



European Aviation Safety Agency

EASA

**TYPE-CERTIFICATE
DATA SHEET**

EASA.A.099

Mü 13 E "Bergfalke"

Type Certificate Holder:

SCHEIBE-AIRCRAFT – GMBH
Sudetenstraße 57/2, Flugplatz Heubach
D-73540 Heubach
Deutschland

For variants: Mü 13 E "Bergfalke"
Bergfalke II
Bergfalke II-55
Bergfalke III
Bergfalke IV

Issue 02, 24 November 2010

0.I. Table of Content

SECTION 0:

- 0.I. Table of Content

SECTION A: Mü 13 E "Bergfalke"

- A.I. General
- A.II. Certification Basis
- A.III. Technical Characteristics and Operational Limitations
- A.IV. Operating and Service Instructions
- A.V. Notes

SECTION B: Bergfalke II

- B.I. General
- B.II. Certification Basis
- B.III. Technical Characteristics and Operational Limitations
- B.IV. Operating and Service Instructions
- B.V. Notes

SECTION C: Bergfalke II-55

- C.I. General
- C.II. Certification Basis
- C.III. Technical Characteristics and Operational Limitations
- C.IV. Operating and Service Instructions
- C.V. Notes

SECTION D: Bergfalke III

- D.I. General
- D.II. Certification Basis
- D.III. Technical Characteristics and Operational Limitations
- D.IV. Operating and Service Instructions
- D.V. Notes

SECTION E: Bergfalke IV

- E.I. General
- E.II. Certification Basis
- E.III. Technical Characteristics and Operational Limitations
- E.IV. Operating and Service Instructions
- E.V. Notes

ADMINISTRATIVE SECTION

- I. Acronyms
- II. Type Certificate Holder Record
- III. Change Record

Section A: Mü 13 E "Bergfalke"

A.I. General

Allgemeines

1. Data Sheet No.: EASA.A.099
Kennblatt-Nr.:
2. a) Type: (Muster) Mü 13 E "Bergfalke"
b) Variant: (Baureihe) Mü 13 E "Bergfalke"
c) Salesname: (Verkaufsbezeichnung) Mü 13 E "Bergfalke"
3. Airworthiness Category: Airworthiness requirements for sailplanes (BVS), load group
Lufttüchtigkeitskategorie : 2
Bauvorschriften für Segelflugzeuge (BVS), Beanspruchungsgruppe 2
4. Type Certificate Holder: SCHEIBE-AIRCRAFT-GMBH
Halter der Musterzulassung: Sudetenstraße 57/2, Flugplatz Heubach
D-73540 Heubach
5. Manufacturer: Scheibe Flugzeugbau GmbH
Hersteller: 806 Dachau, August Pfalz Str. 23
6. LBA Type Certification Date: 29 April 1952
Datum der LBA-Musterzulassung:
7. This TCDS replaces LBA TCDS No. 104, Issue 9
Dieses Kennblatt ersetzt das LBA Kennblatt Nr. 104, Ausgabe 9

A.II. Certification Basis

Zulassungsbasis

1. Certification Basis: Defined by Pfl Confirmation letter with certification
Zulassungsbasis: standards, dated 18 September 1951.
Pfl Bestätigungsschreiben mit Zulassungsbedingungen.
2. Airworthiness Requirements: Airworthiness requirements for sailplanes (BVS), book 1 to
Lufttüchtigkeitsforderungen: 3, issue August 1939.
Bauvorschriften für Segelflugzeuge (BVS), Heft 1 bis 3, Ausgabe August 1939.
3. Requirements elected to comply: None
Gewählte Forderungen: Keine
4. Special Conditions: None
Sonderforderungen: Keine
5. Exemptions: None
Ausnahmen: Keine
6. Equivalent Safety Findings: None
Nachweise gleichwertiger Sicherheit: Keine

A.III. Technical Characteristics and Operational Limitations

Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Type Design Definition: Construction certificates sheet 1 to 57, Pfl-approved
Musterdefinition: Bauurkunden Blatt 1 bis 57, Pfl- anerkannt
2. Description: Two-seat cantilever mid-winged sailplane in metal-wood con-
Beschreibung: struction, airbrakes, mainwheel with skid.
Zweisitziger freitragender Mitteldecker in Gemischtbauweise Bremsklappen
Zentralrad mit Kufe.

