



Brüsszel, **XXX**

[...](2012) **XXX** tervezet

**AZ EURÓPAI REPÜLSÉSBIZTONSÁGI ÜGYNÖKSÉG 2012/05 VÉLEMÉNYÉNEK
MELLÉKLETE**

A BIZOTTSÁG ..././EU RENDELETE

XXX

**az Európai Parlament és a Tanács 216/2008/EK rendelete alapján a harmadik
országbeli üzemeltetők légiműveleteihez kapcsolódó műszaki előírások és közigazgatási
eljárások meghatározásáról**

A BIZOTTSÁG ..././EU RENDELETE

XXX

az Európai Parlament és a Tanács 216/2008/EK rendelete alapján a harmadik országbeli üzemeltetők légiműveleteihez kapcsolódó műszaki előírások és közigazgatási eljárások meghatározásáról

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az Európai Parlament és a Tanács 216/2008/EK (2008. február 20.) rendeletére ¹ a polgári repülés területén közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség (továbbiakban: az Ügynökség) létrehozásáról, valamint a 91/670/EK tanácsi rendelet, 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK irányelv, és különösen annak 9. cikke (4) bekezdésének hatályon kívül helyezéséről,

mivel:

- (1) A 216/2008/EK rendelet értelmében a légi járművek kereskedelmi légiszállítási tevékenységben résztvevő harmadik országbeli üzemeltetőinek kötelezően be kell tartaniuk a vonatkozó ICAO szabványokat.
- (2) A 216/2008/EK rendelet előírja, hogy amennyiben nincsenek ilyen szabványok, a harmadik országbeli üzemeltetők kötelesek betartani a 216/2008/EK rendelet I., III., IV., és adott esetben, Vb. mellékletében lefektetett vonatkozó alapvető követelményeket, feltéve, hogy ezen követelmények nem ellentétesek a harmadik országok nemzetközi egyezményekben rögzített jogaival.
- (3) A 216/2008/EK rendelet előírja, hogy az Ügynökség engedélyeket bocsásson ki és folyamatosan ellenőrizze az általa kibocsátott engedélyeket. Az engedély csak egy előfeltétele annak, hogy az érintett EU tagállamoktól üzemeltetési engedélyt, vagy ezzel egyenértékű dokumentumot szerezzenek be az EU tagállamok és a harmadik országok között fennálló Légiszolgáltatási Megállapodásoknak megfelelően.
- (4) Az első engedélyek és a folyamatos ellenőrzés céljából az Ügynökség köteles értékeléseket végrehajtani és minden intézkedést megtenni az ismétlődő szabálysértés megakadályozására.
- (5) A harmadik országbeli üzemeltetők engedélyezési eljárása egyszerű, arányos, költséghatékony és eredményes kell, hogy legyen, és figyelembe kell, hogy vegye a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet (a továbbiakban: ICAO) Egyetemes Biztonságfelügyelet-ellenőrzési Programja, a repülőter-előtéri ellenőrzések és a biztonsági szempontokat érintő egyéb elismert tájékoztatások eredményeit a harmadik országbeli üzemeltetők tekintetében.
- (6) A harmadik országbeli üzemeltetőkre vonatkozó, 2111/2005/EK rendelet szerinti üzemeltetési tilalom alá eső országok értékelése az üzemeltető telephelyén lefolytatandó helyszíni vizsgálatot is magába foglalhatja. Az engedély felfüggesztésének visszavonása

¹ HL L 79., 2008.03.13., 1. o.

céljából az Ügynökség mérlegelheti, hogy vizsgálatot hajtson végre a harmadik országbeli üzemeltetőnél.

- (7) A 216/2008/EK rendelet alapján a Bizottságnak el kell fogadnia a szükséges végrehajtási szabályokat ahhoz, hogy megteremtse a harmadik országbeli üzemeltetők által használt légi járművek biztonságos légi üzemeltetésének feltételeit, valamint a harmadik országbeli üzemeltetők értékelésének feltételeit.
- (8) Annak érdekében, hogy az Európai Unión belül biztosítsák a zökkenőmentes átmenetet és a polgári repülés nagyfokú biztonságát, a végrehajtási intézkedések figyelembe kell, hogy vegyék az ICAO védnöksége alatt elfogadott, javasolt gyakorlatokat és útmutatókat.
- (9) Elegendő időt szükséges biztosítani a légiközlekedési iparág és az Ügynökség apparátusa részére, hogy elfogadják az új szabályozási keretrendszert és bizonyos feltételek között figyelembe vegyék azokat az üzemeltetési engedélyeket, vagy az ezekkel egyenértékű dokumentumokat, amelyeket egy tagállam bocsát ki, hogy területére, területén belül, vagy azon kívülre légi üzemeltetést folytasson.
- (10) [Az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség a 216/2008/EK rendelet 19. cikke (1) bekezdése alapján végrehajtási szabálytervezetet állított össze és azt véleményként nyújtotta be az Európai Bizottságnak.]
- (11) [Az ezen rendeletben meghatározott intézkedések megegyeznek a Bizottság 216/2008/EK rendelete 65. cikkében bevezetett véleményével.]

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Tárgy és hatály

1. Ez a rendelet részletes szabályokat határoz meg a 216/2008/EK rendelet 4. cikke (1) bekezdésének d) pontjában hivatkozott azon légi jármű üzemeltetők részére, amelyek kereskedelmi légiszállítási tevékenységet végeznek a Szerződés rendelkezéseiben meghatározott területre, azon belül, vagy azon kívülre, beleértve az azok engedélyének kibocsátására, fenntartására, módosítására, korlátozására, felfüggesztésére, illetve visszavonására vonatkozó feltételeket, valamint az engedélyesek jogosultságait és felelősségét, továbbá azon feltételeket, amelyek alapján a biztonság érdekében az üzemeltetést megtiltják, korlátozzák, vagy bizonyos feltételekhez kötik.

2. cikk.

Fogalom meghatározások

E rendelet alkalmazásában:

1. „Alternatív megfelelési módozatok”: a meglévő elfogadható megfelelési módozatokra alternatívát kínáló, vagy a 216/2008/EK rendeletnek és rendelet végrehajtási szabályainak való megfelelésre új megoldásokat javasoló olyan megfelelési módozatok, amelyekhez az Ügynökség nem fogadott el elfogadható megfelelési módozatokat.
2. „Kereskedelmi légiszállítási tevékenység (CAT)”: légi járművek üzemeltetése utasok, áru vagy postai küldemények szállítására, díjazás vagy egyéb ellenérték fejében.
3. „Repülés”: meghatározott repülőtérrel való, meghatározott célrepülőtérre irányuló indulás.

