



Brussels, **XXX**
[...] (2012) **XXX** projekt

ZAŁĄCZNIK DO OPINII EASA 05/2012

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) nr .../..

z dnia **XXX**

ustanawiające wymogi techniczne i procedury administracyjne dotyczące operacji lotniczych prowadzonych przez operatorów z krajów trzecich zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 216/2008 Parlamentu Europejskiego i Rady

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) nr .../..

z dn. XXX

ustanawiające wymogi techniczne i procedury administracyjne dotyczące operacji lotniczych prowadzonych przez operatorów z krajów trzecich zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 216/2008 Parlamentu Europejskiego i Rady

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie (WE) nr 216/2008¹ Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 lutego 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego (zwanej dalej "Agencją"), uchylające dyrektywę Rady 91/670/EWG, rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 i dyrektywę 2004/36/WE, a w szczególności jej art. 9 ust. 4,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Według rozporządzenia (WE) nr 216/2008, operatorzy z krajów trzecich użytkujący statki powietrzne w operacjach zarobkowego transportu lotniczego mają obowiązek spełnienia odpowiednich standardów ICAO.
- (2) W zakresie, w jakim nie istnieją takie standardy, przepisy rozporządzenia (WE) nr 216/2008 nakładają na operatorów z krajów trzecich obowiązek spełnienia odpowiednich, podstawowych wymogów określonych w załącznikach I, III, IV oraz, stosownie do przypadku, w załączniku Vb do rozporządzenia (WE) nr 216/2008, o ile wymogi te nie stoją w sprzeczności z prawami przysługującymi krajom trzecim na mocy konwencji międzynarodowych.
- (3) Przepisy rozporządzenia (WE) nr 216/2008 nakładają na Agencję obowiązek wydawania zezwoleń i ciągłego monitoringu już wydanych zezwoleń. Zezwolenie takie jest niezbędnym warunkiem w procesie uzyskiwania pozwolenia na prowadzenie operacji lub dokumentu równoważnego od odpowiednich państw członkowskich UE na mocy obowiązujących umów o usługach lotniczych między państwami członkowskimi a krajami trzecimi.
- (4) Na potrzeby pierwotnych zezwoleń i ciągłego monitoringu, Agencja przeprowadza oceny i podejmuje wszelkie działania zapobiegające dalszemu naruszaniu przepisów.
- (5) Proces udzielania zezwolenia operatorowi z kraju trzeciego powinien być prosty, proporcjonalny, efektywny pod względem kosztów i skuteczny, a także powinien uwzględniać ustalenia globalnego programu kontroli nadzoru nad bezpieczeństwem Międzynarodowej Organizacji Lotnictwa Cywilnego (zwanej dalej "ICAO"), wyniki inspekcji na płycie oraz pochodzące z innych, uznanych źródeł informacje o bezpieczeństwie dotyczące operatorów z krajów trzecich.
- (6) W ramach oceny operatora z kraju trzeciego objętego zakazem wykonywania operacji zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 2111/2005 może zostać przeprowadzony audyt

¹ Dz.U. L 79 z 13.3.2008 r., str. 1.

należących do niego pomieszczeń. W celu odwołania zawieszonych zezwoleń, Agencja może rozważyć przeprowadzenie audytu operatora z kraju trzeciego.

- (7) Rozporządzenie (WE) nr 216/2008 nakazuje Komisji przyjęcie przepisów wykonawczych niezbędnych dla stworzenia warunków dla bezpiecznego użytkowania statków powietrznych w służbie operatorów z krajów trzecich, jak również warunków umożliwiających ocenę tych operatorów.
- (8) Aby zapewnić sprawne przejście oraz wysoki poziom bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego w Unii Europejskiej, środki wykonawcze powinny uwzględniać zalecane praktyki oraz wytyczne uzgodnione pod auspicjami ICAO.
- (9) Branży lotniczej i administracji Agencji należy zapewnić wystarczającą ilość czasu na dostosowanie się do nowych ram regulacyjnych i uznawanie, pod pewnymi warunkami, wydanych przez kraje członkowskie pozwoleń na prowadzenie operacji lub dokumentów równoważnych umożliwiających przylot na terytorium kraju członkowskiego, wykonanie lotu na jego terytorium lub wylot z niego.
- (10) [Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego opracowała projekt przepisów wykonawczych i przedłożyła go Komisji jako opinię zgodnie z art. 19 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 216/2008.]
- (11) [Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu ustanowionego na mocy art. 65 rozporządzenia (WE) nr 216/2008.]

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Przedmiot i zakres

1. Niniejsze rozporządzenie ustanawia szczegółowe przepisy dotyczące operatorów statków powietrznych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. d rozporządzenia (WE) nr 216/2008, uczestniczących w operacjach zarobkowego transportu lotniczego polegających na przylocie na terytorium podlegające postanowieniom Traktatu, wykonaniu lotu na tym terytorium lub wylocie z niego, w tym warunki wydawania, utrzymywania, zmieniania, ograniczania, zawieszania i cofania zezwoleń dla tych operatorów, uprawnienia i obowiązki posiadaczy zezwoleń, a także warunki zakazywania, ograniczania i poddawania takich operacji pewnym rygorom w interesie bezpieczeństwa.

Artykuł 2

Definicje

Do celów niniejszego rozporządzenia:

1. "Alternatywne sposoby spełnienia wymagań" to alternatywy do istniejących akceptowalnych sposobów spełnienia wymagań lub propozycje nowych sposobów spełnienia wymagań rozporządzenia (WE) nr 216/2008 i przepisów wykonawczych do niego, dla których Agencja nie przyjęła jeszcze odpowiednich akceptowalnych sposobów spełnienia wymagań.

2. "Operacja zarobkowego transportu lotniczego" oznacza użytkowanie statku powietrznego w celu przewozu pasażerów, ładunku lub poczty za wynagrodzeniem lub inną wartościową formą odpłaty.
3. "Lot" oznacza wylot z określonego lotniska w kierunku określonego lotniska docelowego.
4. "Główne miejsce prowadzenia działalności" to siedziba główna lub zarejestrowane biuro organizacji, w którym wykonywane są główne czynności finansowe i kontrola operacyjna działalności, o której mowa w niniejszym rozporządzeniu.
5. "Operator z kraju trzeciego" oznacza osobę fizyczną zamieszkałą w kraju trzecim lub osobę prawną, której główne miejsce prowadzenia działalności, jeżeli takie istnieje, znajduje się w kraju trzecim.