3. Equipment: Ausrüstung:	<p>Min. Equipment: Mindestausrüstung</p> <p>2 Air speed indicator (up to 200 km/h) 2 Geschwindigkeitsmesser (bis 200 km/h)</p> <p>2 Altimeter 2 Höhenmesser</p> <p>2 4-Point harness (symmetrical) 2 4-teilige Anschnallgurte (symmetrisch)</p> <p>2 Parachute or back cushion (thickness compressed ~16cm) 2 Fallschirm oder Rückenkissen (zusammengedrückt ca. 16 cm dick).</p> <p>Additional Equipment refer to Flight and Operating Manual Zusatzausrüstung siehe Flug- und Betriebshandbuch</p>																		
4. Dimensions: Abmessungen:	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 60%;">Span</td> <td style="text-align: right;">15,76 m</td> </tr> <tr> <td>Spannweite</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Wing area</td> <td style="text-align: right;">18,60 m²</td> </tr> <tr> <td>Flügelfläche</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Length</td> <td style="text-align: right;">8,20 m</td> </tr> <tr> <td>Länge</td> <td></td> </tr> </table>	Span	15,76 m	Spannweite		Wing area	18,60 m ²	Flügelfläche		Length	8,20 m	Länge							
Span	15,76 m																		
Spannweite																			
Wing area	18,60 m ²																		
Flügelfläche																			
Length	8,20 m																		
Länge																			
5. Launching Hooks: Schleppkupplungen:	<ol style="list-style-type: none"> 1) Safety hook „Europa G 72“, LBA Datasheet No. 60.230/2 Sicherheitskupplung „Europa G 72“, LBA-Kennblattnummer 60.230/2 2) Safety hook „Europa G 73“, LBA Datasheet No. 60.230/2 Sicherheitskupplung „Europa G 73“, LBA-Kennblattnummer 60.230/2 3) Safety hook „Europa G 88“, LBA Datasheet No. 60.230/2 Sicherheitskupplung „Europa G 88“, LBA-Kennblattnummer 60.230/2 4) Nose tow hook „E 72“, LBA Datasheet No. 60.230/1 Sicherheitskupplung „E 72“, LBA-Kennblattnummer 60.230/1 5) Nose tow hook „E 75“, LBA Datasheet No. 60.230/1 Sicherheitskupplung „E 75“, LBA-Kennblattnummer 60.230/1 6) Nose tow hook „E 85“, LBA Datasheet No. 60.230/1 Sicherheitskupplung „E 85“, LBA-Kennblattnummer 60.230/1 																		
6. Weak links: Sollbruchstellen:	<p>Ultimate Strength: Bruchfestigkeit</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 60%;">- for winch and auto-tow launching für Winden- und Kraftfahrzeugschlepp</td> <td style="text-align: right;">max. 950 daN</td> </tr> <tr> <td>- for aero-tow für Flugzeugschlepp</td> <td style="text-align: right;">max. 645 daN</td> </tr> </table>	- for winch and auto-tow launching für Winden- und Kraftfahrzeugschlepp	max. 950 daN	- for aero-tow für Flugzeugschlepp	max. 645 daN														
- for winch and auto-tow launching für Winden- und Kraftfahrzeugschlepp	max. 950 daN																		
- for aero-tow für Flugzeugschlepp	max. 645 daN																		
7. Air Speeds: Geschwindigkeiten:	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 40%;">Manoeuvring Speed Manövergeschwindigkeit</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">V_A</td> <td style="text-align: right;">120 km/h</td> </tr> <tr> <td>Never Exceed Speed Höchstzulässige Geschwindigkeit</td> <td style="text-align: center;">V_{NE}</td> <td style="text-align: right;">160 km/h</td> </tr> <tr> <td>Maximum permitted speeds Höchstzulässige Geschwindigkeit</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>- in rough air bei starker Turbulenz</td> <td style="text-align: center;">V_{RA}</td> <td style="text-align: right;">120 km/h</td> </tr> <tr> <td>- in aero-tow bei Flugzeugschlepp</td> <td style="text-align: center;">V_T</td> <td style="text-align: right;">120 km/h</td> </tr> <tr> <td>- in winch-launch bei Windenschlepp</td> <td style="text-align: center;">V_W</td> <td style="text-align: right;">85 km/h</td> </tr> </table>	Manoeuvring Speed Manövergeschwindigkeit	V_A	120 km/h	Never Exceed Speed Höchstzulässige Geschwindigkeit	V_{NE}	160 km/h	Maximum permitted speeds Höchstzulässige Geschwindigkeit			- in rough air bei starker Turbulenz	V_{RA}	120 km/h	- in aero-tow bei Flugzeugschlepp	V_T	120 km/h	- in winch-launch bei Windenschlepp	V_W	85 km/h
Manoeuvring Speed Manövergeschwindigkeit	V_A	120 km/h																	
Never Exceed Speed Höchstzulässige Geschwindigkeit	V_{NE}	160 km/h																	
Maximum permitted speeds Höchstzulässige Geschwindigkeit																			
- in rough air bei starker Turbulenz	V_{RA}	120 km/h																	
- in aero-tow bei Flugzeugschlepp	V_T	120 km/h																	
- in winch-launch bei Windenschlepp	V_W	85 km/h																	
8. Operational Capability: Betriebsart:	<p>Approved for VFR-Day. Aerobatic and Cloudflying is not allowed. Zugelassen für Flüge nach VFR bei Tag Kunstflug und Wolkenflug sind nicht zugelassen.</p>																		
9. Maximum Masses: Höchstzulässige Massen:	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 60%;">Max. Mass Höchstzulässige Masse</td> <td style="text-align: right;">430 kg</td> </tr> <tr> <td>Max. Mass of Non-Lifting Parts Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile</td> <td style="text-align: right;">275 kg</td> </tr> </table>	Max. Mass Höchstzulässige Masse	430 kg	Max. Mass of Non-Lifting Parts Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile	275 kg														
Max. Mass Höchstzulässige Masse	430 kg																		
Max. Mass of Non-Lifting Parts Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile	275 kg																		

- | | |
|--|---|
| 10. Centre of Gravity Range:
Schwerpunktsbereich: | Datum: 2,0 m before wing leading edge at wing root rib.
Leveling means: chord line on root rib horizontal
Bezugsebene (BE) : 2,0 m vor Flügelvorderkante an der Wurzelrippe
Flugzeuglage : Profillehne an der Wurzelrippe horizontal |
| | Forward Limit 2200 mm aft of datum point
Vordere Grenze 2200 mm hinter Bezugspunkt
Rearward Limit 2375 mm aft of datum point
Hintere Grenze 2375 mm hinter Bezugspunkt |
| 11. Seating Capacity:
Anzahl der Sitze: | 2 |
| 12. Lifetime limitations:
Lebensdauerbegrenzte Teile: | Refer to Operating Manual
Siehe Betriebshandbuch |
| 13. Deflection of control surfaces:
Ruderausschläge: | Refer to Operating Manual
Siehe Betriebshandbuch |

A.IV. Operating and Service Instructions

Betriebs- und Instandhaltungsanweisungen

1. (Flight and Operating Manual Mü 13 E „Bergfalke“, issue July 1969, LBA-approved.) *)
Flug und Betriebshandbuch Mü 13 E „Bergfalke“, Ausgabe Juli 1969, LBA anerkannt.
2. (Operating Manual Mü 13 E „Bergfalke“) *).
Betriebshandbuch Mü 13 E „Bergfalke“.
3. Limitation placard.
Datenschild
4. Load sheet.
Beladeplan
5. Operating Instructions for the Tost release, latest approved version
Betriebshandbuch für die TOST Schleppkupplung , in der jeweils gültigen Ausgabe

*) Operating and Service Instructions in brackets are existing only in German language. Operating and Service Instructions in other languages, approved by other European NAA's, are accepted.
Betriebs und Instandhaltungsanweisungen in Klammern existieren nur in deutscher Sprache. Betriebs und Instandhaltungsanweisungen in anderen Sprachen, genehmigt durch andere europäische NAA's, sind anerkannt.

A.V. Notes

Bemerkungen

1. Amateur production is not allowed.
Nachbau ist nicht zugelassen.
2. Point 6 of the Operating Manual (maintenance check instructions must be observed.)
Die im Betriebshandbuch unter Pkt. 6 angegebene Wartungs- und Prüfanweisung ist unbedingt zu beachten.
3. According to TM 23 ,LBA-approved, dated 03 November 1969, both tow release hooks must be operated by one linkage.
Die Betätigung beider Schleppkupplungen muss gemäß Änderung Nr. 23, LBA-anerkannt am 03.11.1969, über einen Seilzug erfolgen.
4. The installation of the safety hook E 85, G88 as well as E 72 and E 75, according to the Technical note 104-19 for all series, is allowed.
Nach Technischer Mitteilung 104-19 ist der Einbau der Schleppkupplungen E 85, G 88 sowie E 72 und E 75 für alle Baureihen erlaubt.
5. Mü13 SNo.3 build by Segelfliegergruppe Wien is eligible for issuance of CofA according TCDS EASA.A.099.