4. „Gazdasági tevékenység székhelye”: a szervezet központi irodája, vagy székhelye, ahol a szervezet a jelen rendeletben hivatkozott elsődleges gazdasági feladatokat és a tevékenység üzemeltetési ellenőrzését látja el.
5. „Harmadik országbeli üzemeltető”: minden harmadik országban lakóhellyel rendelkező természetes személy, vagy olyan jogi személy, akinek gazdasági tevékenységének székhelye, adott esetben, egy harmadik országban található.

3. cikk

Engedélyek

1. Harmadik országbeli üzemeltetők csak abban az esetben üzemeltethetnek légitársaságot kereskedelmi légiszállítási tevékenység céljából a Szerződés rendelkezéseiben meghatározott területre, azon belül, illetve azon kívülre, ha megfelelnek az 1. mellékletben meghatározott rendelkezésnek, és jelen rendelet 2. mellékletének megfelelően rendelkeznek az Ügynökség által kibocsátott engedéllyel.

4. cikk

Hatálybalépés

1. Ez a rendelet az Európai Unió Hivatalos Lapjában való kihirdetését követő harmadik napon lép hatályba.
Ez a rendelet [az Európai Unió Hivatalos Lapjában való kihirdetést követő harmadik naptól] alkalmazandó.
2. Az 1. bekezdés második albekezdésétől eltérően, azok a tagállamok, amelyek a jelen rendelet hatályba lépésének napján nemzeti törvényeikkel összhangban üzemeltetési engedélyeket, vagy azzal egyenértékű dokumentumokat bocsátanak ki harmadik országbeli üzemeltetők részére, azok kibocsátását végrehajthatják. A harmadik országbeli üzemeltetők mindaddig eleget kell, hogy tegyenek az engedélyben, illetve az egyenértékű dokumentumban megfogalmazott előírásoknak és jogosultságoknak, ameddig a tagállam határozatot nem hoz jelen rendelet 2. mellékletének megfelelően. A tagállamok kötelesek az Ügynökséget értesíteni az ilyen üzemeltetési engedélyek, vagy az azokkal egyenértékű dokumentumok kibocsátásáról.
Az Ügynökség adott harmadik országbeli üzemeltetőre vonatkozó határozatának dátumát követően, vagy legfeljebb [jelen rendelet hatálybalépését követő 30 hónapon belül], attól függően, hogy melyik következik be előbb, az üzemeltetési engedély kibocsátása során a tagállam többet nem végezhet nemzeti törvényeinek megfelelő biztonsági értékelést az ilyen harmadik országbeli üzemeltető felett.
3. Ha harmadik országbeli üzemeltetők engedéllyel, vagy azzal egyenértékű dokumentummal rendelkeznek a hatálybalépés napján, engedély iránti kérelmet kell, hogy beterjesszenek az Ügynökséghez legkésőbb [6 hónappal jelen rendelet hatályba lépését követően]. A kérelemnek tartalmaznia kell egy tagállam által megadott minden üzemeltetési engedélyre vonatkozó adatot.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.
Kelt Brüsszelben,

A Bizottság részéről

Az elnök

VÉGREHAJTÁSI RENDELET 1. MELLÉKLETE

HARMADIK ORSZÁGBELI ÜZEMELTETŐK

I. szakasz - Általános követelmények

TCO.100 Hatály

Ez a melléklet azokat a követelményeket tartalmazza, amelyeket az olyan, harmadik országbeli üzemeltetőnek be kell tartania, aki kereskedelmi légiszállítási tevékenységet végez a Szerződés rendelkezéseiben meghatározott területre, azon belül, illetve azon kívül.

TCO.105 A megfelelés módozatai

- (a) A harmadik országbeli üzemeltető az Ügynökség által elfogadott AMC-től eltérő eszközöket is alkalmazhat a 216/2008/EK² rendeletnek és a TCO-résznek való megfelelésre.
- (b) Ha egy engedélyezésre kötelezett harmadik országbeli üzemeltető a 216/2008/EK rendeletnek és a TCO-résznek való megfelelés érdekében, az Ügynökség által elfogadott Elfogadható Megfelelési Módozatoktól (AMC) eltérő megfelelési módozatokat kíván alkalmazni, annak bevezetése előtt az Ügynökség rendelkezésére kell bocsátania az alternatív megfelelési módozatok teljes körű leírását. A leírásnak tartalmaznia kell a kézikönyvek, vagy eljárások minden lényeges módosítását, valamint egy olyan értékelést, amely bemutatja, hogy a végrehajtási szabályoknak megfelelnek.

A harmadik országbeli üzemeltető az Ügynökség előzetes jóváhagyásával és az ART.105-ben meghatározott értesítés kézhezvételével bevezetheti a megfelelés ezen eltérő módozatait.

TCO.110 Az ICAO tájékoztatása az eltérésekről

- (a) Ha az üzemeltető állama, vagy a regisztráló állam értesítést adott az Ügynökség által az ART.200(d)-nek megfelelően azonosított ICAO szabványoktól való eltérésekről, a harmadik országbeli üzemeltető kockázatcsökkentő intézkedéseket javasolhat, hogy ezen résznek megfeleljen.
- (b) A harmadik országbeli üzemeltetőnek bizonyítania kell az Ügynökségnek, hogy ezek az intézkedések olyan egyenértékű biztonsági szintet biztosítanak, mint amelyeket az a szabvány biztosít, amellyel kapcsolatban eltérésről szóló értesítést küldtek.

TCO.115 Hozzáférés

- (a) A harmadik országbeli üzemeltetőnek biztosítania kell, hogy bármely személy, akit az Ügynökség, vagy az a tagállam hatalmazott fel, amelynek területén az üzemeltető egyik

² Az Európai Parlament és Bizottság 216/2008/EK rendelete (2008. február 20.) a polgári repülés területét érintő közös szabályokról, és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a 91/670/EK tanácsi rendelet, 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről. *HL L 79., 2008.03.19., I. o.* A legutóbb az 1108/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel (HL L 309., 2009.11.24., 51. o.) módosított rendelet.

légi járműve leszállt, előzetes értesítés mellett, vagy anélkül, bármikor engedélyt kapjon az ilyen légi járműbe való belépésre, annak érdekében, hogy:

- (1) ellenőrizze a fedélzeten szállítandó dokumentumokat és kézikönyveket, és ellenőrzéseket hajtson végre ahhoz, hogy biztosítsa az ezen résznek való megfelelést; vagy
 - (2) a 965/2012/EK (2012. október 5.) bizottsági rendelet II. mellékletében hivatkozott ellenőrzést hajtson végre a repülőtér előterén.
- (b) A harmadik országbeli üzemeltetőnek biztosítania kell, hogy az Ügynökség által meghatalmazott bármely személynek hozzáférést biztosít a tevékenységével kapcsolatos bármely létesítményéhez, illetve dokumentumához, beleértve bármely alvállalkozói tevékenységet, biztosítva az ezen résznek való megfelelés megállapítását.

