



Bruxelles, **XXX**
[...] (2012) **XXX** proiect

ANEXĂ LA AVIZUL NR. 05/2012 AL AESA

REGULAMENT (UE) NR. .../... AL COMISIEI

din **XXX**

**de stabilire a unor cerințe tehnice și proceduri administrative privind operațiunile
aeriene ale operatorilor din țări terțe în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al
Parlamentului European și al Consiliului**

REGULAMENT (UE) NR. .../... AL COMISIEI

din **XXX**

de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene ale operatorilor din țări terțe în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 216/2008¹ al Parlamentului European și al Consiliului din 20 februarie 2008 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației (denumită în continuare „agenția”) și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1592/2002 și a Directivei 2004/36/CE, în special articolul 9 alineatul (4),

întrucât:

- (1) În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008, operatorii din țări terțe implicați în operațiuni de transport aerian comercial cu aeronave trebuie să respecte standardele relevante ale OACI.
- (2) Regulamentul (CE) nr. 216/2008 prevede că, în măsura în care nu există astfel de standarde, operatorii din țări terțe trebuie să respecte cerințele esențiale relevante prevăzute în anexele I, III, IV și, dacă este cazul, în anexa Vb la Regulamentul (CE) nr. 216/2008, cu condiția ca aceste cerințe să nu încalce drepturile țărilor terțe prevăzute de convențiile internaționale.
- (3) Regulamentul (CE) nr. 216/2008 prevede ca agenția să elibereze autorizații și să monitorizeze constant autorizațiile pe care le-a eliberat. Autorizația este o condiție prealabilă în procedura de obținere a unei autorizații de funcționare sau a unui document echivalent din partea respectivului stat membru al UE în temeiul acordurilor în vigoare privind serviciile aeriene dintre statele membre ale UE și țările terțe.
- (4) În scopul autorizărilor inițiale și al monitorizării continue, agenția efectuează evaluări și ia orice fel de măsuri pentru a pune capăt unei infracțiuni.
- (5) Procedura de autorizare a operatorilor din țări terțe trebuie să fie simplă, proporțională, rentabilă, eficientă și să ia în considerare rezultatele Programului universal de evaluare a supravegherii siguranței al Organizației Aviației Civile Internaționale (denumită în continuare „OACI”), inspecțiile la platformă și alte informații recunoscute referitoare la aspectele de siguranță cu privire la operatorii din țări terțe.
- (6) Evaluările operatorilor din țări terțe care fac obiectul unei interdicții de exploatare în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 2111/2005 pot cuprinde un audit la fața locului, efectuat la sediul operatorului. În scopul ridicării suspendării unei autorizații, agenția poate avea în vedere efectuarea unui audit al operatorului dintr-o țară terță.

¹ JO L 79, 13.3.2008, p.1.

- (7) În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008, Comisia trebuie să adopte normele de aplicare necesare pentru a stabili condițiile de exploatare în siguranță a aeronavelor utilizate de operatorii din țări terțe, precum și condițiile de evaluare a operatorilor din țări terțe.
- (8) Pentru a se asigura o tranziție ușoară și un nivel înalt de siguranță a aviației civile în Uniunea Europeană, normele de aplicare trebuie să aibă în vedere documentele privind practicile și orientările recomandate convenite sub auspiciile OACI.
- (9) Este necesar să se acorde un interval de timp suficient pentru ca industria aeronautică și administrația agenției să se adapteze la noul cadru de reglementare și să recunoască, în anumite condiții, autorizațiile de funcționare sau documentele echivalente eliberate de un stat membru pentru operarea către, în interiorul sau în afara teritoriului său.
- (10) [Agenția Europeană de Siguranță a Aviației a pregătit un proiect de norme de aplicare, pe care l-a prezentat Comisiei sub forma unui aviz în conformitate cu articolul 19 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008.]
- (11) [Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul comitetului instituit prin articolul 65 din Regulamentul (CE) nr. 216/2008.],

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Obiect și domeniu de aplicare

1. Prezentul regulament stabilește norme detaliate pentru operatorii de aeronave menționați la articolul 4 alineatul (1) litera (d) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008 implicați în operațiuni de transport aerian comercial către, în interiorul sau în afara teritoriului care face obiectul dispozițiilor tratatului, inclusiv condițiile de eliberare, menținere, modificare, limitare, suspendare sau revocare a autorizațiilor lor, privilegiile și responsabilitățile titularilor de autorizații, precum și condițiile în care operațiunile sunt interzise, limitate sau supuse anumitor condiții din motive de siguranță.

Articolul 2

Definiții

În sensul prezentului regulament:

1. „Mijloacele de conformitate alternative” sunt acelea care propun o alternativă la un mijloc acceptabil de conformitate (AMC) deja existent sau acelea care propun noi mijloace de stabilire a conformității cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008 și normele sale de aplicare pentru care agenția nu a adoptat AMC aferente.
2. „Operațiune de transport aerian comercial (CAT)” înseamnă exploatarea unei aeronave pentru transportul de pasageri, mărfuri sau poștă contra unei remunerații sau a altor contraprestații.
3. „Zbor” înseamnă o plecare de la un anumit aerodrom spre un anumit aerodrom de destinație.
4. „Sediul principal al activității” înseamnă sediul central sau sediul social al organizației în care se exercită principalele funcții financiare și de control operațional al activităților menționate în prezentul regulament.

