



# European Aviation Safety Agency

---

**EASA**

**TYPE-CERTIFICATE  
DATA SHEET**

**EASA.A.105**

**Zugvogel**

Type Certificate Holder:

**SCHEIBE-AIRCRAFT – GMBH**  
Sudetenstraße 57/2, Flugplatz Heubach  
D-73540 Heubach  
Deutschland

For variants:

- Zugvogel I
- Zugvogel II
- Zugvogel III
- Zugvogel III A
- Zugvogel III B
- Zugvogel IV
- Zugvogel IV A

## **0.I. Table of Content**

### **SECTION 0:**

- 0.I. Table of Content

### **SECTION A: Zugvogel I**

- A.I. General
- A.II. Certification Basis
- A.III. Technical Characteristics and Operational Limitations
- A.IV. Operating and Service Instructions
- A.V. Notes

### **SECTION B: Zugvogel II**

- B.I. General
- B.II. Certification Basis
- B.III. Technical Characteristics and Operational Limitations
- B.IV. Operating and Service Instructions
- B.V. Notes

### **SECTION C: Zugvogel III**

- C.I. General
- C.II. Certification Basis
- C.III. Technical Characteristics and Operational Limitations
- C.IV. Operating and Service Instructions
- C.V. Notes

### **SECTION D: Zugvogel III A**

- D.I. General
- D.II. Certification Basis
- D.III. Technical Characteristics and Operational Limitations
- D.IV. Operating and Service Instructions
- D.V. Notes

### **SECTION E: Zugvogel III B**

- E.I. General
- E.II. Certification Basis
- E.III. Technical Characteristics and Operational Limitations
- E.IV. Operating and Service Instructions
- E.V. Notes

### **SECTION F: Zugvogel IV**

- F.I. General
- F.II. Certification Basis
- F.III. Technical Characteristics and Operational Limitations
- F.IV. Operating and Service Instructions
- F.V. Notes

### **SECTION G: Zugvogel IV A**

- G.I. General
- G.II. Certification Basis
- G.III. Technical Characteristics and Operational Limitations
- G.IV. Operating and Service Instructions
- G.V. Notes

### **ADMINISTRATIVE SECTION**

- I. Acronyms
- II. Type Certificate Holder Record
- III. Change Record

## **Section A: Zugvogel I**

### **A.I. General**

#### Allgemeines

1. Data Sheet No.: EASA.A.105  
Kennblatt-Nr.:
2. a) Type: (Muster) Zugvogel  
b) Variant: (Baureihe) Zugvogel I  
c) Salesname: (Verkaufsbezeichnung) Zugvogel I
3. Airworthiness Category: Airworthiness requirements for sailplanes (BVS), load  
Lufttüchtigkeitskategorie : group 2.  
Bauvorschriften für Segelflugzeuge (BVS), Beanspruchungsgruppe 2.
4. Type Certificate Holder: SCHEIBE-AIRCRAFT-GMBH  
Halter der Musterzulassung: Sudetenstraße 57/2, Flugplatz Heubach  
D-73540 Heubach
5. Manufacturer: Scheibe Flugzeugbau GmbH  
Hersteller: Dachau bei München, August Pfalz Str. 23
6. LBA Type Certification Date: 09 July 1957  
Datum der LBA-Musterzulassung:
7. This TCDS replaces LBA TCDS No. 172, Issue 2  
Dieses Kennblatt ersetzt das LBA Kennblatt Nr. 172, Ausgabe 2

### **A.II. Certification Basis**

#### Zulassungsbasis

1. Certification Basis: Defined by Pfl Confirmation letter with certification  
Zulassungsbasis: standards, dated 18 September 1951.  
Pfl Bestätigungsschreiben mit Zulassungsbedingungen, vom  
18.09.1951.
2. Airworthiness Requirements: Airworthiness requirements for sailplanes (BVS), book 1 to  
Lufttüchtigkeitsforderungen: 3, issue August 1939.  
Bauvorschriften für Segelflugzeuge (BVS), Heft 1 bis 3, Ausgabe August  
1939.
3. Requirements elected to comply: None  
Gewählte Forderungen: Keine
4. Special Conditions: None  
Sonderforderungen: Keine
5. Exemptions: None  
Ausnahmen: Keine
6. Equivalent Safety Findings: None  
Nachweise gleichwertiger Sicherheit: Keine

### **A.III. Technical Characteristics and Operational Limitations**

#### Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Type Design Definition: Reference dokumentation Zugvogel I, approved Pfl 9 A by  
Musterdefinition: Zacher; dated 22 March 1957.  
Die Bauunterlagen Zugvogel I sind mit Datum 22.03.1957, Pfl 9 A, Zacher  
anerkannt.

2. **Description:**  
Beschreibung: single-seat, cantilever shoulder-winged sailplane in metal-wood construction, single spar wing with torsion nose, steel tube fuselage with normal tail unit, skid.  
Einsitziger freitragender Schulterdecker in Gemischtbauweise, einholmiger Holzflügel mit Torsionsnase, Stahlrohrumpf, Normalleitwerk, Kufe.
3. **Equipment:**  
Ausrüstung: **Min. Equipment:**  
Mindestausrüstung:  
1 Air speed indicator  
1 Geschwindigkeitsmesser  
1 Altimeter  
1 Höhenmesser  
1 Trim sheet  
1 Trimmplan  
1 Limitation placard  
1 Datenschild  
1 4-Point harness (symmetrical)  
1 4-teilige Anschnallgurte (symmetrisch)  
1 Parachute or back cushion  
1 Fallschirm oder Rückenkissen  
**Additional Equipment refer to Operating Manual.**  
Zusatzausrüstung siehe Betriebshandbuch.
4. **Dimensions:**  
Abmessungen: **Span** 16,00 m  
Spannweite  
**Wing area** 13,95 m<sup>2</sup>  
Flügelfläche  
**Length** 7,39 m  
Länge
5. **Launching Hooks:**  
Schleppkupplungen: 1) Safety hook „Europa G 72“, LBA Datasheet No. 60.230/2  
Sicherheitskupplung „Europa G 72“, LBA-Kennblattnummer 60.230/2  
2) Safety hook „Europa G 73“, LBA Datasheet No. 60.230/2  
Sicherheitskupplung „Europa G 73“, LBA-Kennblattnummer 60.230/2  
3) Safety hook „Europa G 88“, LBA Datasheet No. 60.230/2  
Sicherheitskupplung „Europa G 88“, LBA-Kennblattnummer 60.230/2  
4) Nose tow hook „E 72“, LBA Datasheet No. 60.230/1  
Bugkupplung „E 72“, LBA-Kennblattnummer 60.230/1  
5) Nose tow hook „E 75“, LBA Datasheet No. 60.230/1  
Bugkupplung „E 75“, LBA-Kennblattnummer 60.230/1  
6) Nose tow hook „E 85“, LBA Datasheet No. 60.230/1  
Bugkupplung „E 85“, LBA-Kennblattnummer 60.230/1
6. **Weak links:**  
Sollbruchstellen: **Ultimate Strength:**  
Bruchfestigkeit:  
- for winch and auto-tow launching max. 720 daN  
für Winden- und Kraftfahrzeugschlepp  
- for aero-tow max. 720 daN  
für Flugzeugschlepp
7. **Air Speeds:**  
Geschwindigkeiten: **Manoeuvring Speed**  $V_A$  140 km/h  
Manövergeschwindigkeit  
**Never Exceed Speed**  $V_{NE}$  200 km/h  
Höchstzulässige Geschwindigkeit  
**Maximum permitted speeds**  
Höchstzulässige Geschwindigkeit  
- in rough air  $V_{RA}$  140 km/h  
bei starker Turbulenz  
- in aero-tow  $V_T$  140 km/h  
bei Flugzeugschlepp  
- in winch-launch  $V_W$  100 km/h  
bei Windschlepp
8. **Operational Capability:**  
Betriebsart: **Approved for VFR-Day.**  
Zugelassen für Flüge nach VFR bei Tag.  
**Aerobatic and Cloudflying is not allowed.**  
Kunstflug und Wolkenflug sind nicht zugelassen.

- |     |  |  |  |
|-----|--|--|--|
| 9.  | Maximum Masses:<br>Höchstzulässige Massen:           | Max. Mass<br>Höchstzulässige Masse   | 345 kg   |
|     |  | Max. Mass of Non-Lifting Parts<br>Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile   | 210 kg   |
| 10. | Centre of Gravity Range:<br>Schwerpunktsbereich:     | Datum: wing leading edge distance to point y (a = 125mm).<br>Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante, Abstand zu Punkt Y (a= 125mm).<br>Leveling means: wing chord at point y, horizontal.<br>Flugzeuglage : Flügelsehne an der Stelle y, horizontal. |  |
|     |  | Forward Limit<br>Vordere Grenze  | 65 mm aft of datum point<br>65 mm hinter Bezugspunkt   |
|     |  | Rearward Limit<br>Hintere Grenze   | 243 mm aft of datum point<br>243 mm hinter Bezugspunkt |
| 11. | Seating Capacity:<br>Anzahl der Sitze:               | 1  |  |
| 12. | Lifetime limitations:<br>Lebensdauerbegrenzte Teile: | Refer to Operating Manual.<br>Siehe Betriebshandbuch.  |  |
| 13. | Deflection of control surfaces:<br>Ruderausschläge:  | Refer to Operating Manual.<br>Siehe Betriebshandbuch.  |  |

#### **A.IV. Operating and Service Instructions**

Betriebs- und Instandhaltungsanweisungen

1. (Operating Manual „Zugvogel I“ with check note Pfl 9 A, by Zacher, dated 22 March 1957.) \*)  
Betriebshandbuch „Zugvogel I“ mit Prüfvermerk Pfl 9 A, Zacher, vom 22.03 1957.
2. Operating Instructions for the Tost release, latest approved version.  
Betriebshandbuch für die TOST Schleppkupplung , in der jeweils gültigen Ausgabe.

\*) Operating and Service Instructions in brackets are existing only in German language. Operating and Service Instructions in other languages, approved by other European NAA's, are accepted.  
Betriebs und Instandhaltungsanweisungen in Klammern existieren nur in deutscher Sprache. Betriebs und Instandhaltungsanweisungen in anderen Sprachen, genehmigt durch andere europäische NAA's, sind anerkannt.

#### **A.V. Notes**

Bemerkungen

1. Amateur production is not allowed.  
Nachbau ist nicht zugelassen.
2. Bungee launching is allowed.  
Gummiseilstart ist erlaubt.
3. From the sailplane Zugvogel I are only three serial No.1002, 1003 1004,manufactured.  
Vom Segelflugzeug Zugvogel I sind nur 3 Werk-Nr.: 1002, 1003, 1004, gebaut.
4. For serial No. 1003 the following variations are allowed:  
Für die Werk Nr. 1003 sind folgende Abweichungen zulässig:  
Negativ sweep of the wing -4°, Leading edge distance, a = 67 mm.  
Flügel Pfeilform -4°, Vorderkantenabstand, a = 67 mm.  
Center of gravity in flight: Forward Limit 123 mm, Rearward Limit 301 mm of datum point.  
Schwerpunktlage im Flug: Größte Vorlage 123 mm, größte Rücklage 301 mm.
5. For serial No. 1004 the following variations are allowed:  
Für die Werk Nr. 1004 sind folgende Abweichungen zulässig:  
Special design with flaps; Maximum Mass: 365 kg  
Sonderausführung mit Wölbungsklappen: Höchstzul. Fluggewicht: 365 kg  
Maximum Mass of Non-Lifting Parts: 192,5 kg  
Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile: 192,5 kg  
Maximum payload: 85 kg  
Höchstzul. Zuladung: 85 kg  
Negativ sweep – 3,5 °  
Flügelpfeilform -3,5°  
Leading edge distance a = 39 mm  
Vorderkantenabstand: a = 39 mm

**Centre of Gravity Range:**

Schwerpunktsbereich:

<b>Forward Limit</b>	<b>151 mm aft of datum point</b>
Vordere Grenze	151 mm hinter Bezugspunkt
<b>Rearward Limit</b>	<b>329 mm aft of datum point</b>
Hintere Grenze	329 mm hinter Bezugspunkt

**Maximum speed, flaps 10° down  $V_{max} = 90$  km/h**

Höchstzulässige Geschwindigkeit, Wölbkl. 10° nach unten  $V_{max} = 90$  km/h

**maximum speed, flaps 5° top  $V_{max} = 180$  km/h, in ruhiger Luft**

Höchstzulässige Geschwindigkeit, Wölbkl. 5° nach oben  $V_{max} = 180$  km/h, in ruhiger Luft

- in rough air  $V_{RA} = 120$  km/h

bei starker Turbulenz  $V_{RA} = 120$  km/h

**Winch launching with flaps 0°**

Windenstart bei Wölbkl. 0°

**Aero-tow is allowed with flaps down to  $V_T = 90$  km/h**

Flugzeugschlepp mit Wölbkl. nach unten bis  $V_T = 90$  km/h

6. The installation of the safety hook E 85, G88 as well as E 72 and E 75, according to the Technical note 172-1, is allowed.  
Nach Technischer Mitteilung 172-1 ist der Einbau der Schleppkupplungen E 85, G 88 sowie E 72 und E 75, erlaubt.
7. The increase of the maximum mass is permissible according to Technical Note Nr. 172-4, EASA approved.  
Die Erhöhung der höchstzulässigen Masse gemäß EASA anerkannter Technischer Mitteilung Nr.172-4 ist zulässig.

## **Section B: Zugvogel II**

### **B.I. General**

#### Allgemeines

1. Data Sheet No.: EASA.A.105  
Kennblatt-Nr.:
2. a) Type: (Muster) Zugvogel  
b) Variant: (Baureihe) Zugvogel II  
c) Salesname: (Verkaufsname) Zugvogel II
3. Airworthiness Category: Airworthiness requirements for sailplanes (BVS), load  
Lufttüchtigkeitskategorie : group 2.  
Bauvorschriften für Segelflugzeuge (BVS), Beanspruchungsgruppe 2.
4. Type Certificate Holder: SCHEIBE-AIRCRAFT-GMBH  
Halter der Musterzulassung: Sudetenstraße 57/2, Flugplatz Heubach  
D-73540 Heubach
5. Manufacturer: Scheibe Flugzeugbau GmbH  
Hersteller: Dachau bei München, August Pfalz Str. 23
6. LBA Type Certification Date: 09 July 1957  
Datum der LBA-Musterzulassung:
7. This TCDS replaces LBA TCDS No. 212, Issue 2  
Dieses Kennblatt ersetzt das LBA Kennblatt Nr. 212, Ausgabe 2

### **B.II. Certification Basis**

#### Zulassungsbasis

1. Certification Basis: Defined by LBA Confirmation letter with certification stan-  
Zulassungsbasis: dards, dated 02 November 1956.  
LBA Bestätigungsschreiben mit Zulassungsbedingungen vom  
02.11.1956.
2. Airworthiness Requirements: Airworthiness requirements for sailplanes (BVS), book 1 to  
Lufttüchtigkeitsforderungen: 3, issue August 1939, and notices No.1 and 3 to BVS, in  
consideration of the temporary airworthiness guidelines of  
aerotow dated October 1955, as well as with BCAR Section  
E "Glider" Subsection E 2 "Flight".  
Bauvorschriften für Segelflugzeuge (BVS), Heft 1 bis 3, Ausgabe August  
1939, und Mitteilung Nr. 1 und 3 zu BVS, unter Berücksichtigung der Vor-  
läufigen Lufttüchtigkeitsrichtlinien für Schleppflug vom Oktober 1955 sowie  
BCAR Section E "Glider" Subsection E2 "Flight".
3. Requirements elected to comply: None  
Gewählte Forderungen: Keine
4. Special Conditions: None  
Sonderforderungen: Keine
5. Exemptions: None  
Ausnahmen: Keine
6. Equivalent Safety Findings: None  
Nachweise gleichwertiger Sicherheit: Keine

### **B.III. Technical Characteristics and Operational Limitations**

#### Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Type Design Definition: Reference dokumentation Zugvogel II, approved by Pfl 9 A by  
Musterdefinition: Zacher; dated 22 March 1957.  
Die Bauunterlagen Zugvogel II sind mit Datum 22.03.1957, Pfl 9 A, Zacher  
anerkannt.

2. **Description:**  
Beschreibung: single-seat, cantilever shoulder-winged sailplane in metal-wood construction, single spar wing with torsion nose, steel tube fuselage with normal tail unit, skid.  
Einsitziger freitragender Schulterdecker in Gemischtbauweise, einholmiger Holzflügel mit Torsionsnase, Stahlrohrumpf, Normalleitwerk, Kufe.
3. **Equipment:**  
Ausrüstung: **Min. Equipment:**  
Mindestausrüstung:  
1 Air speed indicator  
1 Geschwindigkeitsmesser  
1 Altimeter  
1 Höhenmesser  
1 Trim sheet  
1 Trimmplan  
1 Limitation placard  
1 Datenschild  
1 4-Point harness (symmetrical)  
1 4-teilige Anschlaggurte (symmetrisch)  
1 Parachute or back cushion  
1 Fallschirm oder Rückenkissen  
**Additional Equipment refer to Operating Manual.**  
Zusatzausrüstung siehe Betriebshandbuch.
4. **Dimensions:**  
Abmessungen: **Span** 16,00 m  
Spannweite  
**Wing area** 13,95 m<sup>2</sup>  
Flügelfläche  
**Length** 7,10 m  
Länge
5. **Launching Hooks:**  
Schleppkupplungen: 1) Safety hook „Europa G 72“, LBA Datasheet No. 60.230/2  
Sicherheitskupplung „Europa G 72“, LBA-Kennblattnummer 60.230/2  
2) Safety hook „Europa G 73“, LBA Datasheet No. 60.230/2  
Sicherheitskupplung „Europa G 73“, LBA-Kennblattnummer 60.230/2  
3) Safety hook „Europa G 88“, LBA Datasheet No. 60.230/2  
Sicherheitskupplung „Europa G 88“, LBA-Kennblattnummer 60.230/2  
4) Nose tow hook „E 72“, LBA Datasheet No. 60.230/1  
Bugkupplung „E 72“, LBA-Kennblattnummer 60.230/1  
5) Nose tow hook „E 75“, LBA Datasheet No. 60.230/1  
Bugkupplung „E 75“, LBA-Kennblattnummer 60.230/1  
6) Nose tow hook „E 85“, LBA Datasheet No. 60.230/1  
Bugkupplung „E 85“, LBA-Kennblattnummer 60.230/1
6. **Weak links:**  
Sollbruchstellen: **Ultimate Strength:**  
Bruchfestigkeit:  
- for winch and auto-tow launching max. 720 daN  
für Winden- und Kraftfahrzeugschlepp  
- for aero-tow max. 720 daN  
für Flugzeugschlepp
7. **Air Speeds:**  
Geschwindigkeiten: **Manoeuvring Speed**  $V_A$  140 km/h  
Manövergeschwindigkeit  
**Never Exceed Speed**  $V_{NE}$  200 km/h  
Höchstzulässige Geschwindigkeit  
**Maximum permitted speeds**  
Höchstzulässige Geschwindigkeit  
- in rough air  $V_{RA}$  140 km/h  
bei starker Turbulenz  
- in aero-tow  $V_T$  140 km/h  
bei Flugzeugschlepp  
- in winch-launch  $V_W$  100 km/h  
bei Windschlepp
8. **Operational Capability:**  
Betriebsart: **Approved for VFR-Day.**  
Zugelassen für Flüge nach VFR bei Tag.  
**Aerobatic and cloudflying is not allowed.**  
Kunstflug und Wolkenflug sind nicht zugelassen.