II. szakasz - Légi üzemeltetés

TCO.200 Általános követelmények

- (a) A harmadik országbeli üzemeltető meg kell, hogy feleljen:
- (1) azoknak a vonatkozó szabványoknak, amelyek adott esettől függően a Nemzetközi Polgári Repülésről szóló Egyezmény mellékleteiben, különösen az 1. mellékletben (Személyi alkalmasság), 2. mellékletben (Repülési szabályok), 6. mellékletben (A légi jármű üzemeltetése), I. rész (Nemzetközi kereskedelmi légi szállítás - Repülőgépek), illetve III. rész (Nemzetközi üzemeltetés - Helikopterek), a 8. mellékletben (A légi jármű légialkalmassága) és a 18. mellékletben (Veszélyes áruk biztonságos légi szállítása) vannak meghatározva;
 - (2) az Ügynökség által az ART.200(d)-nek megfelelően elfogadott kockázatcsökkentési intézkedéseknek;
 - (3) a jelen rész vonatkozó követelményeinek; és
 - (4) az EU-ban alkalmazott repülési szabályoknak.
- (b) A harmadik országbeli üzemeltetőnek biztosítania kell, hogy a Szerződés rendelkezései szerinti területre, azon belül vagy kívülre végzett légi jármű üzemeltetési tevékenység az alábbiakkal összhangban történik:
- (1) légi üzemeltetői engedéllyel (AOC) és a kapcsolatos üzemeltetői előírásokkal; és
 - (2) az engedélyt ezen rendelettel összhangban bocsátották ki és ahhoz csatolták a specifikációban meghatározott hatályt és jogosultságokat.
- (c) A harmadik országbeli üzemeltetőnek biztosítania kell, hogy az EU-ba, azon belül vagy az EU-ból üzemeltetett légi jármű rendelkezik olyan légialkalmassági bizonyítvánnyal (CofA), amelyet:
- (1) a regisztráló állam; vagy
 - (2) az üzemeltető állama bocsátott ki, vagy érvényesített, feltéve, hogy az üzemeltető állam és a regisztráló állam a Nemzetközi Polgári Repülésről szóló Egyezmény 83bis cikkének megfelelően megállapodást kötött arról, hogy a légi jármű légialkalmassági bizonyítványa (CofA) kiadásának felelőssége átruházásra kerül.
- (d) A harmadik országbeli üzemeltető kérésre köteles az Ügynökségnek átadni a jelen résznek való megfelelés ellenőrzését szolgáló minden információt.

- (e) A 996/2010/EK rendelet³ fenntartása mellett, a harmadik országbeli üzemeltető indokolatlan késedelem nélkül köteles az Ügynökségnek bejelenteni a légiüzemeltetői engedélye alapján üzemeltetett légijárművel bekövetkezett minden, az ICAO 13. mellékletében meghatározott repülési eseményt.

TCO.205 Navigációs, kommunikációs és légtérelenőrző berendezések

Ha olyan légtér felett hajtanak végre repüléseket, amelyre a Szerződés vonatkozik, illetve olyan egyéb légtér felett, amelyre a tagállamok az 551/2004/EK rendeletet⁴ alkalmazzák, a harmadik országbeli üzemeltető fel kell, hogy szerelje és üzemeltesse légijárművét olyan navigációs, kommunikációs és légtérelenőrző berendezéssel, amelyeket az adott légtérben megkövetelnek.

TCO.210 A fedélzeten szállítandó dokumentumok, kézikönyvek és okmányok

A harmadik országbeli üzemeltetőnek biztosítania kell a fedélzeten megkövetelt összes dokumentum érvényességét és naprakész állapotát.

TCO.215 A dokumentumok, kézikönyvek és nyilvántartások bemutatása

Az Ügynökség, vagy a légi jármű leszállása szerinti tagállam illetékes hatósága által meghatalmazott személy kérésére a parancsnok-pilóta ezen személy részére ésszerű időn belül be kell, hogy mutassa a fedélzeten szállított dokumentumokat, kézikönyveket és nyilvántartásokat.

³ Az Európai Parlament és a Tanács 996/2010/EU rendelete (2010. október 20.) a polgári légiközlekedési balesetek és repülőesemények vizsgálatáról és megelőzéséről és a 94/56/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről. *HL L 295., 2010.11.12., 35. o.*

⁴ HL L 96., 2004.03.31., 1. o.

III. szakasz - A harmadik országbeli üzemeltetők engedélyezése

TCO.300 Engedély iránti kérelem

- (a) Az ezen rész hatálya alá eső kereskedelmi légiszállítási tevékenység megkezdése előtt a harmadik országbeli üzemeltető köteles kérelmezni és megszerezni az Ügynökség által kibocsátott engedélyt.
- (b) Az engedély iránti kérelmet az Ügynökség által meghatározott formában és módon kell betérjeszteni.
- (c) Nem menetrendszerű repülés végrehajtására vonatkozó, azonnali engedély iránti kérelmet naptári évenként egyszer, legfeljebb 4 repülés végrehajtására lehet betérjeszteni.
- (d) A vonatkozó kétoldalú egyezmények fenntartása mellett, a kérelmező köteles az Ügynökségnek minden olyan információt megadni, amellyel mérlegelhető, hogy a tervezett üzemeltetést az alkalmazandó követelményeknek megfelelően fogják végrehajtani. Az ilyen információnak tartalmaznia kell:
 - (1) a megfelelően kitöltött kérelmet;
 - (2) a kérelmező hivatalos nevét, cégnevét, címét és levelezési címét;
 - (3) a kérelmezőnek az üzemeltető állam által kibocsátott légiüzemeltetői engedélye másolatát és az üzemeltetéssel kapcsolatos előírásokat, vagy azzal egyenértékű dokumentumokat, amelyek bizonyítják az engedélyes alkalmasságát a tervezett üzemeltetés végrehajtására;
 - (4) a kérelmező érvényes cégalapítási okiratát, vagy cégbejegyzését, vagy más olyan dokumentumot, amelyet a gazdasági tevékenység székhelye szerinti ország cégbíróság állított ki;
 - (5) az üzemeltetés tervezett kezdési dátumát, típusát és földrajzi területeit.
- (e) Szükség esetén az Ügynökség az üzemeltető állama, vagy a regisztráló állam által kibocsátott egyéb lényeges dokumentumot, kézikönyveket, illetve egyedi engedélyeket is kérhet.
- (f) Olyan légi járművek esetében, amelyeket nem jegyeztek be az üzemeltető államában, és amelyeket az EU-n belül szándékoznak üzemeltetni, az Ügynökség kérheti:
 - (1) az így üzemeltetett összes légi jármű bérleti szerződésének másolatát; és
 - (2) adott esetben az üzemeltető állama és a regisztráló állam között létrejött, a légi járműre vonatkozó megállapodás másolatát, a Nemzetközi Polgári Repülésről szóló Egyezmény 83bis cikkének megfelelően.

