



European Aviation Safety Agency

EASA

**TYPE-CERTIFICATE
DATA SHEET**

EASA.A.578

SF 36

Type Certificate Holder:

SCHEIBE-AIRCRAFT-GMBH

Am Flugplatz 5
D-73540 Heubach
Deutschland

For variants: SF 36 A
 SF 36 R

0.I. Table of Content

SECTION 0: General

- 0.I. Table of Content

SECTION A: SF 36 A

- A.I. General
- A.II. Certification Basis
- A.III. Technical Characteristics and Operational Limitations
- A.IV. Operating and Service Instructions
- A.V. Notes

SECTION B: SF 36 R

- B.I. General
- B.II. Certification Basis
- B.III. Technical Characteristics and Operational Limitations
- B.IV. Operating and Service Instructions
- B.V. Notes

ADMINISTRATIVE SECTION

- I. Acronyms
- II. Type Certificate Holder Record
- III. Change Record

SECTION A: SF 36 A

A.I. General

Allgemeines

- | | |
|---|---|
| 1. Data Sheet No.:
Kennblatt Nr.: | EASA.A.578 |
| 2. a) Type: (Muster)
b) Variant: (Baureihe) | SF 36
SF 36 A |
| 3. Airworthiness Category:
Lufttüchtigkeitskategorie : | Powered Sailplane, CS-22 - Utility, self-launching
Motorsegler, CS-22 - Utility, eigenstartfähig |
| 4. Manufacturer:
Hersteller | Scheibe-Flugzeugbau GmbH
August-Pfalz-Straße 23
D-85221 Dachau
Deutschland |

A.II. Certification Basis

Zulassungsbasis

- | | |
|--|---|
| 1. Certification Basis:
Zulassungsbasis: | Defined by LBA-Letter I 31-819/79
Definiert mit LBA-Brief I 31-819/79 |
| 2. Airworthiness Requirements:
Lufttüchtigkeitsforderungen: | JAR 22 for Sailplanes and Powered Sailplanes, including
Change 4, dated 1989
Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflugzeuge und Motorsegler (JAR 22),
einschließlich Change 4, Ausgabe 1989 |
| 3. Requirements elected to comply:
Gewählte Forderungen | Preliminary Standards for Structural Substantiation of
Sailplane Components consisting of Glass Fibre Reinforced
Plastics, issued March 1965
Vorläufige Richtlinien zur Führung des Festigkeitsnachweises für Bauteile
aus glasfaserverstärkten Kunststoffen von Segelflugzeugen, Ausgabe März
1965.

Guideline for the analysis of the electrical system for
powered sailplanes, I334-MS 90, issued 22. November
1990.
Richtlinie für den Nachweis der elektrischen Anlage in Motorseglern,
I334-MS 90 vom 22. November 1990. |
| 4. Special Conditions:
Sonderforderungen: | None |
| 5. Exemptions:
Ausnahmen: | None |
| 6. Equivalent Safety Findings:
Nachweise gleichwertiger Sicherheit: | JAR 22.777 d) |
| 7. Environmental Standards:
Lärmschutzforderungen | ICAO Annex 16
ICAO Annex 16 |

A.III. Technical Characteristics and Operational Limitations

Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Type Design Definition:
Musterdefinition: List of Drawings for "SF 36" dated October 30th 1984;
LBA-approved.
Zeichnungsliste für den Motorsegler „SF 36“ vom 30.10.1984; LBA-anerkannt.

2. Description:
Beschreibung: Self-launching, 2 seats side by side, all composite construction
powered sailplane, with the engine mounted in the front. 2-piece
wing in low wing position with Schempp-Hirth type airbrakes on
upper wing surface, retractable or fixed central landing gear with
brake, or optional two wheel landing gear with mono wheel brake,
cross-tail (fixed horizontal stabilizer with elevator)
Zweisitziger, freitragender, selbststartender Tiefdecker in GFK Bauweise mit
Frontmotor, Schempp-Hirth Bremsklappen auf der Flügeloberseite, Kreuzleitwerk
mit Flosse und Ruder, Fahrwerk entweder einziehbares oder festes Zentralrad mit
Bremsen, oder Zweibeinwerk mit Einzelradbremse.