5. „Operator dintr-o țară terță” înseamnă orice persoană fizică care are reședința într-o țară terță sau o persoană juridică al cărei sediu principal al activității, dacă există, se află într-o țară terță.

Articolul 3

Autorizații

1. Operatorii din țări terțe exploatează o aeronavă doar în scopul operațiunilor de transport aerian comercial către, în interiorul sau în afara teritoriului care face obiectul dispozițiilor tratatului, atunci când acestea sunt conforme cu dispozițiile din anexa 1, și sunt titularii unei autorizații eliberate de către agenție, în conformitate cu anexa 2 la prezentul regulament.

Articolul 4

Intrarea în vigoare

1. Prezentul regulament intră în vigoare în a treia zi de la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

Prezentul regulament se aplică începând cu [a treia zi de la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene].

2. Prin derogare de la alineatul (1) al doilea paragraf, statele membre care, la data intrării în vigoare a prezentului regulament, eliberează autorizații de funcționare sau documente echivalente pentru operatorii din țări terțe în conformitate cu legislația lor națională, continuă să facă acest lucru. Operatorii din țări terțe respectă domeniul de aplicare și privilegiile definite în autorizație sau documentul echivalent acordat de către statul membru, până când agenția ia o decizie în conformitate cu anexa 2 la prezentul regulament. Statele membre informează agenția cu privire la eliberarea autorizațiilor de funcționare sau a documentelor echivalente.

După data la care agenția a luat o decizie pentru operatorul dintr-o țară terță în cauză sau după o perioadă de cel mult [30 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], oricare are loc mai devreme, statul membru nu mai efectuează o evaluare a siguranței asupra respectivului operator dintr-o țară terță, în conformitate cu legislația națională, în vederea eliberării autorizațiilor de funcționare.

3. Operatorii din țări terțe care, la data intrării în vigoare, sunt titularii unei autorizații de funcționare sau ai unui document echivalent, depun o solicitare de autorizare către agenție nu mai târziu de [6 luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament]. Solicitarea cuprinde informații cu privire la toate autorizațiile de funcționare acordate de către un stat membru.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles,

Pentru Comisie

Președintele

ANEXA 1 LA REGULAMENTUL DE APLICARE
PARTEA OPERATORI DIN ȚĂRI TERȚE

Secțiunea I — Cerințe generale

TCO.100 Domeniu de aplicare

Prezenta anexă stabilește cerințele care trebuie respectate de către un operator dintr-o țară terță care efectuează operațiuni de transport aerian comercial către, în interiorul sau în afara teritoriului care face obiectul dispozițiilor tratatului.

TCO.105 Mijloace de conformitate

- (a) Mijloacele de conformitate alternative la AMC adoptate de către agenție pot fi utilizate de către un operator dintr-o țară terță pentru a stabili conformitatea cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008² și partea TCO.
- (b) Când un operator dintr-o țară terță care face obiectul unei autorizări dorește să utilizeze un mijloc de conformitate alternativ la mijloacele acceptabile de conformitate (AMC) adoptate de către agenție pentru a obține conformitatea cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008 și partea TCO, acesta, înainte de a-l aplica, pune la dispoziția agenției o descriere completă a mijloacelor de conformitate alternative. Descrierea include toate revizuirile manualelor sau procedurilor care ar putea fi relevante, precum și o evaluare care să demonstreze că normele de aplicare sunt respectate.

Operatorul dintr-o țară terță poate pune în aplicare aceste mijloace de conformitate alternative sub rezerva autorizării prealabile de către agenție și la primirea comunicării, astfel cum este descris în ART.105.

TCO.110 Diferențele notificate față de OACI

- (a) În cazul în care statul operatorului sau statul de înmatriculare au notificat diferențele față de standardele OACI care au fost identificate de către agenție în conformitate cu ART.200 litera (d), operatorul dintr-o țară terță poate propune măsuri de atenuare pentru a stabili conformitatea cu prezenta parte.
- (b) Operatorul dintr-o țară terță demonstrează agenției că aceste măsuri asigură un nivel de siguranță echivalent cu cel obținut de standardul față de care au fost notificate diferențele.

TCO.115 Accesul

- (a) Operatorul dintr-o țară terță se asigură că orice persoană autorizată de către agenția sau statul membru pe teritoriul căruia a aterizat una dintre aeronavele sale va avea permisiunea de a urca la bordul unei astfel de aeronave, în orice moment, cu sau fără notificare prealabilă, pentru:

² Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 februarie 2008 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1592/2002 și a Directivei 2004/36/CE. *JO L 79, 19.3.2008, p.1.* Regulament, astfel cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul (CE) nr. 1108/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 (*JO L 309, 24.11.2009, p. 51*).

- (1) inspectarea documentelor și manualelor care trebuie să se afle la bord și efectuarea de inspecții pentru a se asigura conformitatea cu prezenta parte sau
 - (2) efectuarea unei inspecții la platformă, astfel cum se menționează în anexa II la Regulamentul (UE) nr. 965/2012 al Comisiei din 5 octombrie 2012.
- (b) Operatorul dintr-o țară terță se asigură că oricărei persoane autorizate de către agenție i se permite accesul la oricare dintre dotările sale sau la documente referitoare la activitățile sale, inclusiv orice activități subcontractate, pentru a determina conformitatea cu prezenta parte.

