



EUROPOS KOMISIJA

Briuselis, **XXX**

[...](2012) **XXX** projektas

EASA NUOMONĖS Nr. 05/2012 PRIEDAS

KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) NR. .../..

XXX

kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su trečiųjų šalių vežėjų orlaivių naudojimu susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros

KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) NR. .../..

XXX

kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su trečiųjų šalių vežėjų orlaivių naudojimu susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2008 m. vasario 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008¹ dėl bendrųjų taisyklių civilinės aviacijos srityje ir įsteigiantį Europos aviacijos saugos agentūrą (toliau – agentūra), panaikinanti Tarybos direktyvą 91/670/EEB, Reglamentą (EB) Nr. 1592/2002 ir Direktyvą 2004/36/EB, ypač į jo 9 straipsnio 4 dalį,

kadangi:

- (1) Pagal Reglamentą (EB) Nr. 216/2008 komercinio oro transporto orlaivius naudojantys trečiųjų šalių vežėjai turi laikytis atitinkamų ICAO standartų.
- (2) Reglamente (EB) Nr. 216/2008 reikalaujama, kad tais atvejais, kai tokie standartai nenustatyti, trečiųjų šalių vežėjai turi laikytis atitinkamų Reglamento (EB) Nr. 216/2008 I, III, IV prieduose ir, jei taikoma, Vb priede nustatytų esminių reikalavimų, jei tie reikalavimai neprieštarauja trečiųjų šalių teisėms pagal tarptautines konvencijas.
- (3) Reglamente (EB) Nr. 216/2008 reikalaujama, kad agentūra išduotų leidimus ir nuolat prižiūrėtų jų naudojimą. Leidimas yra viena iš išankstinių sąlygų, kurią būtina įvykdyti siekiant iš atitinkamos ES valstybės narės gauti leidimą vykdyti veiklą arba lygiavertį dokumentą pagal esamus ES valstybių narių ir trečiųjų šalių oro susisiekimo paslaugų susitarimus.
- (4) Pirminio leidimų išdavimo ir nuolatinės stebėsenos tikslais agentūra atlieka vertinimus ir imasi visų priemonių, kad būtų išvengta tolesnio pažeidinėjimo.
- (5) Leidimų išdavimas trečiųjų šalių vežėjams turėtų būti paprastas, proporcingas, rentabilus, veiksmingas; reikėtų atsižvelgti į Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (toliau – ICAO) visuotinės saugos priežiūros audito programos, patikrinimų perone rezultatus ir į kitą pripažintą informaciją trečiųjų šalių vežėjų saugos aspektais.
- (6) Trečiųjų šalių vežėjų, kuriems pagal Reglamentą (EB) Nr. 2111/2005 taikomas draudimas vykdyti veiklą, vertinimai gali apimti auditą vietoje vežėjo patalpose. Siekdama panaikinti leidimo galiojimo sustabdymą agentūra gali apsvarstyti galimybę atlikti trečiosios šalies vežėjo auditą.
- (7) Pagal Reglamentą (EB) Nr. 216/2008 Komisija turėtų priimti reikiamas įgyvendinimo taisykles, kuriomis būtų nustatytos saugaus trečiųjų šalių vežėjų orlaivių naudojimo ir šių vežėjų vertinimo sąlygos.

¹ OL L 79, 2008 3 13, p. 1.

- (8) Siekiant užtikrinti sklandų perėjimą ir aukštą civilinės aviacijos saugos lygį Europos Sąjungoje, rengiant įgyvendinimo priemones reikėtų atsižvelgti į rekomenduojamą praktiką ir rekomendacijas, dėl kurių buvo susitarta vadovaujant ICAO.
- (9) Aviacijos pramonei ir agentūros administracijai būtina suteikti pakankamai laiko prisitaikyti prie naujos reglamentavimo sistemos ir tam tikromis sąlygomis pripažinti valstybių narių išduotus leidimus vykdyti veiklą arba lygiaverčius dokumentus, kuriuos turint leidžiama vykdyti skrydžius į valstybės narės teritoriją, joje ir iš jos.
- (10) [Europos aviacijos saugos agentūra, vadovaudamasi Reglamento (EB) Nr. 216/2008 19 straipsnio 1 dalimi, parengė įgyvendinimo taisyklių projektą ir pateikė jį Komisijai kaip nuomonę.]
- (11) [Šiame reglamente numatytos priemonės atitinka pagal Reglamento (EB) Nr. 216/2008 65 straipsnį įsteigto komiteto nuomonę.]

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Dalykas ir taikymo sritis

1. Šiame reglamente nustatomos išsamios taisyklės, taikomos Reglamento (EB) Nr. 216/2008 4 straipsnio 1 dalies d punkte nurodytų orlaivių naudotojams, vykdančioms komercinio oro transporto skrydžius į teritoriją, kuriai taikomos Sutarties nuostatos, joje ir iš jos, įskaitant leidimų išdavimo, išlaikymo, pakeitimo, apribojimo, galiojimo sustabdymo arba panaikinimo sąlygas, leidimų turėtojų teises ir pareigas, taip pat sąlygas, kuriomis skrydžiai saugos sumetimais gali būti uždrausti, apriboti arba jiems gali būti taikomos tam tikros sąlygos.

2 straipsnis

Apibrėžtys

Šiame reglamente:

1. alternatyvios laikymosi priemonės – tai priemonės, kurios yra alternatyva esamoms priimtinioms laikymosi priemonėms (AMC) arba kurios yra naujos atitikties Reglamentui (EB) Nr. 216/2008 ir jo įgyvendinimo taisyklėms, dėl kurių agentūra nepriėmė susijusių AMC, užtikrinimo priemonės;
2. komercinio oro transporto skrydis – skrydis, kai orlaivis naudojamas už užmokestį ar kitokį vertingą atlygį keleiviams, kroviniams ar paštui vežti;
3. skrydis – vykimas iš nurodyto aerodromo į nurodytą paskirties aerodromą;
4. pagrindinė verslo vieta – pagrindinė arba registruotoji organizacijos buveinė, kurioje vykdomos šiame reglamente nurodytos veiklos pagrindinės finansinės funkcijos ir eksploatacijos kontrolė;
5. trečiosios šalies vežėjas – bet kuris fizinis asmuo, gyvenantis trečiojoje šalyje, arba juridinis asmuo, kurio pagrindinė verslo vieta, jei jis ją turi, yra trečiojoje šalyje.