TCO.305 Az engedélyes jogosultságai

Az engedélyhez kapcsolódó előírások között fel kell sorolni az üzemeltető jogosultságait, amelyek nem léphetik túl az üzemeltető állama által biztosított jogosultságokat.

TCO.310 Változások

- (a) Az ART.210(c) értelmében történő megállapodás kivételével, az Ügynökség előzetes engedélyre szűkséges a harmadik országbeli üzemeltetőt érintő minden változáshoz, amely érinti az engedély, vagy a kapcsolódó előírások feltételeit.

- (b) Az Ügynökség által kibocsátott előzetes engedélyre szóló kérelmet a harmadik országbeli üzemeltető legalább 30 nappal a tervezett változás időpontja előtt kell, hogy benyújtsa.
- A harmadik országbeli üzemeltető a TCO.300-ban hivatkozott, a változás mértékére korlátozott információt köteles az Ügynökség részére benyújtani.
- Az ilyen változás során a harmadik országbeli üzemeltető az Ügynökség által előírt feltételek szerint kell, hogy üzemeljen.
- (c) Az előzetes engedélyt nem igénylő összes változást be kell jelenteni az Ügynökségnek, az ART.210(c)-nek megfelelően.

TCO.315 Folyamatos érvényesség

- (a) Az engedély érvényben marad, feltéve, hogy:
- (1) a harmadik országbeli üzemeltető folyamatosan eleget tesz ezen rész vonatkozó követelményeinek. A ténymegállapítások kezelésére vonatkozó rendelkezéseket a TCO.320-ban meghatározottak alapján szintén figyelembe kell venni;
 - (2) az üzemeltető állama által kibocsátott légiüzemeltetői engedély, illetve az azzal egyenértékű dokumentum, és a kapcsolódó üzemeltetési előírások adott esetben érvényben maradnak;
 - (3) az Ügynökség a TCO.115-nek megfelelően hozzáférhet a harmadik ország üzemeltetőjéhez;
 - (4) a harmadik országbeli üzemeltető a 2111/2005/EK rendelete alapján nem esik üzemeltetési tilalom alá;
 - (5) az engedély nem járt le, arról nem mondtak le, nem függesztették fel, illetve nem vonták vissza;
 - (6) a harmadik országbeli üzemeltető minden 24 naptári hónapban legalább egy repülést hajtott végre a Szerződés rendelkezései szerinti területre, azon belül vagy kívülre.
- (b) Lemondás, vagy felfüggesztés esetén az engedélyt vissza kell szolgáltatni az Ügynökségnek.

TCO.320 Ténymegállapítások

Az Ügynökség ténymegállapításairól szóló értesítés kézhezvétele után a harmadik országbeli üzemeltető köteles:

- (a) megállapítani a meg nem felelés alapvető okait;
- (b) elfogadható időn belül kidolgozni egy javító intézkedési tervet a meg nem felelés okainak megállapítására, és ezt beterjeszteni az Ügynökségnek;
- (c) bizonyítani a javító intézkedési terv Ügynökség számára kielégítő végrehajtását, az Ügynökséggel egyeztetett időn belül, az ART.230(e)(1). meghatározása szerint.

VÉGREHAJTÁSI RENDELET 2. MELLÉKLETE

ART-RÉSZ - HATÓSÁGI KÖVETELMÉNYEK HARMADIK ORSZÁGBELI ÜZEMELTETŐK

I. Szakasz - Általános rész

ART.100 Hatály

Ez a rész meghatározza mindazokat a tagállamok és az Ügynökség által betartandó adminisztratív követelményeket, különös tekintettel:

- (a) a kereskedelmi légiszállítási tevékenységet folytató harmadik országbeli üzemeltető engedélyének kibocsátására, fenntartására, megváltoztatására, korlátozására, felfüggesztésére vagy visszavonására; és
- (b) ezen üzemeltetők ellenőrzésére.

ART.105 A megfelelés módozatai

Az Ügynökség a betérjesztett dokumentumok elemzésével, és amennyiben szükséges, a szervezet ellenőrzésével értékeli a harmadik országbeli üzemeltető által javasolt összes alternatív megfelelési módozatot, a TCO.105(b)-vel összhangban.

Ha az Ügynökség úgy ítéli meg, hogy az alternatív megfelelési módozatok összhangban állnak a végrehajtási szabályokkal, indokolatlan késedelem nélkül értesítenie kell a kérelmezőt arról, hogy az alternatív megfelelési módozatok végrehajthatók, és adott esetben, ennek megfelelően módosítja a kérelmező engedélyét.

ART.110 Információcsere

- (a) Az Ügynökség köteles a Bizottságot és a tagállamokat tájékoztatni, ha:
 - (1) visszautasít egy engedélyre vonatkozó kérelmet;
 - (2) biztonsági megfontolás alapján korlátozást szab ki, egy engedélyt felfüggeszt, vagy visszavon.
- (b) Az Ügynökség köteles a tagállamok részére rendszeresen rendelkezésre bocsátani a kibocsátott, korlátozott, megváltoztatott, felfüggesztett, vagy visszavont engedélyeket tartalmazó, naprakész listát.
- (c) A tagállamoknak értesíteniük kell az Ügynökséget, ha a 2111/2005/EK rendelet 6(1)(2) cikke értelmében intézkedést szándékoznak foganatosítani.

ART.115 Nyilvántartások vezetése

- (a) Az Ügynökség a nyilvántartásokra megfelelő tárolási, hozzáférési és megbízható nyomkövetési rendszert kell, hogy létrehozzon:
 - (1) személyzetének kiképzéséről, képzéséről és engedélyezéséről;
 - (2) a harmadik országbeli üzemeltetők számára kibocsátott engedélyekről;

- (3) az engedélyezett harmadik országbeli üzemeltetők engedélyezési eljárásairól és azok folyamatos ellenőrzéséről;
 - (4) a megállapításokról, a megállapodott javító intézkedésekről, és az intézkedések befejezésének időpontjáról;
 - (5) a végrehajtott intézkedésekről, beleértve az Ügynökség által követelt bírságot, a 216/2008/EK rendeletnek⁵ megfelelően;
 - (6) az Ügynökség által előírt javító intézkedések végrehajtásáról a 216/2008/EK rendelet 22. cikke (1) bekezdése alapján; és
 - (7) a rugalmassági intézkedések alkalmazásáról, a 216/2008/EK rendelet 18. cikke d) pontja alapján.
- (b) A vonatkozó adatvédelmi törvényeknek megfelelően minden nyilvántartást legalább 5 évig meg kell őrizni.