- |     |  |   |  |
|-----|--|---|--|
| 9.  | Maximum Masses:<br>Höchstzulässige Massen:           | Max. Mass<br>Höchstzulässige Masse  | 345 kg   |
|     |  | Max. Mass of Non-Lifting Parts<br>Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile  | 210 kg   |
| 10. | Centre of Gravity Range:<br>Schwerpunktsbereich:     | Datum: wing leading edge at point y<br>Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante, an der Stelle Y<br>Leveling means: wing chord at point y, distance a = 147mm<br>Flugzeuglage : Flügelsehne an der Stelle y, Abstand a = 147 mm |  |
|     |  | Forward Limit<br>Vordere Grenze   | 337 mm aft of datum point<br>337 mm hinter Bezugspunkt |
|     |  | Rearward Limit<br>Hintere Grenze  | 515 mm aft of datum point<br>515 mm hinter Bezugspunkt |
| 11. | Seating Capacity:<br>Anzahl der Sitze:               | 1   |  |
| 12. | Lifetime limitations:<br>Lebensdauerbegrenzte Teile: | Refer to Operating Manual.<br>Siehe Betriebshandbuch.   |  |
| 13. | Deflection of control surfaces:<br>Ruderausschläge:  | Refer to Operating Manual.<br>Siehe Betriebshandbuch.   |  |

#### **B.IV. Operating and Service Instructions**

Betriebs- und Instandhaltungsanweisungen

1. (Operating Manual „Zugvogel II“ with check note Pfl 9 A, by Zacher, dated 22 March 1957.) \*)  
Betriebshandbuch „Zugvogel II“ mit Prüfvermerk Pfl 9 A, Zacher, vom 22.03 1957.
2. Operating Instructions for the Tost release, latest approved version.  
Betriebshandbuch für die TOST Schleppkupplung , in der jeweils gültigen Ausgabe.

\*) Operating and Service Instructions in brackets are existing only in German language. Operating and Service Instructions in other languages, approved by other European NAA's, are accepted.  
Betriebs und Instandhaltungsanweisungen in Klammern existieren nur in deutscher Sprache. Betriebs und Instandhaltungsanweisungen in anderen Sprachen, genehmigt durch andere europäische NAA's, sind anerkannt.

#### **B.V. Notes**

Bemerkungen

1. Amateur production is not allowed.  
Nachbau ist nicht zugelassen.
2. Bungee launching is allowed.  
Gummiseilstart ist erlaubt.
3. Payload 60 to 100 kg without ballast. (see Operating Manual)  
Zuladung 60 bis 100 kg ohne Ballast. (siehe Betriebshandbuch)
4. From the sailplane Zugvogel II are only the two serial No.1021, 1022, manufactured.  
Vom Segelflugzeug Zugvogel II sind nur die 2 Werk-Nr.: 1021, 1022, gebaut.
5. For serial No. 1022 the following variation is allowed:  
Für die Werk Nr. 1022 ist folgende Abweichung zulässig:  
Elevator setting angle -2,5°  
Höhenleitwerkseinstellwinkel - 2,5°
6. The installation of the hook E 85, G88 as well as E 72 or E 75, according to the Technical note 212-1, is allowed.  
Nach Technischer Mitteilung 212-1 ist der Einbau der Schleppkupplungen E 85, G 88 sowie E 72 und E 75, erlaubt.
7. The increase of the maximum mass is permissible according to Technical Note Nr. 212-4, EASA approved.  
Die Erhöhung der höchstzulässigen Masse gemäß EASA anerkannter Technischer Mitteilung Nr.212-4 ist zulässig.

## **Section C: Zugvogel III**

### **C.I. General**

#### Allgemeines

- |  |   |
|--|---|
| 1. Data Sheet No.:<br>Kennblatt-Nr.:   | EASA.A.105  |
| 2. a) Type: (Muster)<br>b) Variant: (Baureihe)<br>c) Salesname: (Verkaufsname)                                   | Zugvogel<br>Zugvogel III<br>Zugvogel III  |
| 3. Airworthiness Category:<br>Lufttüchtigkeitskategorie :  | Airworthiness requirements for sailplanes (BVS), load group 2.<br>Bauvorschriften für Segelflugzeuge (BVS), Beanspruchungsgruppe 2. |
| 4. Type Certificate Holder:<br>Halter der Musterzulassung:   | SCHEIBE-AIRCRAFT-GMBH<br>Sudetenstraße 57/2, Flugplatz Heubach<br>D-73540 Heubach   |
| 5. Manufacturer:<br>Hersteller:  | Scheibe Flugzeugbau GmbH<br>Dachau bei München, August Pfalz Str. 23  |
| 6. LBA Type Certification Date:<br>Datum der LBA-Musterzulassung:  | 09 July 1957  |
| 7. This TCDS replaces LBA TCDS No. 214, Issue 5<br>Dieses Kennblatt ersetzt das LBA Kennblatt Nr. 214, Ausgabe 5 |   |

### **C.II. Certification Basis**

#### Zulassungsbasis

- |  |   |
|--|---|
| 1. Certification Basis:<br>Zulassungsbasis:                            | Defined by LBA Confirmation letter with certification standards, dated 17 January 1957.<br>LBA Bestätigungsschreiben mit Zulassungsbedingungen, vom 17.01.1957.   |
| 2. Airworthiness Requirements:<br>Lufttüchtigkeitsforderungen:         | Airworthiness requirements for sailplanes (BVS), book 1 to 3, issue August 1939, and notices No.1 and 3 to BVS, in consideration of the temporary airworthiness guidelines of aerotow dated October 1955, as well as with BCAR Section E "Glider" Subsection E 2 "Flight".<br>Bauvorschriften für Segelflugzeuge (BVS), Heft 1 bis 3, Ausgabe August 1939, und Mitteilung Nr. 1 und 3 zu BVS, unter Berücksichtigung der Vorläufigen Lufttüchtigkeitsrichtlinien für Schleppflug vom Oktober 1955 sowie BCAR Section E "Glider" Subsection E2 "Flight". |
| 3. Requirements elected to comply:<br>Gewählte Forderungen:            | None<br>Keine   |
| 4. Special Conditions:<br>Sonderforderungen:                           | None<br>Keine   |
| 5. Exemptions:<br>Ausnahmen:   | None<br>Keine   |
| 6. Equivalent Safety Findings:<br>Nachweise gleichwertiger Sicherheit: | None<br>Keine   |

### **C.III. Technical Characteristics and Operational Limitations**

#### Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- |   |  |
|---|--|
| 1. Type Design Definition:<br>Musterdefinition: | Reference documentation, approved by Pfl 9 A Zacher, dated 22 March 1957.<br>Die Bauunterlagen sind mit Datum 22.03.1957, Pfl 9 A, Zacher anerkannt. |
|---|--|

2. **Description:**  
Beschreibung: single-seat, cantilever shoulder-winged sailplane in metal-wood construction, single spar wing with torsion nose, steel tube fuselage with normal tail unit, skid.  
Einsitziger freitragender Schulterdecker in Gemischtbauweise, einholmiger Holzflügel mit Torsionsnase, Stahlrohrumpf, Normalleitwerk, Kufe.
3. **Equipment:**  
Ausrüstung: **Min. Equipment:**  
Mindestausrüstung:  
1 Air speed indicator (up to 250 km/h)  
1 Geschwindigkeitsmesser (bis 250 km/h)  
1 Altimeter  
1 Höhenmesser  
1 4-Point harness (symmetrical)  
1 4-teilige Anschlaggurte (symmetrisch)  
1 Parachute or back cushion  
1 Fallschirm oder Rückenkissen  
**Additional Equipment refer to Operating Manual.**  
Zusatzrüstung siehe Betriebshandbuch.
4. **Dimensions:**  
Abmessungen: **Span** 17,00 m  
Spannweite  
**Wing area** 14,50 m<sup>2</sup>  
Flügelfläche  
**Length** 7,10 m  
Länge
5. **Launching Hooks:**  
Schleppkupplungen: 1) Safety hook „Europa G 72“, LBA Datasheet No. 60.230/2  
Sicherheitskupplung „Europa G 72“, LBA-Kennblattnummer 60.230/2  
2) Safety hook „Europa G 73“, LBA Datasheet No. 60.230/2  
Sicherheitskupplung „Europa G 73“, LBA-Kennblattnummer 60.230/2  
3) Safety hook „Europa G 88“, LBA Datasheet No. 60.230/2  
Sicherheitskupplung „Europa G 88“, LBA-Kennblattnummer 60.230/2  
4) Nose tow hook „E 72“, LBA Datasheet No. 60.230/1  
Bugkupplung „E 72“, LBA-Kennblattnummer 60.230/1  
5) Nose tow hook „E 75“, LBA Datasheet No. 60.230/1  
Bugkupplung „E 75“, LBA-Kennblattnummer 60.230/1  
6) Nose tow hook „E 85“, LBA Datasheet No. 60.230/1  
Bugkupplung „E 85“, LBA-Kennblattnummer 60.230/1
6. **Weak links:**  
Sollbruchstellen: **Ultimate Strength:**  
Bruchfestigkeit:  
- for winch and auto-tow launching max. 742 daN  
für Winden- und Kraftfahrzeugschlepp  
- for aero-tow max. 550 daN  
für Flugzeugschlepp
7. **Air Speeds:**  
Geschwindigkeiten: **Manoeuvring Speed** V<sub>A</sub> 140 km/h  
Manövergeschwindigkeit  
**Never Exceed Speed** V<sub>NE</sub> 200 km/h  
Höchstzulässige Geschwindigkeit  
**Maximum permitted speeds**  
Höchstzulässige Geschwindigkeit  
- in rough air V<sub>RA</sub> 140 km/h  
bei starker Turbulenz  
- in aero-tow V<sub>T</sub> 140 km/h  
bei Flugzeugschlepp  
- in winch-launch V<sub>W</sub> 100 km/h  
bei Windenschlepp
8. **Operational Capability:**  
Betriebsart: **Approved for VFR-Day.**  
Zugelassen für Flüge nach VFR bei Tag.  
**Aerobatic and Cloudflying is not allowed.**  
Kunstflug und Wolkenflug sind nicht zugelassen

