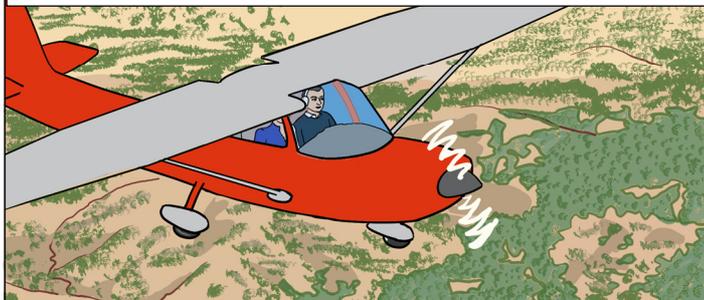




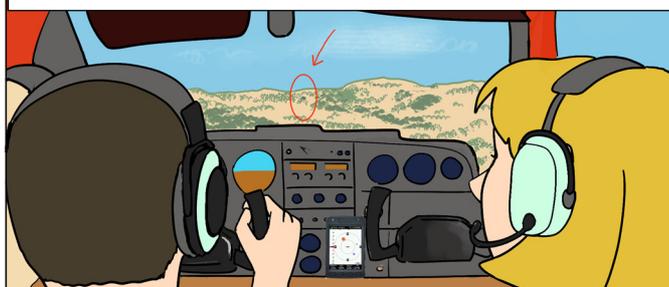
# Sunny Swift

“Kollisionsvermeidung: mach dich **sichtbar!**”

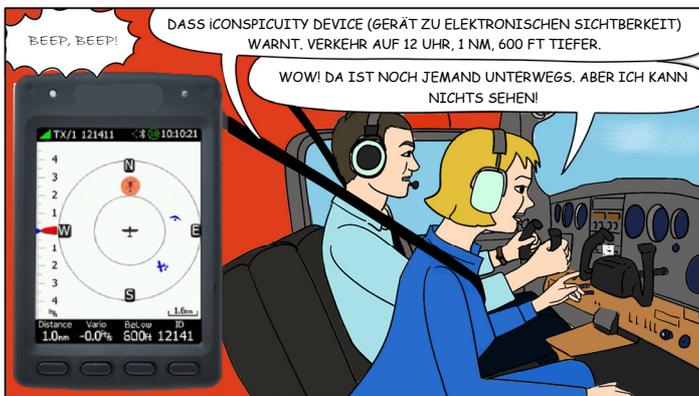
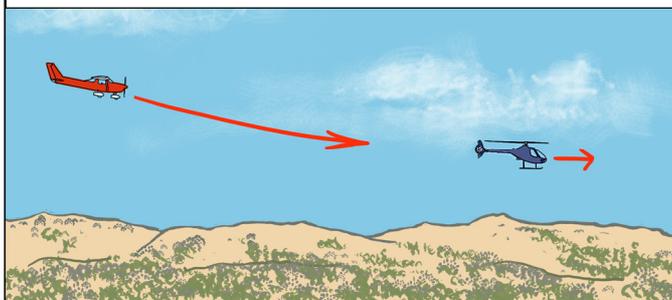
ES IST EIN HERRLICHER TAG ZUM FLIEGEN. SUNNY UND VLADO ÜBEN NAVIGIEREN UND SIND DZU AUF DEM WEG ZU EINEM KLEINEN FLUGPLATZ IN DER NÄHE IHRES HEIMATPLATZES. DER ÜBUNGSFLUG LÄUFT REIBUNGSLOS.



INZWISCHEN BEFINDET SICH, DIREKT VORAUSS UND 100 FT TIEFER, EIN ANDERER FLUGLEHRER MIT SEINEM FLUGSCHÜLER AUF EINEM ÜBUNGSFLUG IN EINEM HUBSCHRAUBER. DA ER SICH UNTERHALB DES HORIZONTS BEFINDET, IST DER HUBSCHRAUBER SCHWER ZU SEHEN.



ALS SICH SUNNY UND VLADO DEM ZIEL NÄHERN, ENTSCHEIDET SUNNY MIT DEM SINKFLUG ZU BEGINNEN. IHR KURS NÄHERT SICH ZUNEHMEND DEM DES HUBSCHRAUBERS, DER SICH WEITERHIN ETWAS TIEFER VOR IHNEN BEFINDET. BEIDE HABEN DEN HUBSCHRAUBER NOCH NICHT WAHRGENOMMEN.