II. szakasz - Engedély, ellenőrzés és végrehajtás

ART.200 Kezdeti értékelési eljárás— általános rész

- (a) Egy engedélyre vonatkozó kérelem fogadásakor, a TCO.300-nak megfelelően, az Ügynökség értékeli a harmadik országbeli üzemeltetőnek a vonatkozó követelményeknek való megfelelését.
- (b) A kezdeti értékelést az alábbi időszakokon belül kell végrehajtani:
- (1) 30 nappal a kérelem kézhezvételétől, vagy 7 nappal a menetrendszerű vagy nem-menetrendszerű légiszolgáltatási program tervezett beindításának dátuma előtt, amelyik később következik be;
 - (2) 7 nappal a legfeljebb 4 nem menetrendszerű repülés lebonyolítására vonatkozó kérelem kézhezvételétől, legfeljebb 12 egymást követő hónapon belül.
- Ha az értékelés további értékelést, vagy vizsgálatot igényel, az értékelési időszakot adott esetben meg kell hosszabbítani a további értékelés vagy vizsgálat időtartamával.
- (c) A kezdeti értékelés az alábbiakon kell, hogy alapuljon:
- (1) a harmadik országbeli üzemeltető által benyújtott dokumentáció és adatok;
 - (2) a harmadik országbeli üzemeltető repülésbiztonsági teljesítményét kifejező, lényeges információ, beleértve a repülőterei előtérben végzett ellenőrzésekről szóló jelentéseket, az ARO.RAMP.145(c) alapján jelentett információt, elfogadott iparági szabványokat, a repülési események jegyzőkönyveit és a harmadik országbeli üzemeltető által foganatosított végrehajtási intézkedéseket;
 - (3) adott esetben az üzemeltető vagy regisztráló állam ellenőrzési képességeire vonatkozó lényeges információ, beleértve a nemzetközi egyezmények, vagy állami repülésbiztonság-értékelési programok alapján lefolytatott vizsgálatok eredményeit; és

⁵ Az Európai Parlament és a Tanács 216/2008/EK rendelete (2008. február 20.) a polgári repülés területét érintő közös szabályokról, és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a 91/670/EK tanácsi rendelet, 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről. *HL L 79., 2008.03.19., I. o.*

- (4) a 2111/2005/EK rendelet szerinti határozatok és kivizsgálások, illetve a 473/2006/EK rendelet szerinti közös konzultációk.
- (d) Az Ügynökségnek azonosítania kell azokat az ICAO szabványokat, amelyeket kockázatsökkentő intézkedésnek fogadhat el akkor, ha az üzemeltető állama, vagy a regisztráló állam az ICAO számára eltérésről szóló tájékoztatást küldött. Az Ügynökség abban az esetben köteles kockázatsökkentő intézkedéseket elfogadni, ha meggyőződött arról, hogy ezek az intézkedések olyan egyenértékű biztonsági szintet biztosítanak, mint amelyeket az a szabvány biztosít, amellyel kapcsolatban eltérésről szóló értesítést küldtek.
- (e) Ha a kezdeti értékelés során az Ügynökségben nem alakul ki megfelelő mértékű bizalom a harmadik országbeli üzemeltetővel és/vagy az üzemeltető államával szemben:
- (1) visszautasítja a kérelmet, ha az értékelés eredménye alapján a további értékelés sem eredményezné az engedély kibocsátását; vagy
 - (2) a szükséges mértékben további értékelést végez el annak megállapításához, hogy a tervezett üzemeltetés a TCO-rész vonatkozó követelményeinek megfelelően lesz-e végrehajtva. operation will be conducted in compliance with the applicable requirements of Part-

ART.205 Kezdeti értékelési eljárás — az üzemeltetési tilalom alá eső harmadik országbeli üzemeltetők

- (a) Ha a 2111/2005/EK rendelet szerinti üzemeltetési korlátozás, vagy üzemeltetési tiltás hatálya alá tartozó üzemeltetőtől engedély iránti kérelem érkezik, akkor az Ügynökség köteles elvégezni az ART.200-ban ismertetett vonatkozó értékelési eljárást.
- (b) Ha az üzemeltető azért áll üzemeltetési tiltás hatálya alatt, mert az üzemeltető állama nem gyakorolt megfelelő felügyeletet, az Ügynökség értesíteni köteles a Bizottságot, hogy további értékelést végezzenek el a 2111/2005/EK rendeletnek megfelelően.
- (c) Az Ügynökség tovább feldolgozza a kérelmet és vizsgálatot hajt végre, ha:
- (1) a harmadik országbeli üzemeltető hozzájárul a vizsgálatához;
 - (2) az (a) és (b) pontokban hivatkozott értékelések eredménye alapján valószínűsíthető a pozitív vizsgálati eredmény; és
 - (3) a vizsgálat úgy bonyolítható le a harmadik országbeli üzemeltető telephelyén, hogy az Ügynökség személyzetének biztonságát semmi sem veszélyezteti.
- (d) A harmadik országbeli üzemeltető vizsgálata során az üzemeltető állama által gyakorolt felügyeletet is értékelhetik, ha bizonyíték van arra, hogy a kérelmező felügyeletében jelentős hiányosságok tapasztalhatók.
- (e) Az Ügynökségnek értesítenie kell a Bizottságot a vizsgálat eredményéről.

ART.210 Az engedély kibocsátása

- (a) Az Ügynökség az I. és II. függelékben meghatározottak szerint bocsátja ki az engedélyt, beleértve a kapcsolódó előírásokat, ha:
- (1) meggyőződött arról, hogy a harmadik országbeli üzemeltető az üzemeltető állama által kibocsátott érvényes légiüzemeltetői engedéllyel, vagy azzal egyenértékű dokumentummal és azzal kapcsolatos üzemeltetési előírásokkal rendelkezik;