- |     |  |  |  |
|-----|--|--|--|
| 9.  | Maximum Masses:<br>Höchstzulässige Massen:           | Max. Mass<br>Höchstzulässige Masse   | 365 kg   |
|     |  | Max. Mass of Non-Lifting Parts<br>Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile   | 215 kg   |
| 10. | Centre of Gravity Range:<br>Schwerpunktsbereich:     | Datum: plumb line at wing leading edge, wing at 550 mm of center of fuselage.<br>Bezugsebene (BE) : Vertikale an Flügelvorderkante, Flügel bei 550mm aus Rumpfmittle.<br>Leveling means: wing chord at 550 mm of center of fuselage horizontal.<br>Flugzeuglage : Flügelsehne bei 550 mm aus Rumpfmittle horizontal. |  |
|     |  | Forward Limit<br>Vordere Grenze  | 343 mm aft of datum point<br>343 mm hinter Bezugspunkt |
|     |  | Rearward Limit<br>Hintere Grenze   | 513 mm aft of datum point<br>513 mm hinter Bezugspunkt |
| 11. | Seating Capacity:<br>Anzahl der Sitze:               | 1  |  |
| 12. | Lifetime Limitations:<br>Lebensdauerbegrenzte Teile: | Refer to Operating Manual.<br>Siehe Betriebshandbuch.  |  |
| 13. | Deflection of control surfaces:<br>Ruderausschläge:  | Refer to Operating Manual.<br>Siehe Betriebshandbuch.  |  |

#### **C.IV. Operating and Service Instructions**

Betriebs- und Instandhaltungsanweisungen

1. (Operating Manual "Zugvogel III" issue May 1959 DVL/PfL certified.) \*)  
Betriebshandbuch "Zugvogel III", Ausgabe Mai 1959, DVL/PfL geprüft.
2. Limitation placard.  
Datenschild.
3. Trim sheet.  
Trimmplan.
4. Operating Instructions for the Tost release, latest approved version.  
Betriebshandbuch für die TOST Schleppkupplung, in der jeweils gültigen Ausgabe.

\*) Operating and Service Instructions in brackets are existing only in German language. Operating and Service Instructions in other languages, approved by other European NAA's, are accepted.  
Betriebs und Instandhaltungsanweisungen in Klammern existieren nur in deutscher Sprache. Betriebs und Instandhaltungsanweisungen in anderen Sprachen, genehmigt durch andere europäische NAA's, sind anerkannt.

#### **C.V. Notes**

Bemerkungen

1. Only industrially production is allowed.  
Nur für industriellen Nachbau zugelassen.
2. The installation of the hook E 85, G88 as well as E 72 or E 75, according to the Technical note 214-2 for all series, is allowed.  
Nach Technischer Mitteilung 214-2 ist der Einbau der Schleppkupplungen E 85, G 88 sowie E 72 und E 75 für alle Baureihen erlaubt.
3. The increase of the maximum mass is permissible according to Technical Note Nr. 214-5, EASA approved.  
Die Erhöhung der höchstzulässigen Masse gemäß EASA anerkannter Technischer Mitteilung Nr.214-5 ist zulässig.

## **Section D: Zugvogel III A**

### **D.I. General**

#### Allgemeines

- |  |   |
|--|---|
| 1. Data Sheet No.:<br>Kennblatt-Nr.:   | EASA.A.105  |
| 2. a) Type: (Muster)<br>b) Variant: (Baureihe)<br>c) Salesname: (Verkaufsbezeichnung)                            | Zugvogel<br>Zugvogel III A<br>Zugvogel III A  |
| 3. Airworthiness Category:<br>Lufttüchtigkeitskategorie :  | Airworthiness requirements for sailplanes (BVS), load group 2.<br>Bauvorschriften für Segelflugzeuge (BVS), Beanspruchungsgruppe 2. |
| 4. Type Certificate Holder:<br>Halter der Musterzulassung:   | SCHEIBE-AIRCRAFT-GMBH<br>Sudetenstraße 57/2, Flugplatz Heubach<br>D-73540 Heubach   |
| 5. Manufacturer:<br>Hersteller:  | Scheibe Flugzeugbau GmbH<br>Dachau bei München, August Pfalz Str. 23  |
| 6. LBA Type Certification Date:<br>Datum der LBA-Musterzulassung:  | 08 May 1959   |
| 7. This TCDS replaces LBA TCDS No. 214, Issue 5<br>Dieses Kennblatt ersetzt das LBA Kennblatt Nr. 214, Ausgabe 5 |   |

### **D.II. Certification Basis**

#### Zulassungsbasis

- |  |   |
|--|---|
| 1. Certification Basis:<br>Zulassungsbasis:                            | Defined by LBA Confirmation letter with certification standards, dated 17 January 1957, additionally amendment No. 1 to the type certification test report, dated 27.04.1959.<br>LBA Bestätigungsschreiben mit Zulassungsbedingungen, vom 17.01.1957, zusätzlich Nachtrag Nr. 1 zum Musterprüfbericht, vom 27.04.1959.  |
| 2. Airworthiness Requirements:<br>Lufttüchtigkeitsforderungen:         | Airworthiness requirements for sailplanes (BVS), book 1 to 3, issue August 1939, and notices No.1 and 3 to BVS, in consideration of the temporary airworthiness guidelines of aerotow dated October 1955, as well as with BCAR Section E "Glider" Subsection E 2 "Flight".<br>Bauvorschriften für Segelflugzeuge (BVS), Heft 1 bis 3, Ausgabe August 1939, und Mitteilung Nr. 1 und 3 zu BVS, unter Berücksichtigung der Vorläufigen Lufttüchtigkeitsrichtlinien für Schleppflug vom Oktober 1955 sowie BCAR Section E "Glider" Subsection E2 "Flight". |
| 3. Requirements elected to comply:<br>Gewählte Forderungen:            | None<br>Keine   |
| 4. Special Conditions:<br>Sonderforderungen:                           | None<br>Keine   |
| 5. Exemptions:<br>Ausnahmen:   | None<br>Keine   |
| 6. Equivalent Safety Findings:<br>Nachweise gleichwertiger Sicherheit: | None<br>Keine   |

