



Bryssel **XXX**
[...] (2012) **XXX** luonnos

LIITE EASAN LAUSUNTOON 05/2012

KOMISSION ASETUS (EU) N:o .../..

annettu **XXX**

**Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisesti
kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajien lentotoimintaan liittyvistä teknisistä
vaatimuksista ja hallinnollisista menettelyistä**

KOMISSION ASETUS (EU) N:o .../..

annettu **XXX**

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisesti kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajien lentotoimintaan liittyvistä teknisistä vaatimuksista ja hallinnollisista menettelyistä

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhteistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan lentoturvallisuusviraston (jäljempänä ”virasto”) perustamisesta sekä neuvoston direktiivin 91/670/ETY, asetuksen (EY) N:o 1592/2002 ja direktiivin 2004/36/EY kumoamisesta 20 päivänä helmikuuta 2008 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008¹ sekä erityisesti sen 9 artiklan 4 kohdan,

ja katsoo seuraavaa:

- (1) Asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaan kaupallista ilmakuljetustoimintaa ilma-aluksilla harjoittavien kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajien on noudatettava asiaa koskevia ICAO:n standardeja.
- (2) Asetuksessa (EY) N:o 216/2008 vaaditaan, että ellei tällaisia standardeja ole, kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajien on noudatettava asetuksen (EY) N:o 216/2008 liitteissä I, III, IV ja tarvittaessa liitteessä Vb vahvistettuja olennaisia vaatimuksia, edellyttäen etteivät vaatimukset ole ristiriidassa kolmansien maiden kansainvälisiin sopimuksiin perustuvien oikeuksien kanssa.
- (3) Asetuksessa (EY) N:o 216/2008 edellytetään, että virasto myöntää hyväksyntöjä ja jatkuvasti valvoo myöntämiään hyväksyntöjä. Hyväksyntä on yksi ennakoedellytys toiminnan harjoittamista koskevan luvan tai vastaavan asiakirjan saannille asianomaiselta EU:n jäsenvaltiolta EU:n jäsenvaltioiden ja kolmansien maiden välillä tehtyjen lentoliikennesopimusten nojalla.
- (4) Ensimmäistä hyväksyntää ja jatkuvaa valvontaa varten virasto suorittaa arviointeja ja toteuttaa tarvittavat toimenpiteet estääkseen sääntöjen rikkomisen jatkumisen.
- (5) Kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajien hyväksyntäprosessin pitäisi olla yksinkertainen, oikeasuhteinen, kustannustehokas ja toimiva, ja siinä tulisi ottaa huomioon Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön (jäljempänä ”ICAO”) yleisen turvallisuusvalvonnan arviointiohjelman ja asematasotarkastusten tulokset sekä muut kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajien turvallisuusnäkökohdista saatavilla olevat tunnustetut tiedot.
- (6) Asetuksen (EY) N:o 2111/2005 nojalla toimintakieltoon asetettujen kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajien arviointiin voi kuulua lentotoiminnan harjoittajan tiloissa paikan päällä tehtävä auditointi. Hyväksynnän voimassaolon keskeytyksen lopettamiseksi virasto voi harkita kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan auditointia.

¹ EUVL L 79, 13.3.2008, s. 1.

- (7) Asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaan Euroopan komission on annettava tarvittavat täytäntöönpanosäännöt, joilla vahvistetaan edellytykset kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajien käyttämien ilma-alusten turvalliselle lentotoiminnalle, ja edellytykset kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajien arvioinnille.
- (8) Siirtymävaiheen sujuvuuden ja siviili-ilmailun korkean turvallisuustason varmistamiseksi Euroopan unionissa täytäntöönpanotoimenpiteissä tulisi ottaa huomioon ICAO:n johdolla sovitut suositellut käytännöt ja ohjeasiakirjat.
- (9) Ilmailuteollisuudelle ja viraston hallinnolle on annettava riittävästi aikaa mukautua uuteen sääntelykehykseen ja hyväksyä tietyillä ehdoilla jäsenvaltioiden myöntämät luvat tai vastaavat asiakirjat, jotka koskevat toiminnan harjoittamista niiden alueelle, alueella tai alueelta.
- (10) [Euroopan lentoturvallisuusvirasto laati luonnoksen täytäntöönpanosäännöiksi ja toimitti sen lausuntona Euroopan komissiolle asetuksen (EY) N:o 216/2008 19 artiklan 1 kohdan mukaisesti.]
- (11) [Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet vastaavat asetuksen (EY) N:o 216/2008 65 artiklalla perustetun komitean lausuntoa.]