- (2) meggyőződött arról, hogy az üzemeltető állama engedélyezte a harmadik ország üzemeltetőjének az EU-ba irányuló üzemeltetést;
 - (3) meggyőződött arról, hogy a harmadik országbeli üzemeltető biztosítja:
 - (i) a TCO-rész vonatkozó követelményeinek való megfelelést;
 - (ii) az átlátható, megfelelő és időben történő kommunikációt, ha szükséges, a további értékelés és/vagy az Ügynökség által kezdeményezett vizsgálat érdekében; és
 - (iii) megfelelő időben sikeres javító intézkedést terjesztett be egy megállapított meg nem felelésre való válaszként, ha volt ilyen.
 - (4) nincs bizonyíték jelentős hiányosságokra az üzemeltető állam, vagy adott esetben a regisztráló állam üzemeltető és/vagy légi jármű feletti, a vonatkozó ICAO szabványoknak megfelelő engedélyezési, illetve felügyeleti gyakorlatában; és
 - (5) a kérelmező nem esik a 2111/2005/EK rendelet szerinti üzemeltetési tilalom alá.
- (b) Az engedélyt az alábbiakra adják ki:
- (1) menetrendszerű légi üzemeltetésre, illetve nem menetrendszerű légi üzemeltetési programra, amely korlátlan időtartamra szól;
 - (2) nem menetrendszerű repülésekre, legfeljebb 4 repülésre 12 egymást követő hónapon belül.
- Az engedélyhez csatolt előírások határozzák meg a harmadik országbeli üzemeltető jogosultságait és a számára engedélyezett tevékenységi kört.
- (c) Az Ügynökség megállapodik a harmadik országbeli üzemeltetővel a harmadik országbeli üzemeltetőt érintő, előzetes engedélyezéshez nem kötött változások köréről.

ART.215 Ellenőrzés

- (a) Az Ügynökség köteles értékelni:
- (1) az általa engedélyezett harmadik országbeli üzemeltetőnek a TCO-rész vonatkozó előírásainak való folyamatos megfelelését;
 - (2) adott esetben az Ügynökség által előírt javító intézkedések bevezetését a 216/2008/EK rendelet 22. cikke (1) bekezdésének megfelelően.
- (b) Ez az értékelés:
- (1) vegye figyelembe a harmadik országbeli üzemeltető által beterjesztett biztonságra vonatkozó dokumentációt és adatokat;
 - (2) vegye figyelembe a harmadik országbeli üzemeltető repülésbiztonsági teljesítményét kifejező, lényeges információt, beleértve a repülőtéri előtérben végzett ellenőrzésekről szóló jelentéseket, az ARO.RAMP.145(c) alapján jelentett információt, elfogadott iparági szabványokat, a repülési események jegyzőkönyveit és a harmadik országbeli üzemeltető által fogantatosított végrehajtási intézkedéseket;
 - (3) adott esetben vegye figyelembe az üzemeltető vagy regisztráló állam ellenőrzési képességeire vonatkozó lényeges információt, beleértve a nemzetközi egyezményeket, vagy állami repülésbiztonság-értékelési programok alapján lefolytatott vizsgálatok eredményeit;

- (4) vegye figyelembe a 2111/2005/EK rendelet szerinti határozatokat és kivizsgálásokat, illetve a 473/2006/EK rendelet szerinti közös konzultációkat.
 - (5) vegye figyelembe a korábban lefolytatott vizsgálatokat, illetve értékeléseket, amennyiben ilyeneket végrehajtottak; és
 - (6) bocsásson az Ügynökség rendelkezésére bizonyítékot abban az esetben, ha további intézkedésekre van szükség, beleértve az ART.235 által szabályozott intézkedéseket.
- (c) Az (a) és (b) pontokban meghatározott ellenőrzés körét a már kiadott engedélyek és/vagy ellenőrzési tevékenység alapján határozzák meg.
 - (d) Ha a rendelkezésre álló információk alapján feltételezhető, hogy a harmadik országbeli üzemeltető biztonsági teljesítménye és/vagy az üzemeltető államának felügyeleti teljesítménye csökken, az Ügynökség a szükséges mértékben további értékelést végez el annak megállapításához, hogy a tervezett üzemeltetés a TCO-rész vonatkozó követelményeinek megfelelően legyen végrehajtva.
 - (e) Az Ügynökség köteles az ellenőrzés szempontjából minden lényeges biztonsági vonatkozású információt összegyűjteni és feldolgozni.

ART.220 Ellenőrzési program

- (a) Az Ügynökség köteles ellenőrzési programot bevezetni és működtetni az ART.215, és ha szükséges, az ARO.RAMP alrészé által megkövetelt tevékenységek ellenőrzésére.
- (b) Az ellenőrzési program tervezése során figyelembe kell venni a már lefolytatott engedélyezési és/vagy ellenőrzési tevékenységek eredményeit.
- (c) Az Ügynökség legfeljebb 24 hónapos időközönként köteles felülvizsgálni a harmadik országbeli üzemeltetőket.

Az időszak csökkenthető, ha jelek utalnak arra, hogy a harmadik országbeli üzemeltető biztonsági teljesítménye és/vagy az üzemeltető államának felügyeleti képessége romlott.

Az Ügynökség az időszakot legfeljebb 48 hónapos időszakra meghosszabbíthatja, ha megállapította, hogy az előző ellenőrzési időszak alatt:

- (1) nincs arra utaló jel, hogy az üzemeltető államának felügyeleti hatósága nem hatékonyan látja el a felügyelete alá tartozó üzemeltetők felügyeletét;
 - (2) a harmadik országbeli üzemeltető folyamatosan és időben bejelentette a TCO.310-ban hivatkozott változásokat;
 - (3) nem bocsátottak ki 1. szintű ténymegállapításokat; és
 - (4) az ART.230 (e)(1) pontnak megfelelően, az összes javító intézkedést bevezették az Ügynökség által elfogadott, illetve meghosszabbított időszak alatt.
- (d) Az ellenőrzési programnak tartalmaznia kell az ellenőrzési tevékenység időpontjairól készült nyilvántartásokat, beleértve az értekezletek időpontjait.

ART.225 Változások

- (a) Az előzetes jóváhagyást igénylő változtatás iránti kérelem kézhezvételekor a változtatás mértékéig az Ügynökség az ART.200-ban meghatározott vonatkozó eljárást köteles alkalmazni.

- (b) Az Ügynökség köteles meghatározni azokat a feltételeket, amelyek alapján a harmadik országbeli üzemeltető a változtatás során tevékenységet végezhet az engedélyének hatálya alatt, kivéve, ha az Ügynökség az engedély felfüggesztéséről határozott.
- (c) Az előzetes engedélyezést nem igénylő változtatások esetében az Ügynökség köteles a harmadik országbeli üzemeltető által a TCO.310-nek megfelelően benyújtott tájékoztatásban foglalt információt értékelni, hogy ellenőrizze az alkalmazandó követelményeknek való megfelelést. Minden meg nem felelés esetében az Ügynökségnek:
 - (1) értesítenie kell a harmadik ország üzemeltetőjét a meg nem felelésről, és módosított javaslatot kell kérnie tőle a megfelelés teljesítése érdekében; és
 - (2) 1. és 2. szintű ténymegállapítások esetén, esettől függően az ART.230 és ART.235-nek megfelelően kell eljárnia.