3. Equipment:
Ausrüstung: Min. Equipment:
Mindestausrüstung
1 Air speed indicator (up to 250 km/h)
Geschwindigkeitsmesser (bis 250 km/h)
1 Altimeter
Höhenmesser
1 Magnetic compass
Magnetkompass
1 Tachometer
Drehzahlmesser
1 Fuel quantity indicator
Kraftstoffvorratsanzeige
1 Oil temperature indicator
Öltemperaturanzeige
1 Oil pressure indicator
Öldruckanzeige
1 Cylinder head temperature indicator
Zylinderkopftemperaturanzeige
1 Engine hour meter
Betriebsstundenzähler
1 Trim indicator
Trimmanzeige
2 4-Point harness (symmetrical)
2 4-teilige Anschnallgurte (symmetrisch)
1 Data plate and trim sheet, Cockpit Placards, Flight
Manual
Datenschild und Trimmplan, Beschilderung, Flughandbuch
1 Automatic or manual parachute
automatischer oder manueller Fallschirm
OR (oder)
1 Back cushion (thickness approx. 8 cm / 3.15 in. when
compressed), when flying without parachute
Rückenkissen (zusammengedrückt 8 cm), wenn ohne Fallschirm geflogen wird.

Additional Equipment refer to Flight and Maintenance Manual
Zusatzrüstung siehe Flug- und Wartungshandbuch

4.	Dimensions: Abmessungen:	Span Spannweite Wing area Flügelfläche Length Länge	16,38 m 15,60 m ² 7,18 m
5.	Engine designation: Antrieb	Limbach L 2000 EA 1, TCDS: EASA.E.083 Limbach L 2000 EA 1, EASA-Kennblatt EASA.E.083	
	Engine 2 Antrieb 2	Limbach L 2000 EA 1.B, TCDS: EASA.E.083 Limbach L 2000 EA 1.B, EASA-Kennblatt EASA.E.083	
	Engine 3 Antrieb 3	Sauer SS 2100 H1S; TCDS: LBA-Kennblatt-Nr. 4608 Sauer SS 2100 H1S; TCDS: LBA-Kennblatt-Nr. 4608	
	Engine 4 Antrieb 4	Sauer S 2100-1-SS1; TCDS: LBA-Kennblatt-Nr. 4608 Sauer SS 2100-1-SS1; TCDS: LBA-Kennblatt-Nr. 4608	
		Remark: Bemerkung: Engine 4: New name of engine no. 3 after manufacturing date March 1 st 1998, same propeller as for engine 3. Motor 4: Neue Bezeichnung für Motor 3 ab Herstellungsdatum 01.03.1998; gleicher Propeller wie Motor 3.	
5.1	Engine Limits: Triebwerksgrenzwerte	Maximum Take-off Power (max. 5 minutes) Maximale Startleistung (max. 5 min.) at/bei	59,0 kW 3400 rpm
		Maximum continuous Power Maximale Dauerleistung at/bei	51,0 kW 2800 rpm
	Engine 2 Triebwerk 2	Maximum Take-off Power (max. 5 minutes) Maximale Startleistung (max. 5 min.) at/bei	59,0 kW 3400 rpm
		Maximum continuous Power Maximale Dauerleistung at/bei	51,0 kW 2800 rpm
	Engine 3 Triebwerk 3	Maximum Take-off Power (max. 5 minutes) Maximale Startleistung (max. 5 min.) at/bei	59,0 kW 3000 rpm
		Maximum continuous Power Maximale Dauerleistung at/bei	54,0 kW 2700 rpm
	Engine 4 Triebwerk 4	Maximum Take-off Power (max. 5 minutes) Maximale Startleistung (max. 5 min.) at/bei	59,0 kW 3000 rpm
		Maximum continuous Power Maximale Dauerleistung at/bei	54,0 kW 2700 rpm

- | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|---|-------|----------|---|----------|----------|---|--|--|---|----------|----------|---|----------|----------|
| 6. | <p>Propeller:
Propeller:
For engine 1 the following propellers are approved:
Mit Antrieb 1 sind folgende Propeller zugelassen:</p> <p>For engine 2 the following propellers are approved:
Mit Antrieb 2 sind folgende Propeller zugelassen:</p> <p>For engine 3 the following propellers are approved:
Mit Antrieb 3 sind folgende Propeller zugelassen</p> <p>For engine 4 the following propellers are approved:
Mit Antrieb 4 sind folgende Propeller zugelassen</p> | <p>Hoffmann propeller HO-V 62 R/L 160 T-10, LBA-Data Sheet No. 32.130/13
HO-V 62 R/L 160 T-10, LBA-Kennblatt Nr. 32.130/13</p> <p>Propeller diameter: 1500 mm +0/-5mm (59.06 in. +0,0 / -0,2)
Propellerdurchmesser: 1500 mm +0/-5 mm</p> <p>Hoffmann propeller HO-V 62 R/L 160 T-10, LBA-Data Sheet No. 32.130/13
HO-V 62 R/L 160 T-10, LBA-Kennblatt Nr. 32.130/13</p> <p>Propeller diameter: 1500 mm +0/-5mm (59.06 in. +0,0 / -0,2)
Propellerdurchmesser: 1500 mm +0/-5 mm</p> <p>Hoffmann propeller HO-V 62 R/L 160 BT, LBA-Data Sheet No. 32.130/13
HO-V 62 R/L 160 BT, LBA-Kennblatt Nr. 32.130/13</p> <p>Propeller diameter: 1600 mm +0/-5mm (62.99 in. +0,0 / -0,2)
Propellerdurchmesser: 1600 mm +0/-5 mm</p> <p>Hoffmann propeller HO-V 62 R/L 160 BT, LBA-Data Sheet No. 32.130/13
HO-V 62 R/L 160 BT, LBA-Kennblatt Nr. 32.130/13</p> <p>Propeller diameter: 1600 mm +0/-5mm (62.99 in. +0,0 / -0,2)
Propellerdurchmesser: 1600 mm +0/-5 mm</p> | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. | <p>Fuel Quantity:
Kraftstoffmengen</p> | <p>Total capacity
Gesamtinhalt</p> <p style="text-align: right;">55,00 l</p> | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. | <p>Launching Hooks:
Schleppkupplungen:</p> | <p>none
keine</p> | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. | <p>Weak links:
Sollbruchstellen:</p> | <p>none
keine</p> | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. | <p>Air Speeds:
Geschwindigkeiten:</p> | <table border="0"> <tr> <td>Manoeuvring Speed
Manövergeschwindigkeit</td> <td style="vertical-align: middle;">V_A</td> <td style="vertical-align: middle;">185 km/h</td> </tr> <tr> <td>Never Exceed Speed
Höchstzulässige Geschwindigkeit</td> <td style="vertical-align: middle;">V_{NE}</td> <td style="vertical-align: middle;">230 km/h</td> </tr> <tr> <td>Maximum permitted speeds
Höchstzulässige Geschwindigkeit</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>- in rough air
bei starker Turbulenz</td> <td style="vertical-align: middle;">V_{RA}</td> <td style="vertical-align: middle;">185 km/h</td> </tr> <tr> <td>- Gear extension
zum Ausfahren des Fahrwerks</td> <td style="vertical-align: middle;">V_{LO}</td> <td style="vertical-align: middle;">185 km/h</td> </tr> </table> | Manoeuvring Speed
Manövergeschwindigkeit | V_A | 185 km/h | Never Exceed Speed
Höchstzulässige Geschwindigkeit | V_{NE} | 230 km/h | Maximum permitted speeds
Höchstzulässige Geschwindigkeit | | | - in rough air
bei starker Turbulenz | V_{RA} | 185 km/h | - Gear extension
zum Ausfahren des Fahrwerks | V_{LO} | 185 km/h |
| Manoeuvring Speed
Manövergeschwindigkeit | V_A | 185 km/h | | | | | | | | | | | | | | | |
| Never Exceed Speed
Höchstzulässige Geschwindigkeit | V_{NE} | 230 km/h | | | | | | | | | | | | | | | |
| Maximum permitted speeds
Höchstzulässige Geschwindigkeit | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - in rough air
bei starker Turbulenz | V_{RA} | 185 km/h | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Gear extension
zum Ausfahren des Fahrwerks | V_{LO} | 185 km/h | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11. | <p>Operational Capability</p> | <p>Approved for VFR-flying in daytime.
Zugelassen für Flüge nach VFR bei Tag.</p> | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12. | <p>Maximum Masses:
Höchstzulässige Massen:</p> | <p>Max. Mass:
Höchstzulässige Masse</p> <p style="text-align: right;">715 kg</p> <p>Max. Mass of Non-Lifting Parts:
Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile</p> <p style="text-align: right;">525 kg</p> | | | | | | | | | | | | | | | |