ON ANTANUT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Kohde ja soveltamisala

1. Tässä asetuksessa säädetään yksityiskohtaisista säännöistä, jotka koskevat asetuksen (EY) N:o 216/2008 4 artiklan 1 kohdan d alakohdassa tarkoitettuja ilma-aluksia käyttäviä lentotoiminnan harjoittajia, jotka harjoittavat kaupallista ilmakuljetustoimintaa perustamissopimuksen määräysten alaiselle alueelle, tämän alueen sisällä tai tämän alueen ulkopuolelle, mukaan lukien edellytykset niiden hyväksyntöjen myöntämiselle, voimassa pitämiseksi, muuttamiseksi, rajoittamiseksi, voimassaolon keskeyttämiseksi tai peruuttamiseksi, hyväksyntöjen haltijoiden oikeudet ja velvollisuudet sekä edellytykset, joiden vallitessa toiminta on kiellettyä, sitä on rajoitettava tai sille on asetettava ehtoja turvallisuuden säilyttämiseksi.

2 artikla

Määritelmät

Tässä asetuksessa tarkoitetaan

1. ”vaihtoehtoisten vaatimusten täyttämisen menetelmillä” menetelmiä, joilla ehdotetaan vaihtoehtoa käytössä oleville hyväksyttävillä menetelmillä vaatimusten täyttämiseksi tai uusia menetelmiä asetuksessa (EY) N:o 216/2008 ja sen täytäntöönpanosäännöissä asetettujen sellaisten vaatimusten täyttämiseksi, joita varten virasto ei ole vahvistanut hyväksyttäviä menetelmiä,
2. ”kaupallisella ilmakuljetustoiminnalla” ilma-aluksen käyttämistä matkustajien, rahdin tai postin kuljettamiseen maksua tai muuta korvausta vastaan,
3. ”lennolla” lähtöä määritellyltä lentopaikalta kohti määriteltyä määrälentopaikkaa,

4. ”päätoimipaikalla” organisaation pääkonttoria tai rekisteröityä toimipaikkaa, jossa keskeisiä taloudellisia toimintoja ja tässä asetuksessa tarkoitettua lentotoiminnan valvontaa harjoitetaan,
5. ”kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajalla” kolmannessa maassa asuvaa luonnollista henkilöä tai oikeudellista henkilöä, jonka mahdollinen päätoimipaikka sijaitsee kolmannessa maassa.

3 artikla

Hyväksynnit

1. Kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajat saavat käyttää ilma-alusta kaupalliseen ilmakuljetustoimintaan perustamissopimuksen määräysten alaisella alueella, tälle alueelle tai tältä alueelta, vain jos ne noudattavat liitteen 1 säännöksiä ja jos niillä on viraston tämän asetuksen liitteen 2 mukaisesti myöntämä hyväksyntä.

4 artikla

Voimaantulo

1. Tämä asetus tulee voimaan kolmantena päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu Euroopan unionin virallisessa lehdessä.
Sitä sovelletaan [kolmannesta päivästä sen jälkeen, kun se on julkaistu Euroopan unionin virallisessa lehdessä].
2. Poiketen siitä, mitä edellä 1 kohdan toisessa alakohdassa säädetään, jäsenvaltiot, jotka myöntävät tämän asetuksen voimaantulopäivänä kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajille toiminnan harjoittamista koskevia lupia tai vastaavia asiakirjoja kansallisen lainsäädännön mukaisesti, voivat jatkaa tätä toimintaa. Kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajien on noudatettava jäsenvaltion myöntämässä luvassa tai vastaavassa asiakirjassa määriteltä soveltamisalaa ja oikeuksia siihen saakka, kunnes virasto on tehnyt tämän asetuksen liitteen 2 mukaisen päätöksen. Jäsenvaltioiden on ilmoitettava virastolle tällaisten toimintaa koskevien lupien tai vastaavien asiakirjojen myöntämisestä.
Sen päivän jälkeen, kun virasto on tehnyt asianomaista kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajaa koskevan päätöksen, tai enintään [30 kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulon jälkeen], sen mukaan, kumpi ajankohta koittaa ensin, jäsenvaltio ei saa enää arvioida kyseisen kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan turvallisuutta kansallisen lainsäädännön nojalla toiminnan harjoittamista koskevien lupien myöntämisen yhteydessä.
3. Kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajien, joilla on tämän asetuksen voimaantulopäivänä toiminnan harjoittamista koskeva lupa tai vastaava asiakirja, on haettava virastolta hyväksyntää viimeistään [kuuden kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta]. Hakemuksessa on ilmoitettava mahdolliset jäsenvaltion myöntämät toiminnan harjoittamista koskevat luvat.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.
Tehty Brysselissä

Komission puolesta

Puheenjohtaja

TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUKSEN LIITE 1
OSA KOLMANSIEN MAIDEN LENTOTOIMINNAN HARJOITTAJAT

I jakso — yleiset vaatimukset

TCO.100 Soveltamisala

Tässä liitteessä vahvistetaan vaatimukset, jotka kaupallista ilmakuljetustoimintaa perustamissopimuksen alaiselle alueelle, tällä alueella tai tältä alueelta harjoittavan kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan on täytettävä.

TCO.105 Menetelmät vaatimusten täyttämiseksi

- (a) Kolmannen maan lentotoiminnan harjoittaja voi käyttää viraston hyväksymille vaatimusten täyttämisen menetelmille vaihtoehtoisia menetelmiä täyttääkseen asetuksen (EY) N:o 216/2008² ja osan TCO vaatimukset.
- (b) Kun hyväksynnän saanut kolmannen maan lentotoiminnan harjoittaja haluaa käyttää viraston hyväksymille vaatimusten täyttämisen menetelmille vaihtoehtoista menetelmää täyttääkseen asetuksen (EY) N:o 216/2008 ja osan TCO vaatimukset, sen on esitettävä virastolla yksityiskohtainen kuvaus tästä vaihtoehtoisesta vaatimusten täyttämisen menetelmästä ennen sen täytäntöönpanoa. Kuvauksessa on esitettävä merkitykselliset muutokset käsikirjoihin tai menettelyihin sekä arviointi, joka osoittaa, että täytäntöönpanosääntöjen vaatimukset täyttyvät.

Kolmannen maan lentotoiminnan harjoittaja voi panna nämä vaihtoehtoiset vaatimusten täyttämisen menetelmät täytäntöön, kun virasto on hyväksynyt ne ja kun se on saanut säännössä ART.105 määritellyn ilmoituksen.

TCO.110 Ilmoitetut eroavuudet ICAO:n normeista

- (a) Kun lentotoiminnan harjoittajan kotivaltio tai rekisteröintivaltio on ilmoittanut eroavuuksia ICAO:n standardeista ja virasto on tunnustanut ne kohdan ART.200(d) mukaisesti, kolmannen maan lentotoiminnan harjoittaja voi esittää lieventäviä toimenpiteitä tämän osan vaatimusten täyttämiseksi.
- (b) Kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan on osoitettava virastolle, että näillä toimenpiteillä saavutetaan yhtä korkea turvallisuustaso kuin sillä standardilla, josta eroavuuksia on ilmoitettu.

