



EIROPAS KOMISIJA

Brisele, **XXX**

[...](2012) **XXX** projekts

PIELIKUMS ATZINUMAM NR. 05/2012

KOMISIJAS REGULA (ES) Nr. .../..

(XXX. gada XXX.)

**ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras gaisa kuģu
ekspluatācijai, ko veic trešo valstu ekspluatanti saskaņā ar Eiropas Parlamenta un
Padomes Regulu (EK) Nr. 216/2008**

KOMISIJAS REGULA (ES) Nr. .../..

(**XXX. gada XXX.**),

ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras gaisa kuģu ekspluatācijai, ko veic trešo valstu ekspluatanti saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 216/2008

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 20. februāra Regulu (EK) Nr. 216/2008¹ par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izveidi, un ar ko atceļ Padomes Direktīvu 91/670/EEK, Regulu (EK) Nr. 1592/2002 un Direktīvu 2004/36/EK, jo īpaši tās 9. panta 4. punktu,

tā kā:

- (1) Saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 216/2008 trešo valstu ekspluatantiem, kas veic komerciālus aviopārvadājumus ar gaisa kuģi, ir jāievēro attiecīgie *ICAO* standarti.
- (2) Regula (EK) Nr. 216/2008 nosaka, ka gadījumā, ja nav šādu standartu, trešo valstu ekspluatantiem ir jāievēro Regulas (EK) Nr. 216/2008 I, III, IV pielikumā un — attiecināmā gadījumā — Vb pielikumā noteiktās attiecīgās pamatprasības, ja vien tās nav pretrunā ar starptautiskajās konvencijās noteiktajām trešo valstu tiesībām.
- (3) Regula (EK) Nr. 216/2008 nosaka, ka Aģentūra izsniedz atļaujas un pastāvīgi pārrauga tās. Atļauja ir viens no priekšnosacījumiem, lai saņemtu ekspluatācijas atļauju vai ES dalībvalstu skatījumā līdzvērtīgu dokumentu saskaņā ar pašreizējiem Gaisa pārvadājumu pakalpojumu nolīgumiem starp ES dalībvalstīm un trešajām valstīm.
- (4) Lai izsniegtu pirmreizējās atļaujas un veiktu pastāvīgu pārraudzību, Aģentūra vada izvērtēšanu un veic pasākumus, lai novērstu pārkāpumu turpināšanos.
- (5) Procesam, kādā trešo valstu ekspluatantiem izsniedz atļaujas, jābūt vienkāršam, samērīgam, rentablam un efektīvam, un tajā jāņem vērā Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas (turpmāk — *ICAO*) universālās drošības uzraudzības revīzijas programmas rezultāti, peronpārbaūžu rezultāti un cita atzīta informācija par drošības aspektiem, kas saistīti ar trešo valstu ekspluatantiem.
- (6) Viena no izvērtēšanas sastāvdaļām, ko veic trešo valstu ekspluatantiem, kuriem noteikts ekspluatācijas aizliegums saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 2111/2005, var būt revīzija uz vietas ekspluatanta telpās. Lai atceltu atļaujas apturēšanu, Aģentūra var apsvērt iespēju veikt trešās valsts ekspluatanta revīziju.
- (7) Saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 216/2008 Komisijai jāpieņem nepieciešamie īstenošanas noteikumi, lai noteiktu nosacījumus gan trešo valstu ekspluatantu lietoto gaisa kuģu drošai ekspluatācijai, gan trešo valstu ekspluatantu izvērtēšanai.

¹ OV L 79, 13.03.2008., 1. lpp.

- (8) Lai nodrošinātu vienmērīgu pāreju un augstu civilās aviācijas lidojumu drošības līmeni Eiropas Savienībā, īstenošanas pasākumos jāņem vērā ieteiktā prakse un norāžu dokumenti, par kuriem panākta vienošanās *ICAO* aizbildnībā.
- (9) Ir jānodrošina, ka aeronavigācijas nozarei un Aģentūras administrācijai pietiek laika, lai pielāgotos jaunajam tiesiskajam regulējumam un konkrētos apstākļos atzītu dalībvalsts izsniegtās ekspluatācijas atļaujas vai līdzvērtīgus dokumentus lidojumiem uz šo valsti, tās teritorijā vai lidojumiem no šīs valsts teritorijas.
- (10) (Eiropas Aviācijas drošības aģentūra ir sagatavojusi īstenošanas noteikumu projektu un to kā atzinumu iesniegusi Eiropas Komisijā saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 216/2008 19. panta 1. punktu.)
- (11) (Šajā regulā paredzētie pasākumi atbilst atzinumam, ko sniegusi komiteja, kas izveidota ar Regulas (EK) Nr. 216/2008 65. pantu.),

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Temats un tvērums

1. Šajā regulā noteikti sīki izstrādāti noteikumi Regulas (EK) Nr. 216/2008 4. panta 1. punkta d) apakšpunktā minētajiem gaisa kuģu ekspluatantiem, kas veic komerciālus aviopārvadājumus uz teritoriju, uz kuru attiecas Līguma nosacījumi, šajā teritorijā vai no tās, un šajā regulā ir noteikumi arī par šo ekspluatantu atļauju izsniegšanu, uzturēšanu spēkā, grozīšanu, ierobežošanu, apturēšanu vai anulēšanu, par atļauju turētāju tiesībām un pienākumiem, kā arī par apstākļiem, kad ekspluatācija ir jāaizliedz, jāierobežo vai kad ekspluatācijai drošības nolūkos jāpiemēro konkrēti nosacījumi.

2. pants

Definīcijas

Šajā regulā:

1. alternatīvi līdzekļi atbilstības panākšanai — līdzekļi, ar kuriem ierosina alternatīvas attiecīgajiem līdzekļiem atbilstības panākšanai (*AMC*) vai ierosina jaunus līdzekļus, lai panāktu atbilstību Regulai (EK) Nr. 216/2008 un tās īstenošanas noteikumiem, par kuriem Aģentūra nav pieņēmusi *AMC*;
2. komerciāli aviopārvadājumi (*CAT*) — pasažieru, kravas vai pasta sūtījumu pārvadājumi gaisa kuģī, saņemot par to atalgojumu vai citu mantisku atlīdzību;
3. lidojums — izlidošana no konkrēta lidlauka uz konkrētu galapunkta lidlauku;
4. galvenā uzņēmējdarbības vieta — organizācijas centrālais birojs vai reģistrēts birojs, kur tiek veiktas galvenās finanšu funkcijas un šajā regulā minēto darbību operatīvā kontrole;
5. trešās valsts ekspluatants — fiziska persona, kuras dzīves vieta atrodas trešajā valstī, vai juridiska persona, kuras galvenā uzņēmējdarbības vieta, ja tāda ir, atrodas trešajā valstī.