Section B: Bergfalke II

B.I. General

Allgemeines

1. Data Sheet No.: EASA.A.099
Kennblatt-Nr.:
2. a) Type: (Muster) Mü 13 E "Bergfalke"
b) Variant: (Baureihe) Bergfalke II
c) Salesname: (Verkaufsname) Bergfalke II
3. Airworthiness Category: Airworthiness requirements for sailplanes (BVS), load group
Lufttüchtigkeitskategorie : 2
Bauvorschriften für Segelflugzeuge (BVS), Beanspruchungsgruppe 2
4. Type Certificate Holder: SCHEIBE-AIRCRAFT-GMBH
Halter der Musterzulassung: Sudetenstraße 57/2, Flugplatz Heubach
D-73540 Heubach
5. Manufacturer: Scheibe Flugzeugbau GmbH
Hersteller: 806 Dachau, August Pfalz Str. 23
6. LBA Type Certification Date: 15 March 1954
Datum der LBA-Musterzulassung:
7. This TCDS replaces LBA TCDS No. 104, Issue 9
Dieses Kennblatt ersetzt das LBA Kennblatt Nr. 104, Ausgabe 9

B.II. Certification Basis

Zulassungsbasis

1. Certification Basis: Defined by PfL Confirmation letter with certification
Zulassungsbasis: standards, dated 22 January 1954.
PfL Bestätigungsschreiben mit Zulassungsbedingungen.
2. Airworthiness Requirements: Airworthiness requirements for sailplanes (BVS), book 1 to
Lufttüchtigkeitsforderungen: 3, issue August 1939.
Bauvorschriften für Segelflugzeuge (BVS), Heft 1 bis 3, Ausgabe August 1939.
3. Requirements elected to comply: None
Gewählte Forderungen: Keine
4. Special Conditions: None
Sonderforderungen: Keine
5. Exemptions: None
Ausnahmen: Keine
6. Equivalent Safety Findings: None
Nachweise gleichwertiger Sicherheit: Keine

B.III. Technical Characteristics and Operational Limitations

Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Type Design Definition: Reference documentation, sheet 1 to 57, PfL-approved.
Musterdefinition: Additional drawings, 51-S3A, 51-S10A, dated 04 February 1954,
PfL-approved.
Bauurkunden Blatt 1 bis 57, PfL- anerkannt. Zusätzliche Zeichnungen 51-S3A, 51-S10A, PfL-anerkannt.
2. Description: Two-seat cantilever mid-winged sailplane in metal-wood con-
Beschreibung: struction, airbrakes, mainwheel with skid.
Zweisitziger freitragender Mitteldecker in Gemischtbauweise Bremsklappen
Zentralrad mit Kufe.

3.	Equipment: Ausrüstung:	<p>Min. Equipment: Mindestausrüstung</p> <p>2 Air speed indicator (up to 200 km/h) 2 Geschwindigkeitsmesser (bis 200 km/h)</p> <p>2 Altimeter 2 Höhenmesser</p> <p>2 4-Point harness (symmetrical) 2 4-teilige Anschnallgurte (symmetrisch)</p> <p>2 Parachute or back cushion (thickness compressed ~16cm) 2 Fallschirm oder Rückenkissen (zusammengedrückt ca. 16 cm dick).</p> <p>Additional Equipment refer to Flight and Operating Manual Zusatzausrüstung siehe Flug- und Betriebshandbuch</p>																		
4.	Dimensions: Abmessungen:	<table border="0"> <tr> <td>Span</td> <td style="text-align: right;">16,60 m</td> </tr> <tr> <td>Spannweite</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Wing area</td> <td style="text-align: right;">17,70 m²</td> </tr> <tr> <td>Flügelfläche</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Length</td> <td style="text-align: right;">8,00 m</td> </tr> <tr> <td>Länge</td> <td></td> </tr> </table>	Span	16,60 m	Spannweite		Wing area	17,70 m ²	Flügelfläche		Length	8,00 m	Länge							
Span	16,60 m																			
Spannweite																				
Wing area	17,70 m ²																			
Flügelfläche																				
Length	8,00 m																			
Länge																				
5.	Launching Hooks: Schleppkupplungen:	<ol style="list-style-type: none"> 1) Safety hook „Europa G 72“, LBA Datasheet No. 60.230/2 Sicherheitskupplung „Europa G 72“, LBA-Kennblattnummer 60.230/2 2) Safety hook „Europa G 73“, LBA Datasheet No. 60.230/2 Sicherheitskupplung „Europa G 73“, LBA-Kennblattnummer 60.230/2 3) Safety hook „Europa G 88“, LBA Datasheet No. 60.230/2 Sicherheitskupplung „Europa G 88“, LBA-Kennblattnummer 60.230/2 4) Nose tow hook „E 72“, LBA Datasheet No. 60.230/1 Sicherheitskupplung „E 72“, LBA-Kennblattnummer 60.230/1 5) Nose tow hook „E 75“, LBA Datasheet No. 60.230/1 Sicherheitskupplung „E 75“, LBA-Kennblattnummer 60.230/1 6) Nose tow hook „E 85“, LBA Datasheet No. 60.230/1 Sicherheitskupplung „E 85“, LBA-Kennblattnummer 60.230/1 																		
6.	Weak links: Sollbruchstellen:	<p>Ultimate Strength: Bruchfestigkeit</p> <table border="0"> <tr> <td>- for winch and auto-tow launching für Winden- und Kraftfahrzeugschlepp</td> <td style="text-align: right;">max. 950 daN</td> </tr> <tr> <td>- for aero-tow für Flugzeugschlepp</td> <td style="text-align: right;">max. 645 daN</td> </tr> </table>	- for winch and auto-tow launching für Winden- und Kraftfahrzeugschlepp	max. 950 daN	- for aero-tow für Flugzeugschlepp	max. 645 daN														
- for winch and auto-tow launching für Winden- und Kraftfahrzeugschlepp	max. 950 daN																			
- for aero-tow für Flugzeugschlepp	max. 645 daN																			
7.	Air Speeds: Geschwindigkeiten:	<table border="0"> <tr> <td>Manoeuvring Speed Manövergeschwindigkeit</td> <td style="text-align: right;">V_A</td> <td style="text-align: right;">120 km/h</td> </tr> <tr> <td>Never Exceed Speed Höchstzulässige Geschwindigkeit</td> <td style="text-align: right;">V_{NE}</td> <td style="text-align: right;">160 km/h</td> </tr> <tr> <td>Maximum permitted speeds Höchstzulässige Geschwindigkeit</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>- in rough air bei starker Turbulenz</td> <td style="text-align: right;">V_{RA}</td> <td style="text-align: right;">120 km/h</td> </tr> <tr> <td>- in aero-tow bei Flugzeugschlepp</td> <td style="text-align: right;">V_T</td> <td style="text-align: right;">120 km/h</td> </tr> <tr> <td>- in winch-launch bei Windenschlepp</td> <td style="text-align: right;">V_W</td> <td style="text-align: right;">85 km/h</td> </tr> </table>	Manoeuvring Speed Manövergeschwindigkeit	V_A	120 km/h	Never Exceed Speed Höchstzulässige Geschwindigkeit	V_{NE}	160 km/h	Maximum permitted speeds Höchstzulässige Geschwindigkeit			- in rough air bei starker Turbulenz	V_{RA}	120 km/h	- in aero-tow bei Flugzeugschlepp	V_T	120 km/h	- in winch-launch bei Windenschlepp	V_W	85 km/h
Manoeuvring Speed Manövergeschwindigkeit	V_A	120 km/h																		
Never Exceed Speed Höchstzulässige Geschwindigkeit	V_{NE}	160 km/h																		
Maximum permitted speeds Höchstzulässige Geschwindigkeit																				
- in rough air bei starker Turbulenz	V_{RA}	120 km/h																		
- in aero-tow bei Flugzeugschlepp	V_T	120 km/h																		
- in winch-launch bei Windenschlepp	V_W	85 km/h																		
8.	Operational Capability: Betriebsart:	<p>Approved for VFR-Day. Aerobatic and Cloudflying is not allowed. Zugelassen für Flüge nach VFR bei Tag Kunstflug und Wolkenflug sind nicht zugelassen.</p>																		
9.	Maximum Masses: Höchstzulässige Massen:	<table border="0"> <tr> <td>Max. Mass Höchstzulässige Masse</td> <td style="text-align: right;">430 kg</td> </tr> <tr> <td>Max. Mass of Non-Lifting Parts Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile</td> <td style="text-align: right;">280 kg</td> </tr> </table>	Max. Mass Höchstzulässige Masse	430 kg	Max. Mass of Non-Lifting Parts Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile	280 kg														
Max. Mass Höchstzulässige Masse	430 kg																			
Max. Mass of Non-Lifting Parts Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile	280 kg																			

