



# European Aviation Safety Agency

---

**EASA**

**TYPE-CERTIFICATE  
DATA SHEET**

**EASA.A.102**

**Sperber**

Type Certificate Holder:

**SCHEIBE-AIRCRAFT – GMBH**  
Sudetenstraße 57/2, Flugplatz Heubach  
D-73540 Heubach  
Deutschland

For variants:       Sperber

## **0.I. Table of Content**

### **SECTION 0:**

- 0.I. Table of Content

### **SECTION A: Sperber**

- A.I. General
- A.II. Certification Basis
- A.III. Technical Characteristics and Operational Limitations
- A.IV. Operating and Service Instructions
- A.V. Notes

### **ADMINISTRATIVE SECTION**

- I. Acronyms
- II. Type Certificate Holder Record
- III. Change Record

## **Section A: Sperber**

### **A.I. General**

#### Allgemeines

1. Data Sheet No.: EASA.A.102  
Kennblatt-Nr.:
2. a) Type: (Muster) Sperber  
b) Variant: (Baureihe) Sperber  
c) Salesname: (Verkaufsname)
3. Airworthiness Category: Airworthiness requirements for sailplanes (BVS), load  
Lufttüchtigkeitskategorie : group 2.  
Bauvorschriften für Segelflugzeuge (BVS), Beanspruchungsgruppe 2.
4. Type Certificate Holder: SCHEIBE-AIRCRAFT-GBMH  
Halter der Musterzulassung: Sudetenstraße 57/2, Flugplatz Heubach  
D-73540 Heubach
5. Manufacturer: Scheibe Flugzeugbau GmbH  
Hersteller: Dachau bei München, August Pfalz Str. 23
6. LBA Type Certification Date: 22 August 1958  
Datum der LBA-Musterzulassung:
7. This TCDS replaces LBA TCDS No. 209, Issue 2  
Dieses Kennblatt ersetzt das LBA Kennblatt Nr. 209, Ausgabe 2

### **A.II. Certification Basis**

#### Zulassungsbasis

1. Certification Basis: Defined by LBA Confirmation letter with certification  
Zulassungsbasis: standards, dated 03 February 1964.  
Bestätigungsschreiben mit Zulassungsbedingungen, vom 03.02.1964.
2. Airworthiness Requirements: Airworthiness requirements for sailplanes (BVS), book 1 to  
Lufttüchtigkeitsforderungen: 3, issue August 1939, in connexion of the temporary  
airworthiness guidelines of aerotow dated October 1955, as  
well as with BCAR Section E "Glider".  
Bauvorschriften für Segelflugzeuge (BVS), Heft 1 bis 3, Ausgabe August  
1939, in Verbindung mit den Vorläufigen Lufttüchtigkeitsrichtlinien für  
Schleppflug vom Oktober 1955 sowie BCAR Section E "Glider".
3. Requirements elected to comply: None  
Gewählte Forderungen: Keine
4. Special Conditions: None  
Sonderforderungen: Keine
5. Exemptions: None  
Ausnahmen: Keine
6. Equivalent Safety Findings: None  
Nachweise gleichwertiger Sicherheit: Keine

### **A.III. Technical Characteristics and Operational Limitations**

#### Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Type Design Definition: The construction drawing are Pfl 9, by Zacher certified, dated 14  
Musterdefinition: July 1958.  
Die Bauunterlagen sind mit Pfl 9, Name Zacher, vom 14 Juli 1958, anerkannt

2. **Description:**  
Beschreibung: Two-seater, shoulder-winged sailplane. Wooden wing with struts, fuselage in steel tube covered with fabric. Horizontal tail unit with fin and elevator in wooden, airbrakes, fixed landing gear behind the skid  
Zweisitziger Schulterdecker, Flügel in Holz mit Streben, Stahlrohrumpf mit Stoffbespannung. Leitwerk in Holz, Bremsklappen, festes Fahrwerk hinter der Kufe.
3. **Equipment:**  
Ausrüstung: **Min. Equipment:**  
Mindestausrüstung:  
1 Air speed indicator  
Geschwindigkeitsmesser  
1 Altimeter  
Höhenmesser  
2 4-Point harness (symmetrical)  
2 4-teilige Anschnallgurte (symmetrisch)  
1 Parachute or back cushion  
Fallschirm oder Rückenkissen .  
1 Load sheet  
1 Trimmplan  
1 Limitation placard  
1 Datenschild  
**Additional Equipment refer to Operating Instructions**  
Zusatzausrüstung siehe Betriebshandbuch
4. **Dimensions:**  
Abmessungen: **Span** 14,20 m  
Spannweite  
**Wing area** 17,66 m<sup>2</sup>  
Flügelfläche  
**Length** 7,40 m  
Länge
5. **Launching Hooks:**  
Schleppkupplungen: 1) Safety hook „Europa G 72“, LBA Datasheet No. 60.230/2  
Sicherheitskupplung „Europa G 72“, LBA-Kennblattnummer 60.230/2  
2) Safety hook „Europa G 73“, LBA Datasheet No. 60.230/2  
Sicherheitskupplung „Europa G 73“, LBA-Kennblattnummer 60.230/2  
3) Safety hook „Europa G 88“, LBA Datasheet No. 60.230/2  
Sicherheitskupplung „Europa G 88“, LBA-Kennblattnummer 60.230/2  
4) Nose tow hook „E 72“, LBA Datasheet No. 60.230/1  
Bugkupplung „E 72“, LBA-Kennblattnummer 60.230/1  
5) Nose tow hook „E 75“, LBA Datasheet No. 60.230/1  
Bugkupplung „E 75“, LBA-Kennblattnummer 60.230/1  
6) Nose tow hook „E 85“, LBA Datasheet No. 60.230/1  
Bugkupplung „E 85“, LBA-Kennblattnummer 60.230/1
6. **Weak links:**  
Sollbruchstellen: **Ultimate Strength:**  
Bruchfestigkeit:  
- for winch and auto-tow launching max.1030 daN  
für Winden- und Kraftfahrzeugschlepp  
- for aero-tow max.350 daN  
für Flugzeugschlepp
7. **Air Speeds:**  
Geschwindigkeiten: **Manoeuvring Speed**  $V_A$  130 km/h  
Manövergeschwindigkeit  
**Never Exceed Speed**  $V_{NE}$  170 km/h  
Höchstzulässige Geschwindigkeit  
**Maximum permitted speeds**  
Höchstzulässige Geschwindigkeit  
- in rough air  $V_{RA}$  130 km/h  
bei starker Turbulenz  
- in aero-tow  $V_T$  130 km/h  
bei Flugzeugschlepp  
- in winch-launch  $V_W$  90 km/h  
bei Windschlepp
8. **Operational Capability:**  
Betriebsart: **Approved for VFR-Day.**  
Zugelassen für Flüge nach VFR bei Tag.

