



Sunny Swift

“TAF, Qual é o significado”

NO GABINETE METEOROLÓGICO DO AERÓDROMO, O METEOROLÓGISTA PREPARA AS TAFS (PREVISÕES DO AERÓDROMO)

PARA O AERÓDROMO, A NEBULOSIDADE MAIS PROVÁVEL ENTRE AS 0900 UTC E 1800 UTC SERÁ SCT*AT 1 200 FT, E BKN* A 3 000 FT

* FEW=1-2 OKTAS (EIGHTHS), SCT=3-4 OKTAS, BKN=5-7 OKTAS, OVC=8 OKTAS

UM POUCO MAIS TARDE, DOIS PILOTOS...

TAF EGH1 220800Z 2209/2218 20005KT 9999 SCT012 BKN030=

A TAF DE SOUTHAMPTON PREVÊ SCT012 AND BKN030. A NEBULOSIDADE NÃO É GRANDE, MAS ESTÁ OK PARA

QUAIS SÃO OS TEUS MÍNIMOS PESSOAIS?

+2 000 FT TETO, > 10 KM VISIBILIDADE, < 10 KT VENTO CRUZADO

JÁ PENSASTE NAS NÚVENS OU NA VARIAÇÃO DA VELOCIDADE DO VENTO? AS TAFS TÊM REGRAS PARA INDICAR VARIACÕES

EU NUNCA TIVE A CERTEZA COMO É QUE FUNCIONA

EXISTEM ALGUNS PONTOS PRINCIPAIS. AS TAFS SÃO PRINCIPALMENTE PARA VOOS IFR, E ELAS FORNECEM A PREVISÃO PARA AS CONDIÇÕES MAIS PROVÁVEIS. QUAISQUER ALTERAÇÕES SÃO BASEADAS EM INTERVALOS PARA, VENTO, VISIBILIDADE, NEBULOSIDADE E METEOROLOGIA. VERIFICA O AIP, OU PERGUNTA AO SERVIÇO METEOROLÓGICO POR MAIS DETALHES.

POR EXEMPLO, ESTA LINHA E SOBRE A BASE DAS NUVENS, DA TABELA DE INTERVALOS DE ALTERAÇÕES DA TAF.

ENTÃO, A PREVISÃO DA BASE DAS NUVENS PODE TER DESCIDA DE 3 000 FT A 1 500 FT, SEM A TAF SER ALTERADA

É VERDADE. PODIA TRAZE-TE ABAIXO DOS TEUS MÍNIMOS. É UMA BOA IDEIA TER À MÃO UM GUIA DE REFERÊNCIAS RÁPIDAS - CONSULTA O AIP E INTERPOLA OS CRITÉRIOS** DE ALTERAÇÃO DA TAF

Forecast height (above aerodrome level)	TAF encoding for BKN or OVC Note: 1	Meaning
1 500 ft (Note:2) and above; or 'no significant cloud' (NSC)	BKN015 or OVC015 and higher; or NSC	For example: BKN030, or 'NSC' in a TAF means that the actual cloud base may be BKN at 1 500 ft or higher or OVC at 1 500 ft or higher
1 000 ft to 1 400 ft	BKN010 or OVC010 to	For example: BKN012 in a TAF means that the actual cloud base may be:

** VE OS LINKS AS ALTERAÇÕES DOS INTERVALOS DE ALTERAÇÕES DAS TAF E AS SECÇÕES RELACIONADAS

TAMBÉM, AS TAFS SÓ INCLUEM ALTERAÇÕES SE A PROBABILIDADE DESTAS FOR DE 30 % OU MAIS

...ENTÃO SE A PROBABILIDADE DA BASE DAS NUVENS TORNAR-SE BKN014 OU INFERIOR A MENOS DE 30 %, ENTÃO NÃO HAVERÁ ALTERAÇÃO DA TAF?

CORRECTO. 30 % É UMA PROBABILIDADE. PENSA EM 30 % SIGNIFICANDO QUE EM 3 DE 10 OCASIÕES, A ALTERAÇÃO OCORRERÁ

LÊ A TAF EM COMBINAÇÃO COM A PREVISÃO METEOROLÓGICA PARA A ÁREA E VOO BAIXO E AINDA A METAR. SE TIVEREM PREVISÕES PIORES QUE A TAF, PODES SEMPRE CONTACTAR O SERVIÇO DE METEOROLOGIA.

COMO É QUE DEVO PLANEAR PARA INCERTEZAS NA PREVISÃO METEOROLÓGICA?

FICA CONSCIENTE DELAS, E ANTECIPA POSSÍVEIS ALTERAÇÕES. MANTEM UMA MARGEM PARA OS TEUS MÍNIMOS PESSOAIS, E PREPARA UM PLANO B PARA O CASO DE A SITUAÇÃO SE ALTARAR DURANTE A ROTA. FICA SEMPRE PREPARADO PARA CANCELAR OU REPROGRAMAR O VOO E NUNCA COMPROMETAS OS TEUS MÍNIMOS.

LEMBRA-TE DOS REGULAMENTOS SERÁ PARA CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS VISUAIS E OS AIPs ESPECÍFICOS DE CADA PAÍS REFERENTES A VMCS.

Podes encontrar Links para

- Referências Meteorológicas
- Regulamentos

Na secção "related content"

Envia os teus comentários e ideias para generalaviation@easa.europa.eu

Junta-te a GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga