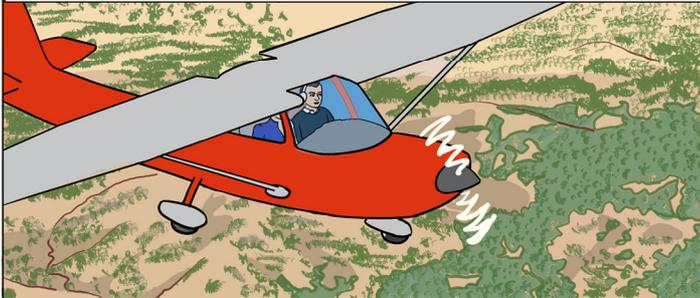




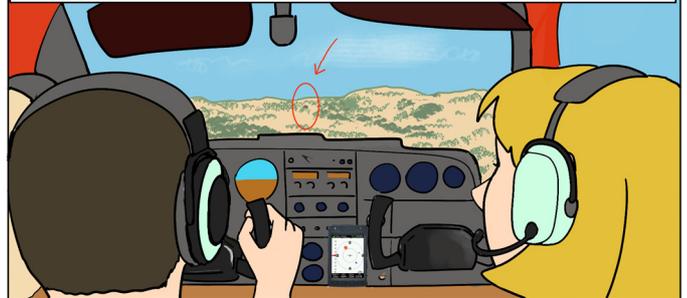
Sunny Swift

“Evitar colisiones: hazte ver”

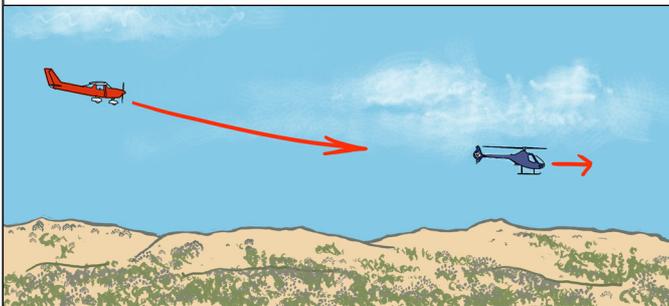
ES UN BONITO DÍA PARA VOLAR. SUNNY Y VLADO PRACTICAN LA NAVEGACIÓN, DE CAMINO A UN CAMPO DE VUELO CERCANO A SU BASE. LAS PRÁCTICAS VAN COMO LA SEDA.



MIENTRAS, FRENTE A ELLOS Y 1000 FT POR DEBAJO, OTRO INSTRUCTOR ESTÁ PRACTICANDO CON UN ESTUDIANTE EN SU HELICÓPTERO. COMO ESTÁ BAJO EL HORIZONTE, EL HELICÓPTERO ES DIFÍCIL DE VER.



CUANDO SUNNY Y VLADO SE ACERCAN A SU DESTINO, SUNNY DECIDE EMPEZAR EL DESCENSO. POCO A POCO SE VAN ACERCANDO HACIA EL HELICÓPTERO, PERO TODAVÍA NO SE DAN CUENTA DE QUE ESTÁ DELANTE Y POR DEBAJO DE ELLOS!



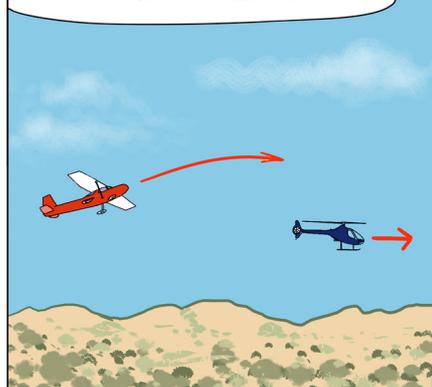
EL EQUIPO DE ICONSPICUITY AVISA DE TRÁFICO A LAS 12, A 1 NM DE DISTANCIA Y 600 FT POR DEBAJO

¡CARAMBA! HAY TRÁFICO EN ESTE ÁREA, ¡PERO NO HABÍA VISTO NADA!

ESTE AVISO SIGNIFICA: ¡MIRA AFUERA! LA AERONAVE PODRÍA ESTAR EN EL PUNTO CIEGO, ASÍ QUE CAMBIEMOS DE ACTITUD



¡HAZ UNA MANIOBRA DE EVASIÓN SUAVE!



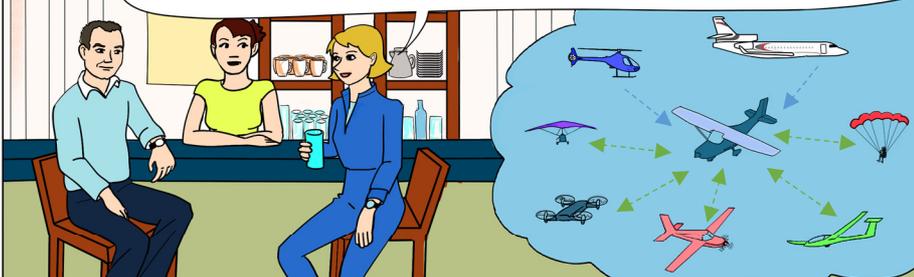
POR SUERTE, EL SISTEMA DE CONSPICUIDAD ELECTRÓNICA DEL HELICÓPTERO ESTABA ACTIVO Y SEÑALIZÓ SU POSICIÓN. A PESAR DE QUE EL HELICÓPTERO NO PUDO DECODIFICAR LA SEÑAL DE LA AVIONETA, FUE SUFICIENTE PARA QUE SUNNY Y VLADO EVITARAN ACERCARSE DEMASIADO O COLISIONAR. LA TRIPULACIÓN DEL HELICÓPTERO CONTINUÓ CON SU PRÁCTICA SIN DARSE CUENTA.



DE VUELTA EN EL AERoclUB...

SI ESTÁS EQUIPADO CON UN DISPOSITIVO DE CONSPICUIDAD ELECTRÓNICA, Y LO ACTIVAS, PUEDES EVITAR UNA COLISIÓN

ALGUNOS FABRICANTES VAN MÁS ALLÁ PARA ASEGURAR UNA COMPATIBILIDAD MÁS AMPLIA, Y PUEDEN RECONOCER DIFERENTES ESTÁNDARES. AL ESTAR AL TANTO DEL TRÁFICO, ES POSIBLE HACER UNA MANIOBRA EVASIVA A TIEMPO.



Puede encontrar más enlaces a:

- Equipos de iConspicuity
- Regulaciones SERA y CS-STAN
- Sunny #5 "Enciéndelo"

En la sección de "related content"

Envía tus comentarios a:
generalaviation@easa.europa.eu

Únete a la GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga