



Sunny Swift

"TAF, co to v praxi znamená"

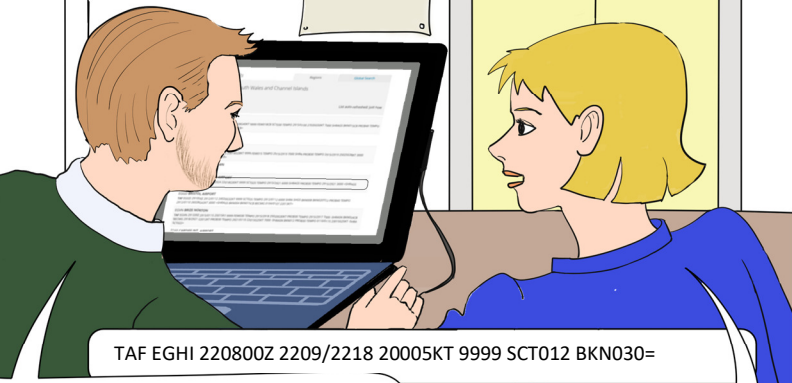
METEOROLOGOVÉ NA METEOROLOGICKÉ STANICI PŘIPRAVUJÍ TAF (PŘEDPOVĚĎ PRO LETIŠTĚ)



PRO LETIŠTĚ, NEJPRÁVDĚPODOBNĚJŠÍ OBLAČNOST MEZI 0900 UTC A 1800 UTC BY MĚLA BÝT SCT* V 1 200 FT A BKN* VE 3 000 FT

* FEW=1-2 OKTAS (OSMINY), SCT=3-4 OKTAS, BKN=5-7 OKTAS, OVC=8 OKTAS

O CHVÍLI POZDĚJI, DVA PILOTI....



TAF EGH1 220800Z 2209/2218 20005KT 9999 SCT012 BKN030=

SOUTHAMPTON TAF UDÁVÁ SCT012 A BKN030. OBLAČNOST NENÍ NEJLEPŠÍ, ALE MNĚ TO PŘIJDE OK.

JAKÁ JSOU TVOJE OSOBNÍ MINIMA?

STROP OBLAČNOSTI >2 000 FT, VIDITELNOST > 10 KM, BOČNÍ VÍTR < 10 KT

PŘEMÝŠLEL JSI O TOM, JAK SE MŮŽE OBLAČNOST NEBO RYCHLOST VĚTRU ZMĚNIT? EXISTUJÍ PRAVIDLA, JAKÝM ZPŮSOBEM JSOU INDIKOVÁNY ZMĚNY V TAF.

NIKDY JSEM SI VLASTNĚ NEBYL JISTÝ, JAK TAF FUNGUJE.

JE TU NĚKOLIK ZÁSADNÍCH BODŮ. TAF JE PRIMÁRNĚ URČEN PRO IFR LETY A PŘEDPOVÍDÁ NEJPRÁVDĚPODOBNĚJŠÍ SITUACI. JAKÉKOLIV ZMĚNY A DODATKY JSOU ZALOŽENY NA PRAHOVÝCH HODNOTÁCH VĚTRU, VIDITELNOSTI A OBLAČNOSTI. PRO VÍCE INFORMACÍ ZKONTROLUJ AIP NEBO SPOJ SE S METEOROLOGICKOU SLUŽBOU.

VŠIMNI SI NAPŘÍKLAD TOHOTO ŘÁDKU O ZÁKLADNÍCH OBLAČNOSTI V DODATKOVÉ TABULCE PRAHOVÝCH HODNOT.

TAKŽE PŘEDPOVĚĎ PRO ZÁKLADNU OBLAČNOSTI MŮŽE KLESNOUT Z 3 000 FT NA 1 500 FT, POKUD NEDOJDE KE ZMĚNĚ TAF.