Artykuł 3

Zezwolenia

1. Operator z kraju trzeciego użytkuje statek powietrzny na potrzeby operacji zarobkowego transportu lotniczego polegającej na przylocie na terytorium podlegające postanowieniom Traktatu, wykonaniu lotu na tym terytorium lub wylocie z niego, tylko jeżeli spełnia postanowienia załącznika 1 i posiada zezwolenie wydane przez Agencję zgodnie z załącznikiem 2 do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 4

Wejście w życie

1. Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie trzeciego dnia po jego opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.
Niniejsze rozporządzenie stosuje się od [trzeciego dnia po jego opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej].
2. W drodze odstępstwa od przepisów drugiego punktu ust. 1, państwa członkowskie, które na dzień wejścia w życie niniejszego rozporządzenia wydają operatorom z krajów trzecich pozwolenia na prowadzenie operacji lub dokumenty równoważne zgodnie ze swoimi przepisami krajowymi, mogą nadal to robić. Operator z kraju trzeciego postępuje zgodnie z zakresem i uprawnieniami określonymi w pozwoleniu lub dokumencie równoważnym wydanym przez państwo członkowskie do czasu podjęcia przez Agencję decyzji zgodnie z załącznikiem 2 do niniejszego rozporządzenia. O wydaniu takich zezwoleń na prowadzenie operacji lub dokumentów równoważnych Państwa członkowskie informują Agencję.
Po dacie podjęcia przez Agencję decyzji w sprawie danego operatora z kraju trzeciego lub po upływie okresu maksimum [30 miesięcy od wejścia w życie niniejszego rozporządzenia], w zależności od tego, które z tych zdarzeń nastąpi wcześniej, państwo członkowskie, wydając pozwolenia na prowadzenie operacji, zaprzestaje przeprowadzania ocen bezpieczeństwa tego operatora według swoich przepisów krajowych.
3. Operatorzy z krajów trzecich, którzy na dzień wejścia w życie niniejszego rozporządzenia posiadają pozwolenie na prowadzenie operacji lub dokument równoważny, występują do Agencji z wnioskiem o udzielenie zezwolenia nie później niż [6 miesięcy po wejściu w

zycie niniejszego rozporządzenia]. Wniosek zawiera informacje o wszelkich pozwoleniach na prowadzenie operacji wydanych przez państwa członkowskie.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli,

W imieniu Komisji

Przewodniczący

ZAŁĄCZNIK 1 DO ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO CZĘŚĆ "OPERATORZY Z KRAJÓW TRZECICH"

Sekcja I — Wymogi ogólne

TCO.100 Zakres

Niniejszy załącznik ustanawia wymogi obowiązujące operatorów z krajów trzecich prowadzących operacje zarobkowego transportu lotniczego polegające na przylocie na terytorium podlegające postanowieniom Traktatu, wykonaniu lotu na tym terytorium lub wylocie z niego.

TCO.105 Sposoby spełnienia wymagań

- (a) W celu zapewnienia zgodności z przepisami rozporządzenia (WE) nr 216/2008² i części TCO, operator z kraju trzeciego może stosować sposoby spełnienia wymagań alternatywne do akceptowalnych sposobów spełniania wymagań przyjętych przez Agencję.
- (b) W przypadku gdy operator z kraju trzeciego podlegający zezwoleniu pragnie osiągnąć zgodność z przepisami rozporządzenia (WE) nr 216/2008 i części TCO przy pomocy sposobów alternatywnych do akceptowalnych sposobów spełnienia wymagań przyjętych przez Agencję, najpierw przedstawia on właściwemu organowi pełny opis tych alternatywnych sposobów spełnienia wymagań. Opis ten zawiera wszelkie aktualizacje instrukcji lub procedur, które mogą mieć znaczenie, a także ocenę pokazującą spełnienie przepisów wykonawczych.

Operator z kraju trzeciego może przystąpić do stosowania takich alternatywnych sposobów spełnienia wymagań za uprzednim ich zatwierdzeniem przez Agencję oraz po otrzymaniu zawiadomienia przewidzianego w ART.105.

TCO.110 Zgłoszone różnice względem standardów ICAO

- (a) W przypadku zgłoszenia przez państwo operatora lub państwo rejestracji różnic względem standardów ICAO rozpoznanych przez Agencję zgodnie z ART.200 lit. d, operator z kraju trzeciego może zaproponować środki łagodzące umożliwiające spełnienie przepisów niniejszej części.
- (b) Operator z kraju trzeciego wykazuje przed Agencją, że środki te zapewniają poziom bezpieczeństwa równoważny z poziomem osiąganym dzięki stosowaniu standardów, względem których zgłoszono różnice.

TCO.115 Dostęp

- (a) Operator z kraju trzeciego zapewnia wszelkim osobom upoważnionym przez Agencję lub państwo członkowskie, na terytorium którego wylądował jeden z jego statków

² Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 z dnia 20 lutego 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego oraz uchylające dyrektywę Rady 91/670/EWG, rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 i dyrektywę 2004/36/WE. *Dz.U. L 79 z 19.3.2008 r., str. 1.* Rozporządzenie zmienione rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1108/2009 z dnia 21 października 2009 r. (*Dz.U. L 309 z 24.11.2009 r., str. 51*).

powietrznych, wstęp na pokład takiego statku powietrznego w dowolnym czasie, za uprzednim zawiadomieniem lub bez niego, w celu:

- (1) kontroli dokumentów i instrukcji, które mają znajdować się na pokładzie oraz przeprowadzenia inspekcji mających zapewnić zgodność z przepisami niniejszej części; lub
 - (2) przeprowadzenia inspekcji na płycie, o której mowa w załączniku II do rozporządzenia Komisji (UE) nr 965/2012 z dn. 5 października 2012 r.
- (b) Operator z kraju trzeciego zapewnia wszelkim osobom upoważnionym przez Agencję dostęp do wszystkich swoich pomieszczeń lub dokumentów dotyczących swojej działalności, w tym czynności zleczanych podwykonawcom, w celu stwierdzenia zgodności z przepisami niniejszej części.

Sekcja II— Operacje lotnicze

TCO.200 Wymogi ogólne

- (a) Operator z kraju trzeciego przestrzega:
- (1) stosownych standardów zawartych w załącznikach do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, w szczególności w załączniku 1 (Licencjonowanie personelu), 2 (Przepisy ruchu lotniczego), 6 (Eksploatacja statków powietrznych, część I - "Międzynarodowy, zarobkowy transport lotniczy – samoloty" lub część III "Operacje międzynarodowe – śmigłowce", stosownie do przypadku), 8 (Zdatność do lotu statków powietrznych) oraz 18 (Materiały niebezpieczne);
 - (2) środków łagodzących zaakceptowanych przez Agencję zgodnie z ART.200 lit d;
 - (3) odpowiednich wymogów niniejszej części; oraz
 - (4) stosownych przepisów UE dotyczących ruchu lotniczego.
- (b) Operator z kraju trzeciego zapewnia, by statek powietrzny przylatujący na terytorium podlegające postanowieniom Traktatu, wykonujący lot na tym terytorium lub wylatujący z niego, był użytkowany zgodnie z:
- (1) posiadaniem certyfikatem przewoźnika lotniczego i powiązanych z nim specyfikacjami operacyjnymi; oraz
 - (2) zezwoleniem wydanym zgodnie z niniejszym rozporządzeniem oraz zakresem i uprawnieniami określonymi w załączonych do niego specyfikacjach.
- (c) Operator z kraju trzeciego zapewnia, by statek powietrzny przylatujący na terytorium UE, wykonujący lot na tym terytorium lub wylatujący z niego, posiadał świadectwo zdatności do lotu wydane lub zatwierdzone przez:
- (1) państwo rejestracji; lub
 - (2) państwo operatora, pod warunkiem, że państwo operatora i państwo rejestracji zawarły porozumienie na mocy art. 83bis Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym dotyczące przenoszenia odpowiedzialności z tytułu wydania świadectwa zdatności do lotu.
- (d) Na żądanie, operator z kraju trzeciego przedstawia Agencji wszelkie informacje istotne dla weryfikacji zgodności z przepisami niniejszej części.

- (e) Bez uszczerbku dla rozporządzenia (UE) nr 996/2010³, operator z kraju trzeciego bez zbędnej zwłoki zgłasza Agencji wszelkie wypadki określone w załączniku 13 ICAO, w których brały udział statki powietrzne figurujące w posiadanym przez siebie certyfikacie przewoźnika lotniczego.

TCO.205 Wyposażenie nawigacyjne, łączności i nadzoru

Wykonując loty w granicach przestrzeni powietrznej nad terytorium podlegającym postanowieniom Traktatu, a także w każdej innej przestrzeni powietrznej, w której państwa członkowskie stosują przepisy rozporządzenia (WE) nr 551/2004⁴, operator z kraju trzeciego wyposaża swoje statki powietrzne i użytkuje wyposażenie nawigacyjne, łączności i nadzoru wymagane w tej przestrzeni powietrznej.

TCO.210 Dokumenty, instrukcje i rejestry przewożone na pokładzie

Operator z kraju trzeciego zapewnia, by wszystkie wymagane dokumenty, które mają być przewożone na pokładzie były ważne i aktualne.

TCO.215 Przedstawienie dokumentacji, instrukcji i rejestrów

Na żądanie osoby upoważnionej przez Agencję lub właściwy organ państwa członkowskiego, w którym wylądował statek powietrzny, pilot dowódca przedstawia tej osobie, w rozsądnym terminie od wystosowania żądania, wymagane dokumenty, instrukcje i rejestry, które mają być przewożone na pokładzie.

³ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 z dnia 20 października 2010 r. w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE. *Dz.U. L 295 z 12.11.2010 r., str. 35.*

⁴ *Dz.U. L 96 z 31.3.2004 r., str. 1.*

Sekcja III — Udzielanie zezwoleń operatorom z krajów trzecich

TCO.300 Wniosek o udzielenie zezwolenia

- (a) Przed rozpoczęciem operacji zarobkowego transportu lotniczego zgodnie z przepisami niniejszej części, operator z kraju trzeciego wnioskuje o udzielenie zezwolenia wydanego przez Agencję i uzyskuje to zezwolenie.
- (b) Forma i sposób złożenia wniosku o udzielenie zezwolenia są ustalane przez Agencję.
- (c) Doraźny wniosek o udzielenie zezwolenia na wykonanie lotów nierozkładowych składa się tylko raz w roku kalendarzowym i dotyczy on nie więcej niż 4 lotów.
- (d) Bez uszczerbku dla stosownych umów dwustronnych, wnioskodawca przedstawia Agencji wszelkie informacje potrzebne do oceny, czy zamierzona operacja będzie prowadzona zgodnie ze stosownymi wymogami. Wśród informacji takich znajdują się:
 - (1) odpowiednio wypełniony wniosek;
 - (2) oficjalna nazwa i nazwa handlowa, adres i adres korespondencyjny wnioskodawcy;
 - (3) kopia certyfikatu przewoźnika lotniczego wnioskodawcy wraz z powiązaniem z nim specyfikacjami operacyjnymi lub dokument równoważny poświadczający zdolność posiadacza do prowadzenia zamierzonych operacji, wydany przez państwo operatora;
 - (4) aktualne świadectwo zarejestrowania działalności lub podobny dokument wydany przez rejestr spółek w kraju, w którym znajduje się główne miejsce prowadzenia działalności;
 - (5) proponowana data rozpoczęcia, rodzaj i obszary geograficzne operacji.
- (e) Jeżeli to konieczne, Agencja może zażądać wszelkich innych dodatkowych, odpowiednich dokumentów, instrukcji lub zatwierdzeń szczególnych wydanych lub zatwierdzonych przez państwo operatora lub państwo rejestracji.
- (f) W przypadku statków powietrznych nie zarejestrowanych w państwie operatora, które zamierza się użytkować w UE, Agencja może zażądać:
 - (1) szczegółów umowy leasingu dla każdego takiego statku powietrznego; oraz
 - (2) w stosownych przypadkach, kopii umowy dotyczącej danego statku powietrznego zawartej między państwem operatora i państwem rejestracji zgodnie z art. 83bis Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym.