Secțiunea II— Operațiuni aeriene

TCO.200 Cerințe generale

- (a) Operatorul dintr-o țară terță respectă:
- (1) standardele aplicabile cuprinse în anexele la Convenția privind aviația civilă internațională, în special anexele 1 (Licențierea personalului), 2 (Regulile aerului), 6 (Exploatarea aeronavelor), partea I (Transportul aerian comercial internațional - Avioane) sau partea III (Operațiuni internaționale - Elicoptere), după caz, 8 (Navigabilitatea aeronavelor) și 18 (Bunuri periculoase);
 - (2) măsurile de atenuare acceptate de agenție, în conformitate cu ART.200 litera (d);
 - (3) cerințele relevante ale prezentei părți și
 - (4) normele aeriene aplicabile în UE.
- (b) Operatorul dintr-o țară terță se asigură că o aeronavă exploatată către, în interiorul sau în afara teritoriului care face obiectul dispozițiilor tratatului este exploatată în conformitate cu:
- (1) certificatul său de operator aerian (AOC) și specificațiile operaționale aferente și
 - (2) autorizația eliberată în conformitate cu prezentul regulament, precum și domeniul de aplicare și privilegiile definite în specificațiile atașate la aceasta.
- (c) Operatorul dintr-o țară terță se asigură că o aeronavă exploatată către, în interiorul sau în afara teritoriului UE are un certificat de navigabilitate (CofA) eliberat sau validat de:
- (1) statul de înmatriculare sau
 - (2) statul operatorului, cu condiția ca statul operatorului și statul de înmatriculare să fi încheiat un acord în temeiul articolului 83a din Convenția privind aviația civilă internațională, care transferă responsabilitatea pentru eliberarea certificatului de navigabilitate a aeronavei (CofA).
- (d) La cerere, operatorul dintr-o țară terță furnizează agenției toate informațiile relevante pentru verificarea conformității cu prezenta parte.
- (e) Fără a aduce atingere Regulamentului (UE) nr. 996/2010³, operatorul dintr-o țară terță comunică agenției, fără întârzieri nejustificate, orice accident, astfel cum este definit în anexa 13 OACI, care implică aeronave utilizate în conformitate cu AOC.

TCO.205 Echipamente de navigație, comunicații și supraveghere

³ Regulamentul (UE) nr. 996/2010 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 octombrie 2010 privind investigarea și prevenirea accidentelor și incidentelor survenite în aviația civilă și de abrogare a Directivei 94/56/CE. *JO L 295, 12.11.2010, p. 35.*

Atunci când desfășoară zboruri în interiorul spațiului aerian de deasupra teritoriului în care se aplică tratatul, precum și în orice alt spațiu aerian în care statele membre aplică Regulamentul (CE) nr. 551/2004⁴, operatorul dintr-o țară terță își echipează aeronavele și operează cu echipamentele de navigație, comunicații și supraveghere prevăzute pentru respectivul spațiu aerian.

TCO.210 Documente, manuale și înregistrări la bordul aeronavei

Operatorul dintr-o țară terță se asigură că toate documentele care trebuie să se afle la bord sunt valabile și actualizate.

TCO.215 Furnizarea de documente, manuale și înregistrări

Într-un termen rezonabil de la solicitarea din partea unei persoane autorizate de către agenție sau de către autoritatea competentă din statul membru în care a aterizat aeronava, pilotul comandant furnizează persoanei respective documentele, manualele și înregistrările care trebuie să se afle la bord.

⁴ JO L 96, 31.3.2004, p.1.

Secțiunea III — Autorizarea operatorilor din țări terțe

TCO.300 Solicitarea unei autorizații

- (a) Înainte de inițierea unor operațiuni de transport aerian comercial în conformitate cu prezenta parte, operatorul dintr-o țară terță solicită și obține o autorizație eliberată de către agenție.
- (b) Solicitarea unei autorizații se realizează într-o formă și o manieră stabilite de agenție.
- (c) Solicitarea într-un timp foarte scurt a unei autorizații pentru zboruri neprogramate se efectuează o singură dată într-un an calendaristic și pentru cel mult 4 zboruri.
- (d) Fără a aduce atingere acordurilor bilaterale aplicabile, solicitantul pune la dispoziția agenției toate informațiile necesare pentru a decide dacă operațiunea preconizată va fi efectuată în conformitate cu cerințele aplicabile. Astfel de informații cuprind:
 - (1) solicitarea completată corespunzător;
 - (2) denumirea oficială, denumirea comercială, adresa și adresa de corespondență a solicitantului;
 - (3) o copie a AOC al solicitantului și specificațiile operaționale aferente sau un document echivalent care să ateste capacitatea titularului de a efectua operațiunile preconizate, eliberate de către statul operatorului;
 - (4) certificatul actual de înregistrare sau datele din registrul comerțului ale solicitantului sau un document similar eliberat de Oficiul Registrului Comerțului din țara în care se află sediul principal al activității;
 - (5) data de începere propusă, tipul și zonele geografice de exploatare.
- (e) Atunci când este necesar, agenția poate solicita orice alte documente suplimentare relevante, manuale sau autorizații specifice eliberate sau aprobate de către statul operatorului sau statul de înmatriculare.
- (f) Pentru acele aeronave care nu sunt înmatriculate în statul operatorului și care urmează să fie exploatate în UE, agenția poate solicita:
 - (1) informații privind contractul de închiriere pentru fiecare aeronavă astfel exploatată și
 - (2) dacă este cazul, o copie a acordului între statul operatorului și statul de înmatriculare, în temeiul articolului 83a din Convenția privind aviația civilă internațională, de reglementare a aeronavei.