### **D.III. Technical Characteristics and Operational Limitations**

Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- |    |  |  |
|----|--|--|
| 1. | Type Design Definition:<br>Musterdefinition: | Drawing list, DVL/PfL-approved, dated 27 April 1959, signed by PfL 43 A Küppers.<br>Zeichnungsliste, DVL/PfL anerkannt, Datum 27.04.1959 mit PfL 43 A, Name Küppers.   |
| 2. | Description:<br>Beschreibung:                | single-seat, cantilever shoulder-winged sailplane in metal-wood construction, single spar wing with torsion nose, steel tube fuselage with normal tail unit, fixed unsprung mainwheel, skid.<br>Einsitziger freitragender Schulterdecker in Gemischtbauweise, einholmiger Holzflügel mit Torsionsnase, Stahlrohrumpf, Normalleitwerk, festes ungefedertes Fahrwerk, Kufe.  |
| 3. | Equipment:<br>Ausrüstung:                    | Min. Equipment:<br>Mindestausrüstung:<br>1 Air speed indicator (up to 250 km/h)<br>1 Geschwindigkeitsmesser (bis 250 km/h)<br>1 Altimeter<br>1 Höhenmesser<br>1 4-Point harness (symmetrical)<br>1 4-teilige Anschlaggurte (symmetrisch)<br>1 Parachute or back cushion<br>1 Fallschirm oder Rückenissen<br><br>Additional Equipment refer to Operating Manual.<br>Zusatzausrüstung siehe Betriebshandbuch.  |
| 4. | Dimensions:<br>Abmessungen:                  | Span 17,00 m<br>Spannweite<br>Wing area 14,50 m <sup>2</sup><br>Flügelfläche<br>Length 7,10 m<br>Länge   |
| 5. | Launching Hooks:<br>Schleppkupplungen:       | 1) Safety hook „Europa G 72“, LBA Datasheet No. 60.230/2<br>Sicherheitskupplung „Europa G 72“, LBA-Kennblattnummer 60.230/2<br>2) Safety hook „Europa G 73“, LBA Datasheet No. 60.230/2<br>Sicherheitskupplung „Europa G 73“, LBA-Kennblattnummer 60.230/2<br>3) Safety hook „Europa G 88“, LBA Datasheet No. 60.230/2<br>Sicherheitskupplung „Europa G 88“, LBA-Kennblattnummer 60.230/2<br>4) Nose tow hook „E 72“, LBA Datasheet No. 60.230/1<br>Bugkupplung „E 72“, LBA-Kennblattnummer 60.230/1<br>5) Nose tow hook „E 75“, LBA Datasheet No. 60.230/1<br>Bugkupplung „E 75“, LBA-Kennblattnummer 60.230/1<br>6) Nose tow hook „E 85“, LBA Datasheet No. 60.230/1<br>Bugkupplung „E 85“, LBA-Kennblattnummer 60.230/1 |
| 6. | Weak links:<br>Sollbruchstellen:             | Ultimate Strength:<br>Bruchfestigkeit:<br>- for winch and auto-tow launching max. 742 daN<br>für Winden- und Kraftfahrzeugschlepp<br>- for aero-tow max. 550 daN<br>für Flugzeugschlepp  |
| 7. | Air Speeds:<br>Geschwindigkeiten:            | Manoeuvring Speed $V_A$ 140 km/h<br>Manövergeschwindigkeit<br>Never Exceed Speed $V_{NE}$ 200 km/h<br>Höchstzulässige Geschwindigkeit<br>Maximum permitted speeds<br>Höchstzulässige Geschwindigkeit<br>- in rough air $V_{RA}$ 140 km/h<br>bei starker Turbulenz<br>- in aero-tow $V_T$ 140 km/h<br>bei Flugzeugschlepp<br>- in winch-launch $V_W$ 100 km/h<br>bei Windenschlepp  |

8. Operational Capability:  
Betriebsart: Approved for VFR-Day.  
Zugelassen für Flüge nach VFR bei Tag.  
Aerobatic and Cloudflying is not allowed.  
Kunstflug und Wolkenflug sind nicht zugelassen.
9. Maximum Masses:  
Höchstzulässige Massen: Max. Mass 365 kg  
Höchstzulässige Masse  
Max. Mass of Non-Lifting Parts 215 kg  
Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile
10. Centre of Gravity Range:  
Schwerpunktsbereich: Datum: plumb line at wing leading edge, wing at 550 mm of center of fuselage.  
Bezugsebene (BE) : Vertikale an Flügelvorderkante, Flügel bei 550mm aus Rumpfmittle.  
Leveling means: wing chord at 550 mm of center of fuselage horizontal.  
Flugzeuglage : Flügelsehne bei 550 mm aus Rumpfmittle horizontal.  
Forward Limit 343 mm aft of datum point  
Vordere Grenze 343 mm hinter Bezugspunkt  
Rearward Limit 513 mm aft of datum point  
Hintere Grenze 513 mm hinter Bezugspunkt
11. Seating Capacity:  
Anzahl der Sitze: 1
12. Lifetime limitations:  
Lebensdauerbegrenzte Teile: Refer to Operating Manual.  
Siehe Betriebshandbuch.
13. Deflection of control surfaces:  
Ruderausschläge: Refer to Operating Manual.  
Siehe Betriebshandbuch.

#### **D.IV. Operating and Service Instructions**

Betriebs- und Instandhaltungsanweisungen

1. (Operating Manual „Zugvogel III and III A“, issue May 1959, DVL/PfL-certified.) \*)  
Betriebshandbuch „Zugvogel III und III A“, Ausgabe Mai 1959, DVL/PfL- geprüft.
  2. (Amendment dated June 1961 of Operating Manual required, if modification No.7, dated 02 October 1961, has been carried out.) \*)  
Nachtrag vom Juni 1961 zum Betriebshandbuch erforderlich, falls Änderung Nr. 7 vom 02.10.1961 durchgeführt wurde.
  3. Limitation placard.  
Datenschild.
  4. Trim sheet.  
Trimmplan.
  5. Operating Instructions for the Tost release, latest approved version.  
Betriebshandbuch für die TOST Schleppkupplung , in der jeweils gültigen Ausgabe.
- \*) Operating and Service Instructions in brackets are existing only in German language. Operating and Service Instructions in other languages, approved by other European NAA's, are accepted.  
Betriebs und Instandhaltungsanweisungen in Klammern existieren nur in deutscher Sprache. Betriebs und Instandhaltungsanweisungen in anderen Sprachen, genehmigt durch andere europäische NAA's, sind anerkannt.

#### **D.V. Notes**

Bemerkungen

1. Only industrially production is allowed.  
Nur für industriellen Nachbau zugelassen.
2. The installation of the hook E 85, G88 as well as E 72 or E 75, according to the Technical note 214-2 for all series, is allowed.  
Nach Technischer Mitteilung 214-2 ist der Einbau der Schleppkupplungen E 85, G 88 sowie E 72 und E 75 für alle Baureihen erlaubt.
3. The increase of the maximum mass is permissible according to Technical Note Nr. 214-5, EASA approved.  
Die Erhöhung der höchstzulässigen Masse gemäß EASA anerkannter Technischer Mitteilung Nr.214-5 ist zulässig.

## **Section E: Zugvogel III B**

### **E.I. General**

#### Allgemeines

- |  |   |
|--|---|
| 1. Data Sheet No.:<br>Kennblatt-Nr.:   | EASA.A.105  |
| 2. a) Type: (Muster)<br>b) Variant: (Baureihe)<br>c) Salesname: (Verkaufsbezeichnung)                            | Zugvogel<br>Zugvogel III B<br>Zugvogel III B  |
| 3. Airworthiness Category:<br>Lufttüchtigkeitskategorie :  | Airworthiness requirements for sailplanes (BVS), load group 2.<br>Bauvorschriften für Segelflugzeuge (BVS), Beanspruchungsgruppe 2. |
| 4. Type Certificate Holder:<br>Halter der Musterzulassung:   | SCHEIBE-AIRCRAFT-GMBH<br>Sudetenstraße 57/2, Flugplatz Heubach<br>D-73540 Heubach   |
| 5. Manufacturer:<br>Hersteller:  | Scheibe Flugzeugbau GmbH<br>Dachau bei München, August Pfalz Str. 23  |
| 6. LBA Type Certification Date:<br>Datum der LBA-Musterzulassung:  | 20 July 1963  |
| 7. This TCDS replaces LBA TCDS No. 214, Issue 5<br>Dieses Kennblatt ersetzt das LBA Kennblatt Nr. 214, Ausgabe 5 |   |

### **E.II. Certification Basis**

#### Zulassungsbasis

- |  |   |
|--|---|
| 1. Certification Basis:<br>Zulassungsbasis:                            | Defined by LBA Confirmation letter with certification standards, dated 28 March 1962.<br>LBA Bestätigungsschreiben mit Zulassungsbedingungen vom 28.03.1962.  |
| 2. Airworthiness Requirements:<br>Lufttüchtigkeitsforderungen:         | Airworthiness requirements for sailplanes (BVS), book 1 to 3, issue August 1939, and notices No.1 and 3 to BVS, in consideration of the temporary airworthiness guidelines of aerotow dated October 1955, as well as with BCAR Section E "Glider" Subsection E 2 "Flight".<br>Bauvorschriften für Segelflugzeuge (BVS), Heft 1 bis 3, Ausgabe August 1939, und Mitteilung Nr. 1 und 3 zu BVS, unter Berücksichtigung der Vorläufigen Lufttüchtigkeitsrichtlinien für Schleppflug vom Oktober 1955 sowie BCAR Section E "Glider" Subsection E2 "Flight". |
| 3. Requirements elected to comply:<br>Gewählte Forderungen:            | None<br>Keine   |
| 4. Special Conditions:<br>Sonderforderungen:                           | None<br>Keine   |
| 5. Exemptions:<br>Ausnahmen:   | None<br>Keine   |
| 6. Equivalent Safety Findings:<br>Nachweise gleichwertiger Sicherheit: | None<br>Keine   |

### **E.III. Technical Characteristics and Operational Limitations**

Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. **Type Design Definition:**  
Musterdefinition: Drawing list, DVL/PfL-approved, dated 15 July 1963, signed by PfL 43 A Küppers.  
Zeichnungsliste, DVL/PfL-anerkannt, Datum 15.07.1963 mit PfL 43 A, Name Küppers.
2. **Description:**  
Beschreibung: single-seat, cantilever shoulder-winged sailplane in metal-wood construction, single spar wing with torsion nose, steel tube fuselage with normal tail unit, fixed unsprung mainwheel, skid.  
Einsitziger freitragender Schulterdecker in Gemischtbauweise, einholmiger Holzflügel mit Torsionsnase, Stahlrohrumpf, Normalleitwerk, festes ungefedertes Fahrwerk, Kufe.  
Series Zugvogel III B is like series III but with the addition:  
The fuselage with reduced cross section area, the fuselage forepart is made by steel tube with GFK hull and smoothed transition canopy to the fuselage, and reclining seat.  
Baureihe Zugvogel III B wie Baureihe III jedoch: Rumpf mit verringertem Querschnitt, Rumpfvorderteil in Stahlrohr mit GFK Schale, eingestruhter Haube und Liegesitz.
3. **Equipment:**  
Ausrüstung: **Min. Equipment:**  
Mindestausrüstung:  
1 Air speed indicator (up to 250 km/h)  
1 Geschwindigkeitsmesser (bis 250 km/h)  
1 Altimeter  
1 Höhenmesser  
1 4-Point harness (symmetrical)  
1 4-teilige Anschnallgurte (symmetrisch)  
1 Parachute or back cushion  
1 Fallschirm oder Rückenkissen  
**Additional Equipment refer to Operating Manual.**  
Zusatzausrüstung siehe Betriebshandbuch.
4. **Dimensions:**  
Abmessungen: 