- | | |
|--|--|
| 13. Centre of Gravity Range:
Schwerpunktsbereich: | Datum: 2,00 m before inner wing leading edge
Levelling means: wing chord 0,3 m beside the root rib horizontal
(see Flight manual)
Bezugsebene (BE) : 2,00 m vor der Flügelvorderkante bei der Wurzelrippe
Flugzeuglage: Flügelsehne 0,3 m neben Wurzelrippe horizontal (siehe
Flughandbuch) |
| | Forward Limit 2350 mm aft of datum point
Vordere Grenze 2350 mm hinter Bezugspunkt
Rearward Limit 2482 mm aft of datum point
Hintere Grenze 2482 mm hinter Bezugspunkt |
| 14. Seating Capacity:
Anzahl der Sitze: | 2 |
| 15. Lifetime limitations:
Lebensdauerbegrenzte Teile: | Refer to Maintenance Manual
Siehe Wartungshandbuch |
| 16. Deflection of control surfaces:
Ruderausschläge | Refer to Maintenance Manual
Siehe Wartungshandbuch |

A.IV. Operating and Service Instructions

Betriebs- und Instandhaltungsanweisungen

1. Flight Manual for the powered sailplane SF 36 A (with Limbach Engine), issued April 1992, LBA approved.
Flughandbuch für den Motorsegler SF 36 A (mit Limbach Triebwerk), Ausgabe April 1992, LBA-anerkannt
2. Flight Manual for the powered sailplane SF 36 A (with Sauer Engine), issued March 15th; 1994, LBA approved.
Flughandbuch für den Motorsegler SF 36 A (mit Sauer Triebwerk), Ausgabe 15. März 1994, LBA-anerkannt
3. Data plate, Cockpit placards, Load sheet
Datenschild, Cockpitbeschilderung, Beladeplan
4. Maintenance Manual for the powered sailplane SF 36 A (with Limbach Engine), issued April 1992.
Wartungshandbuch für den Motorsegler SF 36 A (mit Limbach Triebwerk), Ausgabe April 1992
5. Maintenance Manual for the powered sailplane SF 36 A (with Sauer Engine), issued March 1994.
Wartungshandbuch für den Motorsegler SF 36 A (mit Sauer Triebwerk), Ausgabe März 1994.
6. Service Manual for powered sailplane engines, engine Limbach L 2000 and variants, LBA-approved, in the latest version.
Betriebshandbuch – Flugmotoren für Motorsegler Limbach L 2000 und weitere Baureihen, in der jeweils neuesten Ausgabe, LBA-anerkannt.
7. Service Manual for powered sailplane engines, engine Sauer SS 2100 H1S or S 2100-1-SS1 from manufacturing date March 1st 1998 on, LBA-approved, in the latest version.
Betriebshandbuch – Flugmotoren für Motorsegler Sauer SS 2100 H1S bzw. S 2100-1-SS1 ab Herstellungsdatum 01.03.1998, in der jeweils gültigen Ausgabe, LBA-anerkannt.
8. Service and Maintenance Manual for the propeller variants HO-V 62 and HO-V62 R in the latest version; LBA-approved.
Betriebs- und Wartungshandbuch für die Propellerbaureihen HO - V 62 und HO-V-62 R in der jeweils neuesten Ausgabe, LBA-anerkannt.
9. Control list for SF 36 A Maintenance.
Kontrollliste für SF 36 A Wartungskontrollen.