TCO.305 Uprawnienia posiadacza zezwolenia

Uprawnienia operatora są podane w specyfikacjach do zezwolenia i nie wykraczają poza uprawnienia przyznane przez państwo operatora.

TCO.310 Zmiany

- (a) Z wyjątkiem sytuacji uzgodnionych na mocy ART.210 lit. c, wszelkie zmiany dotyczące operatora z kraju trzeciego mające wpływ na warunki zezwolenia lub powiązanych z nim specyfikacji wymagają uprzedniego zezwolenia Agencji.

- (b) Operator z kraju trzeciego przedkłada Agencji wniosek o uprzednie zezwolenie na co najmniej 30 dni przed datą zamierzonej zmiany.
- Operator z kraju trzeciego przedstawia Agencji informacje, o których mowa w TCO.300, w zakresie objętym zamierzoną zmianą.
- Podczas wprowadzania takiej zmiany, operator z kraju trzeciego działa na warunkach przewidzianych przez Agencję.
- (c) Wszystkie zmiany niewymagające uprzedniego zezwolenia, uzgodnione zgodnie z ART.210 lit. c, są zgłaszane Agencji.

TCO.315 Ciągłość ważności

- (a) Zezwolenie zachowuje ważność pod warunkiem, że:
- (1) operator z kraju trzeciego spełnia odpowiednie wymogi niniejszej części, przy czym należy również uwzględnić przepisy dotyczące sposobów postępowania z nieprawidłowościami, o których mowa w TCO.320;
 - (2) certyfikat przewoźnika lotniczego lub dokument równoważny wydany przez państwo operatora oraz, w stosownych przypadkach, powiązane z nimi specyfikacje operacyjne pozostają ważne;
 - (3) Agencja ma dostęp do operatora z kraju trzeciego zgodnie z przepisami TCO.115;
 - (4) operator z kraju trzeciego nie podlega zakazowi wykonywania operacji nałożonemu na mocy rozporządzenia (WE) nr 2111/2005;
 - (5) zezwolenie nie wygasło, nie zostało zawieszono ani cofnięte, ani nie zrzeczono się go;
 - (6) w okresie każdych 24 miesięcy kalendarzowych, operator z kraju trzeciego wykonuje w ramach zezwolenia co najmniej jeden lot do, z lub w granicach terytorium podlegającego postanowieniom Traktatu.
- (b) Po zrzeczeniu się lub cofnięciu zezwolenia jest ono zwracane Agencji.

TCO.320 Nieprawidłowości

Po otrzymaniu zawiadomienia o nieprawidłowościach stwierdzonych przez Agencję, operator z kraju trzeciego:

- (a) identyfikuje przyczynę źródłową braku zgodności;
- (b) ustanawia plan działań naprawczych mających wyeliminować przyczynę źródłową stwierdzonego braku zgodności w możliwym do przyjęcia terminie i przedstawia go Agencji;
- (c) wykazuje, że wdrożył działania naprawcze w sposób wymagany przez Agencję w terminie uzgodnionym z Agencją zgodnie z ART.230 lit. e pkt 1.

ZAŁĄCZNIK 2 DO ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO

CZĘŚĆ ART "WYMAGANIA DOTYCZĄCE ORGANÓW, OPERATORZY Z KRAJÓW TRZECICH"

Sekcja I — Postanowienia ogólne

ART.100 Zakres

Przepisy niniejszej części ustanawiają wymogi administracyjne obowiązujące państwa członkowskie i Agencję, w szczególności dotyczące:

- (a) wydawania, utrzymywania, zmieniania, ograniczania, zawieszania lub cofania zezwoleń dla operatorów z krajów trzecich prowadzących operacje zarobkowego transportu lotniczego; oraz
- (b) monitorowania tych operatorów.

ART.105 Sposoby spełniania wymagań

Agencja ocenia wszelkie alternatywne sposoby spełnienia wymagań proponowane przez operatorów z krajów trzecich zgodnie z TCO.105 lit. b, dokonując analizy przedstawionej dokumentacji oraz, jeżeli zostanie to uznane za konieczne, kontroli danej organizacji.

W przypadku uznania, że oceniane alternatywne sposoby spełnienia wymagań są zgodne z przepisami wykonawczymi, Agencja bez zbędnej zwłoki zawiadamia wnioskodawcę o możliwości wdrożenia proponowanych alternatywnych sposobów spełnienia wymagań oraz, w razie potrzeby, dokonuje odpowiednich zmian w zezwoleniu wnioskodawcy.

ART.110 Wymiana informacji

- (a) Agencja informuje Komisję i państwa członkowskie o przypadkach:
 - (1) odrzucenia wniosku o wydanie zezwolenia;
 - (2) wprowadzeniu do zezwolenia ograniczeń ze względów bezpieczeństwa, bądź zawieszeniu lub cofnięciu zezwolenia.
- (b) Agencja regularnie udostępnia państwom członkowskim zaktualizowany wykaz zezwoleń, które wydała, ograniczyła, zmieniła, zawiesiła lub cofnęła.
- (c) Państwa członkowskie informują Agencję o zamiarze podjęcia przez siebie środków zgodnie z art. 6 ust. 1 i 2 rozporządzenia (WE) 2111/2005.

ART.115 Prowadzenie dokumentacji

- (a) Agencja ustanawia system dokumentowania umożliwiający odpowiednie przechowywanie, dostępność i wiarygodną identyfikację danych dotyczących:
 - (1) szkoleń, kwalifikacji i uprawnień swojego personelu;
 - (2) zezwoleń wydanych operatorom z krajów trzecich;
 - (3) procesów wydawania zezwoleń i ciągłego monitoringu operatorów z krajów trzecich, którym wydano zezwolenia;

- (4) nieprawidłowości oraz uzgodnionych działań naprawczych i dat ich zakończenia;
 - (5) podjętych środków egzekwujących, w tym grzywien wnioskowanych przez Agencję zgodnie z przepisami rozporządzenia (WE) nr 216/2008⁵;
 - (6) wdrażania działań naprawczych nakazanych przez Agencję zgodnie z art. 22 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 216/2008; oraz
 - (7) stosowania przepisów dotyczących zasady elastyczności zgodnie z art. 18 lit. d rozporządzenia (WE) nr 2008/2008.
- (b) Cała dokumentacja jest przechowywana przez co najmniej 5 lat, z zastrzeżeniem stosownych przepisów o ochronie danych.