ART.230 Ténymegállapítások és javító intézkedések

- (a) Az Ügynökség köteles olyan rendszert működtetni, amellyel biztonsági jelentőségük szerint elemezheti a ténymegállapításokat.
- (b) Az Ügynökség 1. szintű ténymegállapítást köteles kibocsátani, ha a 216/2008/EK rendelet és a TCO-rész vonatkozó követelményei, vagy az engedély feltételei alapján bármilyen jelentős mértékű meg nem felelést állapít meg, amely a repülésbiztonságot csökkenti, vagy nagy mértékben veszélyezteti.

Az 1. szintű ténymegállapításnak tartalmaznia kell, de nem kizárólagosan, az alábbiakat:

- (1) írásos kérést követően az Ügynökségnek, a TCO.115(b) rendelkezésének megfelelően, nem engedélyeztek, hogy a rendes munkaidőben hozzáférjen a harmadik országbeli üzemeltető létesítményeihez;
 - (2) előzetes engedélyhez kötött változtatásokat hajtottak végre anélkül, hogy rendelkezzenek az ART.210-ben meghatározott engedéllyel;
 - (3) írásos bizonyíték meghamisításával szereztek be engedélyt, vagy tartották fenn annak érvényességét;
 - (4) jogellenes gyakorlatra, vagy az engedély csalárd felhasználására utaló bizonyítékot találtak.
- (c) Az Ügynökség 2. szintű ténymegállapítást köteles kibocsátani, ha a 216/2008/EK rendelet és a TCO-rész vonatkozó követelményei, vagy az engedély feltételei alapján bármilyen meg nem felelést állapít meg, amely a repülésbiztonságot csökkentheti, vagy veszélyezteti.
 - (d) Ha az ellenőrzés során ténymegállapításra kerül sor, az Ügynökség, a 216/2008/EK rendelet és annak végrehajtási szabályai által előírt további intézkedések fenntartása mellett, erről írásban tájékoztatja a harmadik ország üzemeltetőjét és javító intézkedést kér a hiányosság alapvető okának megszüntetésére, vagy mérséklésére, hogy a megállapított meg nem felelés(ek) megismétlődését megakadályozzák.
 - (e) 2. szintű ténymegállapítás esetén az Ügynökség köteles:
 - (1) a harmadik országbeli üzemeltető számára a ténymegállapítás jellegének megfelelő időszakot biztosítani a javító intézkedés végrehajtására. Az időszak végén, a ténymegállapítás jellege alapján, az Ügynökség által jóváhagyott megfelelő javító intézkedési terv esetén az Ügynökség meghosszabbíthatja az időszakot; és

- (2) értékelni a harmadik országbeli üzemeltető által javasolt javító intézkedést és végrehajtási tervet. Ha az értékelés megállapítja, hogy az tartalmazza az alapvető ok(ok) elemzését és azon intézkedés(ek)e)t, amely alapján hatékonyan meg lehet akadályozni, vagy enyhíteni a meg nem felelés(ek) alapvető okait, akkor köteles elfogadni a javító intézkedést.

Ha egy harmadik országbeli üzemeltető elmulaszt egy elfogadható javító intézkedési tervet benyújtani, vagy nem hajtja végre a javító intézkedést az Ügynökség által elfogadott, illetve meghosszabbított időszakon belül, a ténymegállapítást 1. szintűre kell emelni és az ART.235(a)-ban meghatározottak szerint kell eljárni.

- (f) Az Ügynökség rögzíti valamennyi ténymegállapítását és arról értesíti az üzemeltető államát, vagy adott esetben a regisztráló államot.

ART.235 Az engedélyek korlátozása, felfüggesztése és visszavonása

- (a) Minden egyéb végrehajtási intézkedés fenntartása mellett, az Ügynökség köteles az alábbi esetekben korlátozni, vagy felfüggeszteni az engedélyt:
- (1) 1. szintű ténymegállapítás esetében;
 - (2) ha igazolható bizonyíték van arra, hogy az üzemeltető állama, vagy adott esetben a regisztráló állam nem képes hitelesíteni és felügyelet alatt tartani az üzemeltetőt és/vagy a légi járműveket a vonatkozó ICAO szabványoknak megfelelően; vagy
 - (3) a 2111/2005/EK rendelet 6(1)(2) cikke szerinti intézkedés van folyamatban a harmadik országbeli üzemeltetővel szemben.
- (b) Egy engedélyt legfeljebb 6 hónapra lehet felfüggeszteni. A 6 hónapos időszak lejárta után az Ügynökség a felfüggesztést további 3 hónappal hosszabbíthatja meg.
- (c) A felfüggesztést, vagy korlátozást fel kell oldani, ha az Ügynökség meggyőződött arról, hogy a harmadik országbeli üzemeltető és/vagy az üzemeltető állama sikeres javító intézkedést hajtott végre.
- (d) A felfüggesztés feloldásának mérlegelésekor, az ART.205(c)-ben meghatározott feltételek fennállása esetén az Ügynökség köteles vizsgálatot végrehajtania a harmadik ország üzemeltetőjével szemben. Ha a felfüggesztés az üzemeltető állama, vagy adott esetben a regisztráló állam által a kérelmező felett gyakorolt felügyelet jelentős hiányosságainak tulajdonítható, a vizsgálat értékeléssel is kiegészülhet annak megállapítására, hogy az ilyen felügyeleti hiányosságokat kijavították-e.
- (e) Az Ügynökség visszavonja az engedélyt, ha:
- (1) a (b) pontban hivatkozott időszak lejárt; vagy
 - (2) a harmadik országbeli üzemeltető üzemeltetési tilalom alá esik a 2111/2005/EK rendelet alapján.
- (f) Ha az (a) pontban hivatkozott korlátozást követően a 2111/2005/EK rendelet értelmében üzemeltetési korlátozás hatálya alá kerül a harmadik országbeli üzemeltető, az Ügynökség köteles az ilyen korlátozást fenntartani, amíg vissza nem vonják az üzemeltetési korlátozást.

I. Függelék

Az EASA ENGEDÉLY logója

Az üzemeltetés típusai: Kereskedelmi légiszállítás (CAT)	
Engedély sz. ¹ :	Az üzemeltető neve: Dba Kereskedelmi név ² : Az üzemeltető állama ³ : A légiüzemeltetői engedély (AOC), vagy azzal egyenértékű dokumentum száma:
Ez az engedély ⁴ számára engedélyezi, hogy kereskedelmi légiszállítási tevékenységet végezzen a Szerződés ⁵ rendelkezéseiben meghatározott területre, azon belül, vagy azon kívülre, azok elektronikusan közzétett előírásainak legutóbbi változatában meghatározott feltételekkel.	
Ez az engedély egyéni üzemeltetési engedély iránti kérelemre is felhasználható ⁶ .	
Az engedély érvényes: mindaddig, amíg az üzemeltető engedélyes megfelel a TCO-résznek, vagy [lejárat dátuma]-ig ⁷ :	
A fenti feltételnek való megfelelés feltételével, ez az engedély mindaddig érvényben marad, amíg az engedélyről, vagy az üzemeltető állama által kibocsátott légiüzemeltetői engedélyről le nem mondanak, azt vissza nem adják, fel nem függesztik, vissza nem vonják, vagy amikor annak érvényessége lejárt.	
Kibocsátás időpontja ⁸ :	Név és aláírás ⁹ Beosztás:

¹ Hivatkozás az Ügynökség által kibocsátott engedélyre

² Az üzemeltető kereskedelmi neve, ha eltér az üzemeltető nevéétől. Írja be a „DBA” rövidítést (mint „doing business as” [„név alatt végzett tevékenység”]) a kereskedelmi név előtt.