Span	17,00 m
Spannweite	
Wing area	14,40 m <sup>2</sup>
Flügelfläche	
Length	7,30 m
Länge	
5. **Launching Hooks:**  
Schleppkupplungen:
  - 1) Safety hook „Europa G 72“, LBA Datasheet No. 60.230/2  
Sicherheitskupplung „Europa G 72“, LBA-Kennblattnummer 60.230/2
  - 2) Safety hook „Europa G 73“, LBA Datasheet No. 60.230/2  
Sicherheitskupplung „Europa G 73“, LBA-Kennblattnummer 60.230/2
  - 3) Safety hook „Europa G 88“, LBA Datasheet No. 60.230/2  
Sicherheitskupplung „Europa G 88“, LBA-Kennblattnummer 60.230/2
  - 4) Nose tow hook „E 72“, LBA Datasheet No. 60.230/1  
Bugkupplung „E 72“, LBA-Kennblattnummer 60.230/1
  - 5) Nose tow hook „E 75“, LBA Datasheet No. 60.230/1  
Bugkupplung „E 75“, LBA-Kennblattnummer 60.230/1
  - 6) Nose tow hook „E 85“, LBA Datasheet No. 60.230/1  
Bugkupplung „E 85“, LBA-Kennblattnummer 60.230/1
6. **Weak links:**  
Sollbruchstellen: **Ultimate Strength:**  
Bruchfestigkeit:  
- for winch and auto-tow launching max. 742 daN  
für Winden- und Kraftfahrzeugschlepp  
- for aero-tow max. 550 daN  
für Flugzeugschlepp

7.	Air Speeds: Geschwindigkeiten:	Manoeuvring Speed Manövergeschwindigkeit Never Exceed Speed Höchstzulässige Geschwindigkeit Maximum permitted speeds Höchstzulässige Geschwindigkeit - in rough air bei starker Turbulenz - in aero-tow bei Flugzeugschlepp - in winch-launch bei Windenschlepp	$V_A$ $V_{NE}$ $V_{RA}$ $V_T$ $V_W$	140 km/h 200 km/h 140 km/h 140 km/h 100 km/h
8.	Operational Capability: Betriebsart:	Approved for VFR-Day. Zugelassen für Flüge nach VFR bei Tag. Aerobatic and Cloudflying is not allowed. Kunstflug und Wolkenflug sind nicht zugelassen.		
9.	Maximum Masses: Höchstzulässige Massen:	Max. Mass Höchstzulässige Masse Max. Mass of Non-Lifting Parts Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile		365 kg 215 kg
10.	Centre of Gravity Range: Schwerpunktsbereich:	Datum: plumb line at wing leading edge, wing at 550 mm of center of fuselage. Bezugsebene (BE) : Vertikale an Flügelvorderkante, Flügel bei 550mm aus Rumpfmittle. Leveling means: wing chord at 550 mm of center of fuselage horizontal. Flugzeuglage : Flügelsehne bei 550 mm aus Rumpfmittle horizontal. Forward Limit            343 mm aft of datum point Vordere Grenze            343 mm hinter Bezugspunkt Rearward Limit            513 mm aft of datum point Hintere Grenze            513 mm hinter Bezugspunkt		
11.	Seating Capacity: Anzahl der Sitze:	1		
12.	Lifetime limitations: Lebensdauerbegrenzte Teile:	Refer to Flight and Operating Manual. Siehe Flug und Betriebshandbuch.		
13.	Deflection of control surfaces: Ruderausschläge:	Refer to Flight and Operating Manual. Siehe Flug und Betriebshandbuch.		

#### **E.IV. Operating and Service Instructions**

Betriebs- und Instandhaltungsanweisungen

1. (Flight and Operating Manual „Zugvogel III B“, issue March 1963, DVL/PfL-certified.) \*)  
Flug und Betriebshandbuch „Zugvogel III B“, Ausgabe März 1963, DVL/PfL-geprüft.
2. Flight and Maintenance Handbook for sailplane type Zugvogel III, series B, March 1963 Edition.  
Flug und Wartungshandbuch für das Segelflugzeugmuster Zugvogel III, Baureihe B, Ausgabe März 1963.
3. Limitation placard.  
Datenschild.
4. Trim sheet.  
Trimmplan.
5. Operating Instructions for the Tost release, latest approved version.  
Betriebshandbuch für die TOST Schleppkupplung , in der jeweils gültigen Ausgabe.

\*) Operating and Service Instructions in brackets are existing only in German language. Operating and Service Instructions in other languages, approved by other European NAA's, are accepted.  
Betriebs und Instandhaltungsanweisungen in Klammern existieren nur in deutscher Sprache. Betriebs und Instandhaltungsanweisungen in anderen Sprachen, genehmigt durch andere europäische NAA's, sind anerkannt.

**E.V. Notes**

Bemerkungen

1. Only industrially production is allowed.  
Nur für industriellen Nachbau zugelassen.
2. The installation of the hook E 85, G88 as well as E 72 or E 75, according to the Technical note 214-2 for all series, is allowed.  
Nach Technischer Mitteilung 214-2 ist der Einbau der Schleppkupplungen E 85, G 88 sowie E 72 und E 75 für alle Bau-reihen erlaubt.
3. The increase of the maximum mass is permissible according to Technical Note Nr. 214-5, EASA approved.  
Die Erhöhung der höchstzulässigen Masse gemäß EASA anerkannter Technischer Mitteilung Nr.214-5 ist zulässig.

## **Section F: Zugvogel IV**

### **F.I. General**

#### Allgemeines

- |  |   |
|--|---|
| 1. Data Sheet No.:<br>Kennblatt-Nr.:   | EASA.A.105  |
| 2. a) Type: (Muster)<br>b) Variant: (Baureihe)<br>c) Salesname: (Verkaufsbezeichnung)                            | Zugvogel<br>Zugvogel IV<br>Zugvogel IV  |
| 3. Airworthiness Category:<br>Lufttüchtigkeitskategorie :  | Airworthiness requirements for sailplanes (BVS), load group 2.<br>Bauvorschriften für Segelflugzeuge (BVS), Beanspruchungsgruppe 2. |
| 4. Type Certificate Holder:<br>Halter der Musterzulassung:   | SCHEIBE-AIRCRAFT-GMBH<br>Sudetenstraße 57/2, Flugplatz Heubach<br>D-73540 Heubach   |
| 5. Manufacturer:<br>Hersteller:  | Scheibe Flugzeugbau GmbH<br>Dachau bei München, August Pfalz Str. 23  |
| 6. LBA Type Certification Date:<br>Datum der LBA-Musterzulassung:  | 09 June 1958  |
| 7. This TCDS replaces LBA TCDS No. 217, Issue 2<br>Dieses Kennblatt ersetzt das LBA Kennblatt Nr. 217, Ausgabe 2 |   |

### **F.II. Certification Basis**

#### Zulassungsbasis

- |  |   |
|--|---|
| 1. Certification Basis:<br>Zulassungsbasis:                            | Defined by LBA Confirmation letter with certification standards, dated 03 March 1958.<br>Bestätigungsschreiben mit Zulassungsbedingungen vom 03.03.1958.  |
| 2. Airworthiness Requirements:<br>Lufttüchtigkeitsforderungen:         | Airworthiness requirements for sailplanes (BVS), book 1 to 3, issue August 1939, and notices No.1 and 3 to BVS, in consideration of the temporary airworthiness guidelines of aerotow dated October 1955, as well as with BCAR Section E "Glider" Subsection E 2 "Flight".<br>Bauvorschriften für Segelflugzeuge (BVS), Heft 1 bis 3, Ausgabe August 1939, und Mitteilung Nr. 1 und 3 zu BVS, unter Berücksichtigung der Vorläufigen Lufttüchtigkeitsrichtlinien für Schleppflug vom Oktober 1955 sowie BCAR Section E "Glider" Subsection E2 "Flight". |
| 3. Requirements elected to comply:<br>Gewählte Forderungen:            | None<br>Keine   |
| 4. Special Conditions:<br>Sonderforderungen:                           | None<br>Keine   |
| 5. Exemptions:<br>Ausnahmen:   | None<br>Keine   |
| 6. Equivalent Safety Findings:<br>Nachweise gleichwertiger Sicherheit: | None<br>Keine   |