Sekcja II — Zezwolenie, monitoring i egzekwowanie

ART.200 Procedura wstępnej oceny — postanowienia ogólne

- (a) Po otrzymaniu wniosku o wydanie zezwolenia zgodnie z TCO.300, Agencja dokonuje oceny zgodności danego operatora z krajami trzecimi ze stosownymi wymogami.
- (b) Wstępną ocenę należy zakończyć w terminie:
 - (1) 30 dni od otrzymania wniosku lub 7 dni przed zamierzoną datą rozpoczęcia operacji, w zależności od tego, które z tych zdarzeń nastąpi później, w lotów rozkładowych lub programu usług nierozkładowych;
 - (2) 7 dni od otrzymania wniosku dotyczącego nie więcej niż 4 lotów nierozkładowych w okresie nie dłuższym niż 12 kolejnych miesięcy.

W przypadku gdy ocena wymaga dalszej oceny lub audytu, okres przeznaczony na jej przeprowadzenie wydłuża się odpowiednio o czas potrzebny na dalszą ocenę lub audyt.
- (c) Ocenę wstępną przeprowadza się w oparciu o:
 - (1) dokumentację i dane przedstawione przez operatora z kraju trzeciego;
 - (2) odpowiednie informacje dotyczące poziomu bezpieczeństwa zapewnianego przez operatora z kraju trzeciego, w tym sprawozdania z inspekcji na płycie, informacje zgłoszone zgodnie z ARO.RAMP.145 lit. c, uznane standardy obowiązujące w branży, dane o wypadkach i środkach egzekwujących podjętych przez kraj trzeci;
 - (3) odpowiednie informacje dotyczące zdolności w zakresie nadzoru posiadanych przez państwo operatora lub państwo rejestracji, stosownie do przypadku, w tym wyniki audytów przeprowadzonych na mocy konwencji międzynarodowych lub krajowych programów oceny bezpieczeństwa; oraz
 - (4) decyzje, wyniki dochodzeń prowadzonych w trybie rozporządzenia (WE) nr 2111/2005 lub wyniki wspólnych konsultacji prowadzonych w trybie rozporządzenia (WE) nr 473/2006.
- (d) Agencja określa standardy ICAO, dla których dopuszcza stosowanie środków łagodzących w przypadku zgłoszenia różnicy względem ICAO przez państwo operatora lub państwo rejestracji. Agencja akceptuje środki łagodzące kiedy uzna, że zapewniają one poziom

⁵ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 z dnia 20 lutego 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego oraz uchylające dyrektywę Rady 91/670/EWG, rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 i dyrektywę 2004/36/WE. *Dz.U. L 79 z 19.3.2008 r., str. 1.*

bezpieczeństwa równy temu, który jest zapewniany przez standard, względem którego zgłaszane są różnice.

- (e) W przypadku niemożności uzyskania wystarczającego poziomu zaufania do operatora z kraju trzeciego i/lub państwa operatora podczas przeprowadzania oceny wstępnej, Agencja:
 - (1) odrzuca wniosek, jeżeli wynik oceny wskazuje, iż dalsza ocena nie będzie skutkować wydaniem zezwolenia; lub
 - (2) przeprowadza dalszą ocenę w zakresie niezbędnym do ustalenia, iż zamierzona operacja będzie prowadzona zgodnie ze stosownymi wymogami części TCO.

ART.205 Procedura oceny wstępnej - operatorzy z krajów trzecich podlegający zakazowi wykonywania operacji

- (a) Po otrzymaniu wniosku o wydanie zezwolenia od operatora podlegającego zakazowi lub ograniczeniu wykonywania operacji nałożonemu zgodnie z przepisami rozporządzenia (WE) nr 2111/2005, Agencja stosuje odpowiednią procedurę oceny w sposób opisany w ART.200.
- (b) W przypadku gdy operator podlega zakazowi wykonywania operacji z powodu niesprawowania przez państwo operatora odpowiedniego nadzoru, Agencja informuje Komisję o dalszej ocenie zgodnie z przepisami rozporządzenia (WE) nr 2111/2005.
- (c) Agencja kontynuuje rozpatrywanie wniosku i przeprowadza audyt w przypadku gdy:
 - (1) operator z kraju trzeciego zgodzi się poddać audytowi;
 - (2) wynik oceny, o której mowa w lit. (a) i (b) wskazuje na możliwość zakończenia audytu ze skutkiem pozytywnym; oraz
 - (3) audyt można przeprowadzić w obiektach należących do operatora z kraju trzeciego bez naruszenia bezpieczeństwa personelu Agencji.
- (d) W przypadku istnienia dowodów na istnienie znaczących braków w nadzorze nad wnioskodawcą, audyt operatora z kraju trzeciego może obejmować ocenę nadzoru sprawowanego przez państwo operatora.
- (e) O wynikach audytu Agencja informuje Komisję.

ART.210 Wydanie zezwolenia

- (a) Agencja wydaje zezwolenie wraz z powiązаныmi z nim specyfikacjami zgodnie z treścią dodatków I i II, w przypadku gdy:
 - (1) stwierdzi, że operator z kraju trzeciego posiada ważny certyfikat przewoźnika lotniczego lub dokument równoważny, wraz z powiązаныmi z nim specyfikacjami operacyjnymi, wydany przez państwo operatora;
 - (2) stwierdzi, że operator z kraju trzeciego uzyskał zezwolenie państwa operatora na prowadzenie operacji w UE;
 - (3) stwierdzi, że operator z kraju trzeciego:
 - (i) przestrzega stosownych wymogów części TCO;