3 straipsnis

Leidimai

1. Trečiųjų šalių vežėjai gali naudoti orlaivius komercinio oro transporto skrydžiams į teritoriją, kuriai taikomos Sutarties nuostatos, joje arba iš jos, tik laikydamiesi 1 priedo nuostatų ir turėdami agentūros pagal šio reglamento 2 priedą išduotą leidimą.

4 straipsnis

Įsigaliojimas

1. Šis reglamentas įsigalioja trečią dieną po jo paskelbimo Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje.
Jis taikomas nuo [trečia diena po jo paskelbimo Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje].
2. Nukrypdamos nuo 1 dalies antros pastraipos, trečiųjų šalių vežėjams leidimus vykdyti veiklą arba lygiaverčius dokumentus pagal nacionalinės teisės aktus šio reglamento įsigaliojimo datą išduodančios valstybės narės tęsia šią veiklą. Trečiosios šalies vežėjai laikosi valstybės narės išduotame leidime arba lygiaverčiame dokumente nustatytos taikymo srities ir teisių, kol agentūra pagal šio reglamento 2 priedą priims sprendimą. Valstybės narės informuoja agentūrą apie tokių leidimų vykdyti veiklą arba lygiaverčių dokumentų išdavimą.
Nuo agentūros sprendimo dėl atitinkamo trečiosios šalies vežėjo priėmimo dienos arba praėjus didžiausiam [30 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo datos] laikotarpiui, pasirenkant ankstesnę datą, išduodamos leidimus vykdyti veiklą valstybės narės nebeatlieka tos trečiosios šalies vežėjo saugos vertinimo pagal nacionalinės teisės aktus.
3. Įsigaliojimo dieną leidimą vykdyti veiklą arba lygiavertį dokumentą turintys trečiųjų šalių vežėjai ne vėliau kaip per [6 mėnesius nuo šio reglamento įsigaliojimo datos] pateikia agentūrai prašymą išduoti leidimą. Prašyme pateikiama informacija apie visus valstybės narės išduotus leidimus vykdyti veiklą.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje

Komisijos vardu

Pirmininkas

ĮGYVENDINIMO REGLAMENTO 1 PRIEDAS

TREČIŲJŲ ŠALIŲ VEŽĖJŲ DALIS

I skirsnis. Bendrieji reikalavimai

TCO.100. Taikymo sritis

Šiame priede nustatomi reikalavimai, kurių turi laikytis trečiųjų šalių vežėjai, vykdantys komercinio oro transporto skrydžius į teritoriją, kuriai taikomos Sutarties nuostatos, joje arba iš jos.

TCO.105. Laikymosi priemonės

- a) Siekdamas užtikrinti atitiktį Reglamentui (EB) Nr. 216/2008² ir TCO daliai, trečiosios šalies vežėjas gali taikyti agentūros priimtoms AMC alternatyvias laikymosi priemones.
- b) Jei, siekdamas užtikrinti atitiktį Reglamentui (EB) Nr. 216/2008 ir TCO daliai, trečiosios šalies vežėjas, kuriam reikia leidimo, nori taikyti priimtoms laikymosi priemonėms (AMC), kurias priėmė agentūra, alternatyvias laikymosi priemones, prieš įgyvendindamas šias priemones jis agentūrai pateikia išsamų alternatyvių laikymosi priemonių aprašą. Į aprašą įtraukiami visi galintys būti svarbūs vadovų arba tvarkos patikslinimai ir vertinimas, kuriuo įrodoma, kad laikomasi įgyvendinimo taisyklių.

Trečiosios šalies vežėjas gali įgyvendinti šias alternatyvias laikymosi priemones, kai jas prieš tai patvirtina agentūra ir kai jis gauna ART.105 dalyje nurodytą pranešimą.

TCO.110. Pranešti skirtumai, palyginti su ICAO

- a) Jei vežėjo arba registracijos valstybė praneša apie skirtumus, palyginti su ICAO standartais, kuriuos agentūra nustatė pagal ART.200 dalies d punktą, trečiosios šalies vežėjas gali pasiūlyti poveikio mažinimo priemones, kuriomis galima užtikrinti atitiktį šiai daliai.
- b) Trečiosios šalies vežėjas agentūrai įrodo, kad šiomis priemonėmis užtikrinamas toks saugos lygis, koks užtikrinamas standartu, kurio atžvilgiu pranešta apie skirtumą.

TCO.115. Prieiga

- a) Trečiosios šalies vežėjas užtikrina, kad iš anksto pranešus arba nepranešus bet kuriam agentūros arba valstybės narės, kurioje nutūpė vienas iš jo orlaivių, įgaliotam asmeniui bet kada būtų leidžiama įeiti į tokį orlaivį siekiant:
 - 1) patikrinti dokumentus ir vadovus, kurie turi būti laikomi orlaivyje, ir atlikti patikrinimus siekiant įsitikinti, kad laikomasi šios dalies, arba
 - 2) atlikti patikrinimus perone, kaip nurodyta 2012 m. spalio 5 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 965/2012 II priede.

² 2008 m. vasario 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 216/2008 dėl bendrųjų taisyklių civilinės aviacijos srityje ir įsteigiantis Europos aviacijos saugos agentūrą, panaikinantį Tarybos direktyvą 91/670/EEB, Reglamentą (EB) Nr. 1592/2002 ir Direktyvą 2004/36/EB. *OL L 79, 2008 3 19, p. 1.* Reglamentas su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (EB) Nr. 1108/2009 (OL L 309, 2009 11 24, p. 51).

- b) Trečiosios šalies vežėjas užtikrina, kad, siekiant nustatyti, ar laikomasi šios dalies, bet kuriam agentūros įgaliotam asmeniui būtų leidžiama patekti į bet kurias jo patalpas arba susipažinti su dokumentais, susijusiais su jo veikla, įskaitant pagal subrangos sutartis vykdomą veiklą.