- | | |
|--|---|
| 10. Centre of Gravity Range:
Schwerpunktsbereich: | Datum: wing leading edge at wing root
Leveling means: chord line on rib 1 horizontal
Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante an der Wurzelrippe
Flugzeuglage : Profilschne an der Rippe 1 horizontal
Forward Limit 0 mm aft of datum point
Vordere Grenze 0 mm hinter Bezugspunkt
Rearward Limit 200 mm aft of datum point
Hintere Grenze 200 mm hinter Bezugspunkt |
| 11. Seating Capacity:
Anzahl der Sitze: | 2 |
| 12. Lifetime limitations:
Lebensdauerbegrenzte Teile: | Refer to Operating Manual
Siehe Betriebshandbuch |
| 13. Deflection of control surfaces:
Ruderausschläge: | Refer to Operating Manual
Siehe Betriebshandbuch |

B.IV. Operating and Service Instructions

Betriebs- und Instandhaltungsanweisungen

1. (Flight Manual „Bergfalke II“, issue December 1969, LBA-approved.) *)
Flughandbuch „Bergfalke II“, Ausgabe Dezember 1969, LBA anerkannt.
2. (Operating Manual „Bergfalke II“, issue December 1969.) *)
Betriebshandbuch „Bergfalke II“, Ausgabe Dezember 1969.
3. Flight and Maintenance Handbook for sailplane type Bergfalke II, issue December 1969
Flug und Wartungshandbuch für das Segelflugzeug Typ Bergfalke II, Ausgabe Dezember 1969.
4. Operating Instructions for the Tost release, latest approved version.
Betriebshandbuch für die TOST Schleppkupplung , in der jeweils gültigen Ausgabe.

*) Operating and Service Instructions in brackets are existing only in German language. Operating and Service Instructions in other languages, approved by other European NAA's, are accepted.
Betriebs und Instandhaltungsanweisungen in Klammern existieren nur in deutscher Sprache. Betriebs und Instandhaltungsanweisungen in anderen Sprachen, genehmigt durch andere europäische NAA's, sind anerkannt.

B.V. Notes

Bemerkungen

1. The installation of the hook E 85, G88 as well as E 72 or E 75, according to the Technical note 104-19 for all series, is allowed.
Nach Technischer Mitteilung 104-19 ist der Einbau der Schleppkupplungen E 85, G 88 sowie E 72 und E 75 für alle Baureihen erlaubt.
2. The following sailplanes are also eligible for issuance of CofA according TCDS EASA.A.099:
Bergfalke II SNo. 4/261 manufactured by "Spilka-Wettstein"
Bergfalke II SNo.114/55 manufactured by Koschier-Salzburg
Bergfalke II SNo. 2 manufactured by Sportverein Vöslau Fabrik
3. The increase of the maximum mass is permissible according to Technical Note Nr. 104-25, EASA approved.
Die Erhöhung der höchstzulässigen Masse gemäß EASA anerkannter Technischer Mitteilung Nr.104-25 ist zulässig.

Section C: Bergfalke II-55

C.I. General

Allgemeines

1. Data Sheet No.: EASA.A.099
Kennblatt-Nr.:
2. a) Type: (Muster) Mü 13 E "Bergfalke"
b) Variant: (Baureihe) Bergfalke II-55
c) Salesname: (Verkaufsname) Bergfalke II-55
3. Airworthiness Category: Airworthiness requirements for sailplanes (BVS), load group
Lufttüchtigkeitskategorie : 2
Bauvorschriften für Segelflugzeuge (BVS), Beanspruchungsgruppe 2
4. Type Certificate Holder: SCHEIBE-AIRCRAFT-GMBH
Halter der Musterzulassung: Sudetenstraße 57/2, Flugplatz Heubach
D-73540 Heubach
5. Manufacturer: Scheibe Flugzeugbau GmbH
Hersteller: 806 Dachau, August Pfalz Str. 23
6. LBA Type Certification Date: November 1955
Datum der LBA-Musterzulassung:
7. This TCDS replaces LBA TCDS No. 104, Issue 9
Dieses Kennblatt ersetzt das LBA Kennblatt Nr. 104, Ausgabe 9

C.II. Certification Basis

Zulassungsbasis

1. Certification Basis: Defined by Pfl Confirmation letter with certification
Zulassungsbasis: standards, dated 10 November 1955.
Pfl Bestätigungsschreiben mit Zulassungsbedingungen.
2. Airworthiness Requirements: Airworthiness requirements for sailplanes (BVS), book 1 to
Lufttüchtigkeitsforderungen: 3, issue August 1939.
Bauvorschriften für Segelflugzeuge (BVS), Heft 1 bis 3, Ausgabe August 1939.
3. Requirements elected to comply: None
Gewählte Forderungen: Keine
4. Special Conditions: None
Sonderforderungen: Keine
5. Exemptions: None
Ausnahmen: Keine
6. Equivalent Safety Findings: None
Nachweise gleichwertiger Sicherheit: Keine

C.III. Technical Characteristics and Operational Limitations

Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Type Design Definition: Reference documentation, approved by Pfl 9 Zacher, dated
Musterdefinition: 10. November 1955.
Die Bauunterlagen sind mit Datum 10.11.1955, Pfl 9, Zacher anerkannt.
2. Description: Two-seat, cantilever mid-winged sailplane in metal-wood con-
Beschreibung: struction, airbrakes, mainwheel with skid.
Zweisitziger freitragender Mitteldecker in Gemischtbauweise Bremsklappen
Zentralrad mit Kufe.