ANO, SPRÁVNĚ. TO BY ZNAMENALO, ŽE SE OCITNEŠ POD SVÝMI MINIMY. JE DOBRÝ NÁPAD MÍT PŘI SOBĚ "QUICK REFERENCE GUIDE", NASTUDOVAL SI AIP A USPOŘÁDAL SI DO TABULKY KRITÉRIA PRO ZMĚNU TAF**

Forecast height (above aerodrome level)	TAF encoding for BKN or OVC Note: 1	Meaning
1 500 ft (Note:2) and above; or 'no significant cloud' (NSC)	BKN015 or OVC015 and higher; or NSC	For example: BKN030, or 'NSC' in a TAF means that the actual cloud base may be BKN at 1 500 ft or higher or OVC at 1 500 ft or higher
1 000 ft to 1 400 ft	BKN010 or OVC010 to	For example: BKN012 in a TAF means that the actual cloud base may be:

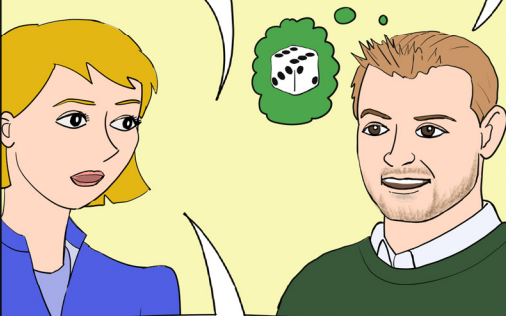
Forecast Weather below 10000

** *PODÍVEJ SE NA ODKAZ "TAF AMENDMENT THRESHOLDS" V SEKCI SOUVISEJÍCÍHO OBSAHU

TAF OBSAHUJE POUZE TAKOVÉ ZMĚNY, KDY PRAVDĚPODOBNOST, ŽE TAKOVÉ ZMĚNY NASTANOU, JE 30 % A VÍCE

...TAKŽE POKUD PRAVDĚPODOBNOST, ŽE ZÁKLADNA OBLAČNOSTI BUDE BKN014 NEBO NIŽŠÍ, BY BYLA MENŠÍ NEŽ 30%, TAK BY SE NEOBJEVILA ŽÁDNÁ ZMĚNA V TAF?

SPRÁVNĚ, 30 % JE PRAVDĚPODOBNOST. PŘEMÝŠLEJ O TOM TAK, ŽE ZMĚNA NASTANE VE TŘECH Z DESETI PŘÍPADŮ.



POROVNÁVEJ TAF S PŘEDPOVĚDÍ PRO NÍZKÉ HLADINY A S METAREM. POKUD TYTO UDÁVAJÍ HORŠÍ SITUACI NEŽ TAF, MŮŽEŠ VŽDY KONTAKTOVAT METEOROLOGICKOU SLUŽBU.

JAK MÁM PŘI PLÁNOVÁNÍ POČÍTAT S NEPŘESNOSTMI V PŘEDPOVĚDI POČASÍ?

POČÍTEJ S NIMI A PŘEDVÍDEJ MOŽNÉ ZMĚNY. NECH SI REZERVU U SVÝCH OSOBNÍCH MINIM A PŘIPRAV SI PLÁN B PRO PŘÍPAD, ŽE SE SITUACE ZHORŠÍ PŘI LETU. BUĎ NEKOMPROMISNĚ PŘIPRAVEN RADŠÍ PLÁNY ZRUŠIT NEBO ZMĚNIT, NEŽ USTUPOVAT ZE SVÝCH MINIM.



PAMATUJ NA SERA PŘEDPISY PRO VMC A SPECIFICKÉ VMC Z AIP DANÉHO STÁTU.

Odkazy na:

-Weather references

-Regulations

můžete najít v sekci „related content“ tohoto vydání.

Pošlete nám vaše komentáře a náměty na generalaviation@easa.europa.eu

Přidejte se k GA komunitě!

www.easa.europa.eu/community/ga