II skirsnis. Orlaivių naudojimas

TCO.200. Bendrieji reikalavimai

- a) Trečiųjų šalių vežėjas laikosi:
- 1) taikomų Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos prieduose, pirmiausia 1 priede (Personalo licencijavimas), 2 priede (Skrydžių (oro) taisyklės), 6 priede (Orlaivių naudojimas, I dalyje Tarptautinis komercinis oro transportas. Lėktuvai arba III dalyje Tarptautiniai skrydžiai. Sraigtasparniai), jei taikoma, 8 priede (Orlaivių tinkamumas skraidyti) ir 18 priede (Pavojingieji kroviniai) nurodytų standartų;
 - 2) agentūros pagal ART.200 taisyklės d punktą priimtų poveikio mažinimo priemonių;
 - 3) atitinkamų šios dalies reikalavimų ir
 - 4) taikomų ES skrydžių taisyklių.
- b) Trečiosios šalies vežėjas užtikrina, kad orlaiviai, kuriais skrendama į teritoriją, kuriai taikomos Sutarties nuostatos, joje arba iš jos, būtų naudojami pagal:
- 1) jo oro vežėjo pažymėjimą (AOC) ir susijusias skrydžių vykdymo specifikacijas ir
 - 2) leidimą, išduotą pagal šį reglamentą, ir prie šio leidimo pridėtos specifikacijose apibrėžtą taikymo sritį ir teises.
- c) Trečiosios šalies vežėjas užtikrina, kad orlaiviui, kuriuo vykdomi skrydžiai į ES, joje arba iš jos, būtų išduotas tinkamumo skraidyti pažymėjimas (CofA); šį pažymėjimą turi būti išdavusi arba patvirtinusi:
- 1) registracijos valstybė arba
 - 2) vežėjo valstybė, jei pagal Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos 83 ir tolesnius straipsnius ši valstybė ir registracijos valstybė yra sudariusios susitarimą, kuriuo perduodama pareiga išduoti tinkamumo skraidyti pažymėjimą (CofA).
- d) Paprašytas trečiosios šalies vežėjas agentūrai pateikia informaciją, kurios reikia siekiant patikrinti atitiktį šiai daliai.
- e) Nepažeisdamas Reglamento (ES) Nr. 996/2010³, trečiosios šalies vežėjas nedelsdamas praneša agentūrai apie bet kokią ICAO 13 priede apibrėžtą avariją, susijusią su orlaiviu, naudojamu pagal jo AOC.

TCO.205. Navigacijos, ryšio ir stebėjimo įranga

Vykdamas skrydžius oro erdvėje virš teritorijos, kuriai taikoma Sutartis, taip pat bet kurioje kitoje oro erdvėje, kurioje valstybės narės taiko Reglamentą (EB) Nr. 551/2004⁴, trečiosios šalies vežėjo orlaivyje turi būti įrengta ir naudojama tokia navigacijos, ryšio ir stebėjimo įranga, kokios reikalaujama toje oro erdvėje.

³ 2010 m. spalio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 996/2010 dėl civilinės aviacijos avarijų ir incidentų tyrimo ir prevencijos, kuriuo panaikinama Direktyva 94/56/EB. *OL L 295, 2010 11 12, p. 35.*

⁴ *OL L 96, 2004 3 31, p. 1.*

TCO.210. Dokumentai, vadovai ir įrašai, kuriuos reikia laikyti orlaivyje

Trečiosios šalies vežėjas užtikrina, kad visi dokumentai, kuriuos reikia laikyti orlaivyje, galiotų ir būtų atnaujinti.

TCO.215. Dokumentų, vadovų ir įrašų pateikimas

Agentūros arba valstybės narės, kurioje orlaivis nutūpė, kompetentingos institucijos įgalioto asmens prašymu įgulos vadas per pagrįstą laikotarpį pateikia dokumentus, vadovus ir įrašus, kuriuos reikia laikyti orlaivyje.

III skirsnis. Leidimų išdavimas trečiųjų šalių vežėjams

TCO.300. Prašymas išduoti leidimą

- a) Prieš pradėdamas vykdyti komercinio oro transporto skrydžius pagal šią dalį, trečiosios šalies vežėjas agentūrai pateikia prašymą dėl leidimo ir jį gauna.
- b) Prašymas išduoti leidimą teikiamas agentūros nustatyta forma ir būdu.
- c) Skubų prašymą išduoti leidimą vykdyti nereguliuojamus skrydžius galima pateikti tik vieną kartą per kalendorinius metus, daugiausia dėl 4 skrydžių.
- d) Nepažeisdamas taikytinų dvišalių susitarimų, prašymo teikėjas agentūrai pateikia visą informaciją, kurios reikia siekiant įvertinti, ar numatomas skrydis bus vykdomas pagal taikomus reikalavimus. Pateikiama ši informacija:
 - 1) tinkamai užpildytas prašymas;
 - 2) prašymo teikėjo oficialus pavadinimas ir komercinis pavadinimas, adresas ir pašto adresas;
 - 3) vežėjo valstybės išduoto prašymo teikėjo AOC ir susijusių skrydžių vykdymo specifikacijų arba lygiaverčio dokumento, kuriuo patvirtinamas jo turėtojo gebėjimas vykdyti numatomus skrydžius, kopija;
 - 4) dabartinis prašymo teikėjo steigimo aktas arba įmonės registracijos sertifikatas, arba panašus šalies, kurioje yra pagrindinė verslo vieta, juridinių asmenų registro išduotas dokumentas;
 - 5) siūloma pradžios data, skrydžio tipas ir geografinės skrydžio sritys.
- e) Prireikus agentūra gali paprašyti bet kokių kitų papildomų susijusių vežėjo arba registracijos valstybės išduotų arba patvirtintų dokumentų, vadovų arba konkrečių patvirtinimų.
- f) Jei skrydžius Europos Sąjungoje ketinama vykdyti vežėjo valstybėje neregistruotu orlaiviu, agentūra gali paprašyti pateikti:
 - 1) kiekvieno šiuo tikslu naudotino orlaivio nuomos sutarties duomenis ir
 - 2) jei taikoma, tam orlaiviui taikomo vežėjo valstybės ir registracijos valstybės susitarimo pagal Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos 83 ir tolesnius straipsnius kopiją.