A.V. Notes

Bemerkungen

1. Manufacturing is confined to industrial production.
Herstellung nur im Industriebau zulässig.
2. All parts exposed to sun radiation – except the areas for markings and registration – must have a white colour surface.
Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen, mit Ausnahme des Bereiches für Kennzeichen und Farbwarnlackierung, eine weiße Oberfläche haben.
3. The integration of the engine Sauer SS 2100 H1S in combination with the propeller HO – V62 R/L 160 BT is allowed according to Service Bulletin TM 819-1, LBA-approved. TM 819-1 is also valid for engine 4 if the manufacturing date of the engine lies after March 1st 1998.
Der Einbau des Motors Sauer SS 2100 H1S in Verbindung mit dem Propeller HO-V62R/L 160 BT gemäß den Angaben der TM 819-1, LBA-anerkannt, ist zulässig. Die TM 819-1 gilt auch für Motor 4, wenn dessen Herstellungsdatum nach dem 01.03.1998 liegt.
4. Increasing of the MTOW up to 725 kg is allowed according to the Service Bulletin TM 819-5, LBA-approved.
Die Erhöhung der höchstzulässigen Masse auf 725 kg gemäß den Angaben der TM 819-5, LBA-anerkannt, ist zulässig.

SECTION B: SF 36 R

B.I. General

Allgemeines

- | | |
|---|---|
| 1. Data Sheet No.:
Kennblatt Nr.: | EASA.A.578 |
| 2. a) Type: (Muster)
b) Variant: (Baureihe) | SF 36
SF 36 R |
| 3. Airworthiness Category:
Lufttüchtigkeitskategorie : | Powered Sailplane, CS-22 - Utility, self-launching
Motorsegler, CS-22 - Utility, eigenstartfähig |
| 4. Manufacturer:
Hersteller | Scheibe-Flugzeugbau GmbH
August-Pfalz-Straße 23
85221 Dachau
Deutschland |

B.II. Certification Basis

Zulassungsbasis

- | | |
|--|---|
| 1. Certification Basis:
Zulassungsbasis: | Defined by LBA-Letter I 31-819/79 and amended with letter I 412-819/94
Definiert mit LBA-Brief I 31-819/79 und ergänzt mit Schreiben I 412-819/94 |
| 2. Airworthiness Requirements:
Lufttüchtigkeitsforderungen: | JAR 22 for Sailplanes and Powered Sailplanes, including Change 4, dated 1989.
Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflugzeuge und Motorsegler (JAR 22), einschließlich Change 4, Ausgabe 1989. |
| 3. Requirements elected to comply:
Gewählte Forderungen | Standards for the Structural Substantiation of Sailplane and Powered Sailplane Components consisting of Glass- and Carbon Fibre Reinforced Plastics, issued March 1965.
Richtlinien zur Führung des Festigkeitsnachweises für Bauteile aus glas- und kohlenfaserverstärkten Kunststoffen von Segelflugzeugen und Motorseglern, Ausgabe März 1965.

Guideline for the analysis of the electrical system for powered sailplanes, I334-MS 90, issued 22. November 1990.
Richtlinie für den Nachweis der elektrischen Anlage in Motorseglern, I334-MS 90 vom 22. November 1990. |
| 4. Special Conditions:
Sonderforderungen: | None |
| 5. Exemptions:
Ausnahmen: | None |
| 6. Equivalent Safety Findings:
Nachweise gleichwertiger Sicherheit: | JAR 22.777 d) |
| 7. Environmental Standards:
Lärmschutzforderungen | ICAO Annex 16
ICAO Annex 16 |