TCO.115 Pääsy

- (a) Kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan on varmistettava, että kaikki viraston tai sen jäsenvaltion, jonka alueelle sen ilma-alus on laskeutunut, valtuuttamat henkilöt voivat

² Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 216/2008, annettu 20 päivänä helmikuuta 2008, yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan lentoturvallisuusviraston perustamisesta sekä neuvoston direktiivin 91/670/ETY, asetuksen (EY) N:o 1592/2002 ja direktiivin 2004/36/EY kumoamisesta. *EUVL L 79, 19.3.2008, s. 1*. Asetus sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna 21 päivänä lokakuuta 2009 annetulla Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EY) N:o 1108/2009 (EUVL L 309, 24.11.2009, s. 51).

milloin vain nousta tällaiseen ilma-alukseen riippumatta siitä, ovatko he varoittaneet siitä ennalta, ja

- (1) tarkastaa mukana kuljetettavat asiakirjat ja käsikirjat sekä suorittaa tarkastuksia tämän osan vaatimusten täyttymisen varmistamiseksi; tai
 - (2) suorittaa 5. lokakuuta 2012 annetun komission asetuksen (EU) N:o 965/2012 liitteessä II tarkoitetun asematasotarkastuksen.
- (b) Kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan on varmistettava, että kaikki viraston valtuuttamat henkilöt voivat tutustua kaikkiin sen tiloihin tai asiakirjoihin, jotka liittyvät sen toimintaan, myös alihankintana teetettävään toimintaan, tämän osan vaatimusten täyttymisen varmistamiseksi.

II jakso – lentotoiminta

TCO.200 Yleiset vaatimukset

- (a) Kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan on noudatettava seuraavia:
- (1) standardit, jotka sisältyvät kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen liitteisiin, erityisesti liitteisiin 1 (ilmailulupakirjat), 2 (lentosäännöt), 6 (ilma-aluksen käyttäminen, osa 1 (kansainvälinen kaupallinen ilmakuljetus – lentokoneet) tai osa III (kansainvälinen toiminta – helikopterit)) soveltuvin osin, 8 (ilma-aluksen lentokelpoisuus) ja 16 (vaaralliset aineet);
 - (2) lieventävät toimenpiteet, jotka virasto on hyväksynyt kohdan ART.200(d) mukaisesti;
 - (3) tämän osan asiaa koskevat vaatimukset; sekä
 - (4) sovellettavat EU:n lentosäännöt.
- (b) Kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan on varmistettava, että perustamissopimuksen määräysten alaiselle alueelle, tällä alueella tai tältä alueelta lentävän ilma-aluksen käytössä noudatetaan seuraavia:
- (1) lentotoimintalupa ja siihen liittyvät toimintaehdot; sekä
 - (2) tämän asetuksen mukaisesti myönnetty hyväksyntä ja siihen liittyvissä ehdoissa määritellyt soveltamisala ja oikeudet.
- (c) Kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan on varmistettava, että EU:hun, EU:ssa tai EU:sta lentävällä ilma-aluksella on lentokelpoisuustodistus, jonka on myöntänyt tai validoinut:
- (1) rekisteröintivaltio; tai
 - (2) lentotoiminnan harjoittajan kotivaltio sillä edellytyksellä, että lentotoiminnan harjoittajan kotivaltio ja rekisteröintivaltio ovat tehneet kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen 83 bis artiklassa tarkoitetun sopimuksen, jolla siirretään vastuu lentokelpoisuustodistuksen myöntämisestä.
- (d) Kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan on pyynnöstä toimitettava virastolle kaikki tämän osan vaatimusten täyttymisen varmistamiseen tarvittavat tiedot.

- (e) Sen rajoittamatta, mitä asetuksessa (EU) N:o 996/2010³ säädetään, kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan on viipymättä ilmoitettava virastolle kaikki ICAO:n liitteessä 13 määritellyt onnettomuudet, joissa sen lentotoimintaluvan piiriin kuuluvat ilma-alukset ovat olleen osallisina.

TCO.205 Suunnistus-, yhteydenpito- ja valvontalaitteet

Kun kolmannen maan lentotoiminnan harjoittaja suorittaa lentoja perustamissopimuksen alaisen alueen yläpuolella olevassa ilmatilassa tai missä tahansa muussa ilmatilassa, jossa jäsenvaltiot soveltavat asetusta (EY) N:o 551/2004⁴, sen on varustettava ilma-aluksensa kyseisessä ilmatilassa vaadittavilla suunnistus-, yhteydenpito- ja valvontalaitteilla ja käytettävä niitä.