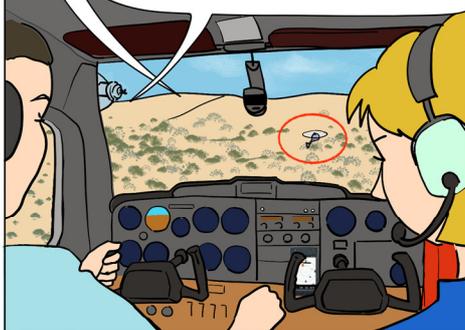


DASS ICONSPICUITY DEVICE (GERÄT ZU ELEKTRONISCHEN SICHTBARKEIT) WARNT. VERKEHR AUF 12 UHR, 1 NM, 600 FT TIEFER.

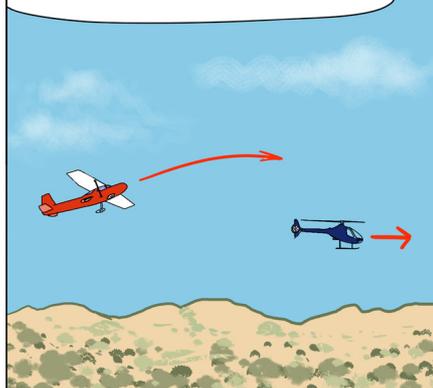
WOW! DA IST NOCH JEMAND UNTERWEGS. ABER ICH KANN NICHTS SEHEN!

DIESE WARNUNG BEDEUTET: SCHAU RAUS! DER VERKEHR BEFINDET SICH EVENTUELL IN UNSEREM BLINDEN FLECK, ALSO LASS UNS DIE LAGE ÄNDERN.

LEICHT DRÜCKEN UND RECHTS KURVEN... DA IST ER, AUF 1 UHR. ER WAR VON UNSERER NASE VERDECKT.



FLIEGE EIN AUSWEICHMANÖVER!



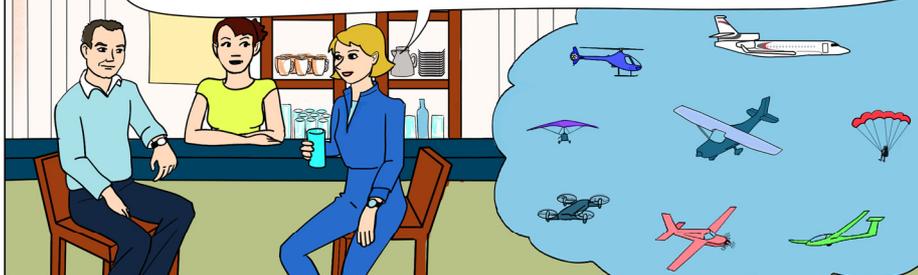
GLÜCKLICHERWEISE WAR DAS ICONSPICUITY GERÄT DES HUBSCHRAUBERS EINGESCHALTET UND ÜBERMITTELTE DIE POSITION. OBWOHL DER HUBSCHRAUBER DAS SIGNAL DES MOTORFLUGZEUGS NICHT DARSTELLEN KONNTE, WAR DIE FUNKTION AUSREICHEND FÜR SUNNY UND VLADO, UM EINE GEFÄHRLICHE SITUATION ZU VERMEIDEN. DIE HUBSCHRAUBERBESATZUNG BEKAM VON ALL DEM NICHTS MIT.



ZURÜCK IM VEREINSHEIM...

EIN ICONSPICUITY GERÄT EINZURÜSTEN UND AUCH EINZUSCHALTEN KANN HELFEN ZUSAMMENSTÖSSE ZU VERMEIDEN.

EINIGE HERSTELLER TREIBEN ZUSÄTZLICHEN AUFWAND, UM DIE KOMPATIBILITÄT MIT ANDEREN SYSTEMEN UND STANDARDS ZU ERREICHEN. DAS ERKENNEN VON ADEREM VERKEHR IST WICHTIG, UM RECHTZEITIG AUSWEICHEN ZU KÖNNEN.



MAKE YOURSELF ICONSPICUOUS! - MACH DICH SICHTBAR!

Mehr Informationen zu

- iConspicuity devices
  - SERA and CS-STAN regulations
  - Sunny #5 "Turn it on"
- sind im Downloadbereich dieser Ausgabe verfügbar.

Wir freuen uns auf Kommentare und Vorschläge:

[generalaviation@easa.europa.eu](mailto:generalaviation@easa.europa.eu)

Join the GA Community!

[www.easa.europa.eu/community/qa](http://www.easa.europa.eu/community/qa)

BY ELENA GARCIA & MONICA MESTRE @ EASA