TCO.305. Leidimo turėtojo teisės

Vežėjo teisės nurodomos prie leidimo pridėtose specifikacijose; šios teisės negali viršyti vežėjo valstybės suteiktų teisių.

TCO.310. Pakeitimai

- a) Jei pagal ART.210 taisyklės c punktą nesutarta kitaip, bet kokiems su leidimo arba susijusių specifikacijų sąlygomis susijusiems trečiosios šalies vežėjo pakeitimams būtinas išankstinis agentūros leidimas.
- b) Prašymą išduoti išankstinį agentūros leidimą trečiosios šalies vežėjas pateikia likus bent 30 dienų iki numatomo pakeitimo datos.

Trečiosios šalies vežėjas pateikia agentūrai TCO.300 dalyje nurodytą informaciją; ji ribojama atsižvelgiant į pakeitimą.

Įgyvendindamas tokį pakeitimą trečiosios šalies vežėjas veikia agentūros nurodytomis sąlygomis.

- c) Apie visus pakeitimus, kuriems, kaip sutarta pagal ART.210 taisyklės c punktą, nereikia išankstinio leidimo, pranešama agentūrai.

TCO.315. Nepertraukiamasis galiojimas

- a) Leidimas galioja, jei:
 - 1) trečiosios šalies vežėjas tebesilaiko atitinkamų šios dalies reikalavimų; taip pat atsižvelgiama į TCO.320 dalyje nurodytas pažeidimų ištaisymo nuostatas;
 - 2) galioja vežėjo valstybės išduotas AOC arba lygiavertis dokumentas ir, jei taikoma, susijusios skrydžių vykdymo specifikacijos,
 - 3) agentūrai suteikiama TCO.115 taisyklėje nurodyta galimybė patekti į trečiosios šalies vežėjo patalpas;
 - 4) trečiosios šalies vežėjui netaikomas draudimas vykdyti veiklą pagal Reglamentą (EB) Nr. 2111/2005;
 - 5) nesibaigė leidimo galiojimo laikas, leidimo nebuvo atsisakyta, jo galiojimas nebuvo sustabdytas arba leidimas nebuvo panaikintas;
 - 6) trečiosios šalies vežėjas kas 24 kalendorinius mėnesius pagal leidimą įvykdo bent vieną skrydį į teritoriją, kuriai taikomos Sutarties nuostatos, joje arba iš jos.
- b) Atsisakytas arba panaikintas leidimas gražinamas agentūrai.

TCO.320. Pažeidimai

Gavęs pranešimą apie agentūros nustatytus pažeidimus trečiosios šalies vežėjas:

- a) nustato pagrindinę neatitikties priežastį;
- b) per priimtina laikotarpį parengia ir agentūrai pateikia taisomųjų veiksmų, kuriais siekiama pašalinti pagrindinę neatitikties priežastį, planą;
- c) agentūrai priimtinu būdu įrodo, kad taisomieji veiksmai įgyvendinti per ART.230 dalies e punkto 1 papunktyje nustatytą ir su agentūra sutartą laikotarpį.

ĮGYVENDINIMO REGLAMENTO 2 PRIEDAS

ART DALIS. SU TREČIŪJŲ ŠALIŲ VEŽĖJAMS SUSIJĘ REIKALAVIMAI INSTITUCIJOMS

I skirsnis. Bendrosios nuostatos

ART.100. Taikymo sritis

Šioje dalyje nustatyti valstybėms narėms ir agentūrai taikomi administraciniai reikalavimai, pirmiausia susiję su:

- a) komercinio oro transporto skrydžius vykdančių trečiųjų šalių vežėjų leidimų išdavimu, išlaikymu, keitimu, apribojimu, galiojimo sustabdymu arba panaikinimu, ir
- b) šių vežėjų stebėseną.

ART.105. Laikymosi priemonės

Agentūra vertina visas pagal TCO.105 taisyklės b punktą trečiosios šalies vežėjo pasiūlytas alternatyvias laikymosi priemones analizuodama pateiktus dokumentus ir, jei manoma, kad reikia, atlikdama organizacijos patikrinimą.

Nustačiusi, kad alternatyvios laikymosi priemonės atitinka įgyvendinimo taisykles, agentūra be reikalo nedelsdama praneša prašymo teikėjui, kad galima įgyvendinti alternatyvias laikymosi priemones, ir, jei taikoma, atitinkamai iš dalies pakeičia prašymo teikėjui išduotą leidimą

ART.110. Keitimasis informacija

- a) Agentūra informuoja Komisiją ir valstybes nares, kai:
 - 1) atmeta prašymą išduoti leidimą;
 - 2) nustato apribojimą dėl saugos problemų, sustabdo leidimo galiojimą arba leidimą panaikina.
- b) Agentūra reguliariai teikia valstybėms narėms atnaujintą sąrašą, kuriame nurodyti jos išduoti, apriboti, pakeisti, sustabdyto galiojimo arba panaikinti leidimai.
- c) Valstybės narės informuoja agentūrą apie ketinimą imtis priemonių pagal Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 6 straipsnio 1 dalies 2 punktą.

ART.115. Įrašų saugojimas

- a) Agentūra sukuria įrašų saugojimo sistemą, kurią taikant galima tinkamai saugoti, naudoti ir patikimai atsekti:
 - 1) jos darbuotojų mokymą, kvalifikaciją ir įgaliojimą;
 - 2) trečiųjų šalių vežėjams išduotus leidimus;
 - 3) leidimų išdavimo procesus ir nuolatinę trečiųjų šalių vežėjų, kuriems išduoti leidimai, stebėseną;
 - 4) pažeidimus, sutartus taisomuosius veiksmus ir veiksmų pabaigos datą;

- 5) taikytas vykdymo užtikrinimo priemonės, įskaitant agentūros reikalavimu pagal Reglamentą (EB) Nr. 216/2008⁵ paskirtas baudas;
 - 6) taisomųjų veiksmų, kurių imtis pagal Reglamento (EB) Nr. 216/2008 22 straipsnio 1 dalį įpareigojo agentūra, įgyvendinimą, ir
 - 7) lankstumo nuostatų taikymą pagal Reglamento (EB) Nr. 216/2008 18 straipsnio d dalį.
- b) Visi įrašai saugomi ne trumpiau kaip penkerius metus laikantis galiojančių duomenų apsaugos teisės aktų.