TCO.305 Privilegiile titularului de autorizație

Privilegiile operatorului sunt enumerate în specificațiile autorizației și nu depășesc privilegiile acordate de statul operatorului.

TCO.310 Modificări

- (a) Cu excepția cazului în care s-a convenit în temeiul ART.210 litera (c), orice modificare a operatorului dintr-o țară terță care afectează condițiile de autorizare sau specificațiile aferente necesită autorizarea prealabilă de către agenție.

- (b) Solicitarea autorizării prealabile de către agenție se depune de către operatorul dintr-o țară terță cu cel puțin 30 de zile înainte de data modificării preconizate.

Operatorul dintr-o țară terță pune la dispoziția agenției informațiile menționate la TCO.300, limitate la amploarea modificării.

În timpul unei astfel de modificări, operatorul dintr-o țară terță operează în conformitate cu condițiile prevăzute de agenție.

- (c) Toate modificările care nu necesită o autorizare prealabilă, astfel cum s-a convenit în conformitate cu ART.210 litera (c), se notifică agenției.

TCO.315 Prelungirea valabilității

- (a) Autorizația rămâne valabilă cu condiția ca:

- (1) operatorul dintr-o țară terță să continue să se conformeze cerințelor relevante ale prezentei părți. Dispozițiile referitoare la gestionarea constatărilor, astfel cum se specifică la TCO.320, se iau, de asemenea, în considerare;
- (2) AOC sau un document echivalent eliberat de statul operatorului și specificațiile aferente operațiunilor, dacă este cazul, să fie valabile;
- (3) agenția să aibă acces la operatorul dintr-o țară terță, astfel cum se precizează în TCO.115;
- (4) operatorul dintr-o țară terță să nu facă obiectul unei interdicții de exploatare în temeiul Regulamentului (CE) nr. 2111/2005;
- (5) autorizația să nu fie expirată, suspendată, revocată sau să nu se fi renunțat la ea;
- (6) operatorul dintr-o țară terță să efectueze cel puțin un zbor la fiecare 24 de luni calendaristice către, în interiorul sau în afara teritoriului care face obiectul dispozițiilor tratatului, în temeiul autorizației.

- (b) În cazul renunțării sau revocării, autorizația se returnează agenției.

TCO.320 Constatări

După primirea unei notificări a constatărilor făcute de către agenție, operatorul dintr-o țară terță:

- (a) determină cauza care stă la baza neconformității;
- (b) elaborează un plan de măsuri corective pentru a aborda cauza principala a neconformității într-un interval de timp acceptabil și îl prezintă agenției;
- (c) demonstrează aplicarea măsurilor corective într-un mod satisfăcător pentru agenție, în decursul perioadei convenite cu agenția, astfel cum este specificat în ART.230 litera (e) punctul (1).

ANEXA 2 LA REGULAMENTUL DE APLICARE

PARTEA ART – CERINȚE PRIVIND AUTORITATEA OPERATORI DIN ȚĂRI TERȚE

Secțiunea I — Generalități

ART.100 Domeniu de aplicare

Prezenta parte stabilește cerințele administrative care trebuie respectate de către statele membre și agenție, în special în ceea ce privește:

- (a) eliberarea, menținerea, modificarea, limitarea, suspendarea sau revocarea autorizațiilor operatorilor din țări terțe care desfășoară operațiuni de transport aerian comercial și
- (b) monitorizarea acestor operatori.

ART.105 Mijloace de conformitate

Agenția evaluează toate mijloacele de conformitate alternative propuse de către operatorii din țări terțe în conformitate cu TCO.105 litera (b) prin analizarea documentației furnizate și, dacă se consideră necesar, realizarea unei inspecții a organizației.

Atunci când agenția constată că mijloacele de conformitate alternative sunt conforme cu normele de aplicare, aceasta informează fără întârziere solicitantul că mijloacele de conformitate alternative pot fi puse în aplicare și, dacă este cazul, modifică autorizația solicitantului în consecință.

ART.110 Schimbul de informații

- (a) Agenția informează Comisia și statele membre atunci când:
 - (1) respinge o solicitare a unei autorizații;
 - (2) impune o limitare din motive de siguranță, suspendă sau revocă o autorizație.
- (b) Agenția pune periodic la dispoziția statelor membre o listă actualizată conținând autorizațiile pe care le-a eliberat, le-a limitat, le-a modificat, le-a suspendat sau le-a revocat.
- (c) Statele membre informează agenția atunci când intenționează să ia o măsură în conformitate cu articolul 6 alineatul (1) punctul (2) din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005.

ART.115 Evidența documentelor

- (a) Agenția instituie un sistem de evidență a documentelor care permite stocarea adecvată, accesibilitatea și trasabilitatea sigură a:
 - (1) formării, calificării și autorizării personalului său;
 - (2) autorizațiilor eliberate pentru operatori din țări terțe;
 - (3) procedurilor de autorizare și monitorizare permanentă a operatorilor autorizați din țări terțe;
 - (4) constatărilor, măsurilor corective convenite și datei de încheiere a măsurii;

- (5) măsurilor de executare luate, inclusiv amenzi solicitate de agenție, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008⁵;
 - (6) punerii în aplicare de măsuri corective solicitate de agenție, în conformitate cu articolul 22 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008 și
 - (7) utilizării de măsuri privind flexibilitatea, în conformitate cu articolul 18 litera (d) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008.
- (b) Toate evidențele se păstrează pentru o perioadă de cel puțin 5 ani, în funcție de legislația aplicabilă pentru protecția datelor.

