



Sunny Swift

“TAF, cosa vuol dire nella pratica”

IN UFFICIO, UN METEOROLOGO STA PREPARANDO I BOLLETTINI TAF (PREVISIONE METEO PER AERODROMI)

PER L'AERODROMO, LE CONDIZIONI NUVOLOSE PIÙ PROBABILI TRA LE 0900 UTC E LE 1800 UTC SARANNO SCT*A 1 200 FT, E BKN* A 3 000 FT

* FEW=1-2 OKTAS (OTTAVI), SCT=3-4 OKTAS, BKN=5-7 OKTAS, OVC=8 OKTAS

POCO DOPO, DUE PILOTI...

TAF EGGH 220800Z 2209/2218 20005KT 9999 SCT012 BKN030=

IL TAF DI SOUTHAMPTON CI DA SCT012 E BKN030. NON È IL TOP, MA È OK PER ME.

QUALI SONO LE TUE MINIME PERSONALI?

>2 000 FT PER LA BASE DELLE NUVOLE, > 10 KM PER LA VISIBILITÀ, < 10 KT PER IL VENTO A TRASVERSO

HAI PENSATO A COME LA NUVOLOSITÀ O IL VENTO POSSANO CAMBIARE? CI SONO DELLE REGOLE PER AGGIORNARE I TAFS

MMM...NON HO MAI BEN CAPITO COME FUNZIONINO

ALLORA, ESISTONO DEI PUNTI CHIAVE. I BOLLETTINI TAF SONO SOPRATTUTTO PER I VOLI IFR, E FORNISCONO LE PREVISIONI PIÙ PROBABILI. OGNI CAMBIAMENTO O AGGIORNAMENTO È BASATO SU DELLE SOGLIE STABILITE PER I PARAMETRI: VENTO, VISIBILITÀ, NUVOLOSITÀ E METEO. CONTROLLA LA TUA AIP. OPPURE CHIEDI DETTAGLI AL SERVIZIO MET.

AD ESEMPIO, GUARDA QUESTA RIGA SULLA NUVOLOSITÀ NELLA TABELLA DELLE SOGLIE PER L'AGGIORNAMENTO DEL BOLLETTINO TAF

DUNQUE, LA BASE DELLE NUVOLE PUÒ ESSERSI ABBASSATA DA 3000 A 1500 FT SENZA CHE IL TAF SIA STATO AGGIORNATO

ESATTO! QUESTO TI PORTEREBBE AL DI SOTTO DEL TUO LIMITE. È BUONA NORMA AVERE SEMPRE UNA GUIDA VELOCE A PORTATA DI MANO - CONSULTARE L'AIP E I TABULATI PER I CRITERI DI AGGIORNAMENTO DEI BOLLETTINI TAF**

Forecast height (above aerodrome level)	TAF encoding for BKN or OVC Note: 1	Meaning
1 500 ft (Note:2) and above; or 'no significant cloud' (NSC)	BKN015 or OVC015 and higher; or NSC	For example: BKN030, or 'NSC' in a TAF means that the actual cloud base may be BKN at 1 500 ft or higher or OVC at 1 500 ft or higher
1 000 ft to 1 400 ft	BKN010 or OVC010 to	For example: BKN012 in a TAF means that the actual cloud base may be:

Forecast Weather below 10000

** VEDI LINKS PER LE SOGLIE DI AGGIORNAMENTO DEI BOLLETTINI TAF NELLA SEZIONE DI DOWNLOAD ASSOCIATA A QUESTO NUMERO

INOLTRE, I BOLLETTINI SONO AGGIORNATI SOLO SE LA PROBABILITÀ DEI CAMBIAMENTI È UGUALE O SUPERIORE AL 30%

...DUNQUE SE LA PROBABILITÀ PER CUI LA BASE DELLE NUBI DIVENTI BKN014 O MINORE FOSSE MENO DEL 30%, NON CI SAREBBE NESSUN AGGIORNAMENTO DEL TAF?

CORRETTO! IL 30% È UNA PROBABILITÀ PER CUI VEDILA COME SE 3 VOLTE SU 10, IL CAMBIAMENTO AVVERRÀ EFFETTIVAMENTE.

CONFRONTA IL TAF CON LE PREVISIONI METEO DELLA ZONA AEREA E CON IL METAR. QUALORA FORNISSESSO DATI PEGGIORI RISPETTO AL TAF, NON ESITARE A CONTATTARE DIRETTAMENTE IL METEOROLOGO.

COME FACCIO A TENERE CONTO DELLE INCERTEZZE METEO NEL MIO PIANO DI VOLO?

SII CONSAPEVOLE E ANTICIPA I POTENZIALI CAMBIAMENTI. TIENITI LONTANO DALLE TUE MINIME PERSONALI, E PREVEDI UN PIANO-B IN CASO LA SITUAZIONE PEGGIORI IN VOLO. DEVI ESSERE RIGOROSO E PRONTO A CANCELLARE O RIPROGRAMMARE IL VOLO PRIMA DI INFRANGERE I TUOI LIMITI.

RICORDATE IL REGOLAMENTO SERA PER LE CONDIZIONI METEO VISTA (VMC) ED EVENTUALI CONDIZIONI SPECIFICHE INSERITE, IN ALCUNI PAESI, NELLE RELATIVE AIP.

Maggiori informazioni e Link a:

- Weather references
- Regulations

Sono disponibili nella sezione di download associata a questo numero

Per idee e commenti:
generalaviation@easa.europa.eu

Unisciti anche tu alla "GA Community"!
www.easa.europa.eu/community/ga