II skirsnis. Leidimų išdavimas, stebėseną ir vykdymo užtikrinimas

ART.200. Pirminio vertinimo procedūra. Bendrosios nuostatos

- a) Gavusi prašymą išduoti leidimą pagal TCO.300 dalį, agentūra įvertina trečiosios šalies atitiktį taikomiems reikalavimams.
- b) Pirminis vertinimas baigiamas per:
 - 1) 30 dienų nuo prašymo gavimo dienos arba ne vėliau kaip likus 7 dienoms iki numatytos skrydžio vykdymo pradžios datos, pasirenkant vėlesnę datą, jei prašoma leisti teikti reguliariąją oro susisiekimo paslaugą arba nereguliariųjų oro susisiekimo paslaugų programą;
 - 2) 7 dienas nuo prašymo išduoti leidimą vykdyti daugiausia 4 nereguliuosius skrydžius per daugiausia 12 mėnesių iš eilės gavimo.

Jei vertinimas apima tolesnį vertinimą arba auditą, vertinimo laikotarpis pratęsiamas tiek, kiek trunka atitinkamas tolesnis vertinimas arba auditas.
- c) Pirminis vertinimas grindžiamas:
 - 1) trečiosios šalies vežėjo pateiktais dokumentais ir duomenimis;
 - 2) susijusia informacija apie trečiosios šalies vežėjo saugos rodiklius, įskaitant patikrinimų perone ataskaitas, informaciją, pateiktą pagal ARO.RAMP.145 taisyklės c punktą, pripažintus pramonės standartus, įrašus apie avarijas ir trečiosios šalies taikytas vykdymo užtikrinimo priemones;
 - 3) susijusia informacija apie vežėjo valstybės arba registracijos valstybės priežiūros pajėgumus, jei taikoma, įskaitant pagal tarptautines konvencijas ir valstybės saugos vertinimo programas atliktų auditų rezultatus, ir
 - 4) sprendimais, tyrimais pagal Reglamentą (EB) Nr. 2111/2005 arba bendromis konsultacijomis pagal Reglamentą (EB) Nr. 473/2006.
- d) Agentūra nustato tuos ICAO standartus, kurių atžvilgiu ji gali priimti poveikio mažinimo priemones, jei vežėjo valstybė arba registracijos valstybė praneša apie skirtumą, palyginti su ICAO. Įsitikinusi, kad poveikio mažinimo priemonėmis užtikrinamas toks saugos lygis, koks pasiekiamas standartu, kurio atžvilgiu pranešta apie skirtumą, agentūra poveikio mažinimo priemonę priima.

⁵ 2008 m. vasario 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 216/2008 dėl bendrųjų taisyklių civilinės aviacijos srityje ir įsteigiantis Europos aviacijos saugos agentūrą, panaikinantį Tarybos direktyvą 91/670/EEB, Reglamentą (EB) Nr. 1592/2002 ir Direktyvą 2004/36/EB. *OL L 79, 2008 3 19, p. 1.*

- e) Jei atlikdama pirminį vertinimą agentūra negali užtikrinti pakankamopositikėjimo trečiosios šalies vežėju ir (arba) vežėjo valstybe, ji:
- 1) jei iš vertinimo rezultatų matyti, kad atlikus tolesnį vertinimą nebus galima išduoti leidimo, atmeta prašymą arba
 - 2) atlieka tokius tolesnius vertinimus, kurių reikia siekiant įsitikinti, kad numatomas skrydis bus vykdomas laikantis taikytinų TCO dalies reikalavimų.

ART.205. Pirminio vertinimo procedūra. Trečiųjų šalių vežėjai, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą

- a) Gavusi prašymą išduoti leidimą iš vežėjo, kuriam pagal Reglamentą (EB) Nr. 2111/2005 taikomas draudimas vykdyti veiklą arba veiklos apribojimas, agentūra pateikia prašymą atlikti atitinkamą ART.200 taisyklėje aprašytą vertinimo procedūrą.
- b) Jei draudimas vykdyti veiklą vežėjui taikomas dėl to, kad vežėjo valstybė nevykdo tinkamos priežiūros, agentūra informuoja Komisiją, kad būtų atliktas tolesnis vertinimas pagal Reglamentą (EB) Nr. 2111/2005.
- c) Agentūra toliau nagrinėja prašymą ir atlieka auditą, jei:
 - 1) trečiosios šalies vežėjas sutinka, kad būtų atliktas jo auditas;
 - 2) iš a ir b punktuose nurodytų vertinimų rezultatų matyti, kad audito rezultatas gali būti teigiamas, ir
 - 3) auditą trečiosios šalies vežėjo patalpose galima atlikti nesukeliant pavojaus agentūros darbuotojų saugumui.
- d) Jei esama įrodymų, kad prašymo teikėjo priežiūra turi didelių trūkumų, trečiosios šalies auditas gali apimti vežėjo valstybės vykdomos priežiūros vertinimą.
- e) Agentūra informuoja Komisiją apie audito rezultatus.

ART.210. Leidimo išdavimas

- a) Agentūra išduota leidimą, įskaitant susijusias specifikacijas, kaip nustatyta I ir II priedėliuose, jei:
 - 1) yra įsitikinusi, kad trečiosios šalies vežėjas turi vežėjo valstybės išduotą galiojančią AOC arba lygiavertį dokumentą ir susijusias skrydžių vykdymo specifikacijas;
 - 2) yra įsitikinusi, kad vežėjo valstybė trečiosios šalies vežėjui leidžia vykdyti skrydžius į ES;
 - 3) yra įsitikinusi, kad trečiosios šalies vežėjas užtikrino:
 - i) atitiktą taikytiniams TCO dalies reikalavimams;
 - ii) skaidrų, tinkamą ir spartų bendravimą atsakant į, jei taikoma, tolesnį agentūros vertinimą ir (arba) auditą ir
 - iii) laiku sėkmingai įgyvendintus taisomuosius veiksmus atsakant į nustatytą neatitikimą (jei jis nustatytas);
 - 4) nesama įrodymų, kad vežėjo valstybės arba registracijos valstybės, jei taikoma, vežėjo ir (arba) orlaivio sertifikavimo ir priežiūros pagal taikytinus ICAO standartus pajėgumai turi didelių trūkumų ir