B.III. Technical Characteristics and Operational Limitations

Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- 1.. Type Design Definition:
Musterdefinition:
- List of Drawings for "SF 36" dated 30.10.1984 with amendments dated March 14th 1994 and July 1st 1994;
LBA-approved.
Zeichnungsliste für den Motorsegler „SF 36“ vom 30.10.1984 mit Ergänzungen vom 14. März 1994 und 01.Juli 1994; LBA-anerkannt.
- 2.. Description:
Beschreibung:
- Self-launching, 2 seats side by side, all composite construction powered sailplane, with the engine mounted in the front. 2-piece wing in low wing position with Schempp-Hirth type airbrakes on upper wing surface, retractable or fixed central landing gear with brake, or optional two wheel landing gear with mono wheel brake, cross-tail (fixed horizontal stabilizer with elevator)
Zweisitziger, freitragender, selbststartender Tiefdecker in GFK Bauweise mit Frontmotor, Schempp-Hirth Bremsklappen auf der Flügeloberseite, Kreuzleitwerk mit Flosse und Ruder, Fahrwerk entweder einziehbares oder festes Zentralrad mit Bremse, oder Zweibeinfahrwerk mit Einzelradbremse.
3. Equipment:
Ausrüstung:
- Min. Equipment:
Mindestausrüstung
- 1 Air speed indicator (up to 250 km/h)
Geschwindigkeitsmesser (bis 250 km/h)
 - 1 Altimeter
Höhenmesser
 - 1 Magnetic compass
Magnetkompass
 - 1 Tachometer
Drehzahlmesser
 - 1 Fuel quantity indicator
Kraftstoffvorratsanzeige
 - 1 Oil temperature indicator
Öltemperaturanzeige
 - 1 Oil pressure indicator
Öldruckanzeige
 - 1 Cylinder head temperature indicator
Zylinderkopftemperaturanzeige
 - 1 Engine hour meter
Betriebsstundenzähler
 - 1 Trim indicator
Trimmanzeige
 - 2 4-Point harness (symmetrical)
2 4-teilige Anschnallgurte (symmetrisch)
 - 1 Data plate and trim sheet, Cockpit Placards, Flight Manual
Datenschild und Trimmplan, Beschilderung, Flughandbuch
 - 1 Automatic or manual parachute
automatischer oder manueller Fallschirm
OR (oder)
 - 1 Back cushion (thickness approx. 8 cm / 3.15 in. when compressed), when flying without parachute
Rückenkissen (zusammengedrückt 8 cm), wenn ohne Fallschirm geflogen wird.
- Additional Equipment refer to Flight and Maintenance Manual
Zusatzausrüstung siehe Flug- und Wartungshandbuch
4. Dimensions:
Abmessungen:
- | | |
|--------------|----------------------|
| Span | 16,38 m |
| Spannweite | |
| Wing area | 15,60 m ² |
| Flügelfläche | |
| Length | 7,18 m |
| Länge | |

5.	Engine designation: Antrieb	Rotax 912 A2; TCDS: EASA.E.121 Rotax 912 A2; Kennblatt: EASA.E.121	
	Engine 2 Antrieb 2	Rotax 912 A3; TCDS: EASA.E.121 Rotax 912 A3; Kennblatt: EASA.E.121	
5.1	Engine Limits: Triebwerksgrenzwerte	Maximum Take-off Power (max. 5 minutes) Maximale Startleistung (max. 5 min.) at/bei	59,6 kW 5800 rpm
		Maximum continuous Power Maximale Dauerleistung at/bei	58,0 kW 5500 rpm
	Engine 2 Triebwerk 2	Maximum Take-off Power (max. 5 minutes) Maximale Startleistung (max. 5 min.) at/bei	59,6 kW 5800 rpm
		Maximum continuous Power Maximale Dauerleistung at/bei	58,0 kW 5500 rpm
6.	Propeller: Propeller: For engine 1 the following propellers are approved: Mit Antrieb 1 sind folgende Propeller zugelassen:	Hoffmann propeller HO-V 62R/ 170 FA, LBA-Data Sheet No. 32.130/13 HO-V 62 R/ 170 FA, LBA-Kennblatt Nr. 32.130/13 Propeller diameter: 1700 mm +0/-5mm (66.93 in. +0,0 / -0,2) Propellerdurchmesser: 1700 mm +0/-5 mm	
	For engine 2 the following propellers are approved: Mit Antrieb 2 sind folgende Propeller zugelassen:	Hoffmann propeller HO-V 62HS/ 170 FA, LBA-Data Sheet No. 32.130/13 HO-V 62HS/ 170 FA, LBA-Kennblatt Nr. 32.130/13 Propeller diameter: 1700 mm +0/-5mm (66.93 in. +0,0 / -0,2) Propellerdurchmesser: 1700 mm +0/-5 mm	
7.	Fuel Quantity: Kraftstoffmengen	Total capacity Gesamtinhalt	55,0 l
8.	Launching Hooks: Schleppkupplungen:	none keine	
9.	Weak links: Sollbruchstellen:	none keine	
10.	Air Speeds: Geschwindigkeiten:	Maximum permitted speeds Höchstzulässige Geschwindigkeiten	
		Manoeuvring Speed Manövergeschwindigkeit	V _A 185 km/h
		Never Exceed Speed Höchstzulässige Geschwindigkeit	V _{NE} 230 km/h
		Maximum permitted speeds Höchstzulässige Geschwindigkeit - in rough air bei starker Turbulenz	V _{RA} 185 km/h
		- Gear extension zum Ausfahren des Fahrwerks	V _{LO} 185 km/h