Secțiunea II — Autorizarea, monitorizarea și execuția

ART.200 Procedura de evaluare inițială — generalități

- (a) La primirea unei solicitări de autorizare, în conformitate cu TCO.300, agenția evaluează conformitatea operatorului dintr-o țară terță cu cerințele aplicabile.
- (b) Evaluarea inițială se încheie în termen de:
 - (1) 30 de zile de la primirea solicitării sau cu 7 zile înainte de data preconizată de începere a exploataării, oricare dintre acestea survine mai târziu, pentru un serviciu aerian programat sau pentru un program de servicii aeriene neprogramate;
 - (2) 7 zile de la primirea solicitării pentru cel mult 4 zboruri neprogramate în termen de cel mult 12 luni consecutive.

Atunci când evaluarea include o evaluare ulterioară sau un audit, perioada de evaluare se prelungește pe durata evaluării suplimentare sau a auditului, după caz.

- (c) Evaluarea inițială are la bază:
 - (1) documentația și datele puse la dispoziție de operatorul dintr-o țară terță;
 - (2) informații relevante privind performanțele operatorului dintr-o țară terță în domeniul siguranței, inclusiv rapoartele de inspecție la platformă, informațiile raportate în conformitate cu ARO.RAMP.145 litera (c), standardele recunoscute din industrie, evidența accidentelor și măsurile de executare luate de către o țară terță;
 - (3) informații relevante cu privire la capacitățile de supraveghere ale statului operatorului sau ale statului de înmatriculare, după caz, inclusiv rezultatul auditurilor efectuate în temeiul convențiilor internaționale sau al programelor statale de evaluare a siguranței și
 - (4) decizii, investigații în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 2111/2005 sau consultări comune în temeiul Regulamentului (CE) nr. 473/2006.
- (d) Agenția identifică acele standarde OACI pentru care aceasta poate accepta măsuri de atenuare, în cazul în care statul operatorului sau statul de înmatriculare a notificat o diferență față de OACI. Agenția acceptă măsurile de atenuare în momentul în care s-a asigurat că acestea oferă un nivel de siguranță echivalent cu cel obținut prin standardul față de care au fost notificate diferențele.

⁵ Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 februarie 2008 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1592/2002 și a Directivei 2004/36/CE. *JO L 79, 19.3.2008, p.1.*

- (e) Atunci când agenția nu poate stabili un nivel suficient de încredere în operatorul dintr-o țară terță și/sau statul operatorului în timpul evaluării inițiale:
 - (1) respinge cererea atunci când rezultatul evaluării indică faptul că evaluarea ulterioară nu va conduce la eliberarea unei autorizații sau
 - (2) efectuează evaluări suplimentare, în măsura în care este necesar, pentru a stabili că operațiunea preconizată va fi realizată în conformitate cu cerințele aplicabile din partea TCO.

ART.205 Procedura de evaluare inițială — operatori dintr-o țară terță care fac obiectul unei interdicții de exploatare

- (a) La primirea unei solicitări de autorizare de la un operator care face obiectul unei interdicții de exploatare sau a unei restricții operaționale, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 2111/2005, agenția aplică procedura de evaluare relevantă, astfel cum este descris în ART.200.
- (b) Atunci când operatorul face obiectul unei interdicții de exploatare ca urmare a faptului că statul operatorului nu efectuează o supraveghere adecvată, agenția informează Comisia în vederea unei evaluări suplimentare, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 2111/2005.
- (c) Agenția procesează în continuare solicitarea și efectuează un audit atunci când:
 - (1) operatorul dintr-o țară terță este de acord să fie supus auditului;
 - (2) rezultatul evaluărilor menționate la literele (a) și (b) indică faptul că există posibilitatea ca auditul să aibă un rezultat pozitiv și
 - (3) auditul poate fi efectuat la dotările operatorului dintr-o țară terță fără riscul de a compromite siguranța personalului agenției.
- (d) Auditul operatorului dintr-o țară terță poate cuprinde o evaluare a supravegherii efectuate de către statul operatorului atunci când există dovezi ale unor deficiențe majore în supravegherea solicitantului.
- (e) Agenția informează Comisia cu privire la rezultatele auditului.

ART.210 Eliberarea unei autorizații

- (a) Agenția eliberează autorizația, inclusiv specificațiile aferente, astfel cum este stabilit în anexele I și II, atunci când:
 - (1) este convinsă că operatorul dintr-o țară terță este titularul unui AOC sau al unui document echivalent valabil și al specificațiilor operaționale aferente eliberate de către statul operatorului;
 - (2) este convinsă că operatorul dintr-o țară terță este autorizat de către statul operatorului să efectueze operațiuni către UE;
 - (3) este convinsă că operatorul dintr-o țară terță a stabilit:
 - (i) conformitatea cu cerințele aplicabile din partea TCO;
 - (ii) o comunicare transparentă, adecvată și în timp util ca răspuns la o evaluare suplimentară și/sau un audit al agenției, după caz, și
 - (iii) o măsură corectivă de succes și în timp util, prezentată ca răspuns la o neconformitate identificată, dacă este cazul.