### **F.III. Technical Characteristics and Operational Limitations**

Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- |    |  |  |
|----|--|--|
| 1. | Type Design Definition:<br>Musterdefinition: | Drawing list, DVL/PfL-approved, dated 12 May 1958, signed by PfL 9 A Zacher.<br>Zeichnungsliste, DVL/PfL anerkannt, Datum 12.05.1958 mit PfL 9 A, Name Zacher.   |
| 2. | Description:<br>Beschreibung:                | Single-seat, shoulder-winged sailplane. Wing wooden, fuselage in steel-tube covered with fabric. Horizontal tail plane with fin and elevator in wooden, Airbrakes, deployable 2 wheel landing gear.<br>Einsitziger Schulterdecker Flügel in Holz, Rumpf in Stahlrohr mit Stoffbespannung. Leitwerk in Holz., Bremsklappen, abwerfbares 2 rädiges Fahrwerk.   |
| 3. | Equipment:<br>Ausrüstung:                    | Min. Equipment:<br>Mindestausrüstung:<br>1 Air speed indicator<br>1 Geschwindigkeitsmesser<br>1 Altimeter<br>1 Höhenmesser<br>1 Trim sheet<br>1 Trimmplan<br>1 Limitation placard<br>1 Datenschild<br>1 4-Point harness (symmetrical)<br>1 4-teilige Anschlaggurte (symmetrisch)<br>1 Parachute or back cushion<br>1 Fallschirm oder Rückenkissen<br><br>Additional Equipment refer to Operating Manual.<br>Zusatzausrüstung siehe Betriebshandbuch.   |
| 4. | Dimensions:<br>Abmessungen:                  | Span 15,00 m<br>Spannweite<br>Wing area 13,43 m <sup>2</sup><br>Flügelfläche<br>Length 7,10 m<br>Länge   |
| 5. | Launching Hooks:<br>Schleppkupplungen:       | 1) Safety hook „Europa G 72“, LBA Datasheet No. 60.230/2<br>Sicherheitskupplung „Europa G 72“, LBA-Kennblattnummer 60.230/2<br>2) Safety hook „Europa G 73“, LBA Datasheet No. 60.230/2<br>Sicherheitskupplung „Europa G 73“, LBA-Kennblattnummer 60.230/2<br>3) Safety hook „Europa G 88“, LBA Datasheet No. 60.230/2<br>Sicherheitskupplung „Europa G 88“, LBA-Kennblattnummer 60.230/2<br>4) Nose tow hook „E 72“, LBA Datasheet No. 60.230/1<br>Bugkupplung „E 72“, LBA-Kennblattnummer 60.230/1<br>5) Nose tow hook „E 75“, LBA Datasheet No. 60.230/1<br>Bugkupplung „E 75“, LBA-Kennblattnummer 60.230/1<br>6) Nose tow hook „E 85“, LBA Datasheet No. 60.230/1<br>Bugkupplung „E 85“, LBA-Kennblattnummer 60.230/1 |
| 6. | Weak links:<br>Sollbruchstellen:             | Ultimate Strength:<br>Bruchfestigkeit:<br>- for winch and auto-tow launching max. 690 daN<br>für Winden- und Kraftfahrzeugschlepp<br>- for aero-tow max. 690 daN<br>für Flugzeugschlepp  |

- |     |  |   |  |  |
|-----|--|---|--|--|
| 7.  | Air Speeds:<br>Geschwindigkeiten:                    | Manoeuvring Speed<br>Manövergeschwindigkeit<br>Never Exceed Speed<br>Höchstzulässige Geschwindigkeit<br>Maximum permitted speeds<br>Höchstzulässige Geschwindigkeit<br>- in rough air<br>bei starker Turbulenz<br>- in aero-tow<br>bei Flugzeugschlepp<br>- in winch-launch<br>bei Windenschlepp  | V <sub>A</sub><br><br>V <sub>NE</sub><br><br>V <sub>RA</sub><br>V <sub>T</sub><br>V <sub>W</sub> | 140 km/h<br><br>200 km/h<br><br>140 km/h<br>140 km/h<br>100 km/h |
| 8.  | Operational Capability:<br>Betriebsart:              | Approved for VFR-Day.<br>Zugelassen für Flüge nach VFR bei Tag.<br>Cloud flying according to the specifications in the Operating Manual.<br>Wolkenflug gemäß den Angaben im Betriebshandbuch.   |  |  |
| 9.  | Maximum Masses:<br>Höchstzulässige Massen:           | Max. Mass<br>Höchstzulässige Masse<br><br>Max. Mass of Non-Lifting Parts<br>Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile  | 335 kg<br><br>200 kg   |  |
| 10. | Centre of Gravity Range:<br>Schwerpunktsbereich:     | Datum: wing leading edge at point y *)<br>Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante, an der Stelle Y *)<br>Leveling means: wing chord at point y, distance a = 124mm<br>Flugzeuglage : Flügelsehne an der Stelle y, Abstand a = 124 mm<br><br>Forward Limit           322 mm aft of datum point<br>Vordere Grenze           322 mm hinter Bezugspunkt<br>Rearward Limit         502 mm aft of datum point<br>Hintere Grenze           502 mm hinter Bezugspunkt<br>*)The reference wing section is at y = 550 mm next to symmetrical-plain.<br>*) Der Bezugsflügelschnitt liegt bei y = 550 mm neben der Symmetrieebene. |  |  |
| 11. | Seating Capacity:<br>Anzahl der Sitze:               | 1   |  |  |
| 12. | Lifetime limitations:<br>Lebensdauerbegrenzte Teile: | Refer to Operating Manual.<br>Siehe Betriebshandbuch.   |  |  |
| 13. | Deflection of control surfaces:<br>Ruderausschläge:  | Refer to Operating Manual.<br>Siehe Betriebshandbuch.   |  |  |

#### **F.IV. Operating and Service Instructions**

Betriebs- und Instandhaltungsanweisungen

1. (Operating Manual „Zugvogel IV“ of company Scheibe Flugzeugbau GmbH, dated 30 April 1958 with check note Pfl 9 A, by Zacher, dated 12 May 1958.) \*)  
Betriebshandbuch „Zugvogel IV“ der Firma Scheibe Flugzeugbau GmbH, vom 30.04.1958 mit Prüfvermerk Pfl 9 A, Zacher, vom 12.05.1958.  
The issue May 1959 with check note Pfl 43 A, by Küppers, dated 01 July 1959 is allowed.  
Die Ausgabe Mai 1959 mit Prüfvermerk Pfl 43 A Küppers vom 01.07.1959 ist zulässig.
  2. Operating Instructions for the Tost release, latest approved version.  
Betriebshandbuch für die TOST Schleppkupplung , in der jeweils gültigen Ausgabe.
- \*) Operating and Service Instructions in brackets are existing only in German language. Operating and Service Instructions in other languages, approved by other European NAA's, are accepted.  
Betriebs und Instandhaltungsanweisungen in Klammern existieren nur in deutscher Sprache. Betriebs und Instandhaltungsanweisungen in anderen Sprachen, genehmigt durch andere europäische NAA's, sind anerkannt.

## **F.V. Notes**

### **Bemerkungen**

1. Manufacturing is confined to industrial production.  
Herstellung nur im Industriebau zulässig.
2. Hand launching is allowed.  
Handstart ist erlaubt.
3. The installation of the hook E 85, G88 as well as E 72 or E 75, according to the Technical note 217-1 for all series, is allowed.  
Nach Technischer Mitteilung 217-1 ist der Einbau der Schleppkupplungen E 85, G 88 sowie E 72 und E 75, für alle Bau-reihen erlaubt.
4. Payload 60 to 100 kg without ballast. (see Operating Manual)  
Zuladung 60 bis 100 kg ohne Ballast. (siehe Betriebshandbuch)
5. The realization of the bulkheads, the controls- and air brake actuations ,according to the drawings 217.11A-S2; 217.41A-S1; 217.41A-S2; 217.43A-S7; 217.43-S8, is allowed.  
Die Ausführung der Rumpfspante, des Handsteuer- und Bremsklappenantriebs nach Zeichnungen 217.11A-S2; 217.41A-S1; 217.41A-S2; 217.43A-S7; 217.43-S8, ist zulässig.
6. The increase of the maximum mass is permissible according to Technical Note Nr. 217-4, EASA approved.  
Die Erhöhung der höchstzulässigen Masse gemäß EASA anerkannter Technischer Mitteilung Nr.217-4 ist zulässig.

## **Section G: Zugvogel IV A**

### **G.I. General**

#### Allgemeines

1. Data Sheet No.: EASA.A.105  
Kennblatt-Nr.:
2. a) Type: (Muster) Zugvogel  
b) Variant: (Baureihe) Zugvogel IV A  
c) Salesname: (Verkaufsbezeichnung) Zugvogel IV A
3. Airworthiness Category: Airworthiness requirements for sailplanes (BVS), load  
Lufttüchtigkeitskategorie : group 2.  
Bauvorschriften für Segelflugzeuge (BVS), Beanspruchungsgruppe 2.
4. Type Certificate Holder: SCHEIBE-AIRCRAFT-GMBH  
Halter der Musterzulassung: Sudetenstraße 57/2, Flugplatz Heubach  
D-73540 Heubach
5. Manufacturer: Scheibe Flugzeugbau GmbH  
Hersteller: Dachau bei München, August Pfalz Str. 23
6. LBA Type Certification Date: 09 July 1959  
Datum der LBA-Musterzulassung:
7. This TCDS replaces LBA TCDS No. 217, Issue 2  
Dieses Kennblatt ersetzt das LBA Kennblatt Nr. 217, Ausgabe 2