- | | | |
|--|--|--|
| 11. Operational Capability | Approved for VFR-flying in daytime.
Zugelassen für Flüge nach VFR bei Tag. | |
| 12. Maximum Masses:
Höchstzulässige Massen: | Max. Mass:
Höchstzulässige Masse | 715 kg |
| | Max. Mass of Non-Lifting Parts:
Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile | 525 kg |
| | Remark:
Bemerkung: | see also V.3 |
| 13. Centre of Gravity Range:
Schwerpunktsbereich: | Datum: 2,00 m before inner wing leading edge
Levelling means: wing chord 0,3 m beside the root rib horizontal
(see Flight manual)
Bezugsebene (BE) : 2,00 m vor der Flügelvorderkante bei der Wurzelrippe
Flugzeuglage: Flügelsehne 0,3 m neben Wurzelrippe horizontal (siehe
Flughandbuch) | |
| | Forward Limit
Vordere Grenze | 2350 mm aft of datum point
2350 mm hinter Bezugspunkt |
| | Rearward Limit
Hintere Grenze | 2482 mm aft of datum point
2482 mm hinter Bezugspunkt |
| 14. Seating Capacity:
Anzahl der Sitze: | 2 | |
| 15. Lifetime limitations:
Lebensdauerbegrenzte Teile: | Refer to Maintenance Manual
Siehe Wartungshandbuch | |
| 16. Deflection of control surfaces:
Ruderausschläge | Refer to Maintenance Manual
Siehe Wartungshandbuch | |

B.IV. Operating and Service Instructions

Betriebs- und Instandhaltungsanweisungen

1. Flight Manual for the powered sailplane SF 36 R, issued July 1st 1994, LBA approved.
Flughandbuch für den Motorsegler SF 36 R, Ausgabe 1. Juli 1994, LBA-anerkannt.
2. Data sheet, Cockpit placards, Load sheet
Datenschild, Cockpitbeschilderung, Beladeplan
3. Maintenance Manual for the powered sailplane SF 36 R, issued July 1st 1994.
Wartungshandbuch für den Motorsegler SF 36 R, Ausgabe 1. Juli 1994.
4. Service Manual for Rotax 912 A (), in the latest approved version.
Betriebshandbuch für Rotax 912 A (), in der letztgültigen Ausgabe.
5. Service and Maintenance Manual for the propeller variant HO – V 62 (R/HS) in the latest version;
LBA-approved.
Betriebs- und Wartungshandbuch für die Propellerbaureihen HO – V 62 (R/HS) in der jeweils neuesten Ausgabe, LBA-
anerkannt.
6. Control list for SF 36 R Maintenance.
Kontrollliste für SF 36 R Wartungskontrollen.

B.V. Notes

Bemerkungen

1. Manufacturing is confined to industrial production.
Herstellung nur im Industriebau zulässig.
2. All parts exposed to sun radiation – except the areas for markings and registration – must have a white colour surface.
Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen, mit Ausnahme des Bereiches für Kennzeichen und Farbwarnlackierung, eine weiße Oberfläche haben.
3. Increasing of the MTOW up to 725 kg is allowed according to the Service Bulletin TM 819-5
Die Erhöhung der höchstzulässigen Masse auf 725 kg gemäß den Angaben der TM 819-5, LBA-anerkannt, ist zulässig.

ADMINISTRATIVE SECTION

I. Acronyms

N/A

II. Type Certificate Holder Record

Scheibe-Flugzeugbau GmbH
August-Pfalz-Straße 23
D-85221 Dachau
Deutschland

SCHEIBE-AIRCRAFT-GMBH
Am Flugplatz 5
D-73540 Heubach
Deutschland

III. Change Record

Issue	Date	Changes
01	12. April 2011	Transfer from EASA.SAS.A.026 (LBA TCDS No. 819) to the EASA Type Design Change of TC-Holder