



European Aviation Safety Agency

EASA

**TYPE-CERTIFICATE
DATA SHEET**

EASA.A.101

Specht

Type Certificate Holder:

SCHEIBE-AIRCRAFT – GMBH
Sudetenstraße 57/2, Flugplatz Heubach
D-73540 Heubach
Deutschland

For variants: Specht

0.I. Table of Content

SECTION 0:

- 0.I. Table of Content

SECTION A: Specht

- A.I. General
- A.II. Certification Basis
- A.III. Technical Characteristics and Operational Limitations
- A.IV. Operating and Service Instructions
- A.V. Notes

ADMINISTRATIVE SECTION

- I. Acronyms
- II. Type Certificate Holder Record
- III. Change Record

Section A: Specht

A.I. General

Allgemeines

- | | |
|--|---|
| 1. Data Sheet No.:
Kennblatt-Nr.: | EASA.A.101 |
| 2. a) Type: (Muster)
b) Variant: (Baureihe)
c) Salesname: (Verkaufsname) | Specht
Specht
Specht |
| 3. Airworthiness Category:
Lufttüchtigkeitskategorie : | Airworthiness requirements for sailplanes (BVS), load group 2.
Bauvorschriften für Segelflugzeuge (BVS), Beanspruchungsgruppe 2. |
| 4. Type Certificate Holder:
Halter der Musterzulassung: | SCHEIBE-AIRCRAFT-GBMH
Sudetenstraße 57/2, Flugplatz Heubach
D-73540 Heubach |
| 5. Manufacturer:
Hersteller: | Scheibe Flugzeugbau GmbH
Dachau bei München, August Pfalz Str. 23 |
| 6. LBA Type Certification Date:
Datum der LBA-Musterzulassung: | 05 April 1954 |
| 7. This TCDS replaces LBA TCDS No. 138, Issue 1
Dieses Kennblatt ersetzt das LBA Kennblatt Nr. 138, Ausgabe 1 | |

A.II. Certification Basis

Zulassungsbasis

- | | |
|--|--|
| 1. Certification Basis:
Zulassungsbasis: | Defined by Test Report, dated 12 March 1953, signed with Pfl 3, by Zacher.
Definiert durch Pfl Prüfbericht vom 12.03.1953, Pfl 3; Name Zacher. |
| 2. Airworthiness Requirements:
Lufttüchtigkeitsforderungen: | Airworthiness requirements for sailplanes (BVS), book 1 to 3, issue August 1939.
Bauvorschriften für Segelflugzeuge (BVS), Heft 1 bis 3, Ausgabe August 1939. |
| 3. Requirements elected to comply:
Gewählte Forderungen: | None
Keine |
| 4. Special Conditions:
Sonderforderungen: | None
Keine |
| 5. Exemptions:
Ausnahmen: | None
Keine |
| 6. Equivalent Safety Findings:
Nachweise gleichwertiger Sicherheit: | None
Keine |

A.III. Technical Characteristics and Operational Limitations

Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- | | |
|---|--|
| 1. Type Design Definition:
Musterdefinition: | The construction drawing are Pfl 3, by Zacher certified, dated 27 November 1953, 16 December 53 and 02 June 1954.
Die Bauunterlagen sind mit Pfl 3 A, Name Zacher, vom 27 November 1953, 16. Dezember 1953 und 02 Juni 1954, anerkannt. |
|---|--|

2. **Description:**
Beschreibung: Two-seat, strutted high-winged sailplane, in metall-wood construction, double spar wing, steel tube fuselage, spoilers, skid, mainwheel, spring mounted tail skid.
Doppelsitzer, abgestrepter Hochdecker, in Gemischtbauweise, 2 holmiger Flügel, Störklappen, Rad, gefederter Sporn.
3. **Equipment:**
Ausrüstung: **Min. Equipment:**
Mindestausrüstung:
2 Air speed indicator (up to 250 km/h)
2 Geschwindigkeitsmesser (bis 250 km/h)
1 Altimeter
1 Höhenmesser
Limitation placard.
Datenschild.
Trim sheet.
Trimmplan
2 4-Point harness (symmetrical)
2 4-teilige Ansnallgurte (symmetrisch)
Additional Equipment refer to Operating Instruction.
Zusatzausrüstung siehe Betriebsanweisung.
4. **Dimensions:**
Abmessungen: **Span** 13,50 m
Spannweite
Wing area 16,64 m²
Flügelfläche
Length 7,26 m
Länge
5. **Launching Hooks:**
Schleppkupplungen: 1) Safety hook „Europa G 72“, LBA Datasheet No. 60.230/2
Sicherheitskupplung „Europa G 72“, LBA-Kennblattnummer 60.230/2
2) Safety hook „Europa G 73“, LBA Datasheet No. 60.230/2
Sicherheitskupplung „Europa G 73“, LBA-Kennblattnummer 60.230/2
3) Safety hook „Europa G 88“, LBA Datasheet No. 60.230/2
Sicherheitskupplung „Europa G 88“, LBA-Kennblattnummer 60.230/2
4) Nose tow hook „E 72“, LBA Datasheet No. 60.230/1
Bugkupplung „E 72“, LBA-Kennblattnummer 60.230/1
5) Nose tow hook „E 75“, LBA Datasheet No. 60.230/1
Bugkupplung „E 75“, LBA-Kennblattnummer 60.230/1
6) Nose tow hook „E 85“, LBA Datasheet No. 60.230/1
Bugkupplung „E 85“, LBA-Kennblattnummer 60.230/1
6. **Weak links:**
Sollbruchstellen: **Ultimate Strength:**
Bruchfestigkeit:
- for winch and auto-tow launching max.950 daN
für Winden- und Kraftfahrzeugschlepp
- for aero-tow max.950 daN
für Flugzeugschlepp
7. **Air Speeds:**
Geschwindigkeiten: **Manoeuvring Speed** V_A 130 km/h
Manövergeschwindigkeit
Never Exceed Speed V_{NE} 170 km/h
Höchstzulässige Geschwindigkeit
Maximum permitted speeds
Höchstzulässige Geschwindigkeit
- in rough air V_{RA} 130 km/h
bei starker Turbulenz
- in aero-tow V_T 130 km/h
bei Flugzeugschlepp
- in winch-launch V_W 90 km/h
bei Windenschlepp
8. **Operational Capability:**
Betriebsart: Approved for VFR-Day.
Zugelassen für Flüge nach VFR bei Tag.

- | | | | |
|-----|--|---|--------|
| 9. | Maximum Masses:
Höchstzulässige Massen: | Max. Mass
Höchstzulässige Masse | 390 kg |
| | | Max. Mass of Non-Lifting Parts
Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile | 300 kg |
| 10. | Centre of Gravity Range:
Schwerpunktsbereich: | Datum: wing leading edge horizontal.
Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante horizontal.
Leveling means: wing chord horizontal.
Flugzeuglage : Flügelsehne horizontal.

Forward Limit 240 mm aft of datum point
Vordere Grenze 240 mm hinter Bezugspunkt
Rearward Limit 440 mm aft of datum point
Hintere Grenze 440 mm hinter Bezugspunkt | |
| 11. | Seating Capacity:
Anzahl der Sitze: | 2 | |
| 12. | Lifetime limitations:
Lebensdauerbegrenzte Teile: | Refer to Operating Instruction.
Siehe Betriebsanweisung. | |
| 13. | Deflection of control surfaces:
Ruderausschläge | Refer to Operating Instruction.
Siehe Betriebsanweisung. | |

A.IV. Operating and Service Instructions

Betriebs- und Instandhaltungsanweisungen

1. (Operating Instruction Specht of company Scheibe Aircraft GmbH, Dachau near Munich.) *)
Betriebsanweisung Specht der Firma Scheibe Flugzeugbau GmbH, Dachau bei München.
2. Operating Instructions for the Tost release, latest approved version.
Betriebshandbuch für die TOST Schleppkupplung , in der jeweils gültigen Ausgabe.

*) Operating and Service Instructions in brackets are existing only in German language. Operating and Service Instructions in other languages, approved by other European NAA's, are accepted.
Betriebs und Instandhaltungsanweisungen in Klammern existieren nur in deutscher Sprache. Betriebs und Instandhaltungsanweisungen in anderen Sprachen, genehmigt durch andere europäische NAA's, sind anerkannt.

A.V. Notes

Bemerkungen

1. Industrially and amateur production are allowed.
Industrieller und Amateurnachbau zugelassen.
In the case of amateurproduction the amateurproduction of the fuselage framework and the struts can be denied by the inspection authority if the technical premises are not given.
Bei Herstellung im Eigenbau kann die Eigenfertigung des Rumpfgerüsts und der Streben durch die Prüfstelle versagt werden, wenn die fertigungstechnischen Voraussetzungen nicht gegeben sind.
2. The installation of the hook E 85, G88 as well as E 72 or E 75, according to the Technical note 138-1, is allowed.
Nach Technischer Mitteilung 138-1 ist der Einbau der Schleppkupplungen E 85, G 88 sowie E 72 und E 75, erlaubt.
3. The increase of the maximum mass is permissible according to Technical Note Nr. 138-5, EASA approved.
Die Erhöhung der höchstzulässigen Masse gemäß EASA anerkannter Technischer Mitteilung Nr.138-5 ist zulässig.

ADMINISTRATIVE SECTION

I. Acronyms

N/A

II. Type Certificate Holder Record

Scheibe Flugzeugbau GmbH
August Pfalz Str. 23
806 Dachau

SCHEIBE-AIRCRAFT-GMBH
Sudetenstraße 57/2
Flugplatz Heubach
D-73540 Heubach

III. Change Record

Issue	Date	Changes
01	13 September 2006	Transfer from LBA TCDS No. 138 to the EASA Type Design Change of TC-Holder
02	24 November 2010	Introduction of Technical Note Nr. 104-25