- (4) nu există nici o dovadă a unor deficiențe majore în capacitatea statului operatorului sau a statului de înmatriculare, după caz, care certifică și supraveghează operatorul și/sau aeronava, în conformitate cu standardele OACI aplicabile și
 - (5) solicitantul nu face obiectul unei interdicții de exploatare în temeiul Regulamentului (CE) nr. 2111/2005.
- (b) Autorizația se eliberează:
- (1) pentru un serviciu aerian programat sau pentru un program de servicii aeriene neprogramate, pentru o durată nelimitată;
 - (2) pentru zborurile neprogramate, pentru o durată de cel mult 4 zboruri în termen de 12 luni consecutive.
- Privilegiile și sfera activităților pe care operatorul dintr-o țară terță este autorizat să le desfășoare se precizează în specificațiile aferente autorizației.
- (c) Agenția convine cu operatorul dintr-o țară terță domeniul de aplicare al modificărilor privind operatorul dintr-o țară terță care nu necesită autorizare prealabilă.

ART.215 Monitorizarea

- (a) Agenția evaluează:
- (1) conformitatea continuă a operatorilor din țări terțe pe care i-a autorizat cu cerințele aplicabile din partea TCO;
 - (2) dacă este cazul, aplicarea măsurilor corective solicitate de agenție, în conformitate cu articolul 22 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008.
- (b) Această evaluare:
- (1) ia în considerare documentația și datele relevante privind siguranța puse la dispoziție de operatorul dintr-o țară terță;
 - (2) ia în considerare informațiile relevante privind performanțele operatorului dintr-o țară terță în domeniul siguranței, inclusiv rapoartele de inspecție la platformă, informațiile raportate în conformitate cu ARO.RAMP.145 litera (c), standardele recunoscute din industrie, evidența accidentelor și măsurile de executare luate de către o țară terță;
 - (3) ia în considerare informațiile relevante cu privire la capacitățile de supraveghere ale statului operatorului sau ale statului de înmatriculare, după caz, inclusiv rezultatul auditurilor efectuate în temeiul convențiilor internaționale sau al programelor statale de evaluare a siguranței;
 - (4) ia în considerare deciziile, investigațiile în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 2111/2005 sau consultările comune în temeiul Regulamentului (CE) nr. 473/2006.
 - (5) ia în considerare evaluările sau auditurile anterioare, dacă s-au efectuat și
 - (6) pune la dispoziția agenției dovezile necesare în cazul în care trebuie luate măsuri suplimentare, inclusiv măsurile prevăzute de ART.235.
- (c) Domeniul de aplicare al monitorizării definit la literele (a) și (b) se determină pe baza rezultatelor activităților de autorizare și/sau a activităților de monitorizare anterioare.
- (d) În cazul în care, pe baza informațiilor disponibile, se suspectează că performanțele de siguranță ale operatorului dintr-o țară terță și/sau capacitățile de supraveghere ale statului

operatorului ar fi scăzut, agenția efectuează evaluări suplimentare, în măsura în care sunt necesare, pentru a stabili dacă exploatarea preconizată se va efectua în conformitate cu cerințele aplicabile din partea TCO.

- (e) Agenția colectează și procesează orice informații referitoare la siguranță considerate relevante pentru monitorizare.

ART.220 Programul de monitorizare

- (a) Agenția stabilește și menține un program de monitorizare care acoperă activitățile prevăzute de ART.215 și, dacă este cazul, de subpartea ARO.RAMP.
- (b) Programul de monitorizare se elaborează luându-se în considerare rezultatele activităților de autorizare și/sau a activităților de monitorizare anterioare.
- (c) Agenția efectuează o analiză a operatorilor din țări terțe la intervale care nu depășesc 24 de luni.

Termenul poate fi redus în cazul în care există indicii că performanțele privind siguranța ale operatorului dintr-o țară terță și/sau capacitățile de supraveghere ale statului operatorului s-au diminuat.

Agenția poate prelungi termenul până la cel mult 48 de luni în cazul în care a stabilit că, în cursul perioadei de monitorizare precedente:

- (1) nu există indicii că autoritatea de supraveghere din statul operatorului nu reușește să efectueze o supraveghere eficientă a operatorilor aflați sub supravegherea sa;
 - (2) operatorul dintr-o țară terță a modificat în mod continuu și în timp util rapoartele menționate la TCO.310;
 - (3) nu au fost eliberate constatări de nivel 1 și
 - (4) toate măsurile corective au fost puse în aplicare în termenul acceptat sau prelungit de către agenție, astfel cum este definit în ART.230 litera (e) punctul (1).
- (d) Programul de monitorizare cuprinde înregistrări ale datelor activităților de monitorizare, inclusiv reuniuni.

ART.225 Modificări

- (a) La primirea unei solicitări de modificare care necesită aprobare prealabilă, agenția aplică procedura relevantă descrisă la ART.200, limitată la amploarea modificării.
- (b) Agenția stabilește condițiile în care operatorul dintr-o țară terță poate funcționa în cadrul domeniului de aplicare al autorizației pe durata modificării, cu excepția cazului în care agenția consideră că autorizația trebuie suspendată.
- (c) Pentru modificările care nu necesită o autorizare prealabilă, agenția evaluează informațiile puse la dispoziție în notificarea trimisă de către operatorul dintr-o țară terță în conformitate cu TCO.310 pentru a verifica conformitatea cu cerințele aplicabile. În cazul oricărei neconformități, agenția:
 - (1) notifică operatorul dintr-o țară terță cu privire la neconformitate și solicită o propunere revizuită pentru realizarea conformității și
 - (2) în cazul unor constatări de nivel 1 sau de nivel 2, acționează în conformitate cu ART.230 și ART.235, după caz.

