



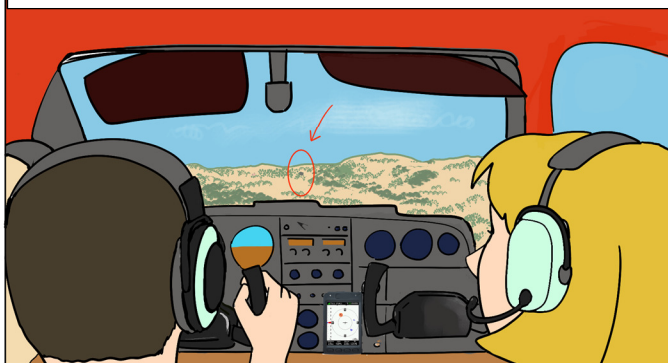
Sunny Swift

“Izbjegavanje sudara: **budite vidljivi**”

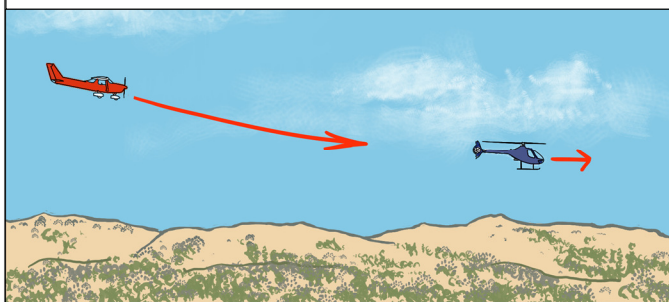
PREKRASAN JE DAN ZA LETENJE. SUNNY I VLADO VJEŽBAJU NAVIGACIJU NA PUTU ZA MANJI AERODROM BLIZU NJIHOVE BAZE. TRENING PROLAZI BEZ PROBLEMA.



U MEĐUVREMENU, ISPRED I 1000 FT ISPOD NJIHOVE POZICIJE, DRUGI INSTRUKTOR JE NA TRENINGU U HELIKOPTERU S UČENIKOM. BUDUĆI DA JE ISPOD HORIZONTA, VRLO JE TEŠKO VIDJETI HELIKOPTER.

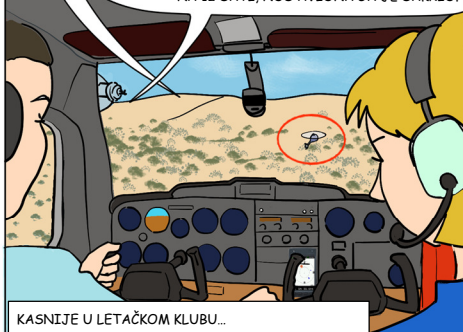


PRILAZEĆI SVOJOJ DESTINACIJI, SUNNY ODLUČI POČETI SA SPUŠTANJEM. NJIHOV KURS POLAKO KONVERGIRA S KURSEM HELIKOPTERA, ALI ONI JOŠ UVIJEK NISU SVJESNI DA JE HELIKOPTER ISPRED I ISPOD NJIH.



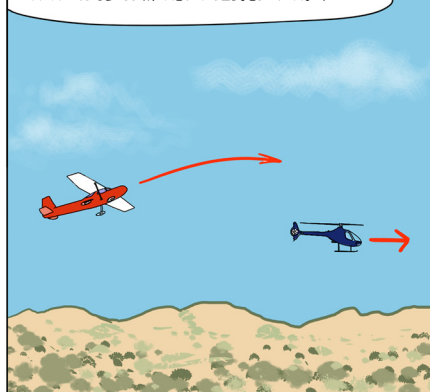
OVO UPOZORENJE ZNAČI DA SE MORAMO USREDOTOČITI NA PROMET VANI! MOGUĆE JE DA JE ZRAKOPLOV U MRTVOM KUTU, PA PROMJENIMO VISINU.

SPUŠTAM SE DOLJE I SKREĆEM U DESNO... EVO GA, NA 12 SATI, NOS AVIONA GA JE SAKRIO.



KASNIJE U LETAČKOM KLUBU...

NAPRAVI BLAGI MANEVAR IZBJEGAVANJA.

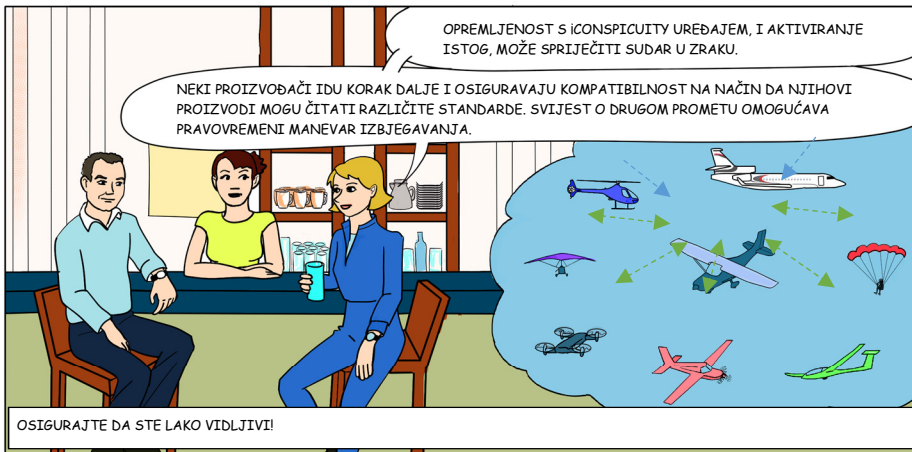


SREĆOM, ICONSPICUITY UREĐAJ U HELIKOPTERU JE BIO AKTIVAN I SIGNALIRAO SVOJU POZICIJU. IAKO HELIKOPTER NIJE MOGAO DEKODIRATI SIGNAL ZRAKOPLOVA, TO JE BILLO DOVOLJNO DA POMOGNE SUNNY I VLADI DA IZBJEGNU BLISKI SUSRET ILI SUDAR U ZRAKU. POSADA HELIKOPTERA JE NASTAVILA SVOJ TRENING, BEZ DA SU BILI SVJESNI RIZIKA KOJI SE DOGODIO...



OPREMLJENOST S ICONSPICUITY UREĐAJEM, I AKTIVIRANJE ISTOG, MOŽE SPRIJEČITI SUDAR U ZRAKU.

NEKI PROIZVOĐAČI IDU KORAK DALJE I OSIGURAVAJU KOMPATIBILNOST NA NAČIN DA NJIHOVI PROIZVODI MOGU ČITATI RAZLIČITE STANDARDE. SVIJEST O DRUGOM PROMETU OMOGUĆAVA PRAVOVREMENI MANEVAR IZBJEGAVANJA.



Pronađite poveznice na:

- iConspicuity uređaje
 - SERA i CS-STAN regulativu
 - Sunny #5 "Turn it on"
- u "related content" dijelu stranice

Molimo vas šaljite svoje komentare na:
generalaviation@easa.europa.eu

Pridružite se GA zajednici na:
www.easa.europa.eu/community/ga