



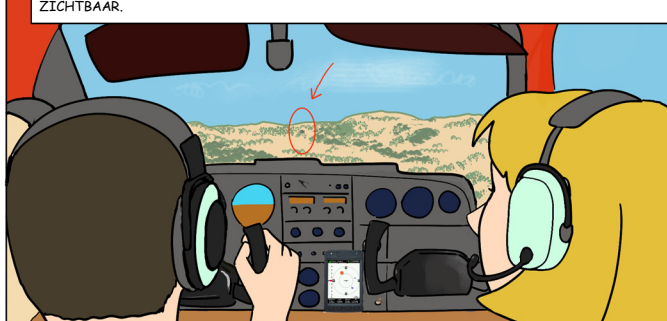
Sunny Swift

“Collision avoidance: ZORG DAT JE **GEZIEN** WORDT

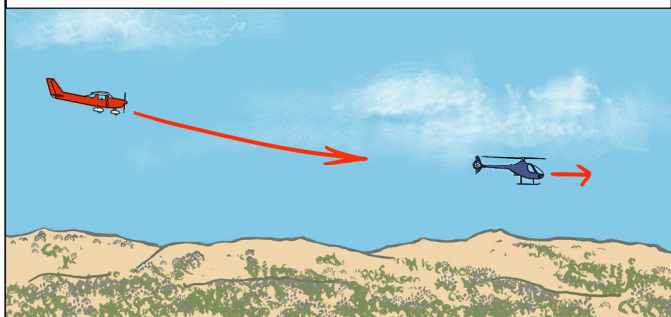
HET IS EEN MOOIE VliegDAg. SUNNY EN JOHN OEFENEN NAVIGATIE ONDERWEG NAAR EEN KLEIN VliegVELD Vlakbij HUN HUIS. DE TRAINING VERLOOPT VOORSPOEDIG.



VOOR HEN UIT EN 1000 FT LAGER, VliegT EEN HELICOPTER, OOK EEN TRAININGSVLUCHT. DEZE VliegT VOOR SUNNY EN JOHN ONDER DE HORIZON EN IS DAARDOOR SLECHT ZICHTBAAR.



SUNNY EN JOHN ZETTEN DE NADERING IN, VERLATEN DE FREQUENTIE VAN AMSTERDAM INFO EN GAAN DALEN. ZE NADEREN DE HELI, ZONDER DAT ZE DIE ZIEN. DE HELI ZIT WAARSCHIJNLIJK IN DE "BLIND SPOT" ONDER DE NEUS.



BEEP, BEEP!



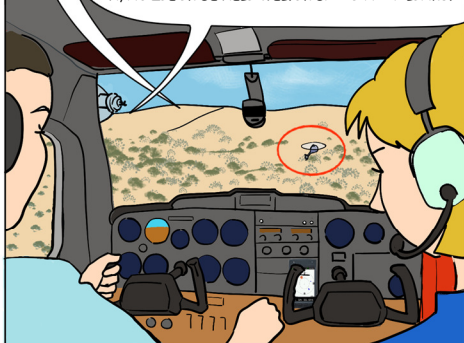
HET "ICONSPICUITY DEVICE" TOONT EEN WAARSCHUWING VOOR VERKEER OP 12 UUR, 1 NM AFSTAND EN 600 FT LAGER

WOW! ER IS VERKEER Vóór ONS EN IK HAD HET NIET GEZIEN!

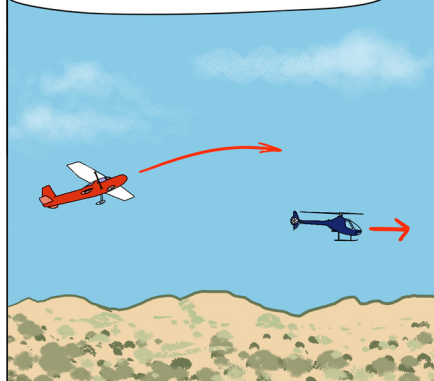


HET BENADRUKT HOE BELANGRIJK HET IS OM NAAR BUITEN TE KIJKEN. EN LAAT NU DE NEUS EVEN ZAKKEN.

AH, NU ZIE IK DE HELI WEL. IK DRAAI NAAR LINKS.



DRAAI NIET TE SCHERP EN ABRUPT, ER ZOU IEMAND NAAST JE KUNNEN VliegEN.



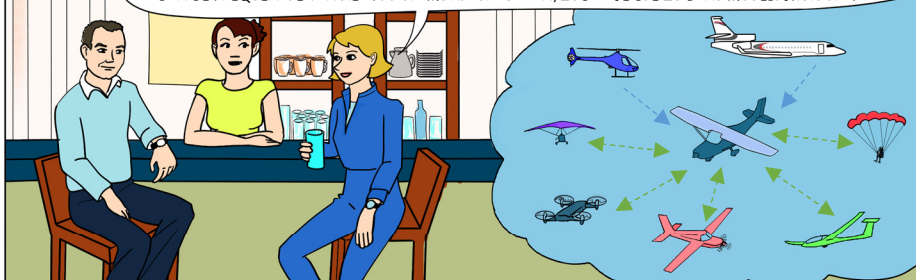
GELUKKIG ZOND DE HELI EEN SIGNAAL VIA ADS-B, MODE-S OF FLARM UIT, ZODAT WE ZIJN POSITIE KONDEN ZIEN OP ONZE "ICONSPICUITY" ONTVANGER. WAARSCHIJNLIJK HEEFT DE FLIGHT-INFO OOK EEN WAARSCHUWING GEGEVEN, MAAR SUNNY EN JOHN HADDEN DIE FREQUENTIE ZOJUIST VERLATEN.



TERUG OP DE CLUB...

GELUKKIG HEEFT DE CLUB EEN "ICONSPICUITY" SYSTEEM IN ONZE Vlieg TUIGEN INGEBOUWD. EN HAD DE HELI ZIJN TRANSPONDER "AAN" STAAN.

DAT SYSTEEM INTEGREERT DE ADS-B, FLARM EN MODE-C/S SIGNALEN, ZODAT WE ANDERE VliegTUIGEN TIJDIG ZIEN. EN ALS JE VOLGENDE KEER OVERSCHAKELT NAAR DE FREQUENTIE VAN HET VliegVELD, LAAT DAN DE FREQUENTIE VAN HET FIC OP "MONITOR" STAAN, ZODAT JE DIE ZO LANG MOGELIJK HOORT.



MAAK JOUW VliegTUIG ZICHTBAAR EN ICONSPICUOUS!

Je vindt de links naar:

- iConspicuity devices
 - SERA and CS-STAN regulations
 - Sunny #5 "Turn it on"
- in de downloads sectie van deze uitgave

Stuur uw opmerkingen en suggesties naar generalaviation@easa.europa.eu

Word lid van de GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga