

EASA

**TYPE-CERTIFICATE
DATA SHEET**

SF 30 A “Club-Spatz”

Type Certificate Holder:

SCHEIBE-AIRCRAFT – GMBH
Sudetenstraße 57/2, Flugplatz Heubach
D-73540 Heubach
Deutschland

EASA TCDS No. A.106

For variants: SF 30 A “Club-Spatz”

Issue 01, 14 September 2006

0.I. Table of Content

SECTION 0:

- 0.I. Table of Content
- 0.II. List of Effective Pages
- 0.III. Change Record

SECTION A: SF 30 A "Club-Spatz"

- A.I. General
- A.II. Certification Basis
- A.III. Technical Characteristics and Operational Limitations
- A.IV. Operating and Service Instructions
- A.V. Notes

0.II. List of effective Pages:

Page	0-1	A-1	A-2	A-3											
Issue	01	01	01	01											

0.III. Change Record

Issue	Date	Changes
01	14 September 2006	Transfer from LBA TCDS No. 302 to the EASA Type Design Change of TC-Holder

Section A: SF 30 A "Club-Spatz"

A.I. General

Allgemeines

1. Data Sheet No.: EASA.A.106
Kennblatt-Nr.:
2. a) Type: (Muster) SF 30 A "Club-Spatz"
b) Variant: (Baureihe) SF 30 A "Club-Spatz"
c) Salesname: (Verkaufsname) SF 30 A "Club-Spatz"
3. Airworthiness Category: Airworthiness requirements for sailplanes (LFS).
Lufttüchtigkeitskategorie : Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflugzeuge (LFS).
4. Type Certificate Holder: SCHEIBE-AIRCRAFT-GBMH
Halter der Musterzulassung: Sudetenstraße 57/2, Flugplatz Heubach
D-73540 Heubach
5. Manufacturer: Scheibe Flugzeugbau GmbH
Hersteller: 8060 Dachau, August Pfalz Str. 23
6. LBA Type Certification Date: 30 September 1976
Datum der LBA-Musterzulassung:
7. This TCDS replaces LBA TCDS No. 302, Issue 3
Dieses Kennblatt ersetzt das LBA Kennblatt Nr. 302, Ausgabe 3

A.II. Certification Basis

Zulassungsbasis

1. Certification Basis: Defined by LBA Confirmation letter with certification
Zulassungsbasis: standards, dated 11 October 1973.
Bestätigungsschreiben mit Zulassungsbedingungen, vom 11.10.1973.
2. Airworthiness Requirements: Airworthiness Requirements for Sailplanes (LFS), issue
Lufttüchtigkeitsforderungen: February 1966.
Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflugzeuge (LFS); Ausgabe Februar 1966.
3. Requirements elected to comply: None
Gewählte Forderungen: Keine
4. Special Conditions: None
Sonderforderungen: Keine
5. Exemptions: None
Ausnahmen: Keine
6. Equivalent Safety Findings: None
Nachweise gleichwertiger Sicherheit: Keine

A.III. Technical Characteristics and Operational Limitations

Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Type Design Definition: Drawing list, LBA-approved, dated 20 May 1976.
Musterdefinition: Zeichnungsliste, LBA-angenommen, am 20.05.1976.

2. **Description:**
 Beschreibung: single-seat, cantilever shoulder-winged sailplane in metal-wood construction, wing consisting of two parts, airbrakes at the upper wing surface, normal tail unit, unsprung mainwheel.
 Einziger freitragender Schulterdecker in Gemischtbauweise, zweiteiliger Tragflügel, Bremsklappen auf der Flügeloberseite, Normalleitwerk, ungefedertes Zentralradfahrwerk.
3. **Equipment:**
 Ausrüstung: **Min. Equipment:**
 Mindestausrüstung:
 1 Air speed indicator (up to 250 km/h)
 1 Geschwindigkeitsmesser (bis 250 km/h)
 1 Altimeter
 1 Höhenmesser
 1 4-Point harness (symmetrical)
 1 4-teilige Anschnallgurte (symmetrisch)
 1 Parachute or back cushion (thickness compressed ~ 7 cm)
 1 Fallschirm oder Rückenkissen (zusammengedrückt ~ 7 cm)
Additional Equipment refer to Flight Manual.
 Zusatzausrüstung siehe Flughandbuch.
4. **Dimensions:**
 Abmessungen: **Span** 15,00 m
 Spannweite
Wing area 9,30 m²
 Flügelfläche
Length 6,10 m
 Länge
5. **Launching Hooks:**
 Schleppkupplungen: 1) Safety hook „Europa G 72“, LBA Datasheet No. 60.230/2
 Sicherheitskupplung „Europa G 72“, LBA-Kennblattnummer 60.230/2
 2) Safety hook „Europa G 73“, LBA Datasheet No. 60.230/2
 Sicherheitskupplung „Europa G 73“, LBA-Kennblattnummer 60.230/2
 3) Safety hook „Europa G 88“, LBA Datasheet No. 60.230/2
 Sicherheitskupplung „Europa G 88“, LBA-Kennblattnummer 60.230/2
 4) Nose tow hook „E 72“, LBA Datasheet No. 60.230/1
 Bugkupplung „E 72“, LBA-Kennblattnummer 60.230/1
 5) Nose tow hook „E 75“, LBA Datasheet No. 60.230/1
 Bugkupplung „E 75“, LBA-Kennblattnummer 60.230/1
 6) Nose tow hook „E 85“, LBA Datasheet No. 60.230/1
 Bugkupplung „E 85“, LBA-Kennblattnummer 60.230/1
6. **Weak links:**
 Sollbruchstellen: **Ultimate Strength:**
 Bruchfestigkeit:
 - for winch and auto-tow launching max.500 daN
 für Winden- und Kraftfahrzeugschlepp
 - for aero-tow max.500 daN
 für Flugzeugschlepp
7. **Air Speeds:**
 Geschwindigkeiten: **Manoeuvring Speed** V_A 160 km/h
 Manövergeschwindigkeit
Never Exceed Speed V_{NE} 230 km/h
 Höchstzulässige Geschwindigkeit
Maximum permitted speeds
 Höchstzulässige Geschwindigkeit
 - in rough air V_{RA} 160 km/h
 bei starker Turbulenz
 - in aero-tow V_T 140 km/h
 bei Flugzeugschlepp
 - in winch-launch V_W 110 km/h
 bei Windschlepp
8. **Operational Capability:**
 Betriebsart: **Approved for VFR-Day.**
 Zugelassen für Flüge nach VFR bei Tag.
Acrobatic and Cloud flying according to the specifications in the Flight Manual
 Kunst und Wolkenflug gemäß den Angaben im Flughandbuch.

