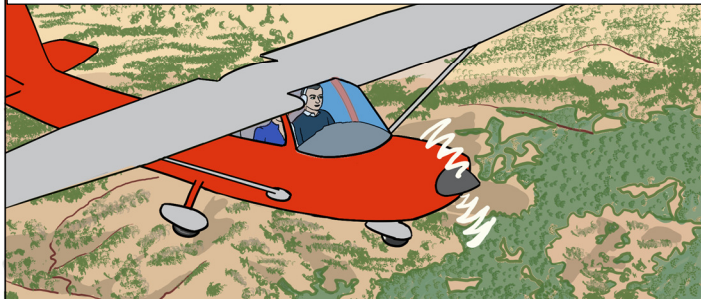




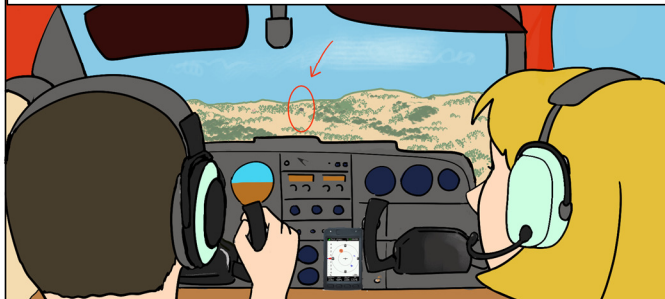
Sunny Swift

“Undgå kollisioner: **bliv set**”

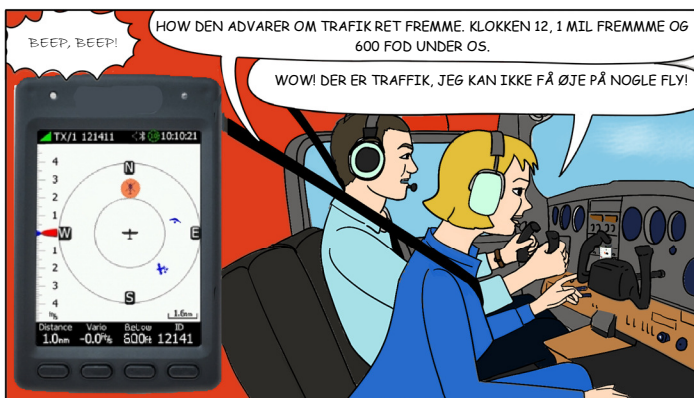
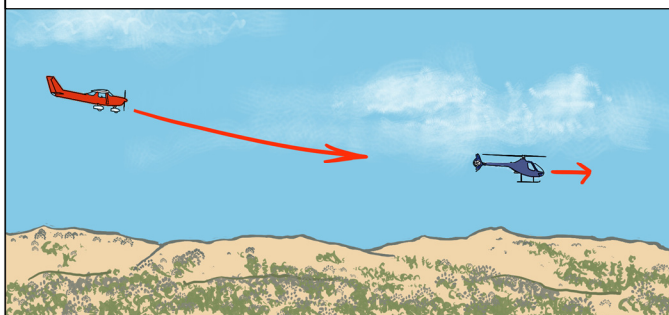
DET ER EN DEJLIG DAG TIL EN FLYVETUR. SUNNY OG YASSIR ØVER SIG I NAVIGATION OG ER PÅ VEJ TIL LILLE GRÆSPLADS TÆT PÅ HVOR FLYET ER STATIONERET. TRÆNINGEN GÅR FINT OG DER ER INGEN PROBLEMER.



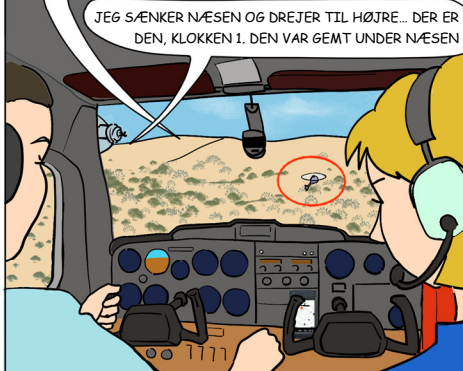
SAMTIDIG ER EN INSTRUKTØR OG EN ELEV I EN HELIKOPTER PÅ EN SKOLEFLYVNING. DE LIGGER FORAN DEM OG 1000 FOD LAVERE UNDER HORIZONTEN. DEN ER DERFOR MASKERET AF BAGGRUNDEN OG MEGET SVÆR AT SE.