- 5) prašymo teikėjui netaikomas draudimas vykdyti veiklą pagal Reglamentą (EB) Nr. 2111/2005.
- b) Leidimas išduodamas:
- 1) jei ketinama teikti reguliariąją oro susisiekimo paslaugą arba įgyvendinti nereguliariųjų oro susisiekimo paslaugų programą – neribotai trukmei;
 - 2) jei ketinama vykdyti nereguliuosius skrydžius – daugiausia 4 skrydžiams per 12 mėnesių iš eilės.
- Teisės ir veiklos, kurią trečiosios šalies vežėjui leidžiama vykdyti, taikymo sritis nurodoma prie leidimo pridedamose specifikacijose.
- c) Agentūra su trečiosios šalies vežėju sutaria dėl trečiosios šalies vežėjo, kuriam nereikia išankstinio leidimo, pakeitimų taikymo srities.

ART.215. Stebėseną

- a) Agentūra vertina:
- 1) nuolatinę trečiosios šalies vežėjų, kuriems ji yra išdavusi leidimus, atitiktį taikytiniams TCO dalies reikalavimams;
 - 2) jei taikoma, taisomųjų veiksmų, kurių imtis pagal Reglamento (EB) Nr. 216/2008 22 straipsnio 1 dalį įpareigojo agentūra, įgyvendinimą.
- b) Atliekant šį vertinimą:
- 1) atsižvelgiama į su sauga susijusius trečiosios šalies vežėjo pateiktus dokumentus ir duomenis;
 - 2) atsižvelgiama į susijusią informaciją apie trečiosios šalies vežėjo saugos rodiklius, įskaitant patikrinimų perone ataskaitas, informaciją, pateiktą pagal ARO.RAMP.145 taisyklės c punktą, pripažintus pramonės standartus, įrašus apie avarijas ir trečiosios šalies taikytas vykdymo užtikrinimo priemones;
 - 3) atsižvelgiama į susijusią informaciją apie vežėjo valstybės arba registracijos valstybės priežiūros pajėgumus, jei taikoma, įskaitant pagal tarptautines konvencijas ir valstybės saugos vertinimo programas atliktų auditų rezultatus;
 - 4) atsižvelgiama į sprendimus, tyrimus pagal Reglamentą (EB) Nr. 2111/2005 arba bendras konsultacijas pagal Reglamentą (EB) Nr. 473/2006;
 - 5) atsižvelgiama į ankstesnius vertinimus arba auditus, jei jie buvo atlikti, ir
 - 6) agentūrai pateikiami įrodymai, kurių reikia prireikus imtis tolesnių veiksmų, įskaitant ART.235 taisyklėje numatytas priemones.
- c) a ir b punktuose apibrėžtos stebėsenos taikymo sritis nustatoma remiantis ankstesnio leidimų išdavimo ir (arba) stebėsenos rezultatais.
- d) Jei remiantis esama informacija įtariama, kad trečiosios šalies vežėjo saugos rodikliai suprastėjo ir (arba) vežėjo valstybės priežiūros pajėgumai sumažėjo, agentūra atlieka tolesnius vertinimus, kurių reikia siekiant įsitikinti, kad ketinamas vykdyti skrydis bus vykdomas laikantis taikytinų TCO dalies reikalavimų.
- e) Agentūra renka ir tvarko visą stebėsenai svarbia laikomą saugos informaciją.

ART.220. Stebėsenos programa

- a) Agentūra parengia ir prižiūri stebėsenos programą, apimančią veiklą, kurios reikalaujama pagal ART.215 taisyklę ir, jei taikoma, pagal ARO.RAMP skyrių.
- b) Stebėsenos programa rengiama atsižvelgiant į ankstesnės leidimų išdavimo ir (arba) stebėsenos veiklos rezultatus.
- c) Ne rečiau kaip kas 24 mėnesius agentūra atlieka trečiosios šalies vežėjų patikrą.
Šis intervalas gali būti sumažintas, jei esama požymių, kad suprastėjo trečiosios šalies vežėjo saugos rodikliai arba sumažėjo vežėjo valstybės priežiūros pajėgumai.
Agentūra intervalą gali padidinti daugiausia iki 48 mėnesių, jei nustato, kad per ankstesnį stebėsenos laikotarpį:
 - 1) nebūta požymių, kad priežiūrą atliekanti vežėjo valstybės institucija neveiksmingai vykdytų vežėjų, kurių priežiūrą ji privalo vykdyti, priežiūrą;
 - 2) trečiosios šalies vežėjas visada laiku pranešdavo apie TCO.310 dalyje nurodytus pakeitimus;
 - 3) nebuvo paskelbta pirmo lygio pažeidimų ir
 - 4) visi taisomieji veiksmai buvo įgyvendinti per agentūros nustatytą arba pratęstą laikotarpį, kaip apibrėžta ART.230 dalies e punkto 1 papunktyje.
- d) Stebėsenos programa apima įrašus apie stebėsenos veiklos datas, įskaitant susitikimus.

ART.225. Pakeitimai

- a) Gavusi prašymą dėl pakeitimo, kuriam reikia išankstinio patvirtinimo, agentūra taiko atitinkamą ART.200 dalyje aprašytą procedūrą; ji ribojama atsižvelgiant į pakeitimo mastą.
- b) Agentūra nustato sąlygas, kuriomis trečiosios šalies vežėjas pagal leidimo taikymo sritį gali veikti, kol vyksta pakeitimas, nebent agentūra nustato, kad reikia sustabdyti leidimo galiojimą.
- c) Jei pakeitimams nereikia išankstinio leidimo, agentūra vertina trečiojo šalies vežėjo pagal TCO.310 dalį atsiųstame pranešime pateiktą informaciją, siekdama patikrinti atitiktį taikomiems reikalavimams. Nustačiusi bet kokią neatitikimą, agentūra:
 - 1) praneša trečiosios šalies vežėjui apie neatitikimą ir prašo pakeisti pasiūlymą, kad jis atitiktų reikalavimus, ir
 - 2) jei tai 1 arba 2 lygio pažeidimas, jei taikoma, veikia pagal ART.230 ir ART.235 dalis.