ART.230 Constatări și măsuri corective

- (a) Agenția dispune de un sistem de analiză a constatărilor pentru semnificația lor în ceea ce privește siguranța.
- (b) O constatare de nivel 1 se eliberează de către agenție atunci când se detectează orice neconformitate semnificativă cu cerințele aplicabile ale Regulamentului (CE) nr. 216/2008 și partea TCO sau cu condițiile autorizației care reduce nivelul de siguranță sau periclitează grav siguranța zborului.

Constataările de nivel 1 cuprind, dar nu se limitează la:

- (1) împiedicarea accesului agenției la dotările operatorului dintr-o țară terță, astfel cum este definit în TCO.115 litera (b) în timpul programului de lucru normal și în urma unei solicitări scrise;
 - (2) modificări ale modului de aplicare care necesită o autorizare prealabilă, fără să fi primit o autorizație, astfel cum sunt definite la ART.210;
 - (3) obținerea sau menținerea valabilității autorizației prin falsificarea documentelor doveditoare;
 - (4) dovada unor practici neregulate sau a utilizării frauduloase a autorizației.
- (c) O constatare de nivel 2 se eliberează de către agenție atunci când se detectează orice neconformitate cu cerințele aplicabile ale Regulamentului (CE) nr. 216/2008 și partea TCO sau cu condițiile autorizației care ar putea reduce nivelul de siguranță sau ar periclita siguranța zborului.
 - (d) Când se detectează o constatare în timpul monitorizării, fără a aduce atingere vreunei măsuri suplimentare prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 216/2008 și normelor sale de aplicare, agenția comunică respectiva constatare în scris operatorului dintr-o țară terță și solicită măsuri corective pentru eliminarea sau atenuarea cauzei principale, în vederea prevenirii reapariției neconformității (neconformităților) identificate.
 - (e) În cazul constatărilor de nivel 2, agenția:
 - (1) acordă operatorului dintr-o țară terță o perioadă pentru aplicarea de măsuri corective corespunzătoare naturii constatării. La sfârșitul perioadei și în funcție de natura constatării, agenția poate prelungi perioada în cazul unui plan de măsuri corective satisfăcător, aprobat de către agenție și
 - (2) evaluează măsurile corective și planul de aplicare propus de operatorul dintr-o țară terță. Dacă evaluarea concluzionează că acestea conțin analize ale cauzei (cauzelor) principale și o măsură (măsuri) corectivă (corective) pentru a elimina sau a reduce în mod eficient cauza (cauzele) principală (principale) pentru a preveni reapariția neconformității (neconformităților), le acceptă.
- În cazul în care un operator dintr-o țară terță nu reușește să depună un plan de măsuri corective acceptabil sau să pună în aplicare măsurile corective în termenul acceptat sau prelungit de către agenție, constatarea este ridicată la o constatare de nivel 1 și se iau măsurile prevăzute la ART.235 litera (a).
- (f) Agenția înregistrează și notifică statul operatorului sau statul de înmatriculare, după caz, asupra tuturor constatărilor semnalate.

ART.235 Limitarea, suspendarea și revocarea autorizațiilor

- (a) Fără a aduce atingere vreunei măsuri de executare suplimentare, agenția ia măsuri pentru a limita sau suspenda autorizația în cazul:
 - (1) unei constatări de nivel 1;
 - (2) unor dovezi verificabile referitoare la faptul că statul operatorului sau statul de înmatriculare, după caz, nu are capacitatea de a certifica și de a supraveghea operatorul și/sau aeronava în conformitate cu standardele OACI aplicabile sau
 - (3) operatorilor din țări terțe care fac obiectul unei măsuri în conformitate cu articolul 6 alineatul (1) punctul (2) din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005.
- (b) O autorizație se suspendă pentru o perioadă maximă de 6 luni. La sfârșitul perioadei de 6 luni, agenția poate prelungi perioada de suspendare cu încă 3 luni.
- (c) Limitarea sau suspendarea se ridică atunci când agenția este convinsă că măsura corectivă a fost aplicată cu succes de către operatorul dintr-o țară terță și/sau de statul operatorului.
- (d) Pentru analiza ridicării unei suspendări, agenția efectuează un audit al operatorului dintr-o țară terță, în cazul în care condițiile de la ART.205 litera (c) sunt îndeplinite. În cazul în care suspendarea are la bază deficiențe majore în supravegherea solicitantului de către statul operatorului sau statul de înmatriculare, după caz, auditul poate cuprinde o evaluare cu scopul de a verifica dacă aceste deficiențe de supraveghere au fost corectate.
- (e) Agenția revocă autorizația atunci când:
 - (1) perioada menționată la litera (b) a expirat sau
 - (2) operatorul dintr-o țară terță face obiectul unei interdicții de exploatare în temeiul Regulamentului (CE) nr. 2111/2005.
- (f) În cazul în care, în urma unei limitări menționate la litera (a), se impune o restricție operațională asupra operatorului dintr-o țară terță, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 2111/2005, agenția menține o astfel de limitare până la retragerea restricției operaționale.