3.	Equipment: Ausrüstung:	<p>Min. Equipment: Mindestausrüstung</p> <p>2 Air speed indicator (up to 200 km/h) 2 Geschwindigkeitsmesser (bis 200 km/h)</p> <p>2 Altimeter 2 Höhenmesser</p> <p>2 4-Point harness (symmetrical) 2 4-teilige Anschnallgurte (symmetrisch)</p> <p>2 Parachute or back cushion (thickness compressed ~16cm) 2 Fallschirm oder Rückenkissen (zusammengedrückt ca. 16 cm dick).</p> <p>Additional Equipment refer to Operating instruction. Zusatzausrüstung siehe Betriebsanweisung.</p>																		
4.	Dimensions: Abmessungen:	<table border="0"> <tr> <td>Span</td> <td style="text-align: right;">16,60 m</td> </tr> <tr> <td>Spannweite</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Wing area</td> <td style="text-align: right;">17,70 m²</td> </tr> <tr> <td>Flügelfläche</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Length</td> <td style="text-align: right;">7,88 m</td> </tr> <tr> <td>Länge</td> <td></td> </tr> </table>	Span	16,60 m	Spannweite		Wing area	17,70 m ²	Flügelfläche		Length	7,88 m	Länge							
Span	16,60 m																			
Spannweite																				
Wing area	17,70 m ²																			
Flügelfläche																				
Length	7,88 m																			
Länge																				
5.	Launching Hooks: Schleppkupplungen:	<ol style="list-style-type: none"> 1) Safety hook „Europa G 72“, LBA Datasheet No. 60.230/2 Sicherheitskupplung „Europa G 72“, LBA-Kennblattnummer 60.230/2 2) Safety hook „Europa G 73“, LBA Datasheet No. 60.230/2 Sicherheitskupplung „Europa G 73“, LBA-Kennblattnummer 60.230/2 3) Safety hook „Europa G 88“, LBA Datasheet No. 60.230/2 Sicherheitskupplung „Europa G 88“, LBA-Kennblattnummer 60.230/2 4) Nose tow hook „E 72“, LBA Datasheet No. 60.230/1 Sicherheitskupplung „E 72“, LBA-Kennblattnummer 60.230/1 5) Nose tow hook „E 75“, LBA Datasheet No. 60.230/1 Sicherheitskupplung „E 75“, LBA-Kennblattnummer 60.230/1 6) Nose tow hook „E 85“, LBA Datasheet No. 60.230/1 Sicherheitskupplung „E 85“, LBA-Kennblattnummer 60.230/1 																		
6.	Weak links: Sollbruchstellen:	<p>Ultimate Strength: Bruchfestigkeit</p> <table border="0"> <tr> <td>- for winch and auto-tow launching für Winden- und Kraftfahrzeugschlepp</td> <td style="text-align: right;">max. 970 daN</td> </tr> <tr> <td>- for aero-tow für Flugzeugschlepp</td> <td style="text-align: right;">max. 660 daN</td> </tr> </table>	- for winch and auto-tow launching für Winden- und Kraftfahrzeugschlepp	max. 970 daN	- for aero-tow für Flugzeugschlepp	max. 660 daN														
- for winch and auto-tow launching für Winden- und Kraftfahrzeugschlepp	max. 970 daN																			
- for aero-tow für Flugzeugschlepp	max. 660 daN																			
7.	Air Speeds: Geschwindigkeiten:	<table border="0"> <tr> <td>Manoeuvring Speed Manövergeschwindigkeit</td> <td style="text-align: right;">V_A</td> <td style="text-align: right;">120 km/h</td> </tr> <tr> <td>Never Exceed Speed Höchstzulässige Geschwindigkeit</td> <td style="text-align: right;">V_{NE}</td> <td style="text-align: right;">160 km/h</td> </tr> <tr> <td>Maximum permitted speeds Höchstzulässige Geschwindigkeit</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>- in rough air bei starker Turbulenz</td> <td style="text-align: right;">V_{RA}</td> <td style="text-align: right;">120 km/h</td> </tr> <tr> <td>- in aero-tow bei Flugzeugschlepp</td> <td style="text-align: right;">V_T</td> <td style="text-align: right;">120 km/h</td> </tr> <tr> <td>- in winch-launch bei Windenschlepp</td> <td style="text-align: right;">V_W</td> <td style="text-align: right;">85 km/h</td> </tr> </table>	Manoeuvring Speed Manövergeschwindigkeit	V_A	120 km/h	Never Exceed Speed Höchstzulässige Geschwindigkeit	V_{NE}	160 km/h	Maximum permitted speeds Höchstzulässige Geschwindigkeit			- in rough air bei starker Turbulenz	V_{RA}	120 km/h	- in aero-tow bei Flugzeugschlepp	V_T	120 km/h	- in winch-launch bei Windenschlepp	V_W	85 km/h
Manoeuvring Speed Manövergeschwindigkeit	V_A	120 km/h																		
Never Exceed Speed Höchstzulässige Geschwindigkeit	V_{NE}	160 km/h																		
Maximum permitted speeds Höchstzulässige Geschwindigkeit																				
- in rough air bei starker Turbulenz	V_{RA}	120 km/h																		
- in aero-tow bei Flugzeugschlepp	V_T	120 km/h																		
- in winch-launch bei Windenschlepp	V_W	85 km/h																		
8.	Operational Capability: Betriebsart:	<p>Approved for VFR-Day. Aerobatic and Cloudflying is not allowed. Zugelassen für Flüge nach VFR bei Tag Kunstflug und Wolkenflug sind nicht zugelassen.</p>																		
9.	Maximum Masses: Höchstzulässige Massen:	<table border="0"> <tr> <td>Max. Mass Höchstzulässige Masse</td> <td style="text-align: right;">440 kg *)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">The Max. Mass may be higher, (see C.V. 2) Die Höchstzulässige Masse darf ggf. größer sein, (siehe C.V. 2)</td> </tr> <tr> <td>Max. Mass of Non-Lifting Parts Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile</td> <td style="text-align: right;">290 kg *)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">*) Max. mass of the non-lifting parts may be higher, (see C.V. 2) Die Höchstmasse der nichttragenden Teile darf ggf. höher sein, (siehe C.V. 2)</td> </tr> </table>	Max. Mass Höchstzulässige Masse	440 kg *)	The Max. Mass may be higher, (see C.V. 2) Die Höchstzulässige Masse darf ggf. größer sein, (siehe C.V. 2)		Max. Mass of Non-Lifting Parts Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile	290 kg *)	*) Max. mass of the non-lifting parts may be higher, (see C.V. 2) Die Höchstmasse der nichttragenden Teile darf ggf. höher sein, (siehe C.V. 2)											
Max. Mass Höchstzulässige Masse	440 kg *)																			
The Max. Mass may be higher, (see C.V. 2) Die Höchstzulässige Masse darf ggf. größer sein, (siehe C.V. 2)																				
Max. Mass of Non-Lifting Parts Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile	290 kg *)																			
*) Max. mass of the non-lifting parts may be higher, (see C.V. 2) Die Höchstmasse der nichttragenden Teile darf ggf. höher sein, (siehe C.V. 2)																				

- | | |
|--|---|
| 10. Centre of Gravity Range:
Schwerpunktsbereich: | Datum: wing leading edge at wing root
Leveling means: chord line on rib 1 horizontal
But for series No. 351 chord line on rib 6 horizontal.
Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante an der Wurzelrippe
Flugzeuglage : Profelsehne an der Rippe 1 horizontal
Aber für Werk-Nr. 351 Profelsehne an Rippe 6 horizontal.

