



Sunny Swift

“Ce que les TAF signifient en pratique”

DANS UN CENTRE DE PRÉVISION MÉTÉO, UN PRÉVISIONNISTE PRÉPARE DES TAF (PRÉVISIONS AÉRODROME).

POUR L'AÉRODROME, LE TYPE DE NUAGE LE PLUS PROBABLE ENTRE 0900 UTC AND 1800 UTC SERA SCT* AT 1 200 FT, AND BKN* AT 3 000 FT.

* FEW=1-2 OKTAS (EIGHTHS), SCT=3-4 OKTAS, BKN=5-7 OKTAS, OVC=8 OKTAS.

UN PEU PLUS TARD, DEUX PILOTES...

TAF EGHJ 220800Z 2209/2218 20005KT 9999 SCT012 BKN030=

LE TAF DE SOUTHAMPTON INDIQUE SCT012 ET BKN030. LE CIEL N'EST QUE PARTIELLEMENT COUVERT, C'EST OK POUR MOI.

QUELS SONT TES MINIMA PERSONNELS ?

> 2 000 FT DE PLAFOND, > 10 KM DE VISIBILITÉ, < 10 KT DE VENT DE TRAVERS.

AS-TU PENSÉ QUE LES NUAGES OU LA VITESSE DU VENT POUVAIENT CHANGER ? IL Y A DES RÈGLES POUR METTRE À JOUR LES TAF.

JE N'AI JAMAIS SU EXACTEMENT CE QUE LES TAF SIGNIFIENT EN PRATIQUE.

IL Y A CERTAINS POINTS-CLÉS À RETENIR. LES TAF SONT PRINCIPALEMENT DESTINÉS AUX VOLS IFR ET ILS PRÉVOIENT LES CONDITIONS LES PLUS PROBABLES. TOUT CHANGEMENT OU MISE À JOUR DÉPEND DE SEUILS POUR LE VENT, LA VIST, LES NUAGES ET LES PRÉCIPITATIONS. CONSULTE TES AIP OU CONTACTE LE SERVICE DE PRÉVISION MÉTÉO

PAR EXEMPLE, CONSULTE CETTE LIGNE CONCERNANT LE PLAFOND NUAGEUX DANS LA TABLE DES SEUILS DE MODIFICATION DES TAF.

AINSI DONC, IL EST POSSIBLE QUE LE PLAFOND NUAGEUX DESCENDE DE 3 000 FT À 1 500 FT SANS QUE LE TAF SOIT MODIFIÉ !

EN EFFET, CA T'AMÈNERAIT SOUS TES MINIMA. C'EST UNE BONNE IDÉE D'AVOIR UN PETIT GUIDE DE RÉFÉRENCE SOUS LA MAIN - CONSULTE L'AIP ET INSCRIS DANS UNE TABLE LES CRITÈRES DE MISE À JOUR DES TAF **.

Forecast height (above aerodrome level)	TAF encoding for BKN or OVC Note: 1	Meaning
1 500 ft (Note:2) and above; or 'no significant cloud' (NSC)	BKN015 or OVC015 and higher; or NSC	For example: BKN030, or 'NSC' in a TAF means that the actual cloud base may be BKN at 1 500 ft or higher or OVC at 1 500 ft or higher
1 000 ft to 1 400 ft	BKN010 or OVC010 to	For example: BKN012 in a TAF means that the actual cloud base may be:

Forecast Weather below 10000

*** VOIR LES LIENS CONCERNANT LES SEUILS DE MODIFICATION DES TAF DANS LES DOCUMENTS ASSOCIÉS.

DE PLUS, LES TAFS NE SONT MIS À JOUR QUE SI LA PROBABILITÉ DE CHANGEMENT EST DE 30 % OU PLUS.

... DONC SI LA PROBABILITÉ POUR QUE LE PLAFOND NUAGEUX DEVIENNE BKN014 OU MOINS ÉTAIT INFÉRIEURE À 30 %, LE TAF NE SERAIT PAS MODIFIÉ ?

EN EFFET, UNE PROBABILITÉ DE 30 % SIGNIFIE QUE LE CHANGEMENT A 3 CHANCES SUR 10 DE SE RÉALISER.

COMPARE LE TAF AVEC LE NIVEAU INFÉRIEUR DE PRÉVISION POUR LA ZONE ET LE METAR. S'ils suggèrent des conditions météo moins bonnes que le TAF, tu peux toujours contacter le personnel météo.

COMMENT DOIS-JE INTÉGRER LES INCERTITUDES LIÉES AUX PRÉVISIONS MÉTÉO DANS MA PLANIFICATION ?

GARDE-LE EN TÊTE ET ANTICIPE LES CHANGEMENTS POSSIBLES. GARDE UNE MARGE DANS TES MINIMA PERSONNELS ET PRÉPARE UN PLAN B AU CAS OÙ LA SITUATION DE DÉGRADERAIT EN VOL. SOIS STRICT ET PRÊT À ANNULER OU À REPROGRAMMER TON VOL AVANT DE TRANSIGER AVEC TES MINIMA.

SOUVIENS-TOI DE LA RÉGLEMENTATION « SERA » CONCERNANT LES CONDITIONS MÉTÉO VISUELLES (VMC) ET LES CONDITIONS QUI SONT SPÉCIFIQUES À CERTAINS PAYS DANS LES AIP RESPECTIVES.

Vous trouverez des liens vers des documents associés concernant les **références météo et les références réglementaires** dans la section téléchargement de cet épisode.

Pour nous envoyer vos commentaires : generalaviation@easa.europa.eu

Rejoignez la communauté aviation générale : www.easa.europa.eu/community/ga