³ írja be az üzemeltető államának nevét

⁴ Üzemeltető bejegyzett neve.

⁵ Az EU területi hatálya magába foglalja az Åland-szigeteket, Azori-szigeteket, Kanári-szigeteket, Francia Guyanát, Gibraltárt, Madeirát, Martinique-et, Mayotte-ot, Réuniont, Saint-Barthélemy-t, Saint-Martint, és a társult államokat, például Svájcot, Izlandot, Liechtensteint és Norvégiát.

⁶ Az üzemeltetés tervezett első napja előtt, ezen engedélyen túlmenően az EU tagállamaitól szükséges beszerezni a „forgalmi jogokra” vonatkozó egyéni üzemeltetési engedélyeket, vagy az ezekkel egyenértékű dokumentumokat, az EU tagállamok és a harmadik országok közötti megállapodások keretén belül.

⁷ Az engedély érvényességének megszűnése (év-hónap-nap)

⁸ Az engedély kibocsátásának dátuma (év-hónap-nap)

⁹ Az EASA képviselőjének beosztása, neve és aláírása

II. Függelék

A TCO engedéllyel kapcsolatos előírások (A légiüzemeltetői engedélyben (AOC) és a kapcsolódó üzemeltetési előírásokban szereplő jóváhagyott feltételeknek megfelelően)				
EASA Európai Repülésbiztonsági Ügynökség				
Engedély sz. ¹ _____ Dátum ² : _____ Üzemeltető neve ³ : _____ Előírások sz. _____ Kereskedelmi név _____ Aláírás: _____				
Légijármű gyártmány ⁴ : _____ <i>Megjegyzés: Az engedélyezett regisztrációs jelzések az Ügynökség elektronikus kiadványaiban vannak feltüntetve.</i>				
Üzemeltetés típusai: Kereskedelmi légiszállítás <input type="checkbox"/> Utas <input type="checkbox"/> Áru <input type="checkbox"/> Egyéb ⁵ : _____				
Különleges korlátozások ⁶				
KÜLÖNLEGES ENGEDÉLYEK	IGEN	NEM	ELŐÍRÁS⁷	MEGJEGYZÉSEK
Veszélyes áruk	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Kedvezőtlen látási körülmények közötti üzemeltetés Megközelítés és leszállás	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	KATEGÓRIA ⁸ : _____ RVR [Futópálya mentén mért látástávolság]: _____ m DH [elhatározási magasság]: _____ láb	
Felszállás	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RVR [Futópálya mentén mért látástávolság] ⁹ : _____ m	
RVSM [Csökkentett Független Elkülönítési Minimum] ¹⁰ <input type="checkbox"/> Nem alkalmazható	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

¹ Írja be a társüzemeltető engedélyszámát.

² Az üzemeltetési előírások kibocsátásának dátuma (év-hónap-nap).

³ Üzemeltető bejegyzett neve és az üzemeltető kereskedelmi elnevezése, ha eltér a bejegyzett névtől.

⁴ Írja be a Kereskedelmi Repülésbiztonsági Csoport (CAST)/ICAO által kiadott, a légijármű gyártmányára, típusára és szériaszámára, illetve elsődleges szériaszámára utaló megjelölést (amennyiben szériaszámot kijelöltek, például Boeing-737-3K2, vagy Boeing-777-232). A CAST/ICAO rendszertana az alábbi internetcímen érhető el: <http://www.intlaviationstandards.org/>

⁵ Egyéb típusú szállítás meghatározása (pl. vészhelyzeti egészségügyi szolgáltatás).

⁶ Sorolja fel az alkalmazható, különleges korlátozásokat (pl. csak VFR [látvarepülési szabályok szerint], csak nappal)

⁷ Ebben az oszlopban sorolja fel a leginkább megengedő kritériumokat az egyes jóváhagyásokra, illetve jóváhagyási típusokra (a megfelelő kritériummal).

⁸ Írja be a vonatkozó precíziós megközelítési kategóriát (CAT I, II, IIIA, IIIB vagy IIIC). Írja be a méterben kifejezett legkisebb RVR értéket és a lábértékben kifejezett elhatározási magasságot. Az egyes felsorolt megközelítési kategóriákat külön sorba kell írni.

⁹ Írja be az engedélyezett legalacsonyabb felszállási RVR értéket, méterben kifejezve. Engedélyenként egy sor használható, ha különböző engedélyeket hagytak jóvá.

ETOPS Repülőgépek Hatótávolságú [Kéthajtóműves Megnövelt Üzemeltetése] ¹¹ <input type="checkbox"/> Nem alkalmazható	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kitérő repülőtérre való üzemeltetés leghosszabb időtartama ¹² : _____ perc	
Navigációs meghatározások PBN (Teljesítmény-alapú navigáció) üzemeltetésre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Egyéb ¹³	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

¹⁰ A „nem alkalmazandó (N/A)” rubrikát csak akkor kell bejelölni, ha a légi jármű jóváhagyott legnagyobb üzemeltetési magassága FL290 (FL: Flight Level - Repülési szint) alatt van.

¹¹ A megnövelt hatótávolságú üzemeltetés (ETOPS - Kéthajtóműves Repülőgépek Megnövelt Hatótávolságú Üzemeltetése) jelenleg csak a kéthajtóműves légi járművekre vonatkozik. Ennek megfelelően a „nem alkalmazandó” (N/A) rubrikát akkor kell bejelölni, ha a légi jármű-modell több, mint 2 hajtóművel van felszerelve.

¹² A légi jármű hatótávolsága (NM [tengeri mérföld] értékben), illetve a hajtóműtípus is megadható.

¹³ Az egyéb engedélyeket, illetve adatokat is itt kell beírni, engedélyenként külön-külön sorban (vagy többsoros blokkokban), (például engedély különleges bevezetésekre, MNPS-re [Minimális Navigációs Teljesítmény-meghatározás], jóváhagyott navigációs teljesítményre).