3. pants

Atļaujas

1. Trešo valstu ekspluatanti drīkst ekspluatēt gaisa kuģi komerciālos aviopārvadājumos, ko veic uz teritoriju, uz kuru attiecas Līguma nosacījumi, šajā teritorijā vai no šīs teritorijas, tikai tad, ja šie ekspluatanti atbilst 1. pielikuma noteikumiem un tiem ir atļauja, ko Aģentūra izsniegusi saskaņā ar šīs regulas 2. pielikumu.

4. pants

Stāšanās spēkā

1. Šī regula stājas spēkā trešajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.
Regulu piemēro no [trešās dienas pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*].
2. Atkāpjoties no 1. punkta otrā apakšpunkta, dalībvalstīm, kas šīs regulas spēkā stāšanās dienā izsniedz ekspluatācijas atļaujas vai līdzvērtīgus dokumentus trešo valstu ekspluatantiem saskaņā ar šo dalībvalstu nacionālajiem normatīvajiem aktiem, ir jāturpina to darīt. Trešo valstu ekspluatantiem ir jāievēro atļaujā vai līdzvērtīgā dalībvalsts izsniegtā dokumentā noteiktais tvērums un tiesības līdz brīdim, kad Aģentūra pieņems lēmumu saskaņā ar šīs regulas 2. pielikumu. Dalībvalstis informē Aģentūru par šādu ekspluatācijas atļauju vai līdzvērtīgu dokumentu izsniegšanu.
Pēc datuma, kad Aģentūra ir pieņēmusi lēmumu par attiecīgo trešās valsts ekspluatantu, vai pēc maksimāli [30 mēnešiem pēc šīs regulas stāšanās spēkā], izvēloties īsāko laika periodu, dalībvalsts, izsniedzot ekspluatācijas atļaujas, vairs neveic trešo valstu ekspluatantu drošības izvērtējumu atbilstīgi dalībvalsts normatīvajiem aktiem.
3. Trešo valstu ekspluatanti, kuriem šīs regulas spēkā stāšanās dienā ir ekspluatācijas atļauja vai līdzvērtīgs dokuments, iesniedz Aģentūrai atļaujas pieteikumu ne vēlāk kā [6 mēnešus pēc šīs regulas stāšanās spēkā]. Pieteikumā jāiekļauj informācija par visām dalībvalsts izsniegtajām ekspluatācijas atļaujām.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē,

Komisijas vārdā

priekšsēdētājs

1. PIELIKUMS ĪSTENOŠANAS REGULAI

DAĻA PAR TREŠO VALSTU EKSPLUATANTIEM

I sadaļa — Vispārējas prasības

TCO.100 Tvērums

Šajā pielikumā noteiktas prasības, kas trešo valstu ekspluatantiem jāievēro, veicot komerciālus aviopārvadājumus uz teritoriju, uz kuru attiecas Līguma nosacījumi, šajā teritorijā vai no šīs teritorijas.

TCO.105 Līdzekļi atbilstības panākšanai

- a) Lai panāktu atbilstību Regulai (EK) Nr. 216/2008² un TCO daļai, trešo valstu ekspluatanti drīkst izmantot Aģentūras pieņemtajiem *AMC* alternatīvus līdzekļus.
- b) Ja trešās valsts ekspluatants, uz kuru attiecas atļaujas pienākums, vēlas izmantot Aģentūras pieņemtajiem attiecīgajiem līdzekļiem (*AMC*) alternatīvus līdzekļus, lai panāktu atbilstību Regulai (EK) Nr. 216/2008 un TCO daļai, pirms šo līdzekļu īstenošanas ekspluatants Aģentūrai iesniedz šo alternatīvo līdzekļu atbilstības panākšanai pilnu aprakstu. Aprakstā jāiekļauj visas iespējami būtiskās izmaiņas rokasgrāmatās vai procedūrās, kā arī novērtējums, kas pierāda, ka tiek ievēroti īstenošanas noteikumi.

Alternatīvos līdzekļus atbilstības panākšanai trešās valsts ekspluatants var īstenot pēc tam, kad saņemta iepriekšēja atļauja no Aģentūras un saņemts informatīvs paziņojums saskaņā ar ART.105. punktu.

TCO.110 Paziņotās atšķirības no *ICAO* standartiem

- a) Kad ekspluatanta valsts vai reģistrācijas valsts ir paziņojusi par atšķirībām no *ICAO* standartiem, ko Aģentūra konstatējusi saskaņā ar ART.200. punkta d) apakšpunktu, trešās valsts ekspluatants var ierosināt ietekmes mazināšanas pasākumus, lai panāktu atbilstību šai daļai.
- b) Trešās valsts ekspluatants Aģentūrai pierāda, ka šie pasākumi nodrošina līdzvērtīgu drošības līmeni kā standarts, par atšķirībām no kura tika paziņots.

TCO.115 Piekļuve

- a) Trešās valsts ekspluatants nodrošina, ka jebkurai pilnvarotai personai no Aģentūras vai dalībvalsts, kuras teritorijā ir nolaidies kāds no ekspluatanta gaisa kuģiem, tiks sniegta atļauja uzkāpt uz šā gaisa kuģa klāja jebkurā laikā ar iepriekšēju paziņojumu vai bez tā, lai:
 - 1) pārbaudītu dokumentus un rokasgrāmatas, kas jāpārvadā gaisa kuģī, un veiktu pārbaudes, lai pārliecinātos par atbilstību šīs daļas noteikumiem;

² Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 20. februāra Regula (EK) Nr. 216/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izveidi, un ar ko atceļ Padomes Direktīvu 91/670/EEK, Regulu (EK) Nr. 1592/2002 un Direktīvu 2004/36/EK. *OV L 79, 19.03.2008., 1. lpp.* Regulā jaunākie grozījumi izdarīti ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 21. oktobra Regulu (EK) Nr. 1108/2009 (OV L 309, 24.11.2009., 51. lpp.).

- 2) veiktu peronpārbaudes, kā norādīts Komisijas 2012. gada 5. oktobra Regulas (ES) Nr. 965/2012 II pielikumā.
- b) Trešās valsts ekspluatants nodrošina, lai jebkurai Aģentūras pilnvarotai personai nolūkā pārliecināties par atbilstību šīs daļas noteikumiem tiktu sniegta piekļuve ekspluatanta telpām vai dokumentiem, kas saistīti ar ekspluatanta veiktajām darbībām, piemēram, darbībām, par kurām ekspluatants noslēdzis apakšuzņēmēja līgumu.

II sadaļa — Gaisa kuģu ekspluatācija

TCO.200 Vispārējās prasības

- a) Trešās valsts ekspluatants ievēro:
 - 1) Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju pielikumos iekļautos piemērojamos standartus, jo īpaši 1. pielikumu (Personāla sertificēšana), 2. pielikumu (Lidojumu noteikumi), 6. pielikumu (Gaisa kuģu ekspluatācija, I daļu (Starptautiskais komerciālais gaisa transports. Lidmašīnas) vai III daļu (Starptautiskie lidojumi. Helikopteri), kā piemērojams), 8. pielikumu (Gaisa kuģu lidojumderīgums) un 18. pielikumu (Bīstamu izstrādājumu droša pārvadāšana pa gaisu);
 - 2) saskaņā ar ART.200. punkta d) apakšpunktu Aģentūras apstiprinātos ietekmes mazināšanas pasākumus;
 - 3) attiecīgās šīs daļas prasības;
 - 4) piemērojamos ES lidojumu noteikumus.
- b) Trešās valsts ekspluatants nodrošina, ka gaisa kuģis, ar ko veic lidojumus uz teritoriju, uz kuru attiecas Līguma nosacījumi, šajā teritorijā vai no tās, tiek ekspluatēts saskaņā ar:
 - 1) gaisa kuģa ekspluatanta apliecību (*AOC*) un saistīto ekspluatācijas specifikāciju;
 - 2) atļauju, kas izsniegta saskaņā ar šo regulu, kā arī atbilstīgi atļaujai pievienotajā specifikācijā noteiktajam tvērumam un tiesībām.
- c) Trešās valsts ekspluatants nodrošina, ka gaisa kuģim, ar kuru veic lidojumus uz ES, tās teritorijā vai no tās, ir lidojumderīguma apliecība (*CofA*), ko izdevusi vai apstiprinājusi:
 - 1) reģistrācijas valsts vai
 - 2) ekspluatanta valsts, ja ekspluatanta valsts ar reģistrācijas valsti ir noslēgusi nolīgumu saskaņā ar Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju 83.¹ pantu, tādējādi ekspluatanta valstij nododot atbildību par gaisa kuģa lidojumderīguma apliecību (*CofA*) izdošanu.
- d) Trešās valsts ekspluatants pēc pieprasījuma sniedz Aģentūrai jebkādu nepieciešamo informāciju, lai pārliecinātos par atbilstību šīs daļas prasībām.
- e) Neskarot Regulas (ES) Nr. 996/2010³ noteikumus, trešās valsts ekspluatants bez nepamatotas kavēšanās atbilstīgi *ICAO* 13. pielikumā noteiktajai definīcijai informē Aģentūru par visiem negadījumiem ar gaisa kuģi, kuram ir šā ekspluatanta *AOC*.

³ Eiropas Parlamenta un Padomes 2010. gada 20. oktobra Regula (ES) Nr. 996/2010 par nelaiemes gadījumu un incidentu izmeklēšanu un novēršanu civilajā aviācijā un ar ko atceļ Direktīvu 94/56/EK. *OV L 295, 12.11.2010., 35. lpp.*

TCO.205 Navigācijas, sakaru un uzraudzības iekārtas

Veicot lidojumus gaisa telpā virs teritorijas, uz kuru attiecas Līguma nosacījumi, kā arī citās gaisa telpās, kam dalībvalstis piemēro Regulas (EK) Nr. 551/2004⁴ noteikumus, trešās valsts ekspluatantam gaisa kuģis jāaprīko ar šai gaisa telpai pieprasītajām navigācijas, sakaru un uzraudzības iekārtām un jālieto tās.

TCO.210 Dokumenti, rokasgrāmatas un informācija, kam jābūt gaisa kuģī

Trešās valsts ekspluatants nodrošina, ka visi dokumenti, kuriem jābūt gaisa kuģī, ir derīgi un atjaunināti.

TCO.215 Dokumentu, rokasgrāmatu un informācijas uzrādīšana

Pēc savlaicīga pieprasījuma no pilnvarotās personas no Aģentūras vai tās dalībvalsts kompetentās iestādes, kurā gaisa kuģis nolaižas, gaisa kuģa kapteinis pilnvarotajai personai uzrāda dokumentus, rokasgrāmatas un informāciju, kam jābūt gaisa kuģī.

⁴ OV L 96, 31.03.2004., 1. lpp.

III sadaļa — Atļauju izsniegšana trešo valstu ekspluatantiem

TCO.300 Pieteikšanās atļaujas saņemšanai

- a) Pirms komerciālu aviopārvadājumu sākšanas saskaņā ar šīs daļas noteikumiem trešās valsts ekspluatantam ir jāpiesakās atļaujai un jāsaņem šī atļauja no Aģentūras.
- b) Pieteikšanās atļaujai notiek Aģentūras iedibinātajā veidā un kārtībā.
- c) Pieteikumus ļoti drīzai atļaujas saņemšanai neregulāriem lidojumiem drīkst iesniegt tikai vienu reizi kalendāra gada laikā un par ne vairāk kā 4 lidojumiem.
- d) Neskarot piemērojamos divpusējos nolīgumus, pieteikuma iesniedzējs Aģentūrai sniedz visu nepieciešamo informāciju, lai varētu izvērtēt, vai paredzamā ekspluatācija notiks saskaņā ar piemērojamajām prasībām. Šajā informācijā ietilpst:
 - 1) pienācīgi aizpildīts pieteikums;
 - 2) pieteikuma iesniedzēja oficiālais nosaukums, uzņēmuma nosaukums, adrese un pasta adrese;
 - 3) pieteikuma iesniedzēja AOC un saistītās ekspluatācijas specifikācijas vai līdzvērtīga dokumenta kopija, kas apliecina dokumenta turētāja spēju veikt paredzēto ekspluatāciju un ko izdevusi ekspluatanta valsts;
 - 4) pieteikuma iesniedzēja pašreizējā reģistrācijas apliecība vai reģistrācijas sertifikāts, vai līdzīgs dokuments, ko izsniedzis uzņēmumu reģistrs valstī, kur atrodas ekspluatanta galvenā uzņēmējdarbības vieta;
 - 5) ierosinātais ekspluatācijas sākuma datums, veids un ģeogrāfiskais apgabals.
- e) Vajadzības gadījumā Aģentūra var pieprasīt citus nozīmīgus papildu dokumentus, rokasgrāmatas vai īpašas atļaujas, ko izsniegusi vai apstiprinājusi ekspluatanta valsts vai reģistrācijas valsts.
- f) Par gaisa kuģiem, kas nav reģistrēti ekspluatanta valstī un ko paredzēts ekspluatēt ES teritorijā, Aģentūra var pieprasīt:
 - 1) informāciju par ekspluatējamā gaisa kuģa nomas līgumu;
 - 2) attiecināmā gadījumā — kopiju nolīgumam, ko par gaisa kuģi noslēgusi ekspluatanta valsts un reģistrācijas valsts atbilstīgi Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju 83.¹ pantam.