- (ii) terminowo przekazał przejrzyste i odpowiednie informacje w reakcji na przeprowadzaną przez Agencję ocenę i/lub audyt, stosownie do przypadku; oraz
 - (iii) terminowo zrealizował działania naprawcze przedstawione w odpowiedzi na ewentualne zidentyfikowane przypadki niezgodności.
- (4) nie ma dowodów na znaczące ograniczenie zdolności państwa operatora lub państwa rejestracji, stosownie do przypadku, w zakresie certyfikacji i nadzoru nad operatorem i/lub statkiem powietrznym zgodnie ze stosownymi standardami ICAO; oraz
- (5) wnioskodawca nie podlega zakazowi wykonywania operacji nałożonemu na mocy rozporządzenia (WE) nr 2111/2005.
- (b) Zezwolenie wydaje się:
- (1) w przypadku usługi rozkładowej lub programu usług nierozkładowych - na czas nieokreślony;
 - (2) w przypadku lotów nierozkładowych - na nie więcej niż 4 loty w okresie 12 kolejnych miesięcy.
- Uprawnienia i zakres działalności, na prowadzenie której operator z kraju trzeciego uzyskał zezwolenie są określane w specyfikacjach dołączanych do zezwolenia.
- (c) Agencja uzgadnia z operatorem z kraju trzeciego zakres zmian, na dokonanie których operator ten nie potrzebuje uprzedniego zezwolenia.

ART.215 Działania monitorujące

- (a) Agencja ocenia:
- (1) ciągle przestrzeganie stosownych wymogów części TCO przez operatorów z krajów trzecich, którym wydała zezwolenia;
 - (2) w stosownych przypadkach, wdrażanie działań naprawczych nakazanych przez Agencję zgodnie z art. 22 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 216/2008.
- (b) Ocena ta:
- (1) uwzględnia przedstawione przez operatora z kraju trzeciego dokumenty i dane dotyczące bezpieczeństwa;
 - (2) uwzględnia odpowiednie informacje dotyczące poziomu bezpieczeństwa zapewnianego przez operatora z kraju trzeciego, w tym sprawozdania z inspekcji na płycie, informacje zgłoszone zgodnie z ARO.RAMP.145 lit. c, uznane standardy obowiązujące w branży, dane o wypadkach i środkach egzekwujących podjętych przez kraj trzeci;
 - (3) uwzględnia odpowiednie informacje dotyczące zdolności w zakresie nadzoru posiadanych przez państwo operatora lub państwo rejestracji, stosownie do przypadku, w tym wyniki audytów przeprowadzonych na mocy konwencji międzynarodowych lub krajowych programów oceny bezpieczeństwa;
 - (4) uwzględnia decyzje, wyniki dochodzeń prowadzonych w trybie rozporządzenia (WE) nr 2111/2005 lub wyniki wspólnych konsultacji prowadzonych w trybie rozporządzenia (WE) nr 473/2006.

- (5) uwzględnia wyniki poprzednich ocen lub audytów, o ile takowe przeprowadzono; oraz
 - (6) dostarcza Agencji dowodów potrzebnych na wypadek dalszych działań, w tym konieczności zastosowania środków przewidzianych w ART.235.
- (c) Zakres działań monitorujących określonych w lit. (a) i (b) jest ustalany na podstawie rezultatów wcześniejszych działań związanych z wydawaniem zezwoleń i/lub monitoringiem.
- (d) W przypadku gdy na podstawie dostępnych informacji istnieje podejrzenie obniżenia poziomu bezpieczeństwa zapewnianego przez operatora z kraju trzeciego i/lub możliwości w zakresie nadzoru posiadanych przez państwo operatora, Agencja przeprowadza ocenę w zakresie niezbędnym do ustalenia, iż zamierzona operacja będzie prowadzona zgodnie ze stosownymi wymogami części TCO.
- (e) Agencja gromadzi i przetwarza wszelkie informacje dotyczące bezpieczeństwa uznane za istotne dla monitoringu.

ART.220 Program monitoringu

- (a) Agencja ustanawia i utrzymuje program monitoringu obejmujący działania wymagane przepisami ART.215 oraz, stosownie do przypadku, podczęści ARO.RAMP.
- (b) Program monitoringu jest opracowywany z uwzględnieniem wyników wcześniejszych działań związanych z wydawaniem zezwoleń i/lub monitoringiem.
- (c) Agencja dokonuje przeglądu operatorów z krajów trzecich w okresach nieprzekraczających 24 miesięcy.

Okres ten można skrócić, w przypadku wystąpienia przesłanek, iż poziom bezpieczeństwa zapewniany przez operatora z kraju trzeciego i/lub możliwości w zakresie nadzoru posiadane przez państwo operatora uległy pogorszeniu.

Agencja może wydłużyć omawiany okres do maksimum 48 miesięcy, jeżeli ustali, iż w poprzednim okresie monitorowania:

- (1) nie wystąpiły żadne przesłanki, iż organ nadzorczy państwa operatora nie sprawuje skutecznego nadzoru nad podległymi sobie operatorami;
 - (2) operator z kraju trzeciego ciągle i terminowo zgłaszał zmiany, o których mowa w TCO.310;
 - (3) nie stwierdzono nieprawidłowości poziomu 1; oraz
 - (4) wszystkie działania naprawcze zrealizowano w terminie przyjętym lub wydłużonym przez Agencję zgodnie z ART.230 lit. e pkt 1.
- (d) Program monitoringu obejmuje dokumentowanie dat wykonania działań monitorujących, w tym spotkań.

ART.225 Zmiany

- (a) Po otrzymaniu wniosku o zmianę wymagającą uprzedniego zatwierdzenia, Agencja stosuje odpowiednią procedurę w sposób opisany w ART.200, w zakresie ograniczonym do zakresu zmiany.

- (b) Agencja określa warunki, według których operator z kraju trzeciego może prowadzić działalność w okresie wprowadzania zmiany, chyba że uzna ona, iż posiadane przez niego zezwolenie należy zawiesić.
- (c) W przypadku zmian, które nie wymagają uprzedniego zezwolenia, Agencja dokonuje oceny informacji przedstawionych w zawiadomieniu nadesłanym przez operatora z kraju trzeciego zgodnie z TCO.310 w celu sprawdzenia czy spełnione zostały stosowne wymogi. W przypadku niespełnienia tych wymogów, Agencja:
 - (1) zawiadamia operatora z kraju trzeciego o niespełnieniu wymogów i zwraca się o poprawioną propozycję sposobu ich spełnienia; oraz
 - (2) w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości poziomu 1 lub 2, postępuje zgodnie z ART.230 i ART.235, odpowiednio do sytuacji.

