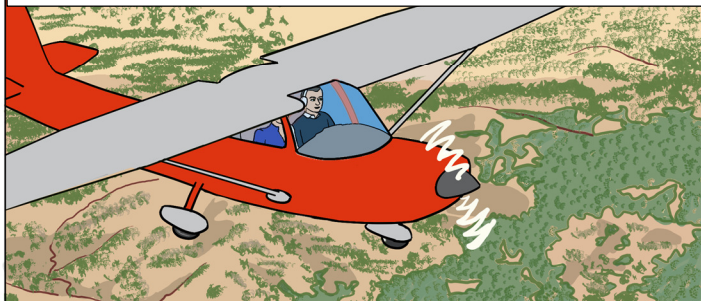




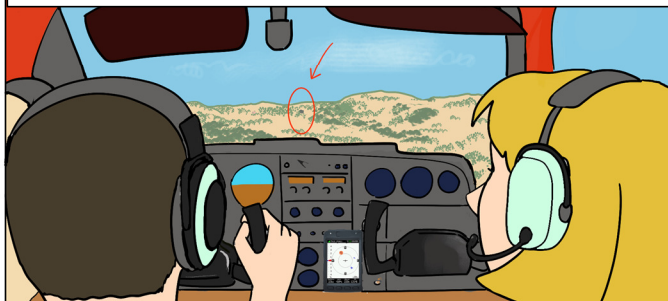
Freyja Flugkennari

“Árekstarhættu afstýrt: að vera **sýnilegur**”

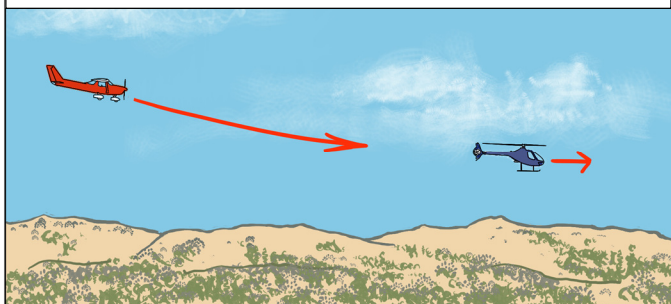
Það er fallegur dagur til flugs. Freyja og Valdi eru að æfa siglingafræðina á leið sinni til lítils flugvallar nálægt heimavelli þeirra. Þjálfunin gengur vel fyrir sig.



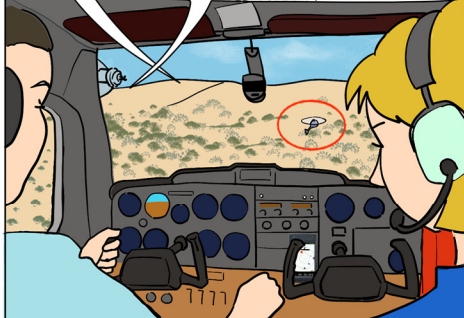
Á sama tíma, beint fyrir framan vélina og 1000 fetum neðar, er annar flugkennari með nemanda í æfingaflugi á þyllu. Þar sem hún er fyrir neðan sjóndeildar-hringinn er mjög erfitt að sjá þylluna.



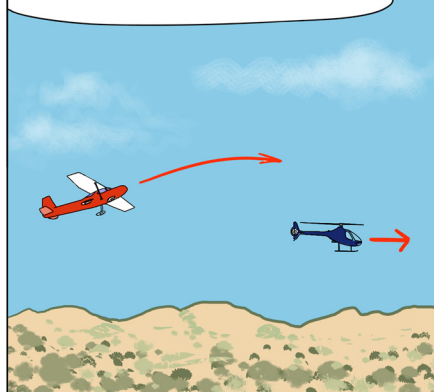
Er Freyja og Valdi nálgast áfangastaðinn sinn ákveður Freyja að hefja lækkun. Flugferillinn þeirra nálgast þylluna æ meir, en þau vita ekki af þyllunni fyrir framan sig eða í hvaða hæð hún er.



Þessi viðvörðun þýðir: Beinum athyglinni að umhverfinu fyrir utan vélina! Vélir gæti verið í blinda punktinum svo við skulum breyta afstöðunni okkar. Ég beini vélinni niður og til hægri... Þarna er hún., kl. 10. Hún var falin undir nefi vélarinnar.



TAKTU MJÚKA BEYGJU TIL AÐ FORÐAST VÉLINA!



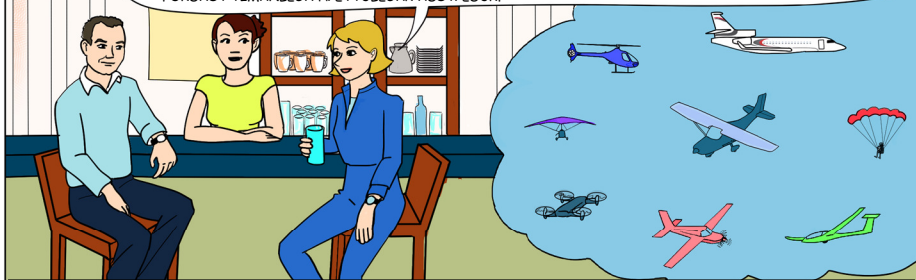
Sem betur fer var kveikt á nálgunarrvara þyllunnar sem sendi út staðsetningu hennar. Þrátt fyrir að tæki þyllunnar gæti ekki skilið merkið frá flugvélinni. Það gaf Freyju og Valda nógu góðar upplýsingar til að forða hættuástandi eða árekstri. Áhöfn þyllunnar hélt æfingunni áfram óáfvitandi af hinni flugvélinni.



Eftir flugið í flugklúbbnum...

Að hafa kveikt á nálgunarrvara um bord, og tryggja að hann sé virkur getur forðað stórslysi.

Það getur verið að sumir framleiðendur teygji sig lengra en aðrir í að láta tæki sín tala saman við aðra staðla. Að vera meðvitandi um aðra nálæga umferð gerir það mögulegt að forðast tímanlega hættulegar aðstæður.



VERTU SÝNILEGUR!

Þú getur fundið krækjur um

- iConspicuity devices
 - SERA og CS-STAN reglurnar
 - Sunny #5 "Turn it on"
- inni á "related content" svæðinu.

Sendið okkur hugmyndir og athugasemdir á:
generalaviation@easa.europa.eu

Taktu þátt í GA samfélaginu!
www.easa.europa.eu/community/ga