TCO.305 Atļaujas turētāja tiesības

Ekspluatanta tiesības norāda atļaujai pievienotajā specifikācijā, un tās nedrīkst pārsniegt ekspluatanta valsts nodrošinātās tiesības.

TCO.310 Izmaiņas

- a) Ja vien nav panākta cita vienošanās saskaņā ar ART.210. punkta c) apakšpunktu, par visām ar trešās valsts ekspluatantu saistītām izmaiņām, kas skar atļaujas noteikumus vai saistīto specifikāciju, ir jāsaņem iepriekšēja atļauja no Aģentūras.
- b) Pieteikumu iepriekšējas atļaujas saņemšanai no Aģentūras trešās valsts ekspluatants iesniedz vismaz 30 dienas pirms paredzēto izmaiņu datuma.

Atbilstīgi izmaiņu apmēram trešās valsts ekspluatants sniedz Aģentūrai informāciju, kas norādīta TCO.300. punktā.

Šo izmaiņu ieviešanas laikā trešās valsts ekspluatants veic ekspluatāciju saskaņā ar Aģentūras noteiktajiem nosacījumiem.

- c) Par visām izmaiņām, kuru veikšanai nav nepieciešama iepriekšēja atļauja, kā noteikts ART.210. punkta c) apakšpunktā, ir jāpaziņo Aģentūrai.

TCO.315 Derīguma uzturēšana

- a) Atļauja paliek spēkā, ja:
- 1) trešās valsts ekspluatants joprojām atbilst šīs daļas attiecīgajām prasībām. Jāņem vērā arī nosacījumi par rīkošanos ar konstatējumiem, kā noteikts TCO.320. punktā;
 - 2) ja ir derīgs AOC vai līdzvērtīgs ekspluatanta valsts izdots dokuments un saistītā ekspluatācijas specifikācija — attiecināmā gadījumā;
 - 3) Aģentūrai ir sniegta piekļuve trešās valsts ekspluatantam, kā noteikts TCO.115. punktā;
 - 4) trešās valsts ekspluatantam nav noteikts ekspluatācijas aizliegums saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 2111/2005;
 - 5) nav beidzies atļaujas derīguma termiņš, atļauja nav atcelta, apturēta vai anulēta;
 - 6) trešās valsts ekspluatants saskaņā ar atļauju katros 24 kalendāra mēnešos ir veicis vismaz vienu lidojumu uz teritoriju, uz kuru attiecas Līguma nosacījumi, šajā teritorijā vai no šīs teritorijas.
- b) Pēc atcelšanas vai anulēšanas atļauja jāatdod Aģentūrai.

TCO.320 Konstatējumi

Pēc tam, kad saņemts paziņojums par Aģentūras konstatējumiem, trešās valsts ekspluatants:

- a) nosaka neatbilstības galveno iemeslu;
- b) nosaka koriģējošās rīcības plānu, lai pieņemamā laika periodā novērstu neatbilstības galveno iemeslu, un iesniedz to Aģentūrai;
- c) veic koriģējošās darbības Aģentūrai pieņemamā veidā un laika periodā, par kuru pienākta vienošanās ar Aģentūru, kā noteikts ART.230. punkta e) apakšpunkta 1. daļā.

2. PIELIKUMS ĪSTENOŠANAS REGULAI

ART DAĻA — IESTĀDĒM PIEMĒROJAMĀS PRASĪBAS TREŠO VALSTU EKSPLUATANTI

I sadaļa — Vispārēja informācija

ART.100 Tvērums

Šajā daļā noteiktas administratīvās prasības dalībvalstīm un Aģentūrai par šādiem tematiem:

- a) atļauju izsniegšana trešo valstu ekspluatantiem, kas veic komerciālus aviopārvadājumus, un šo atļauju uzturēšana spēkā, mainīšana, ierobežošana, apturēšana vai atsaukšana;
- b) šo ekspluatantu pārraudzība.

ART.105 Līdzekļi atbilstības panākšanai

Lai izvērtētu visus alternatīvos līdzekļus atbilstības panākšanai, ko trešo valstu ekspluatanti ierosinājuši saskaņā ar TCO.105. punkta b) apakšpunktu, Aģentūra analizē sniegto dokumentāciju un vajadzības gadījumā veic organizācijas pārbaudi.

Ja Aģentūra konstatē, ka alternatīvie līdzekļi atbilstības panākšanai atbilst īstenošanas noteikumiem, tā bez nepamatotas kavēšanās pieteikuma iesniedzējam paziņo, ka šos alternatīvos līdzekļus atbilstības panākšanai drīkst īstenot, un attiecināmā gadījumā atbilstīgi groza pieteikuma iesniedzēja atļauju.

ART.110 Informācijas apmaiņa

- a) Aģentūra informē Komisiju un dalībvalstis, ja tā:
 - 1) noraida atļaujas pieteikumu;
 - 2) drošības iemeslu dēļ piemēro ierobežojumus atļaujai, to aptur vai anulē.
- b) Aģentūra regulāri nodrošina dalībvalstīm atjauninātu sarakstu ar atļaujām, ko tā izsniegusi, ierobežojusi, mainījusi, apturējusi vai anulējusi.
- c) Dalībvalstis informē Aģentūru, kad tās plāno veikt pasākumus saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 6. panta 1. punkta 2. daļu.