ART.230 Nieprawidłowości i działania naprawcze

- (a) Agencja posiada system analizy nieprawidłowości pod kątem ich wpływu na bezpieczeństwo.
- (b) Agencja stwierdza nieprawidłowości poziomu 1 w przypadku wykrycia znaczących niezgodności ze stosownymi wymogami rozporządzenia (WE) nr 216/2008 i części TCO lub warunkami zezwolenia, które obniżają lub poważnie zagrażają bezpieczeństwu lotu.
Do nieprawidłowości poziomu 1 należą, między innymi:
 - (1) nieudzielenie Agencji dostępu do obiektów operatora z kraju trzeciego w sposób określony w TCO.115 lit. b podczas zwykłych godzin pracy i po otrzymaniu pisemnego żądania
 - (2) wprowadzenie zmian wymagających uprzedniego zezwolenia bez uzyskania tego zezwolenia zgodnie z ART.210;
 - (3) uzyskanie lub utrzymanie ważności zezwolenia drogą fałszerstwa dokumentacji;
 - (4) dowody nadużyć lub nieuprawnionego użycia zezwolenia.
- (c) Agencja stwierdza nieprawidłowości poziomu 2 w przypadku wykrycia wszelkich niezgodności ze stosownymi wymogami rozporządzenia (WE) nr 216/2008 i części TCO lub warunkami zezwolenia, które obniżają lub poważnie zagrażają bezpieczeństwu lotu.
- (d) Jeżeli w wyniku prowadzonych działań monitorujących wykryte zostaną nieprawidłowości, Agencja, bez uszczerbku dla pozostałych działań wymaganych rozporządzeniem (WE) nr 216/2008 i przepisami wykonawczymi do niego, informuje operatora z kraju trzeciego o tych nieprawidłowościach na piśmie i żąda podjęcia odpowiednich działań naprawczych w celu usunięcia lub złagodzenia przyczyny źródłowej i zapobieżenia powtórzeniu się stwierdzonej/stwierdzonych niezgodności.
- (e) W przypadku nieprawidłowości poziomu 2, Agencja:
 - (1) wyznacza operatorowi z kraju trzeciego termin wdrożenia działań naprawczych odpowiedni do istoty stwierdzonej nieprawidłowości. Na koniec wyznaczonego terminu, w zależności od istoty stwierdzonej nieprawidłowości, Agencja może wydłużyć go z zastrzeżeniem uzgodnienia z Agencją zadowalającego planu naprawczego; oraz
 - (2) dokonuje oceny działań naprawczych i planu ich wdrożenia zaproponowanych przez operatora z kraju trzeciego. Agencja przyjmuje te działania i plan, jeżeli w wyniku

tej oceny stwierdzi, że są one wystarczające do usunięcia lub złagodzenia przyczyny źródłowej w celu zapobieżenia powtórzeniu się stwierdzonej/stwierdzonych niezgodności.

W przypadku nieprzedstawienia przez operatora z kraju trzeciego możliwego do przyjęcia planu działań naprawczych lub niezrealizowania planu takich działań w terminie przyjętym lub wydłużonym przez Agencję, status stwierdzonej nieprawidłowości zostaje podniesiony do poziomu 1 i podejmowane są działania określone w ART.235 lit. a.

- (f) Agencja dokumentuje wszystkie stwierdzone przez siebie nieprawidłowości i zawiadamia o nich państwo operatora lub państwo rejestracji, stosownie do przypadku.

ART.235 Ograniczenie, zawieszenie i cofnięcie zezwolenia

- (a) Bez uszczerbku dla pozostałych środków egzekwujących, Agencja podejmuje działania w celu ograniczenia lub zawieszenia zezwolenia, jeżeli:
 - (1) stwierdzone zostaną nieprawidłowości poziomu 1;
 - (2) istnieją możliwe do weryfikacji dowody na to, że państwo operatora lub państwo rejestracji, stosownie do przypadku, nie jest w stanie certyfikować i nadzorować operatora i/lub statku powietrznego zgodnie ze stosownymi standardami ICAO; lub
 - (3) operator z kraju trzeciego podlega środkom wdrożonym w trybie art. 6 pkt 1 lit. 2 rozporządzenia (WE) nr 2111/2005.
- (b) Zezwolenie zawiesza się na okres nie dłuższy niż 6 miesięcy. Na koniec sześciomiesięcznego okresu zawieszenia, Agencja może go przedłużyć o dodatkowe 3 miesiące.
- (c) Ograniczenie lub zawieszenie jest znoszone, jeżeli Agencja uzna, że operator z kraju trzeciego i/lub państwo operatora podjęli udane działania naprawcze.
- (d) Rozważając zniesienie zawieszenia, Agencja przeprowadza audyt operatora z kraju trzeciego, o ile spełnione zostały warunki przedstawione w ART.205 lit. c. Jeżeli zawieszenie jest spowodowane znaczącymi brakami w nadzorze nad wnioskodawcą ze strony państwa operatora lub państwa rejestracji, stosownie do przypadku, w ramach audytu może zostać przeprowadzona ocena sprawdzająca usunięcie tych braków.
- (e) Agencja cofa zezwolenie, jeżeli:
 - (1) upłynął okres, o którym mowa w lit. b; lub
 - (2) operator z kraju trzeciego podlega zakazowi wykonywania operacji nałożonemu na mocy rozporządzenia (WE) nr 2111/2005.
- (f) Jeżeli po nałożeniu ograniczenia zezwolenia, o którym mowa w lit. a, na operatora z kraju trzeciego zostanie nałożone, zgodnie z przepisami rozporządzenia (WE) 2111/2005, ograniczenie dotyczące prowadzenia operacji, Agencja utrzymuje ograniczenie zezwolenia do czasu zniesienia ograniczenia dotyczącego prowadzenia operacji.