ART.230. Pažeidimai ir taisomieji veiksmai

- a) Agentūra įdiegia sistemą, pagal kurią gali nagrinėti pažeidimų svarbą saugos atžvilgiu.
- b) Nustačiusi bet kokią reikšmingą neatitiktį taikomiems Reglamento (EB) Nr. 216/2008 ir TCO dalies reikalavimams arba leidimo sąlygoms, dėl kurios mažėja sauga arba kyla didelis pavojus skrydžio saugai, agentūra paskelbia, kad tai yra 1 lygio pažeidimas.
1 lygio pažeidimais laikomi, pavyzdžiui, šie pažeidimai:

- 1) agentūrai įprastomis darbo valandomis ir pateikus raštišką prašymą nesuteikiama TCO.115 dalies b punkte apibrėžta prieiga prie trečiosios šalies vežėjo infrastruktūros;
 - 2) pakeitimai, kuriems reikia išankstinio leidimo, įgyvendinami negavus ART.210 dalyje apibrėžto leidimo;
 - 3) leidimas gautas arba jo galiojimas išlaikytas suklastojus įrodomuosius dokumentus;
 - 4) įrodoma neteisėta veikla arba nesąžiningas leidimo naudojimas.
- c) Nustačiusi bet kokią neatitiktį taikomiems Reglamento (EB) Nr. 216/2008 ir TCO dalies reikalavimams arba leidimo sąlygoms, dėl kurios gali sumažėti sauga arba kilti pavojus skrydžio saugai, agentūra paskelbia, kad tai yra 2 lygio pažeidimas.
- d) Kai pažeidimas nustatomas vykdant stebėseną, agentūra, nepažeisdama jokių papildomų Reglamente (EB) Nr. 216/2008 ir jo įgyvendinimo taisyklėse reikalaujamų veiksmų, raštu praneša apie pažeidimą trečiosios šalies vežėjui ir paprašo imtis taisomųjų veiksmų nustatyta pagrindinei priežasčiai pašalinti arba sumažinti siekiant išvengti nustatytos (-ų) neatitikties (-čių) pasikartojimo.
- e) Nustačiusi 2 lygio pažeidimus, agentūra:
- 1) skiria trečiosios šalies vežėjui pažeidimo pobūdį atitinkantį taisomųjų veiksmų įgyvendinimo laikotarpį; pasibaigus šiam laikotarpiui, atsižvelgdama į pažeidimo pobūdį, agentūra šį laikotarpį gali pratęsti, jei su ja suderintas pakankamas taisomųjų veiksmų planas, ir
 - 2) įvertina trečiosios šalies vežėjo pasiūlytus taisomuosius veiksmus bei įgyvendinimo planą ir su jais sutinka, jei vertinime padaroma išvada, kad pateiktos pagrindinės (-ių) priežasties (-čių) analizės ir veiksmo (-ų) pakanka pagrindinei (-ėms) priežasčiai (-tims) veiksmingai šalinti arba mažinti siekiant išvengti neatitikties (-čių) pasikartojimo.
- Jei trečiosios šalies vežėjas nepateikia priimtino taisomųjų veiksmų plano arba neįvykdo taisomųjų veiksmų per agentūros priimtą arba pratęstą laikotarpį, pažeidimas padidinamas iki 1 lygio ir imamasi ART.235 dalies a punkte nurodytų veiksmų.
- f) Agentūra registruoja visus jos paskelbtus pažeidimus ir apie juos praneša, jei taikoma, vežėjo valstybei arba registracijos valstybei.

ART.235. Leidimų apribojimas, galiojimo sustabdymas ir panaikinimas

- a) Nepažeisdama jokių papildomų vykdymo užtikrinimo priemonių, agentūra imasi veiksmų siekdama apriboti leidimą arba sustabdyti jo galiojimą, jei:
- 1) nustatytas 1 lygio pažeidimas;
 - 2) esama patikrinamų įrodymų, kad vežėjo valstybė arba registracijos valstybė, jei taikoma, negali sertifikuoti ir prižiūrėti vežėjo ir (arba) orlaivio pagal taikytiną ICAO standartą, arba
 - 3) trečiosios šalies vežėjui taikoma priemonė pagal Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 6 straipsnio 1 dalies 2 punktą.
- b) Leidimo galiojimas sustabdomas daugiausia šešiams mėnesiams. Šešių mėnesių laikotarpio pabaigoje agentūra galiojimo sustabdymo laikotarpį gali pratęsti dar trim mėnesiais.

- c) Apribojimas arba galiojimo sustabdymas panaikinamas, jei agentūra įsitikina, kad trečiosios šalies vežėjas ir (arba) vežėjo valstybė sėkmingai įgyvendino taisomuosius veiksmus.
- d) Jei įvykdytos ART.205 taisyklės c punkto sąlygos, svarstydama galimybę panaikinti galiojimo sustabdymą agentūra atlieka trečiosios šalies vežėjo auditą. Jei galiojimas sustabdytas dėl didelių vežėjo valstybės arba registracijos valstybės, jei taikoma, vykdomos prašymo teikėjo priežiūros trūkumų, atliekant auditą gali būti vertinama, ar šie priežiūros trūkumai pašalinti.
- e) Agentūra gali panaikinti leidimą, jei:
 - 1) baigėsi b punkte nurodytas laikotarpis arba
 - 2) trečiosios šalies vežėjui pagal Reglamentą (EB) Nr. 2111/2005 nustatytas draudimas vykdyti veiklą.
- f) Jei apribojus leidimą, kaip nurodyta a punkte, trečiosios šalies vežėjui pagal Reglamentą (EB) Nr. 2111/2005 nustatomas veiklos apribojimas, agentūra tokį apribojimą išlaiko tol, kol šis veiklos apribojimas panaikinamas.

