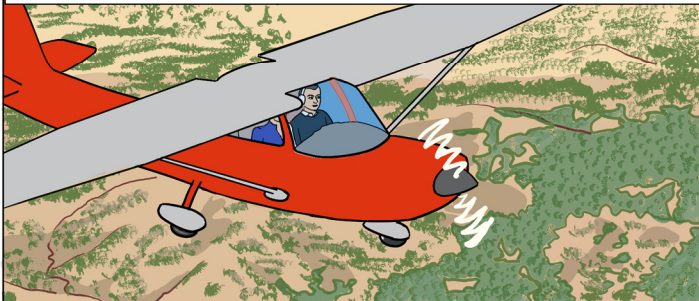




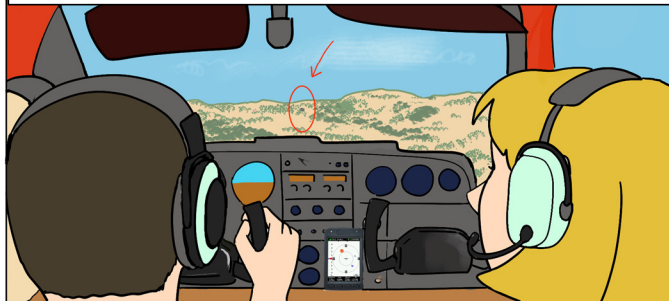
Σάντυ Σουίφτ

«Αποφυγή σύγκρουσης: **γίνε ορατός**»

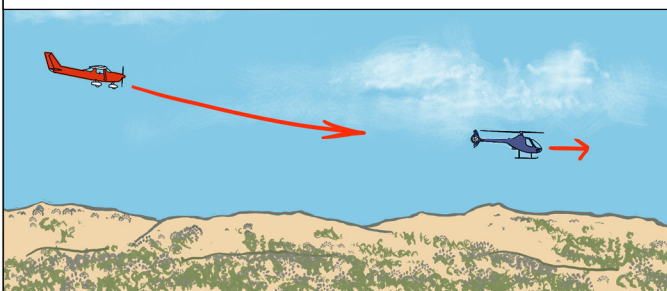
ΕΙΝΑΙ ΜΙΑ ΠΟΛΥ ΩΡΑΙΑ ΜΕΡΑ ΓΙΑ ΠΤΗΣΗ. Η ΣΑΝΥ ΚΑΙ Ο ΒΛΑΝΤΟ ΚΑΝΟΥΝ ΕΞΑΣΚΗΣΗ ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΑ ΣΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΤΟΥΣ ΠΡΟΣ ΕΝΑ ΜΙΚΡΟ ΠΕΔΙΟ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗΣ ΚΟΝΤΑ ΣΤΗ ΒΑΣΗ ΤΟΥΣ. Η ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΕΞΕΛΙΣΣΕΤΑΙ ΟΜΑΛΑ.



ΣΤΟ ΜΕΤΑΞΥ, ΜΠΡΟΣΤΑ ΤΟΥΣ ΚΑΙ 1 000 ΠΟΔΙΑ ΠΙΟ ΧΑΜΗΛΑ, ΕΝΑΣ ΑΛΛΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ ΕΚΤΕΛΕΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΠΤΗΣΗ ΜΕ ΕΝΑΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΟΜΕΝΟ ΣΕ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟ. ΚΑΘΩΣ ΠΕΤΑ ΚΑΤΩ ΑΠ' ΤΟΝ ΟΡΙΖΟΝΤΑ, ΤΟ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟ ΕΙΝΑΙ ΔΥΣΔΙΑΚΡΙΤΟ.



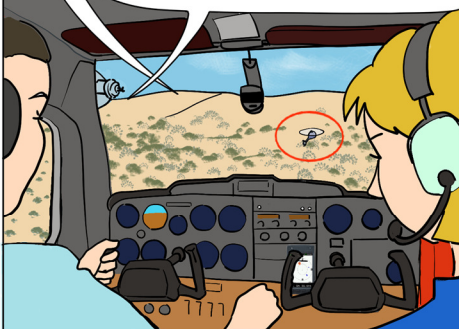
ΚΑΘΩΣ Η ΣΑΝΥ ΚΑΙ Ο ΒΛΑΝΤΟ ΠΛΗΣΙΑΖΟΥΝ ΣΤΟΝ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟ ΤΟΥΣ, Η ΣΑΝΥ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΝΑ ΞΕΚΙΝΗΣΕΙ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΘΟΔΟΥ. Η ΠΟΡΕΙΑ ΤΟΥΣ ΣΥΓΚΛΙΝΕΙ ΣΙΓΑ-ΣΙΓΑ ΜΕ ΕΚΕΙΝΗ ΤΟΥ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟΥ, ΑΛΛΑ ΑΚΟΜΗ ΔΕΝ ΤΟ ΕΧΟΥΝ ΑΝΤΙΛΗΦΘΕΙ ΟΤΙ ΠΕΤΑΕΙ ΜΠΡΟΣΤΑ ΤΟΥΣ ΚΑΙ ΣΕ ΠΙΟ ΧΑΜΗΛΟ ΥΨΟΣ!