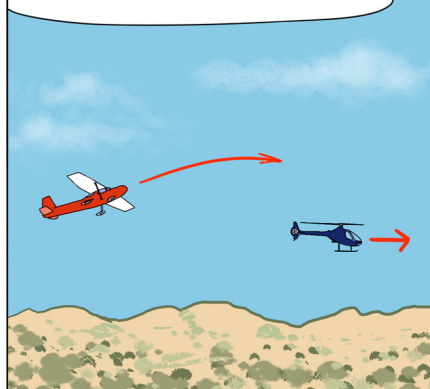
DA SUNNY OG YASSIR NÆRMER SIG DERES DESTINATION, BEGYNDER DE EN LANGSOM NEDSTIGNING. DERES KURS BYGYNDER AT NÆRME SIG HELIKOPTERENS, MEN DE HAR STADIG IKKE BEMÆRKET AT TRAFIKKEN!



MED DEN HER WARNING SKAL MAN FOKUSERE PÅ OMGIVELSENE FLYET KAN VÆRE I EN BLIND VINKEL, LAD OS ÆNDRE NÆSESTILLINGEN



"VI FLYVER STILLE OG ROLIGT UDENOM!"



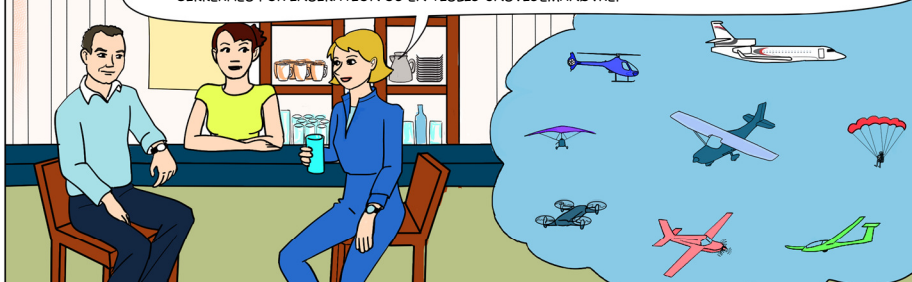
HELDIGVIS HAVDE HELIKOPTEREN TRANSPONDEREN TÆNDT SÅ DENS POSITION KUNNE BRUGES AF TCAS SYSTEMET. SELV OM HELIKOPTEREN IKKE KUNNE SE FLYETS POSITION, GJORDE DEN DET MULIGT FOR SUNNY OG YASSIR AT UNGÅ ET NEAR MISS ELLER ENDA EN KOLLISION. BESÆTTNINGEN I HELIKOPTEREN FORTSATTE DERES ØVELSER OG OPDAGEDE ALDRIG HVAD DER SKETE.



HJEMME I KLUBBEN...

NÅR FLYET ER Udstyret med TCAS - OG MAN BRUGER DEN - FÅR MAN EN EKSTRA MULIGHED FOR AT UNDGA EN KOLLISION

NOGLE FABRIKANTER GÅR LIDT LÆNGERE OG INTEGRERER FLERE STANDARDER. DEN BREDERE KOMPATIBILITET GIVER SYSTEMET MULIGHED FOR AT LÆSE FLERE SENDERE, OG DERMED BEDRE SIKKERHED FOR INDIKATION OG EN TIDLIG UNDVIGEMANØVRE.



Du kan finde links til

- iConspicuity devices
 - SERA and CS-STAN regulations
 - Sunny #5 "Turn it on"
- I "related content" sektionen

Please send your comments and ideas to generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga

BY ELENA GARCIA & MONICA MESTRE @ EASA