Dodatek I

Logo EASA

ZAZWOLENIE

Rodzaje operacji: Zarobkowy transport lotniczy	
Zezwolenie # ¹ :	Nazwa operatora: Dba Nazwa handlowa ² : Państwo operatora ³ : Certyfikat przewoźnika lotniczego lub dokument równoważny:
Niniejszym zezwala się ⁴ na wykonywanie operacji zarobkowego transportu lotniczego polegających na przylocie na terytorium podlegające postanowieniom Traktatu, wykonaniu lotu na tym terytorium lub wylocie z niego ⁵ zgodnie z warunkami określonymi w najnowszej elektronicznej wersji specyfikacji.	
Z niniejszego zezwolenia można wykorzystać do wnioskowania o indywidualne pozwolenia na prowadzenie operacji ⁶ .	
Niniejsze zezwolenie jest ważne: dopóki objęty nim operator przestrzega przepisów części TCO lub do dnia [data upływu okresu ważności] ⁷ :	
Z zastrzeżeniem powyższego warunku, niniejsze zezwolenie zachowuje ważność, o ile wydane przez państwo operatora zezwolenie lub certyfikat przewoźnika lotniczego nie wygasły, nie zostały zawieszane ani cofnięte, ani nie zrezygnowano z nich.	
Data wydania ⁸ :	Imię, nazwisko i podpis ⁹ Stanowisko:

¹ Numer zezwolenia nadany przez Agencję

² Nazwa handlowa operatora, jeżeli jest inna. Przed nazwą handlową wstawić skrót DBA (prowadzi działalność gospodarczą pod firmą, z ang. doing business as).

³ Wpisać nazwę państwa operatora.

⁴ Zarejestrowana nazwa operatora.

⁵ W zakres terytorialny UE wchodzi: Wyspy Łlandzkie, Azory, Wyspy Kanaryjskie, Gujana Francuska, Gibraltar, Gwadelupa, Madera, Martynika, Majotta, Réunion, Saint-Barthélemy i Saint-Martin oraz państwa stowarzyszone, np. Szwajcaria, Islandia, Liechtenstein i Norwegia.

⁶ Oprócz niniejszego zezwolenia, przed zamierzoną datą rozpoczęcia operacji należy uzyskać od państw członkowskich UE indywidualne pozwolenia na prowadzenie operacji lub dokumenty równoważne dotyczące "praw przewozowych" przysługujących w ramach umów zawartych między państwami członkowskimi UE i krajami trzecimi.

⁷ Data, po której zezwolenie traci ważność (dd-mm-rrrr)

⁸ Data wydania zezwolenia (dd-mm-rrrr).

⁹ Stanowisko, imię i nazwisko oraz podpis przedstawiciela EASA.

Dodatek II

SPECYFIKACJA powiązana z zezwoleniem dla operatora z kraju trzeciego (z zastrzeżeniem zatwierdzonych warunków podanych w certyfikacie przewoźnika lotniczego i powiązanych z nim specyfikacjach operacyjnych)				
EASA Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego				
Zezwolenie # ¹ _____ Data ² : _____ Nazwa operatora ³ : _____ Specyfikacje # _____ Nazwa handlowa _____ Podpis: _____				
Model statku powietrznego ⁴ : _____ <i>Uwaga: Zatwierdzone znaki rejestracyjne są podane w publikacji elektronicznej Agencji.</i>				
Rodzaje operacji: Zarobkowy transport lotniczy <input type="checkbox"/> Pasażerowie <input type="checkbox"/> Ładunek <input type="checkbox"/> Inne ⁵ : _____				
Ograniczenia specjalne ⁶				
ZEZWOLENIA SPECJALNE	TAK	NIE	SPECYFIKACJA⁷	UWAGI
Materiały niebezpieczne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Operacje przy ograniczonej widzialności Podejście i lądowanie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CAT ⁸ : _____ RVR: _____ m DH: _____ ft	
Start	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RVR ⁹ : _____ m	
RVSM ¹⁰ <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

- ¹ Wstawić przypisany numer zezwolenia dla operatora.
- ² Data wydania specyfikacji operacyjnych (dd-mm-rrrr).
- ³ Zarejestrowana nazwa operatora i nazwa handlowa, jeżeli inna.
- ⁴ Wpisać nadane przez Zespół ds. Bezpieczeństwa Lotnictwa Komercyjnego (CAST)/ICAO oznaczenie marki, modelu i serii lub serii głównej statku powietrznego, jeżeli nadano numer serii (np. Boeing-737-3K2 lub Boeing-777-232). Taksonomia CAST/ICAO dostępna na stronie: <http://www.intlaviationstandards.org/>
- ⁵ Inne rodzaje przewozów (np. ratownictwo medyczne).
- ⁶ Podać stosowne ograniczenia specjalne (np. tylko VFR, tylko w dzień)
- ⁷ W tej kolumnie podać dozwolone kryteria dla każdego zatwierdzenia lub typu zatwierdzenia (z odpowiednimi kryteriami).
- ⁸ Wpisać odpowiednią kategorię podejścia precyzyjnego (CAT I, II, IIIA, IIIB lub IIIC). Wpisać minimalną widzialność wzdłuż drogi startowej (RVR) w metrach oraz wysokość względną decyzji (DH) w stopach. Jedna linia dla każdej wymienionej kategorii podejścia.
- ⁹ Wpisać zatwierdzoną minimalną widzialność wzdłuż drogi startowej (RVR) do startu (w metrach). Jedna linia dla każdego zatwierdzenia, jeżeli wydano różne zatwierdzenia.
- ¹⁰ Pole "nie dotyczy (N/A)" można zaznaczyć tylko w przypadku gdy maksymalny pułap statku powietrznego nie przekracza FL 290.

ETOPS ¹¹	<input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Maks. czas dolotu do lotniska zapasowego ¹² : ____ minut	
Specyfikacje operacji PBN	nawigacyjne dla	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Inne ¹³		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

¹¹ Operacje o wydłużonym zasięgu (ETOPS) odnoszą się obecnie tylko do dwusilnikowych statków powietrznych. Dlatego, jeżeli dany model statku powietrznego ma mniej lub więcej niż dwa silniki, można zaznaczyć pole N/A.

¹² Można podać również odległość graniczną (w NM) oraz typ silnika.

¹³ Tutaj można wpisać inne zezwolenia lub dane, wykorzystując jeden wiersz (lub jedną komórkę z wieloma wierszami) na jedno zezwolenie (np. zezwolenie na podejście specjalne, MNPS, zatwierdzone osiągi nawigacyjne).