Forward Limit 77 mm aft of datum point
Vordere Grenze 77 mm hinter Bezugspunkt
Rearward Limit 279 mm aft of datum point
Hintere Grenze 279 mm hinter Bezugspunkt |
| 11. Seating Capacity:
Anzahl der Sitze: | 2 |
| 12. Lifetime Limitations:
Lebensdauerbegrenzte Teile: | Refer to Operating Manual
Siehe Betriebshandbuch |
| 13. Deflection of control surfaces:
Ruderausschläge: | Refer to Operating Manual
Siehe Betriebshandbuch |

C.IV. Operating and Service Instructions

Betriebs- und Instandhaltungsanweisungen

1. (Operating Instructions for Bergfalke II-55, DVL/PfL certified.) *)
Betriebsanweisung Bergfalke II-55, DVL/PfL geprüft.
2. Operating Instructions for the Tost release, latest approved version.
Betriebshandbuch für die TOST Schleppkupplung , in der jeweils gültigen Ausgabe.

*) Operating and Service Instructions in brackets are existing only in German language. Operating and Service Instructions in other languages, approved by other European NAA's, are accepted.
Betriebs und Instandhaltungsanweisungen in Klammern existieren nur in deutscher Sprache. Betriebs und Instandhaltungsanweisungen in anderen Sprachen, genehmigt durch andere europäische NAA's, sind anerkannt.

C.V. Notes

Bemerkungen

1. Partly manufacturing is allowed during amateur production.
Teilverfertigung im Amateurbau ist zulässig.
2. For serial No. 349 and up to 351 the increase of maximum mass to 465 Kg and the increase max. mass of non-lifting parts to 310 kg, is allowed, if the modification No.18, DVL/PfL- certified, dated 15 June 1962, is carried out and the Operating Instruction is amended.
Für Werk-Nr. 349 und ab Werk-Nr. 351 ist die Erhöhung des Höchstgewichtes auf 465 Kg bzw. der nichttragenden Teile auf 310 Kg zulässig, sofern Änderung Nr. 18, DVL/PfL-geprüft am 15.Juni 1962, durchgeführt und die zugehörige Betriebsanweisung entsprechend berichtigt ist.
3. Drop of sky divers is allowed, the instruction for the use „Absetzen von Fallschirmspringern „, DVL/PfL dated 04 September 1958, must be observed.
Absetzen von Fallschirmspringern zulässig; hierbei Anweisung für den Verwendungszweck „Absetzen von Fallschirmspringern“ der DVL/PfL vom 4. September 1958 beachten.
4. The installation of the hook E 85, G88 as well as E 72 or E 75, according to the Technical note 104-19 for all series, is allowed.
Nach Technischer Mitteilung 104-19 ist der Einbau der Schleppkupplungen E 85, G 88 sowie E 72 und E 75 für alle Baureihen erlaubt.
5. The increase of the maximum mass is permissible according to Technical Note Nr. 104-25, EASA approved.
Die Erhöhung der höchstzulässigen Masse gemäß EASA anerkannter Technischer Mitteilung Nr.104-25 ist zulässig.
6. Bergfalke II/55 SNo. 2 manufactured by SFMC Eferding and Bergfalke II/55 SNo. 5603 build by Essenko-Donau Flugzeugbau are eligible for issuance of CofA according TCDS EASA.A.099.

Section D: Bergfalke III

D.I. General

Allgemeines

1. Data Sheet No.: EASA.A.099
Kennblatt-Nr.:
2. a) Type: (Muster) Mü 13 E "Bergfalke"
b) Variant: (Baureihe) Bergfalke III
c) Salesname (Verkaufsbezeichnung) Bergfalke III
3. Airworthiness Category: Airworthiness requirements for sailplanes (BVS), load group
Lufttüchtigkeitskategorie : 2
Bauvorschriften für Segelflugzeuge (BVS), Beanspruchungsgruppe 2
4. Type Certificate Holder: SCHEIBE-AIRCRAFT-GMBH
Halter der Musterzulassung: Sudetenstraße 57/2, Flugplatz Heubach
D-73540 Heubach
5. Manufacturer: Scheibe Flugzeugbau GmbH
Hersteller: 806 Dachau, August Pfalz Str. 23
6. LBA Type Certification Date: 04 September 1963
Datum der LBA-Musterzulassung:
7. This TCDS replaces LBA TCDS No. 104, Issue 9
Dieses Kennblatt ersetzt das LBA Kennblatt Nr. 104, Ausgabe 9

D.II. Certification Basis

Zulassungsbasis

1. Certification Basis: Defined by DVL/PfL Confirmation letter with certification
Zulassungsbasis: standards, dated 07 February 1963.
Bestätigungsschreiben mit Zulassungsbedingungen der DVL/PfL Datum
07.02.1963.
2. Airworthiness Requirements: Airworthiness requirements for sailplanes (BVS), book 1 to
Lufttüchtigkeitsforderungen: 3, issue August 1939, in connexion with BCAR Section E
"Glider" Subsection E 2 "Flight".
Bauvorschriften für Segelflugzeuge (BVS), Heft 1 bis 3, Ausgabe August
1939, in Verbindung mit BCAR Section E "Glider" Subsection E2 "Flight".
3. Requirements elected to comply: None
Gewählte Forderungen: Keine
4. Special Conditions: None
Sonderforderungen: Keine
5. Exemptions: None
Ausnahmen: Keine
6. Equivalent Safety Findings: None
Nachweise gleichwertiger Sicherheit: Keine

D.III. Technical Characteristics and Operational Limitations

Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Type Design Definition: Drawing list, DVL/PfL-approved, dated 16 August 1963, signed by
Musterdefinition: Küppers.
Zeichnungsliste, DVL/PfL anerkannt, Datum 16.08.1963 mit Name Küppers.