### **G.II. Certification Basis**

#### Zulassungsbasis

1. Certification Basis: Defined by LBA Confirmation letter with certification  
Zulassungsbasis: standards, dated 04 May 1959.  
Bestätigungsschreiben mit Zulassungsbedingungen vom 04.05.1959.
2. Airworthiness Requirements: Airworthiness requirements for sailplanes (BVS), book 1 to  
Lufttüchtigkeitsforderungen: 3, issue August 1939, and notices No.1 and 3 to BVS, in  
consideration of the temporary airworthiness guidelines of  
aerotow dated October 1955, as well as with BCAR Section  
E "Glider" Subsection E 2 "Flight".  
Bauvorschriften für Segelflugzeuge (BVS), Heft 1 bis 3, Ausgabe August  
1939, und Mitteilung Nr. 1 und 3 zu BVS, unter Berücksichtigung der Vor-  
läufigen Lufttüchtigkeitsrichtlinien für Schleppflug vom Oktober 1955 sowie  
BCAR Section E "Glider" Subsection E2 "Flight".
3. Requirements elected to comply: None  
Gewählte Forderungen: Keine
4. Special Conditions: None  
Sonderforderungen: Keine
5. Exemptions: None  
Ausnahmen: Keine
6. Equivalent Safety Findings: None  
Nachweise gleichwertiger Sicherheit: Keine

### **G.III. Technical Characteristics and Operational Limitations**

#### Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. **Type Design Definition:**  
Musterdefinition: Drawing list Zugvogel IV A, with check note Pfl 43 A, dated 27 April 1959, signed by Küppers.  
Zeichnungsliste Zugvogel IV A mit Prüfvermerk Pfl 43 A, Name Küppers, vom 27.04.1959.
2. **Description:**  
Beschreibung: Single-seat, shoulder-winged sailplane. Wing wooden, fuselage in steel-tube covered with fabric. Horizontal tail plane with fin and elevator in wooden, Airbrakes, fixed unsprung mainwheel.  
Einsitziger Schulterdecker Flügel in Holz, Rumpf in Stahlrohr mit Stoffbespannung, Leitwerk in Holz, Bremsklappen, festes ungefedertes Fahrwerk.
3. **Equipment:**  
Ausrüstung: **Min. Equipment:**  
Mindestausrüstung:  
1 Air speed indicator  
1 Geschwindigkeitsmesser  
1 Altimeter  
1 Höhenmesser  
1 Trim sheet  
1 Trimmplan  
1 Limitation placard  
1 Datenschild  
1 4-Point harness (symmetrical)  
1 4-teilige Anschnallgurte (symmetrisch)  
1 Parachute or back cushion  
1 Fallschirm oder Rückenkissen  
**Additional Equipment refer to Operating Manual.**  
Zusatzrüstung siehe Betriebshandbuch.
4. **Dimensions:**  
Abmessungen: 

Span		15,00 m
Spannweite		
Wing area		13,43 m <sup>2</sup>
Flügelfläche		
Length		7,10 m
Länge		
5. **Launching Hooks:**  
Schleppkupplungen:
  - 1) Safety hook „Europa G 72“, LBA Datasheet No. 60.230/2  
Sicherheitskupplung „Europa G 72“, LBA-Kennblattnummer 60.230/2
  - 2) Safety hook „Europa G 73“, LBA Datasheet No. 60.230/2  
Sicherheitskupplung „Europa G 73“, LBA-Kennblattnummer 60.230/2
  - 3) Safety hook „Europa G 88“, LBA Datasheet No. 60.230/2  
Sicherheitskupplung „Europa G 88“, LBA-Kennblattnummer 60.230/2
  - 4) Nose tow hook „E 72“, LBA Datasheet No. 60.230/1  
Bugkupplung „E 72“, LBA-Kennblattnummer 60.230/1
  - 5) Nose tow hook „E 75“, LBA Datasheet No. 60.230/1  
Bugkupplung „E 75“, LBA-Kennblattnummer 60.230/1
  - 6) Nose tow hook „E 85“, LBA Datasheet No. 60.230/1  
Bugkupplung „E 85“, LBA-Kennblattnummer 60.230/1
6. **Weak links:**  
Sollbruchstellen: **Ultimate Strength:**  
Bruchfestigkeit:  
- for winch and auto-tow launching max. 690 daN  
für Winden- und Kraftfahrzeugschlepp  
- for aero-tow max. 690 daN  
für Flugzeugschlepp

- |     |  |   |  |  |
|-----|--|---|--|--|
| 7.  | Air Speeds:<br>Geschwindigkeiten:                    | Manoeuvring Speed<br>Manövergeschwindigkeit<br>Never Exceed Speed<br>Höchstzulässige Geschwindigkeit<br>Maximum permitted speeds<br>Höchstzulässige Geschwindigkeit<br>- in rough air<br>bei starker Turbulenz<br>- in aero-tow<br>bei Flugzeugschlepp<br>- in winch-launch<br>bei Windschlepp  | V <sub>A</sub><br><br>V <sub>NE</sub><br><br>V <sub>RA</sub><br>V <sub>T</sub><br>V <sub>W</sub> | 140 km/h<br><br>200 km/h<br><br>140 km/h<br>140 km/h<br>100 km/h |
| 8.  | Operational Capability:<br>Betriebsart:              | Approved for VFR-Day.<br>Zugelassen für Flüge nach VFR bei Tag.<br>Cloud flying according to the specifications in the Operating Manual.<br>Wolkenflug gemäß den Angaben im Betriebshandbuch.   |  |  |
| 9.  | Maximum Masses:<br>Höchstzulässige Massen:           | Max. Mass<br>Höchstzulässige Masse<br><br>Max. Mass of Non-Lifting Parts<br>Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile  |  | 335 kg<br><br>200 kg   |
| 10. | Centre of Gravity Range:<br>Schwerpunktsbereich:     | Datum: wing leading edge at point y *)<br>Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante, an der Stelle Y *)<br>Leveling means: wing chord at point y, distance a = 124mm<br>Flugzeuglage : Flügelsehne an der Stelle y, Abstand a = 124 mm<br><br>Forward Limit           322 mm aft of datum point<br>Vordere Grenze           322 mm hinter Bezugspunkt<br>Rearward Limit         502 mm aft of datum point<br>Hintere Grenze         502 mm hinter Bezugspunkt<br>*)The reference wing section is at y = 550 mm next to symmetrical-plain.<br>*) Der Bezugsflügelschnitt liegt bei y = 550 mm neben der Symmetrieebene. |  |  |
| 11. | Seating Capacity:<br>Anzahl der Sitze:               | 1   |  |  |
| 12. | Lifetime limitations:<br>Lebensdauerbegrenzte Teile: | Refer to Operating Manual.<br>Siehe Betriebshandbuch.   |  |  |
| 13. | Deflection of control surfaces:<br>Ruderausschläge:  | Refer to Operating Manual.<br>Siehe Betriebshandbuch.   |  |  |

#### **G.IV. Operating and Service Instructions**

##### Betriebs- und Instandhaltungsanweisungen

1. (Operating Manual Zugvogel IV and IV A, issue May 1959 with check note Pfl 43 A, by Küppers, dated 01 July 1959.) \*)  
Betriebshandbuch Zugvogel IV und IV A, Ausgabe Mai 1959 mit Prüfvermerk Pfl 43 A Küppers vom 01.07.1959 .
  2. Operating Instructions for the Tost release, latest approved version.  
Betriebshandbuch für die TOST Schleppkupplung , in der jeweils gültigen Ausgabe.
- \*) Operating and Service Instructions in brackets are existing only in German language. Operating and Service Instructions in other languages, approved by other European NAA's, are accepted.  
Betriebs und Instandhaltungsanweisungen in Klammern existieren nur in deutscher Sprache. Betriebs und Instandhaltungsanweisungen in anderen Sprachen, genehmigt durch andere europäische NAA's, sind anerkannt.

### **G.V. Notes**

#### **Bemerkungen**

1. Manufacturing is confined to industrial production.  
Herstellung nur im Industriebau zulässig.
2. Hand launching is allowed.  
Handstart ist erlaubt.
3. The installation of the hook E 85, G88 as well as E 72 or E 75, according to the Technical note 217-1 for all series, is allowed.  
Nach Technischer Mitteilung 217-1 ist der Einbau der Schleppkupplungen E 85, G 88 sowie E 72 und E 75, für alle Bau-reihen erlaubt.
4. Payload 60 to 100 kg without ballast. (see Operating Manual)  
Zuladung 60 bis 100 kg ohne Ballast. (siehe Betriebshandbuch)
5. For the permission of cloud flying, it must be pointed out the additional requirements, passage 4 of the type certification test report, dated 15 January 1960.  
Bei der Zulassung zum Wolkenflug sind die im Musterprüfbericht vom 15. Januar 1960 unter Absatz 4 festgelegten Auflagen besonders zu beachten.
6. The increase of the maximum mass is permissible according to Technical Note Nr. 217-4, EASA approved.  
Die Erhöhung der höchstzulässigen Masse gemäß EASA anerkannter Technischer Mitteilung Nr.217-4 ist zulässig.

## **ADMINISTRATIVE SECTION**

### I. Acronyms

N/A

### II. Type Certificate Holder Record

Scheibe Flugzeugbau GmbH  
August Pfalz Str. 23  
806 Dachau

SCHEIBE-AIRCRAFT-GMBH  
Sudetenstraße 57/2  
Flugplatz Heubach  
D-73540 Heubach

### III. Change Record

<b>Issue</b>	<b>Date</b>	<b>Changes</b>
01	14 September 2006	Transfer from LBA TCDS No. 172, 212, 214 and 217 to the EASA Type Design Change of TC-Holder
02	24 November 2010	Introduction of Technical Note Nr. 104-25