ART.115 Uzskaitē

- a) Aģentūra izveido uzskaites sistēmu, kas nodrošina šādu dokumentu un informācijas pienācīgu uzglabāšanu, piekļuvi un uzticamu izsekojamību:
 - 1) personāla apmācība, kvalifikācija un atļauju izsniegšana;
 - 2) izsniegtās atļaujas trešo valstu ekspluatantiem;
 - 3) atļauju apstrādes procesi un atļauju saņēmušo trešo valstu ekspluatantu pastāvīga pārraudzība;
 - 4) konstatējumi, saskaņotās koriģējošās darbības un pasākumu pabeigšanas datums;

- 5) veiktie īstenošanas pasākumi, piemēram, Aģentūras pieprasītās sodanaudas saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 216/2008⁵;
 - 6) Aģentūrai uzticēto koriģējošo darbību īstenošana saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 216/2008 22. panta 1. punktu;
 - 7) elastīguma noteikumu izmantošana saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 216/2008 18. panta d) punktu.
- b) Visi dati jāglabā vismaz 5 gadus atbilstīgi piemērojamā datu aizsardzības likuma prasībām.

II sadaļa — Atļauju izsniegšana, pārraudzība un īstenošana

ART.200 Sākotnējā novērtēšanas procedūra — vispārēja informācija

- a) Pēc atļaujas pieteikuma saņemšanas saskaņā ar TCO.300. punktu Aģentūra izvērtē trešās valsts ekspluatanta atbilstību piemērojamajām prasībām.
- b) Sākotnējā izvērtēšana jāveic:
 - 1) regulāriem aviācijas pakalpojumiem vai neregulāru aviācijas pakalpojumu programmai — 30 dienās pēc pieteikuma saņemšanas vai 7 dienās pirms paredzētā ekspluatācijas sākuma datuma, izvēloties vēlāko periodu;
 - 2) ne vairāk kā 4 neregulāriem lidojumiem maksimāli 12 secīgos mēnešos — 7 dienās pēc pieteikuma saņemšanas.

Ja izvērtējumā ietilpst papildu izvērtēšana vai revīzija, izvērtēšanas periods attiecīgi jāpaildzina par papildu izvērtēšanas vai revīzijas ilgumu.

- c) Sākotnējās izvērtēšanas pamatā ir:
 - 1) trešās valsts ekspluatanta sniegtie dokumenti un dati;
 - 2) attiecīga informācija par trešās valsts ekspluatanta drošības rādītājiem, piemēram, ziņojumi par peronpārbaudēm, informācija, kas paziņota saskaņā ar ARO.RAMP.145. punkta c) apakšpunktu, atzīti nozares standarti, dokumentēti dati par negadījumiem un trešās valsts veikti īstenošanas pasākumi;
 - 3) svarīga informācija par attiecīgi ekspluatanta valsts vai reģistrācijas valsts uzraudzības spējām, piemēram, rezultāti revīzijās, kas veiktas saskaņā ar starptautiskām konvencijām vai valsts drošības izvērtēšanas programmām;
 - 4) lēmumi un izmeklēšana saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 2111/2005 vai kopīgas apsardzes saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 473/2006.
- d) Aģentūra nosaka *ICAO* standartus, kuriem tā pieļauj ietekmes mazināšanas pasākumus, ja ekspluatanta valsts vai reģistrācijas valsts ir paziņojusi par atšķirībām no *ICAO* standartiem. Aģentūra pieņem ietekmes mazināšanas pasākumu, ja tā ir guvusi pietiekamu pārliecību, ka šis pasākums nodrošina līdzvērtīgu drošības līmeni kā standarts, par atšķirībām no kura tika paziņots.
- e) Ja sākotnējā izvērtēšanā Aģentūra nespēj gūt pietiekamu pārliecību par trešās valsts ekspluatantu un/vai ekspluatanta valsti, tā:

⁵ Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 20. februāra Regula (EK) Nr. 216/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izveidi, un ar ko atceļ Padomes Direktīvu 91/670/EEK, Regulu (EK) Nr. 1592/2002 un Direktīvu 2004/36/EK. *OVL 79, 19.03.2008., 1. lpp.*

- 1) noraida pieteikumu, ja izvērtējuma rezultāti liecina, ka arī pēc tālākas izvērtēšanas atļauju izsniegt nevarēs, vai
- 2) izvērtēšanu turpina nepieciešamajā apmērā, lai pārliecinātos, ka paredzētā ekspluatācija notiks saskaņā ar TCO daļas piemērojamajām prasībām.

ART.205 Sākotnējā novērtēšanas procedūra — trešo valstu ekspluatanti, kam noteikts ekspluatācijas aizliegums

- a) Pēc tam, kad Aģentūra ir saņēmusi atļaujas pieteikumu no ekspluatanta, kam noteikts ekspluatācijas aizliegums vai ekspluatācijas ierobežojumi saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 2111/2005, Aģentūra piemēro attiecīgo izvērtēšanas procedūru, kā aprakstīts ART.200. punktā.
- b) Ja ekspluatantam noteikts ekspluatācijas aizliegums tāpēc, ka ekspluatanta valsts neveic pienācīgu uzraudzību, Aģentūra informē Komisiju par nākamo izvērtēšanas posmu saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 2111/2005.
- c) Aģentūra turpina pieteikuma apstrādi un veic revīziju, ja:
 - 1) trešās valsts ekspluatants piekrīt revīzijas veikšanai;
 - 2) a) un b) apakšpunktā minētās izvērtēšanas rezultāti liecina, ka revīzijas rezultāts varētu būt pozitīvs;
 - 3) revīziju uz vietas trešās valsts ekspluatanta telpās var veikt, neradot drošības apdraudējuma risku Aģentūras personālam;
- d) Ja ir pierādījumi būtiskiem trūkumiem pieteikuma iesniedzēja uzraudzībā, trešās valsts ekspluatanta revīzijā var izvērtēt ekspluatanta valsts veikto uzraudzību.
- e) Aģentūra informē Komisiju par revīzijas rezultātiem.