I priedėlis

EASA
logotipas

LEIDIMAS

Skrydžių tipai: Komercinis oro transportas (CAT)	
Leidimo Nr. ¹	Vežėjo pavadinimas Komercinis pavadinimas ² Vežėjo valstybė ³ AOC arba lygiaverčio dokumento numeris
Šiuo leidimu ⁴ suteikiamas leidimas vykdyti komercinio oro transporto skrydžius į teritoriją, kuriai taikomos Sutarties ⁵ nuostatos, joje arba iš jos laikantis sąlygų, apibrėžtų elektroniniu būdu paskelbtose naujausios versijos specifikacijose.	
Šį leidimą galima naudoti teikiant prašymą išduoti individualius leidimus vykdyti veiklą. ⁶	
Šis leidimas galioja tol, kol leidimą gavęs vežėjas atitinka TCO dalį arba iki [galiojimo pabaigos data] ⁷	
Jei įvykdyta pirmiau nurodyta sąlyga, šis leidimas išlieka galioti, nebent vežėjo valstybės išduoto leidimo arba oro vežėjo pažymėjimo atsisakyta, jo galiojimas sustabdytas, jis panaikintas arba jo galiojimo laikas baigėsi.	
Išdavimo data ⁸	Vardas, pavardė ir parašas ⁹ Pareigos

¹ Agentūros suteiktas leidimo žymuo.

² Vežėjo komercinis pavadinimas, jei skiriasi. Prieš komercinį pavadinimą įrašoma „Vykdantis veiklą kaip“.

³ Įrašoma vežėjo valstybė.

⁴ Registruotas vežėjo pavadinimas.

⁵ Į ES teritoriją įeina Alandų salos, Azorų salos, Kanarų salos, Prancūzijos Gviana, Gibraltaro Gvadelupa, Madeira, Martinika, Majotas, Reunjonas, Sen Bartelmi, Sen Martenas ir asocijuotosios valstybės, pvz., Šveicarija, Islandija, Lichtenšteinas ir Norvegija.

⁶ Be šio leidimo prieš numatomą skrydžio pradžios datą iš ES valstybių narių būtina gauti individualius leidimus vykdyti veiklą arba lygiaverčius su eismo teisėmis susijusius dokumentus pagal ES valstybių narių ir trečiųjų šalių susitarimus.

⁷ Data, po kurios leidimas nustoja galioti (metai, mėnuo, diena).

⁸ Leidimo išdavimo data (metai, mėnuo, diena).

⁹ EASA atstovo pareigos, vardas, pavardė ir parašas.

II priedėlis

Su TCO leidimu susijusios SPECIFIKACIJOS (pagal AOC ir susijusiose skrydžių vykdymo specifikacijose pateiktas patvirtintas sąlygas)				
EASA Europos aviacijos saugos agentūra				
Leidimo Nr. ¹ _____ Data ² : _____ Vežėjo pavadinimas ³ _____ Specifikacijų Nr. _____ Komercinis pavadinimas _____ Parašas _____				
Orlaivio modelis ⁴ : _____ <i>Pastaba: autorizuoti registracijos ženklai nurodyti agentūros elektroninėje publikacijoje.</i>				
Skrydžių tipai: Komercinis oro transportas <input type="checkbox"/> Keleiviai <input type="checkbox"/> Kroviniai <input type="checkbox"/> Kita ⁵ : _____				
Specialieji apribojimai ⁶				
SPECIALIEJI LEIDIMAI	TAIP	NE	SPECIFIKACIJOS⁷	PASTABOS
Pavojingieji kroviniai	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Skrydžiai prasto matomumo sąlygomis Artėjimas tūpti ir tūpimas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CAT ⁸ _____ RVR _____ m DH _____ ft	
Kilimas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RVR ⁹ _____ m	
RVSM ¹⁰ <input type="checkbox"/> Netaikoma.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

¹ Įrašomas atitinkamo oro vežėjo leidimo numeris.

² Vežėjo specifikacijų išdavimo data (metai, mėnuo, diena).

³ Registruotas vežėjo pavadinimas ir komercinis pavadinimas, jei skiriasi.

⁴ Įrašomas orlaivio markės, modelio ir serijos arba pagrindinės serijos, jei serija ženklinama, ženklas pagal Komercinės aviacijos saugos grupės (CAST) / ICAO sistemą (pvz., „Boeing-737-3K2“ arba „Boeing-777-232“). CAST / ICAO taksonomija pateikta adresu <http://www.intlaviationstandards.org/>.

⁵ Nurodomas kito tipo vežimas (pvz., skubios medicinos pagalbos tarnybų).

⁶ Taikomų specialiųjų apribojimų sąrašas (pvz., tik VFR, tik dieną).

⁷ Šioje skiltyje išvardijami kiekvieno patvirtinimo ar patvirtinimo tipo (pagal atitinkamus kriterijus) liberaliausieji kriterijai.

⁸ Įrašoma taikoma tiksliojo artėjimo tūpti kategorija (CAT I, II, IIIA, IIIB arba IIIC). Įrašomas mažiausias kilimo ir tūpimo tako matomumo nuotolis (RVR) metrais ir apsisprendimo aukštis (DH) pėdomis. Kiekvienai iš išvardytų artėjimo tūpti kategorijų skiriama po vieną eilutę.

⁹ Įrašomas mažiausias patvirtintas kilimo RVR metrais. Jei suteikti skirtingi patvirtinimai, kiekvienam iš jų galima skirti po eilutę.

¹⁰ Langelį „netaikoma“ galima pažymėti tik tada, jei orlaivio didžiausias skrydžio aukštis žemesnis už FL 290.

ETOPS ¹¹ <input type="checkbox"/> Netaikoma.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ilgiausias nukreipimo laikas ¹² _____ min.	
PBN skrydžių navigacijos specifikacijos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Kita ¹³	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

¹¹ Padidinto nuotolio skrydžiai (ETOPS) šiuo metu galimi tik dviejų variklių orlaiviams. Todėl langelį „netaikoma“ galima pažymėti, jei orlaivio modelis turi daugiau kaip du variklius.

¹² Taip pat galima nurodyti kilimo ir tūpimo slenksčio atstumą (jūrmylėmis) ir variklio tipą.

¹³ Šioje skiltyje galima įrašyti kitus leidimus arba duomenis, skiriant po vieną eilutę (arba kelias eilutes) vienam leidimui (pvz., specialaus artėjimo tūpti leidimas, MNPS, patvirtintos navigacijos charakteristikos).