- | | | | |
|-----|--|--|--|
| 9. | Maximum Masses:
Höchstzulässige Massen: | Max. Mass
Höchstzulässige Masse | 295 kg |
| | | Max. Mass of Non-Lifting Parts
Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile | 200 kg |
| 10. | Centre of Gravity Range:
Schwerpunktsbereich: | Datum: 2,0 m before wing leading edge at wing rib 0.
Bezugsebene (BE) : 2,0 m vor Flügelvorderkante an der Rippe 0.
Leveling means: see drawing on page 5 of the Flightmanual.
Flugzeuglage : Siehe Zeichnung auf Seite 5 des Flughandbuches. | |
| | | Forward Limit
Vordere Grenze | 2165 mm aft of datum point
2165 mm hinter Bezugspunkt |
| | | Rearward Limit
Hintere Grenze | 2297 mm aft of datum point
2297 mm hinter Bezugspunkt |
| 11. | Seating Capacity:
Anzahl der Sitze: | 1 | |
| 12. | Lifetime limitations:
Lebensdauerbegrenzte Teile: | Refer to Operating Manual.
Siehe Betriebshandbuch. | |
| 13. | Deflection of control surfaces:
Ruderausschläge | Refer to Operating Manual.
Siehe Betriebshandbuch. | |

A.IV. Operating and Service Instructions

Betriebs- und Instandhaltungsanweisungen

1. (Flight Manual for sailplane typ SF 30, variant A „Club-Spatz“, issue September 1976, LBA-approved.) *)
Flughandbuch für das Segelflugzeugmuster SF 30, Baureihe A „Club-Spatz“, Ausgabe September 1976, LBA-anerkannt.
 2. (Operating Manual for sailplane typ SF 30, variant A „Club-Spatz“, issue September 1976.) *)
Betriebshandbuch für das Segelflugzeugmuster SF 30, Baureihe A „Club-Spatz“, Ausgabe September 1976.
 3. Limitation placard.
Datenschild.
 4. Load sheet.
Beladeplan.
 5. Operating Instructions for the Tost release, latest approved version.
Betriebshandbuch für die TOST Schleppkupplung, in der jeweils gültigen Ausgabe.
- *) Operating and Service Instructions in brackets are existing only in German language. Operating and Service Instructions in other languages, approved by other European NAA's, are accepted.
Betriebs und Instandhaltungsanweisungen in Klammern existieren nur in deutscher Sprache. Betriebs und Instandhaltungsanweisungen in anderen Sprachen, genehmigt durch andere europäische NAA's, sind anerkannt.

A.V. Notes

Bemerkungen

1. Only industrially production is allowed.
Nur für industriellen Nachbau zugelassen.
2. All parts exposed to sun radiation – except the areas for markings and registration – must have a white colour surface.
Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen, mit Ausnahme des Bereiches für Kennzeichen und Farbwarnlackierung, eine weiße Oberfläche haben
3. The installation of the hook E 85, G88 as well as E 72 or E 75, according to the Technical note 302-1, is allowed.
Nach Technischer Mitteilung 302-1 ist der Einbau der Schleppkupplungen E 85, G 88 sowie E 72 und E 75, erlaubt.
4. At the serial No. 6801 are spoilers at the upper wing surface installed. For this Sailplane are the general informations in the Flight Manual and Operating Manual, Issue August 1976, valid.
Die Werk-Nr. 6801 hat Störklappen auf der Flügeloberseite. Für dieses Segelflugzeug gelten die Angaben im Flug- und Betriebshandbuch, Ausgabe August 1976.