ART.210 Atļaujas izsniegšana

- a) Aģentūra izsniedz atļauju, kā arī ar to saistīto specifikāciju atbilstīgi I un II papildinājumam, kad:
 - 1) tā ir pārliecinājusies, ka trešās valsts ekspluatantam ir derīga AOC vai līdzvērtīgs dokuments un saistītā ekspluatācijas specifikācija, ko izdevusi ekspluatanta valsts;
 - 2) ir pārliecinājusies, ka ekspluatanta valsts trešās valsts ekspluatantam ir atļāvusi veikt lidojumus uz ES;
 - 3) ir pārliecinājusies, ka trešās valsts ekspluatants:
 - i) atbilst piemērojamajām TCO daļas prasībām;
 - ii) attiecināmā gadījumā — ir veicis pārredzamu, pienācīgu un savlaicīgu saziņu par Aģentūras veiktās izvērtēšanas un/vai revīzijas turpinājumu;
 - iii) ja konstatēta neatbilstība, ir savlaicīgi iesniedzis sekmīgu korigējošās rīcības plānu;
 - 4) nav pierādījumu par būtiskiem trūkumiem attiecīgi ekspluatanta valsts vai reģistrācijas valsts spējā veikt ekspluatanta un/vai gaisa kuģa sertificēšanu un uzraudzību saskaņā ar piemērojamajiem ICAO standartiem;
 - 5) pieteikuma iesniedzējam nav noteikts ekspluatācijas aizliegums saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 2111/2005.

- b) Atļauju izsniedz:
- 1) regulāriem aviācijas pakalpojumiem vai neregulāru aviācijas pakalpojumu programmai — uz neierobežotu laiku;
 - 2) neregulāriem lidojumiem — ne vairāk kā 4 lidojumiem 12 secīgos mēnešos.
- Trešās valsts ekspluatanta tiesības un atļauto darbību tvērumu nosaka atļaujai pievienotajā specifikācijā.
- c) Aģentūra ar trešās valsts ekspluatantu vienojas par to, kāda apmēra izmaiņām saistībā ar trešās valsts ekspluatantu nav vajadzīga iepriekšēja atļauja.

ART.215 Pārraudzība

- a) Aģentūra izvērtē:
- 1) trešo valstu ekspluatantu, kam tā izsniegusi atļauju, pastāvīgu atbilstību TCO daļas piemērojamajām prasībām;
 - 2) attiecināmā gadījumā — Aģentūrai uzticēto koriģējošo darbību īstenošanu saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 216/2008 22. panta 1. punktu.
- b) Izvērtēšanā:
- 1) ņem vērā trešās valsts ekspluatanta sniegtos ar drošību saistītos dokumentus un datus;
 - 2) ņem vērā attiecīgo informāciju par trešās valsts ekspluatanta drošības rādītājiem, piemēram, ziņojumus par peronpārbaudēm, informāciju, kas paziņota saskaņā ar ARO.RAMP.145. punkta c) apakšpunktu, atzītos nozares standartus, dokumentētos datus par negadījumiem un trešās valsts veiktajiem īstenošanas pasākumiem;
 - 3) ņem vērā informāciju par attiecīgi ekspluatanta valsts vai reģistrācijas valsts uzraudzības spējām, piemēram, rezultātiem revīzijās, kas veiktas saskaņā ar starptautiskām konvencijām vai valsts drošības izvērtēšanas programmām;
 - 4) ņem vērā lēmumus un izmeklēšanu saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 2111/2005 vai kopīgas apspriedes saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 473/2006;
 - 5) ņem vērā iepriekšējās izvērtēšanas vai revīzijas, ja tādas veiktas;
 - 6) sniedz Aģentūrai nepieciešamos pierādījumus, ja jāveic citas darbības, piemēram, ART.235. punktā paredzētie pasākumi.
- c) a) un b) apakšpunktā aprakstīto pārraudzības apmēru nosaka pēc iepriekšējo atļauju izsniegšanas un/vai pārraudzības darbību rezultātiem.
- d) Ja atbilstīgi derīgai informācijai ir aizdomas par trešās valsts ekspluatanta drošības rādītāju pasliktināšanos un/vai ekspluatanta valsts uzraudzības spēju pasliktināšanos, Aģentūra izvērtēšanu turpina vajadzīgajā apmērā, lai noteiktu, vai paredzētā ekspluatācija notiks saskaņā ar TCO daļas piemērojamajām prasībām.
- e) Aģentūra apkopo un apstrādā visu drošības informāciju, kas uzskatāma par nozīmīgu pārraudzībai.

ART.220 Pārraudzības programma

- a) Aģentūra izveido un uztur pārraudzības programmu, kurā iestrādātas ART.215. punktā un — attiecināmā gadījumā — ARO.RAMP apakšdaļā noteiktās darbības.

- b) Pārraudzības programmu izstrādā, ņemot vērā iepriekšējo atļauju izsniegšanas un/vai pārraudzības darbību rezultātus.
- c) Aģentūra pārbauda trešo valstu ekspluatantu darbību, un pārbaūžu starplaiks nedrīkst būt ilgāks par 24 mēnešiem.
- Starplaiku var saīsināt gadījumā, ja ir norādes par trešās valsts ekspluatanta drošības rādītāju un/vai ekspluatanta valsts uzraudzības spēju pasliktināšanos.
- Aģentūra starplaiku var paildzināt līdz ne vairāk kā 48 mēnešiem, ja tā ir pārliecinājusies, ka iepriekšējā pārraudzības periodā:
- 1) nav bijis nekādu norāžu par to, ka ekspluatanta valsts uzraudzības iestāde neefektīvi veic savas uzraudzības jomas ekspluatantu uzraudzību;
 - 2) trešās valsts ekspluatants ir pastāvīgi un laikus ziņojis par izmaiņām, kas minētas TCO.310. punktā;
 - 3) nav izdoti 1. līmeņa konstatējumi;
 - 4) visas koriģējošās darbības ir izpildītas pieņemtajā laika periodā vai Aģentūras paildzinātā laika periodā, kā noteikts ART.230. punkta e) apakšpunkta 1. daļā.
- d) Pārraudzības programmā jāiekļauj pārraudzības darbību, piemēram, sanāksmju, dokumentētie datumi.

ART.225 Izmaiņas

- a) Pēc tam, kad Aģentūra ir saņēmusi pieteikumu izmaiņu iepriekšējai apstiprināšanai, tā piemēro ART.200. punktā aprakstīto attiecīgo procedūru tādā apmērā, kāds nepieciešams atbilstīgi attiecīgajām izmaiņām.
- b) Aģentūra nosaka nosacījumus, saskaņā ar kuriem trešās valsts ekspluatants izmaiņu laikā drīkst veikt ekspluatāciju atbilstīgi saņemtajai atļaujai, ja vien Aģentūra neizlemj, ka atļauja ir jāaptur.
- c) Attiecībā uz izmaiņām, kam nevajag iepriekšēju atļauju, Aģentūra izvērtē informāciju, ko trešās valsts ekspluatants sniedzis paziņojumā saskaņā ar TCO.310. punktu, lai pārbaudītu atbilstību piemērojamajām prasībām. Ja konstatēta neatbilstība prasībām, Aģentūra:
- 1) informē trešās valsts ekspluatantu par neatbilstību un pieprasa pārstrādāt priekšlikumu, lai panāktu atbilstību;
 - 2) 1. vai 2. līmeņa konstatējumu gadījumā rīkojas saskaņā ar attiecīgi ART.230. vai ART.235. punktu.