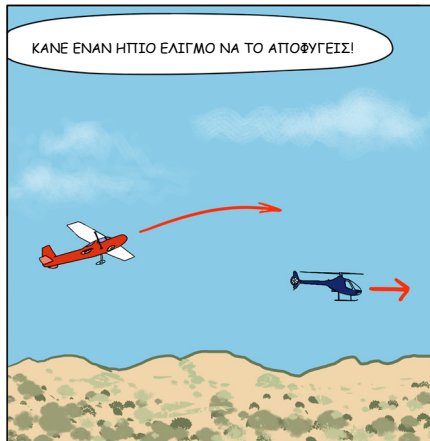
Η ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΣΥΣΚΕΥΗ ΔΙΑΚΡΙΤΟΤΗΤΑΣ (ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ) ΤΟΥΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΕΙ ΓΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ ΩΡΑ 12, 1 ΜΙΛΙ ΜΑΚΡΙΑ ΚΑΙ 600 ΠΟΔΙΑ ΠΙΟ ΧΑΜΗΛΑ.



Η ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΥΤΗ ΣΗΜΑΙΝΕΙ: ΚΟΙΤΑ ΕΞΩ! ΤΟ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΝΕΚΡΟ ΣΗΜΕΙΟ ΤΟΥ ΟΠΤΙΚΟΥ ΜΑΣ ΠΕΔΙΟΥ, ΟΠΟΤΕ ΑΣ ΑΛΛΑΞΟΥΜΕ ΘΕΣΗ ΠΤΗΣΗΣ.



ΚΑΝΕ ΕΝΑΝ ΗΠΙΟ ΕΛΙΓΜΟ ΝΑ ΤΟ ΑΠΟΦΥΓΕΙΣ!



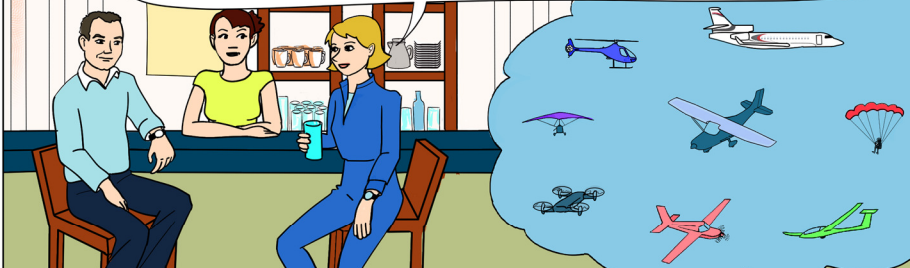
ΕΥΤΥΧΩΣ, Η ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΣΥΣΚΕΥΗ ΔΙΑΚΡΙΤΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟΥ ΗΤΑΝ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΚΑΙ ΕΞΕΤΙΜΩΕ ΤΗ ΘΕΣΗ ΤΟΥ. ΑΝ ΚΑΙ ΤΟ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟ ΔΕΝ ΜΠΟΡΟΥΣΕ ΝΑ ΑΠΟΚΛΙΔΙΚΟΠΟΙΗΣΕΙ ΤΟ ΣΗΜΑ ΤΟΥ ΑΕΡΟΠΛΑΝΟΥ, Η ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΣΥΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΗΤΑΝ ΩΔΗ ΑΡΚΕΤΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΣΑΝΥ ΚΑΙ ΤΟΝ ΒΛΑΝΤΟ ΩΣΤΕ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΟΥΝ ΝΑ ΠΛΗΣΙΑΣΟΥΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ Ή ΚΑΙ ΝΑ ΣΥΓΚΡΟΥΣΘΟΥΝ. ΤΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΤΟΥ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟΥ ΣΥΝΕΧΙΣΕ ΤΗΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΠΤΗΣΗ ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΕΧΕΙ ΑΝΤΙΛΗΦΘΕΙ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ ΠΟΥ ΑΠΕΤΡΑΠΗ.



ΠΙΣΩ ΣΤΗΝ ΑΕΡΟΛΕΣΧΗ...

ΟΤΑΝ ΔΙΑΘΕΤΕΙΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΣΥΣΚΕΥΗ ΔΙΑΚΡΙΤΟΤΗΤΑΣ, ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΕΙΣ ΕΝ ΠΤΗΣΕΙ, ΜΠΟΡΕΙΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΙΣ ΠΙΘΑΝΗ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ ΣΤΟΝ ΑΕΡΑ.

ΜΕΡΙΚΟΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΥΝ ΒΕΛΤΙΩΜΕΝΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΤΟΥΣ ΕΞΑΣΦΑΛΙΖΟΝΤΑΣ ΕΤΣΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ ΜΕ ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΑΛΛΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ ΟΣΩΝ ΑΦΟΡΑ ΤΗ ΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΚΛΙΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΓΑΛΟΥ ΕΥΡΟΥΣ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΩΝ ΣΗΜΑΤΩΝ. ΕΧΟΝΤΑΣ ΕΠΙΓΝΩΣΗ ΤΗΣ ΥΠΟΛΟΙΠΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ, ΜΠΟΡΕΙΣ ΝΑ ΕΛΙΔΘΕΙΣ ΕΓΚΑΙΡΑ ΚΑΙ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΙΣ ΠΙΘΑΝΗ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ ΣΤΟΝ ΑΕΡΑ.



ΓΙΝΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΟΡΑΤΟΣ!

Στην ενότητα «RELATED CONTENT» μπορείτε να βρείτε συνδέσμους αναφορικά με:

- iConspicuity devices
- SERA and CS-STAN regulations
- Sunny #5 «Turn it on»

Μπορείτε να στείλετε τα σχόλια και τις ιδέες σας στο:
generalaviation@easa.europa.eu
Γίνετε μέλος της κοινότητας Γενικής Αεροπορίας!
www.easa.europa.eu/community/ga

BY ELENA GARCIA & MONICA MESTRE @ EASA