2. **Description:**
Beschreibung: Two-seat cantilever mid-winged sailplane in metal-wood construction, airbrakes, mainwheel with skid.
Zweisitziger freitragender Mitteldecker in Gemischtbauweise Bremsklappen Zentralrad mit Kufe.
3. **Equipment:**
Ausrüstung: **Min. Equipment:**
Mindestausrüstung
2 Air speed indicator (up to 200 km/h)
2 Geschwindigkeitsmesser (bis 200 km/h)
2 Altimeter
2 Höhenmesser
2 4-Point harness (symmetrical)
2 4-teilige Anschlaggurte (symmetrisch)
2 Parachute or back cushion (thickness compressed ~16cm)
2 Fallschirm oder Rückenkissen (zusammengedrückt ca. 16 cm dick).
Additional Equipment refer to Flight and Maintenance Manual
Zusatzrüstung siehe Flug- und Wartungshandbuch
4. **Dimensions:**
Abmessungen: **Span** 16,60 m
Spannweite
Wing area 18,06 m²
Flügelfläche
Length 7,88 m
Länge
5. **Launching Hooks:**
Schleppkupplungen: 1) Safety hook „Europa G 72“, LBA Datasheet No. 60.230/2
Sicherheitskupplung „Europa G 72“, LBA-Kennblattnummer 60.230/2
2) Safety hook „Europa G 73“, LBA Datasheet No. 60.230/2
Sicherheitskupplung „Europa G 73“, LBA-Kennblattnummer 60.230/2
3) Safety hook „Europa G 88“, LBA Datasheet No. 60.230/2
Sicherheitskupplung „Europa G 88“, LBA-Kennblattnummer 60.230/2
4) Nose tow hook „E 72“, LBA Datasheet No. 60.230/1
Sicherheitskupplung „E 72“, LBA-Kennblattnummer 60.230/1
5) Nose tow hook „E 75“, LBA Datasheet No. 60.230/1
Sicherheitskupplung „E 75“, LBA-Kennblattnummer 60.230/1
6) Nose tow hook „E 85“, LBA Datasheet No. 60.230/1
Sicherheitskupplung „E 85“, LBA-Kennblattnummer 60.230/1
6. **Weak links:**
Sollbruchstellen: **Ultimate Strength:**
Bruchfestigkeit
- for winch and auto-tow launching max.1070 daN
für Winden- und Kraftfahrzeugschlepp
- for aero-tow max. 700 daN
für Flugzeugschlepp
7. **Air Speeds:**
Geschwindigkeiten: **Manoeuvring Speed** V_A 140 km/h
Manövergeschwindigkeit
Never Exceed Speed V_{NE} 180 km/h
Höchstzulässige Geschwindigkeit
Maximum permitted speeds
Höchstzulässige Geschwindigkeit
- in rough air V_{RA} 140 km/h
bei starker Turbulenz
- in aero-tow V_T 120 km/h
bei Flugzeugschlepp
- in winch-launch V_W 95 km/h
bei Windenschlepp
8. **Operational Capability:**
Betriebsart: Approved for VFR-Day.
Aerobatic and Cloudflying is not allowed.
Zugelassen für Flüge nach VFR bei Tag
Kunstflug und Wolkenflug sind nicht zugelassen.
9. **Maximum Masses:**
Höchstzulässige Massen: **Max. Mass** 465 kg
Höchstzulässige Masse
Max. Mass of Non-Lifting Parts 310 kg
Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile.

- | | |
|--|---|
| 10. Centre of Gravity Range:
Schwerpunktsbereich: | Datum: wing leading edge at wing root.
Leveling means: chord line on rib 6 horizontal.
Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante an der Wurzelrippe
Flugzeuglage : Profillehne an der Rippe 6 horizontal.

Forward Limit 77 mm aft of datum point
Vordere Grenze 77 mm hinter Bezugspunkt
Rearward Limit 279 mm aft of datum point
Hintere Grenze 279 mm hinter Bezugspunkt |
| 11. Seating Capacity:
Anzahl der Sitze: | 2 |
| 12. Lifetime limitations:
Lebensdauerbegrenzte Teile: | Refer to Operating Manual
Siehe Betriebshandbuch |
| 13. Deflection of control surfaces:
Ruderausschläge: | Refer to Operating Manual
Siehe Betriebshandbuch |

D.IV. Operating and Service Instructions

Betriebs- und Instandhaltungsanweisungen

1. (Flight Manual „Bergfalke III“, issue March 1963, DVL/PfL-certified.) *)
Flughandbuch „Bergfalke III“, Ausgabe März 1963, DVL/PfL-geprüft.
2. (Operating Manual Bergfalke III.) *)
Betriebshandbuch Bergfalke III.
3. Flight and Maintenance Handbook for sailplane type Bergfalke II, issue March 1963
Flug und Wartungshandbuch für das Segelflugzeug Typ Bergfalke II, Ausgabe März 1963.
4. Operating Instructions for the Tost release, latest approved version.
Betriebshandbuch für die TOST Schleppkupplung , in der jeweils gültigen Ausgabe.

*) Operating and Service Instructions in brackets are existing only in German language. Operating and Service Instructions in other languages, approved by other European NAA's, are accepted.
Betriebs und Instandhaltungsanweisungen in Klammern existieren nur in deutscher Sprache. Betriebs und Instandhaltungsanweisungen in anderen Sprachen, genehmigt durch andere europäische NAA's, sind anerkannt.

D.V. Notes

Bemerkungen

1. Partly manufacturing is allowed during amateur production.
Teilerstellung im Amateurbau ist zulässig.
2. If the modification No. 27, LBA-approved dated 12 May 1967, is implemented, then the installation of Schempp-Hirth-air brakes is allowed.
Der Einbau von Schempp-Hirth-Bremsklappen ist zulässig, wenn die Änderung Nr. 27, LBA-geprüft am 12.Mai 1967, durchgeführt ist.
3. The increase of the maximum mass is permissible according to Technical Note Nr. 104-25, EASA approved.
Die Erhöhung der höchstzulässigen Masse gemäß EASA anerkannter Technischer Mitteilung Nr.104-25 ist zulässig.

Section E: Bergfalke IV

E.I. General

Allgemeines

1. Data Sheet No.: EASA.A.099
Kennblatt-Nr.:
2. a) Type: (Muster) Mü 13 E "Bergfalke"
b) Variant: (Baureihe) Bergfalke IV
c) Salesname: (Verkaufsbezeichnung) Bergfalke IV
3. Airworthiness Category: Airworthiness requirements for sailplanes (BVS), load group
Lufttüchtigkeitskategorie : 2
Bauvorschriften für Segelflugzeuge (BVS), Beanspruchungsgruppe 2
4. Type Certificate Holder: SCHEIBE-AIRCRAFT-GMBH
Halter der Musterzulassung: Sudetenstraße 57/2, Flugplatz Heubach
D-73540 Heubach
5. Manufacturer: Scheibe Flugzeugbau GmbH
Hersteller: 806 Dachau, August Pfalz Str. 23
6. LBA Type Certification Date: 09 July 1971
Datum der LBA-Musterzulassung:
7. This TCDS replaces LBA TCDS No. 104, Issue 9
Dieses Kennblatt ersetzt das LBA Kennblatt Nr. 104, Ausgabe 9

E.II. Certification Basis

Zulassungsbasis

1. Certification Basis: Defined by LBA Confirmation letter with certification
Zulassungsbasis: standards, dated 27 March 1967.
Bestätigungsschreiben mit Zulassungsbedingungen.
2. Airworthiness Requirements: Airworthiness requirements for sailplanes (BVS), book 1,
Lufttüchtigkeitsforderungen: issue August 1939, in connexion with Airworthiness Requi-
rements for Sailplanes (LFS), issue February 1966, without
chapter "Strenght".
Bauvorschriften für Segelflugzeuge (BVS), Heft 1, in Verbindung mit den
Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflugzeuge (LFS), Ausgabe Februar
1966, mit Ausnahme des Abschnittes „Festigkeit“.
3. Requirements elected to comply: None
Gewählte Forderungen: Keine
4. Special Conditions: None
Sonderforderungen: Keine
5. Exemptions: None
Ausnahmen: Keine
6. Equivalent Safety Findings: None
Nachweise gleichwertiger Sicherheit: Keine

E.III. Technical Characteristics and Operational Limitations

Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Type Design Definition: Drawing list, LBA-approved, dated 09 July 1971, signed by
Musterdefinition: Reinke.
Zeichnungsliste, LBA-anerkannt, Datum 09.07.1971 mit Name Reinke.