ART.230 Konstatējumi un koriģējošās darbības

- a) Aģentūrā jābūt sistēmai konstatējumu nozīmīguma analizēšanai drošības ziņā.
- b) 1. līmeņa konstatējumus Aģentūra izdod, ja ir konstatēta nozīmīga neatbilstība Regulas (EK) Nr. 216/2008 un TCO daļas piemērojamajām prasībām vai atļauju izsniegšanas noteikumiem un tā pasliktina drošības līmeni vai nozīmīgi apdraud lidojumu drošību.
1. līmeņa konstatējumi ir šādi konstatējumi (bet ne tikai):
- 1) Aģentūrai normālā darba laikā un pēc rakstveida pieprasījuma netiek sniegta piekļuve trešās valsts ekspluatanta telpām, kā noteikts TCO.115. punkta b) apakšpunktā;

- 2) ir īstenotas izmaiņas, kam nepieciešama iepriekšēja atļauja, bet šī atļauja nav saņemta, kā noteikts ART.210. punktā;
 - 3) atļauja ir iegūta vai uzturēta spēkā, viltojot dokumentāros pierādījumus;
 - 4) ir pierādījumi par atļaujas nelikumīgu vai krāpniecisku izmantošanu.
- c) 2. līmeņa konstatējumus Aģentūra izdod, ja ir konstatēta neatbilstība Regulas (EK) Nr. 216/2008 un TCO daļas piemērojamajām prasībām vai atļauju izsniegšanas noteikumiem un tā var pasliktināt drošības līmeni vai apdraudēt lidojumu drošību.
- d) Ja uzraudzības laikā tiek atklāts konstatējums, Aģentūra, neskarot nekādas papildu darbības, kas pieprasītas Regulā (EK) Nr. 216/2008 un tās īstenošanas noteikumos, rakstveidā paziņo par konstatējumu trešās valsts ekspluatantam un pieprasa veikt koriģējošās darbības, lai novērstu vai mazinātu neatbilstības galveno iemeslu un tādējādi novērstu konstatēto(-ās) neatbilstību(-as).
- e) Ja ir 2. līmeņa konstatējumi, Aģentūra:
- 1) atbilstīgi konstatējuma būtībai sniedz trešās valsts ekspluatantam laiku koriģējošo darbību īstenošanai. Šā laika perioda beigās un atbilstīgi atzinuma būtībai Aģentūra drīkst paildzināt šo periodu, ja Aģentūra ir apstiprinājusi pienācīgu koriģējošās rīcības plānu;
 - 2) izvērtē trešās valsts ekspluatanta ierosināto koriģējošās rīcības un īstenošanas plānu. Plānu apstiprina, ja izvērtējumā tiek secināts, ka plānā iekļauts(-i) neatbilstības galvenais(-ie) iemesls(-i) un rīcības gaita galvenā(-o) iemesla(-u) efektīvai novēršanai vai ietekmes mazināšanai, lai novērstu neatbilstības(-u) atkārtošanos.
- Ja trešās valsts ekspluatants neiesniedz pieņemamu koriģējošās rīcības plānu vai Aģentūras pieņemtajā vai pagarinātajā laika periodā neveic koriģējošās darbības, konstatējuma līmeni paaugstina līdz 1. līmenim un veic ART.235. punkta a) apakšpunktā noteiktās darbības.
- f) Aģentūra dokumentē un uzskaita visus konstatējumus un paziņo par tiem attiecīgi ekspluatanta valstij vai reģistrācijas valstij.

ART.235 Atļauju ierobežošana, apturēšana un anulēšana

- a) Neskarot nekādus papildu īstenošanas pasākumus, Aģentūra veic darbības, lai ierobežotu vai apturētu atļauju šādos gadījumos:
- 1) ja ir izdots 1. līmeņa konstatējums;
 - 2) ja ir pārbaudāmi pierādījumi par to, ka attiecīgi ekspluatanta valsts vai reģistrācijas valsts nespēj sertificēt un uzraudzīt ekspluatantu un/vai gaisa kuģi saskaņā ar piemērojamajiem *ICAO* standartiem;
 - 3) trešās valsts ekspluatantam piemērojami pasākumi saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 6. panta 1. punkta 2. apakšpunktu.
- b) Atļauju aptur uz maksimāli 6 mēnešiem. Pēc šā 6 mēnešu perioda beigām Aģentūra apturēšanas periodu var paildzināt par vēl 3 mēnešiem.
- c) Atļaujas ierobežojumus vai apturēšanu atceļ, kad Aģentūra ir pietiekami pārliecinājusies, ka trešās valsts ekspluatants un/vai ekspluatanta valsts ir veikusi sekmīgas koriģējošās darbības.
- d) Apsverot, vai atcelt atļaujas apturēšanu, Aģentūra veic trešās valsts ekspluatanta revīziju, ja ir izpildīti ART.205. punkta c) apakšpunkta nosacījumi. Ja atļaujas apturēšana noteikta,

jo attiecīgi ekspluatanta valsts vai reģistrācijas valsts veiktajā pieteikuma iesniedzēja uzraudzībā bija būtiski trūkumi, revīzijā var iekļaut izvērtēšanu, kuras mērķis ir pārbaudīt, vai šie uzraudzības trūkumi tikuši koriģēti.

- e) Aģentūra atļauju anulē šādos gadījumos:
 - 1) ir beidzies b) apakšpunktā norādītais periods;
 - 2) trešās valsts ekspluatantam ir noteikts ekspluatācijas aizliegums saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 2111/2005.
- f) Ja pēc a) apakšpunktā minētajiem ierobežojumiem trešās valsts ekspluatantam tiek noteikts ekspluatācijas ierobežojums atbilstīgi Regulai (EK) Nr. 2111/2005, Aģentūra šos ierobežojumus patur spēkā līdz ekspluatācijas ierobežojuma atcelšanai.