- |     |  |  |        |
|-----|--|--|--------|
| 9.  | Maximum Masses:<br>Höchstzulässige Massen:           | Max. Mass<br>Höchstzulässige Masse   | 400 kg |
|     |  | Max. Mass of Non-Lifting Parts<br>Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile   | 300 kg |
| 10. | Centre of Gravity Range:<br>Schwerpunktsbereich:     | Datum: wing leading edge at wing ribs 1-10 horizontal<br>Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante der Rippen 1-10 horizontal<br>Leveling means: wing chord at wing ribs 1-10 horizontal.<br>Flugzeuglage : Flügelsehne der Rippen 1-10, horizontal.<br>Leading edge distance from datum point, a = 30 mm<br>Vorderkantenabstand von Bezugspunkt a = 30 mm<br><br>Forward Limit            250 mm aft of datum point<br>Vordere Grenze            250 mm hinter Bezugspunkt<br>Rearward Limit            450 mm aft of datum point<br>Hintere Grenze            450 mm hinter Bezugspunkt |        |
| 11. | Seating Capacity:<br>Anzahl der Sitze:               | 2 (side by side)<br>2 nebeneinander  |        |
| 12. | Lifetime limitations:<br>Lebensdauerbegrenzte Teile: | Refer to Operating Manual.<br>Siehe Betriebshandbuch.  |        |
| 13. | Deflection of control surfaces:<br>Ruderausschläge   | Refer to Operating Manual.<br>Siehe Betriebshandbuch.  |        |

#### **A.IV. Operating and Service Instructions**

Betriebs- und Instandhaltungsanweisungen

1. (Operating Manual Sperber, Firma Scheibe Flugzeugbau GmbH issue September 1957) \*)  
Betriebshandbuch Sperber, der Firma Scheibe Flugzeugbau GmbH Ausgabe September 1957.
2. Operating Instructions for the Tost release, latest approved version.  
Betriebshandbuch für die TOST Schleppkupplung , in der jeweils gültigen Ausgabe.

\*) Operating and Service Instructions in brackets are existing only in German language. Operating and Service Instructions in other languages, approved by other European NAA's, are accepted.  
Betriebs und Instandhaltungsanweisungen in Klammern existieren nur in deutscher Sprache. Betriebs und Instandhaltungsanweisungen in anderen Sprachen, genehmigt durch andere europäische NAA's, sind anerkannt.

#### **A.V. Notes**

Bemerkungen

1. Manufacturing is allowed to industrial production and amateur production.  
Herstellung ist im Industriebau und Eigenbau zulässig.  
In the case of amateurproduction the amateurproduction of the fuselage framework and the struts can be denied by the inspection authority if the technical premises are not given.  
Bei Herstellung im Eigenbau kann die Eigenfertigung des Rumpfgerüsts und der Streben durch die Prüfstelle versagt werden, wenn die fertigungstechnischen Voraussetzungen nicht gegeben sind.
2. Bungee launching is allowed.  
Gummiseilstart ist erlaubt.
3. The installation of the hook E 85, G88 as well as E 72 or E 75, according to the Technical note 209-1, is allowed.  
Nach Technischer Mitteilung 209-1 ist der Einbau der Schleppkupplungen E 85, G 88 sowie E 72 und E 75, erlaubt.
4. The increase of the maximum mass is permissible according to Technical Note Nr. 209-4, EASA approved.  
Die Erhöhung der höchstzulässigen Masse gemäß EASA anerkannter Technischer Mitteilung Nr.209-4 ist zulässig.

## **ADMINISTRATIVE SECTION**

### I. Acronyms

N/A

### II. Type Certificate Holder Record

Scheibe Flugzeugbau GmbH  
August Pfalz Str. 23  
806 Dachau

SCHEIBE-AIRCRAFT-GMBH  
Sudetenstraße 57/2  
Flugplatz Heubach  
D-73540 Heubach

### III. Change Record

<b>Issue</b>	<b>Date</b>	<b>Changes</b>
01	13 September 2006	Transfer from LBA TCDS No. 209 to the EASA Type Design Change of TC-Holder
02	24 November 2010	Introduction of Technical Note Nr. 104-25