2. **Description:**
Beschreibung: Two-seat cantilever mid-winged sailplane in metal-wood construction, airbrakes, mainwheel with skid.
Zweisitziger freitragender Mitteldecker in Gemischtbauweise Bremsklappen Zentralrad mit Kufe.
3. **Equipment:**
Ausrüstung: **Min. Equipment:**
Mindestausrüstung
2 Air speed indicator (up to 200 km/h)
2 Geschwindigkeitsmesser (bis 200 km/h)
2 Altimeter
2 Höhenmesser
2 4-Point harness (symmetrical)
2 4-teilige Anschnallgurte (symmetrisch)
2 Parachute or back cushion (thickness compressed ~15cm, front seat, 8 cm back seat)
2 Fallschirme oder Rückenkissen (zusammengedrückt ca. 15 cm dick, vorderer Sitz, 8 cm hinterer Sitz).
Additional Equipment refer to Flight and Operating Manual.
Zusatzausrüstung siehe Flug- und Betriebshandbuch.
4. **Dimensions:**
Abmessungen: **Span** 16,60 m
Spannweite
Wing area 17,88 m²
Flügelfläche
Length 8,20 m
Länge
5. **Launching Hooks:**
Schleppkupplungen: 1) Safety hook „Europa G 72“, LBA Datasheet No. 60.230/2
Sicherheitskupplung "Europa G 72", LBA-Kennblattnummer 60.230/2
2) Safety hook „Europa G 73“, LBA Datasheet No. 60.230/2
Sicherheitskupplung "Europa G 73", LBA-Kennblattnummer 60.230/2
3) Safety hook „Europa G 88“, LBA Datasheet No. 60.230/2
Sicherheitskupplung "Europa G 88", LBA-Kennblattnummer 60.230/2
4) Nose tow hook „E 72“, LBA Datasheet No. 60.230/1
Sicherheitskupplung "E 72", LBA-Kennblattnummer 60.230/1
5) Nose tow hook „E 75“, LBA Datasheet No. 60.230/1
Sicherheitskupplung "E 75", LBA-Kennblattnummer 60.230/1
6) Nose tow hook „E 85“, LBA Datasheet No. 60.230/1
Sicherheitskupplung "E 85", LBA-Kennblattnummer 60.230/1
6. **Weak links:**
Sollbruchstellen: **Ultimate Strength:**
Bruchfestigkeit
- for winch and auto-tow launching max. 530 daN
für Winden- und Kraftfahrzeugschlepp
- for aero-tow max. 758 daN
für Flugzeugschlepp
7. **Air Speeds:**
Geschwindigkeiten: **Manoeuvring Speed** V_A 170 km/h
Manövergeschwindigkeit
Never Exceed Speed V_{NE} 200 km/h
Höchstzulässige Geschwindigkeit
Maximum permitted speeds
Höchstzulässige Geschwindigkeit
- in rough air V_{RA} 170 km/h
bei starker Turbulenz
- in aero-tow V_T 140 km/h
bei Flugzeugschlepp
- in winch-launch V_W 110 km/h
bei Windenschlepp
8. **Operational Capability:**
Betriebsart: Approved for VFR-Day.
Aerobatic flight is not allowed.
Cloud flying according to the specification in the Flight Manual
Zugelassen für Flüge nach VFR bei Tag.
Kunstflug nicht zugelassen.
Wolkenflug gemäß den Angaben im Flughandbuch

- | | | | |
|-----|--|---|--|
| 9. | Maximum Masses:
Höchstzulässige Massen: | Max. Mass
Höchstzulässige Masse | 505 kg |
| | | Max. Mass of Non-Lifting Parts
Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile. | 350 kg |
| 10. | Centre of Gravity Range:
Schwerpunktsbereich: | Datum: See Flight Manual page 11.
Flugzeuglage: Siehe Flughandbuch Seite 11. | |
| | | Forward Limit
Vordere Grenze | 2173 mm aft of datum point
2173 mm hinter Bezugspunkt |
| | | Rearward Limit
Hintere Grenze | 2388 mm aft of datum point
2388 mm hinter Bezugspunkt |
| 11. | Seating Capacity:
Anzahl der Sitze: | 2 | |
| 12. | Lifetime limitations:
Lebensdauerbegrenzte Teile: | Refer to Operating Manual.
Siehe Betriebshandbuch. | |
| 13. | Deflection of control surfaces:
Ruderausschläge | Refer to Operating Manual.
Siehe Betriebshandbuch. | |

E.IV. Operating and Service Instructions

Betriebs- und Instandhaltungsanweisungen

1. Flight Manual „Bergfalke IV“, issue September 1970, LBA-approved.
Flughandbuch „Bergfalke IV“, Ausgabe September 1970, LBA-anerkannt.
 2. Operating Instructions for the Tost release, latest approved version.
Betriebshandbuch für die TOST Schleppkupplung , in der jeweils gültigen Ausgabe.
- *) Operating and Service Instructions in brackets are existing only in German language. Operating and Service Instructions in other languages, approved by other European NAA's, are accepted.
Betriebs und Instandhaltungsanweisungen in Klammern existieren nur in deutscher Sprache. Betriebs und Instandhaltungsanweisungen in anderen Sprachen, genehmigt durch andere europäische NAA's, sind anerkannt.

E.V. Notes

Bemerkungen

- 1 The increase of the maximum mass is permissible according to Technical Note Nr. 104-25, EASA approved.
Die Erhöhung der höchstzulässigen Masse gemäß EASA anerkannter Technischer Mitteilung Nr.104-25 ist zulässig.

ADMINISTRATIVE SECTION

I. Acronyms

N/A

II. Type Certificate Holder Record

Scheibe Flugzeugbau GmbH
August Pfalz Str. 23
806 Dachau

SCHEIBE-AIRCRAFT-GMBH
Sudetenstraße 57/2
Flugplatz Heubach
D-73540 Heubach

III. Change Record

Issue	Date	Changes
01	25 August 2006	Transfer from LBA TCDS No. 104 to the EASA Type Design Change of TC-Holder
02	24 November 2010	Introduction of Technical Note Nr. 104-25