I papildinājums

EASA logotips

ATĻAUJA

Ekspluatācijas veidi: komerciāli aviopārvadājumi (<i>CAT</i>)	
Atļaujas Nr. ¹ :	Ekspluatanta nosaukums: Uzņēmuma nosaukums (komercnosaukums) ² : Ekspluatanta valsts ³ : <i>AOC</i> vai līdzvērtīga dokumenta numurs:
Šī atļauja ļauj ⁴ veikt komerciālu aviopārvadājumu lidojumus uz teritoriju, uz kuru attiecas Līguma ⁵ nosacījumi, šajā teritorijā vai no tās saskaņā ar noteikumiem specifikācijas jaunākajā elektroniski izdotajā versijā.	
Šo atļauju var izmantot, lai pieteiktos individuālām ekspluatācijas atļaujām ⁶ .	
Atļauja ir derīga: tik ilgi, kamēr atļauju saņēmēšais ekspluatants atbilst TCO daļas noteikumiem, vai līdz [derīguma termiņa beigu datums] ⁷ :	
Atbilstīgi iepriekš minētajiem nosacījumiem šī atļauja ir spēkā, ja vien ekspluatanta valsts izdotā atļauja vai gaisa kuģa ekspluatanta apliecība nav atcelta, apturēta, anulēta vai tai nav beidzies derīguma termiņš.	
Izdošanas datums ⁸ :	Vārds, uzvārds un paraksts ⁹ Amata nosaukums:

¹ Aģentūras izsniegtās atļaujas atsauces Nr.

² Ekspluatanta komercnosaukums, ja atšķiras. Pirms komercnosaukuma norādīt "uzņēmuma nosaukumu".

³ Ievietot ekspluatanta valsts nosaukumu.

⁴ Ekspluatanta reģistrētais nosaukums.

⁵ ES teritorijā ietilpst Ālandu salas, Azoru salas, Kanāriju salas, Franču Gviāna, Gibraltārs, Gvadelupa, Madeira, Martinika, Majota, Reinjona, Senberteļemī, Senmārtina un asociētās valstis, piemēram, Šveice, Islande, Lihtenšteina un Norvēģija.

⁶ Pirms paredzētā ekspluatācijas sākuma datuma no ES dalībvalstīm jāsaņem gan šī atļauja, gan individuālas ekspluatācijas atļaujas vai līdzvērtīgi dokumenti, kas saistīti ar "satiksmes tiesībām" nolīgumos starp ES dalībvalstīm un trešajām valstīm.

⁷ Atļaujas derīguma termiņa beigu datums (dd.mm.gggg.)

⁸ Atļaujas izdošanas datums (dd.mm.gggg.).

⁹ EASA pārstāvja amata nosaukums, vārds, uzvārds un paraksts.

II papildinājums

Ar TCO atļauju saistītās SPECIFIKĀCIJAS (saskaņā ar AOC apstiprinātajiem nosacījumiem un saistīto ekspluatācijas specifikāciju)				
EASA Eiropas Aviācijas drošības aģentūra				
Atļaujas Nr. ¹ _____ Datums ² : _____ Eksploatanta nosaukums ³ : _____ Specifikācijas Nr. _____ Komerccnosaukums _____ Paraksts: _____				
Gaisa kuģa modelis ⁴ : _____ <i>Piezīme. Atļautās reģistrācijas zīmes ir uzskaitītas Aģentūras elektroniskajā publikācijā.</i>				
Eksploatācijas veidi: komerciāli aviopārvadājumi <input type="checkbox"/> Pasažieru <input type="checkbox"/> Kravas <input type="checkbox"/> Citi ⁵ : _____				
Īpaši ierobežojumi ⁶				
ĪPAŠAS ATĻAUJAS	IR	NAV	SPECIFIKĀCIJAS⁷	PIEZĪMES
Bīstamas kravas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Eksploatācija sliktas redzamības apstākļos Nolaišanās un nosēšanās	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>CAT⁸</i> : _____ <i>RVR</i> : _____ m <i>DH</i> : _____ ft	
Pacelšanās	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>RVR⁹</i> : _____ m	
<i>RVSM¹⁰</i> <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

¹ Ievietot saistīto ekspluatanta atļaujas numuru.

² Eksploatācijas specifikācijas izdošanas datums (dd.mm.gggg.).

³ Eksploatanta reģistrētais nosaukums un komercnosaukums, ja atšķiras.

⁴ Ievietot Komercaviācijas drošības grupas (CAST)/ICAO piešķirto gaisa kuģa modeļa apzīmējumu, modeli un sērijas numuru vai īpašnieka sērijas numuru, ja tāds ir piešķirts (piemēram, Boeing-737-3K2 vai Boeing-777-232). CAST/ICAO taksonomijas tīmekļa vietne: <http://www.intlaviationstandards.org/>

⁵ Jānorāda cits pārvadājumu veids (piemēram, neatliekamā medicīniskā palīdzība).

⁶ Piemērojamo īpašo ierobežojumu uzskaitījums (piem., tikai VFR, tikai dienas laikā).

⁷ Šajā ailē norāda katras atļaujas vai atļaujas veida vispieļaujamošākos kritērijus (norāda atbilstīgos kritērijus).

⁸ Ievietot piemērojamo precīzās nolaišanās kategoriju (CAT I, II, IIIA, IIIB vai IIIC). Ievietot minimālo RVR vērtību metros un lēmuma pieņemšanas augstuma vērtību pēdās. Katrai nolaišanās kategorijai izmanto atsevišķu rindu.

⁹ Ievietot pacelšanās minimālo apstiprināto RVR metros. Ja izsniegtas dažādas atļaujas, katrai atļaujai izmanto atsevišķu rindu.

¹⁰ Lodziņu "Nepiemēro (N/A)" atzīmē tikai tad, ja mākoņa zemākā maksimālā robeža gaisa kuģim ir zem FL 290.

<i>ETOPS</i> ¹¹ □N/A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Maksimālais maršruta maiņas ilgums ¹² : ____ minūtes	
<i>PBN</i> ekspluatācijas navigācijas specifikācija	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Cits ¹³	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

¹¹ Īpaši tāli lidojumi (*ETOPS*) šobrīd attiecas tikai uz divdzinēju lidmašīnām. Lodziņu “Nepiemēro (N/A)” atzīmē tikai tad, ja gaisa kuģa modelim ir vismaz divi dzinēji..

¹² Var norādīt robežattālumu (jūras jūdzes), kā arī dzinēja tipu.

¹³ Citas atļaujas vai datus var ievadīt šeit, vienā rindiņā (vai vienā vairāku rindiņu blokā) ierakstot informāciju par katru atļauju (piem., speciālo nolaišanās atļauju, *MNPS*, apstiprinātajiem navigācijas iekārtas darbības parametriem).