



Sunny Swift

"TAF, što je to u praksi?"

U METEOROLOŠKOM UREDU, METEOROLOG PRIPREMA TAF (PROGNOZU ZA AERODROME)

ZA OVAJ AERODROM, NAJVJEROJATNIJI OBLACI IZMEĐU 0900 UTC I 1800 UTC ĆE BITI SCT* NA 1 200 FT, I BKN* NA 3 000 FT*

* FEW=1-2 OKTAS (OSMINE), SCT=3-4 OKTAS, BKN=5-7 OKTAS, OVC=8 OKTAS

MALO KASNIJE, DVA PILOTA

TAF EGGH 220800Z 2209/2218 20005KT 9999 SCT012 BKN030=

SOUTHAMPTON TAF PRIKAŽUJE SCT012 I BKN030. NISU ODLIČNI OBLACI ALI SU OK ZA MENE.

KOJA JE TVOJA OSOBNA MINIMA?

>2 000 FT PLAFON, > 10 KM VIDLJIVOST, < 10 KT BOČNI VJETAR

ZAPRAVO NIKADA NISAM BIO SIGURAN KAKO TOČNO FUNKCIONIRAJU.

JESI LI RAZMIŠLJAO DA SE OBLACI I BRZINA VJETRA MOGU PROMIJENITI? POSTOJE PRAVILA KOJA UKAZUJU NA PROMJENE U TAF-U.

PA, IMA NEKOLIKO KLJUČNIH TOČKA. TAFS PROGNOZE SU PRIMARNO ZA IFR LETOVE, I ONE PROGNOZIRAJU NAJVJEROJATNIJE UVJETE. BILOKAKVE PROMJENE SU BAZIRANE NA PRAGU ZA VJETAR, VIDLJIVOST, OBLAKE I VRIJEME. PROVJERI SVOJ AIP, ILI PITAJ SLUŽBU ZA METEOROLOGIJU ZA VIŠE DETALJA.

NA PRIMJER, VIDI OVAJ RED S BAZOM OBLAKA, IZ TABLICE ZA PROMJENE PRAGA TAF-A.

ZNACI, PROGNOZA ZA BAZU OBLAKA SE MOŽE SPUSTITI S 3000 FT NA 1500 FT, BEZ DA SE TAF PROMIJENI.

UPRAVO TAKO, TO BI TE DOVELO ISPOD TVOJE MINIME. DOBRA JE IDEJA IMATI KRATKE UPUTE BLIZU SEBE - PROVJERITI AIP I STAVITI U TABLICU KRITERIJE ZA PROMJENU TAF-A.**

Forecast height (above aerodrome level)	TAF encoding for BKN or OVC Note: 1	Meaning
1 500 ft (Note:2) and above; or 'no significant cloud' (NSC)	BKN015 or OVC015 and higher; or NSC	For example: BKN030, or 'NSC' in a TAF means that the actual cloud base may be BKN at 1 500 ft or higher or OVC at 1 500 ft or higher
1 000 ft to 1 400 ft	BKN010 or OVC010 to	For example: BKN012 in a TAF means that the actual cloud base may be:

Forecast Weather below 10000

** VIDI POVEZNICU NA PRAG ZA IZMJENE TAF-A U "RELATED CONTENT" DIJELU STRANICE

TAKOĐER, TAF UKLJUČUJE SAMO ONE PROMJENE GDJE JE VJEROJATNOST PROMJENE 30 % ILI VIŠE.

...DAKLE, AKO JE VJEROJATNOST DA ĆE BAZA OBLAKA POSTATI BKN014 ILI MANJE, ISPOD 30%, NEĆE BITI PROMJENE U TAF-U.

TOČNO 30 % JE VJEROJATNOST. RAZMIŠLJAJ O 30 % KAO DA ĆE SE PROMJENA DOGODITI U 3 OD 10 PRILIKA.

ČITAJ TAF U KOMBINACIJI S PROGNOZOM ZA PODRUČJA NISIKH VISINA I METAR-OM. AKO ONI PROGNOZIRAJU LOŠIJE VREMENSKE UVJETE NEGO TAF, UVIJEK MOŽEŠ KONTAKTIRATI METEOROLOGA.

KAKO BIH MOGAO PLANIRATI I UZETI U OBZIR NEIZVJESNOSTI U PROGNOZI?

IMAJ IH NA UMU I OČEKUJ MOGUĆE PROMJENE. UVIJEK IMAJ MARGINU NA SVOJOJ OSOBNOJ MINIMI I PRIPREMI PLAN B U SLUČAJU DA SE STVARI NE ODVIJAJU PO PLANU NA RUTI, BUDI SPREMAN OTKAZATI LET ILI REPROGRAMIRATI PRIJE NEGO UGROZIŠ SVOJU MINIMU.

ZAPAMTI SERA REGULACIJU ZA VIZUALNE METEOROLOŠKE UVJETE I VMCS SPECIFIČNE ZA DRŽAVU U AIP.

Pronađite više informacija o:

-referencama za vrijeme

-regulacijama

U dijelu "related content" na stranici za preuzimanje ovog izdanja

Molimo vas šalžite svoje komentare na: generalaviation@easa.europa.eu

Pridružite se GA zajednici na:

www.easa.europa.eu/community/ga