Apendicele I

Sigla AESA

AUTORIZARE

Tipuri de operațiuni: Operațiuni de transport comercial aerian (CAT)	
Autorizare # ¹ :	Denumirea operatorului: Denumirea comercială Db ² : Statul operatorului ³ : Numărul AOC sau al documentului echivalent:
Prezenta autorizație acordă permisiunea ⁴ de a efectua operațiuni de transport aerian comercial către, în interiorul sau în afara teritoriului care face obiectul dispozițiilor tratatului, ⁵ în conformitate cu condițiile definite în specificații, în cea mai recentă versiune a acestora, astfel cum sunt publicate în format electronic.	
Prezenta autorizație poate fi utilizată pentru solicitarea de autorizații de funcționare individuale ⁶ .	
Prezenta autorizație este valabilă: atâta timp cât operatorul autorizat rămâne conform cu partea TCO sau până la [data expirării] ⁷ :	
Sub rezerva respectării condiției menționate anterior, prezenta autorizație rămâne valabilă, cu excepția cazului în care autorizația sau certificatul de operator aerian eliberate de către statul operatorului au fost suspendate, revocate, s-a renunțat la ele sau au expirat.	
Data eliberării ⁸ :	Numele și semnătura ⁹ Titlul:

¹ Referința autorizației, astfel cum a fost eliberată de agenție

² Denumirea comercială a operatorului, dacă este diferită. Introduceți „Db” (pentru „care desfășoară activități prin intermediul”) înainte de denumirea comercială.

³ Introduceți denumirea statului operatorului.

⁴ Denumirea înregistrată a operatorului.

⁵ Domeniul de aplicare teritorială a UE cuprinde Insulele Åland, Insulele Azore, Insulele Canare, Guyana Franceză, Gibraltar, Guadelupa, Madeira, Martinica, Mayotte, Réunion, Saint-Barthélemy, Saint-Martin și statele asociate, de exemplu, Elveția, Islanda, Liechtenstein și Norvegia.

⁶ Autorizațiile de funcționare individuale sau documentele echivalente referitoare la „drepturile de trafic” în cadrul acordurilor încheiate între statele membre ale UE și țările terțe trebuie să fie obținute de la statele membre ale UE, în plus față de această autorizație, înainte de data preconizată de începere a exploatarei.

⁷ Data la care autorizarea încetează să mai fie valabilă (zz-ll-aaaa)

⁸ Data eliberării autorizației (zz-ll-aaaa)

⁹ Titlul, numele și semnătura reprezentantului AESA

Apendicele II

SPECIFICAȚIE aferentă autorizației TCO (sub rezerva condițiilor aprobate în certificatul de operator aerian și specificațiile aferente operațiunilor)				
AESA Agenția Europeană de Siguranță a Aviației				
Autorizația # ¹ _____ Data ² : _____ Denumirea operatorului ³ : _____ Specificații # _____ Denumirea comercială _____ Semnătura: _____				
Modelul aeronavei ⁴ : _____ <i>Notă: Mărcile autorizate de înmatriculare sunt enumerate în publicația electronică a agenției.</i>				
Tipuri de operațiuni: Transport aerian comercial <input type="checkbox"/> Pasageri <input type="checkbox"/> Mărfuri <input type="checkbox"/> Altele ⁵ : _____				
Limitări speciale ⁶				
AUTORIZAȚII SPECIALE	DA	NU	SPECIFICAȚII ⁷	OBSERVAȚII
Bunuri periculoase	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Operațiuni cu vizibilitate redusă				
Apropiere și aterizare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CAT ⁸ : _____ RVR: _____ m DH: _____ ft	
Decolare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RVR ⁹ : _____ m	
RVSM ¹⁰ <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

¹ Introducerea numărului autorizației operatorului asociat.

² Data eliberării specificațiilor operaționale (zz-ll-aaaa).

³ Denumirea înregistrată și denumirea comercială a operatorului, dacă sunt diferite.

⁴ Introduceți denumirea echipei pentru siguranța aviației comerciale (CAST)/OACI a tipului, modelului și seriei aeronavei sau a seriei master, dacă a fost desemnată o serie (de ex. Boeing-737-3K2 sau Boeing-777-232). Taxonomia CAST/OACI este disponibilă la adresa: <http://www.intlaviationstandards.org/>

⁵ Alt tip de transport se specifică (de exemplu, servicii medicale de urgență).

⁶ Lista limitărilor speciale aplicabile (ex. doar VFR, doar pe timp de zi)

⁷ Enumerați în această coloană criteriile cele mai permissive pentru fiecare aprobare sau tip de aprobare (cu criteriile corespunzătoare).

⁸ Introduceți categoria de apropiere de precizie aplicabilă (CAT I, II, IIIA, IIIB sau IIIC). Introduceți RVR minimă în metri și înălțimea de decizie în feet. Se folosește un rând pentru fiecare categorie de apropiere din listă.

⁹ Introduceți vizibilitatea minimă aprobată la decolare RVR în metri. Se folosește un rând pentru fiecare aprobare, dacă s-au acordat mai multe aprobări.

¹⁰ Caseta „Nu se aplică (N/A)” poate fi selectată dacă plafonul maxim al aeronavei este sub FL 290.

ETOPS ¹¹ <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Timp maxim de deviere ¹² : ____ minute	
Specificații de navigație pentru operațiuni PBN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Altele ¹³	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

¹¹ Operațiunile pe rază extinsă (ETOPS) se aplică în prezent doar pentru aeronavele dotate cu două motoare. De aceea, caseta „Nu se aplică (N/A)” poate fi selectată dacă modelul de aeronavă are mai mult de 2 motoare.

¹² Limita de distanță poate fi inclusă (în NM), la fel ca tipul motorului.

¹³ Alte autorizații sau date pot fi introduse aici, folosind un rând (sau un bloc de rânduri) pe autorizație (de exemplu, autorizație specială de apropiere, MNPS, performanță în navigație aprobată).