TCO.210 Mukana pidettävät asiakirjat, käsikirjat ja tiedot

Kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan on varmistettava, että kaikki mukana pidettävät asiakirjat ovat voimassa ja ajan tasalla.

TCO.215 Asiakirjojen, käsikirjojen ja tietojen esittäminen

Ilma-aluksen päällikön on kohtuullisessa ajassa sen jälkeen, kun viraston valtuuttama henkilö tai sen jäsenvaltion toimivaltainen viranomainen, johon ilma-alus on laskeutunut, on häneltä sitä pyytänyt, esitettävä kyseiselle henkilölle mukana pidettävät asiakirjat, käsikirjat ja tiedot.

³Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 996/2010, annettu 20 päivänä lokakuuta 2010, siviili-ilmailun onnettomuuksien ja vaaratilanteiden tutkinnasta ja ehkäisemisestä ja asetuksen (EY) N:o 94/56 kumoamisesta. *EUVL L 295, 12.11.2010, s. 35.*

⁴*EUVL L 96, 13.3.2004, s. 1.*

III jakso – kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajien hyväksyntä

TCO.300 Hyväksynnän hakeminen

- (a) Kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan on ennen tämän osan mukaisen kaupallisen ilmakuljetustoiminnan aloittamista haettava viraston myöntämää hyväksyntää ja saatava sellainen.
- (b) Hyväksyntää koskeva hakemus on tehtävä viraston määräämässä muodossa ja määräämällä tavalla.
- (c) Tilauslentojen hyväksyntää koskeva kiireinen hakemus voidaan tehdä vain kerran kalenterivuodessa ja enintään neljää lentoa varten.
- (d) Sen rajoittamatta mitä voimassa olevissa kahdenvälisissä sopimuksissa määrätään, hakijan on esitettävä virastolle kaikki tiedot, jotka se tarvitsee arvioidakseen, onko suunniteltu toiminta sovellettavien vaatimusten mukaista. Näihin tietoihin kuuluvat seuraavat:
 - (1) asianmukaisesti täytetty hakemus;
 - (2) hakijan virallinen nimi, toiminimi, käyntiosoite ja postiosoite;
 - (3) jäljennös hakijan lentotoimintaluvasta ja siihen liittyvistä toimintaehdoista tai vastaava lentotoiminnan haltijan kotivaltion myöntämä asiakirja, joka osoittaa, että sen haltija kykenee toteuttamaan suunnitellut toiminnot;
 - (4) hakijan voimassa oleva perustamiskirja, rekisteröimistodistus tai vastaava asiakirja, jonka on myöntänyt päätoimipaikan kotivaltion rekisteriviranomainen;
 - (5) suunniteltu aloituspäivä sekä toiminnan laji ja maantieteellinen alue.
- (e) Virasto voi tarvittaessa pyytää mitä tahansa muita asiaan kuuluvia asiakirjoja, käsikirjoja tai erityisiä hyväksyntöjä, jotka lentotoiminnan harjoittajan kotivaltio tai rekisteröintivaltio on myöntänyt tai hyväksynyt.
- (f) Sellaisten ilma-alusten osalta, joita ei ole rekisteröity lentotoiminnan harjoittajan kotivaltiossa ja joita on tarkoitus käyttää EU:ssa, virasto voi pyytää seuraavia:
 - (1) jokaisen tällaisen ilma-aluksen vuokraussopimuksen yksityiskohtaiset tiedot; ja
 - (2) jäljennös ilma-alusta koskevasta lentotoiminnan harjoittajan kotivaltion ja rekisteröintivaltion välisestä kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen 83 bis artiklan mukaisesta sopimuksesta, jos sellainen on tehty.

TCO.305 Hyväksynnän haltijan oikeudet

Lentotoiminnan haltijan oikeudet luetellaan hyväksyntään liittyvissä ehdoissa, ja ne eivät voi ylittää lentotoiminnan harjoittajan kotivaltion myöntämiä oikeuksia.

TCO.310 Muutokset

- (a) Ellei kohdan ART.210(c) nojalla toisin sovita, kaikki kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan tekemät muutokset, jotka vaikuttavat hyväksyntään tai siihen liittyviin ehtoihin, edellyttävät ennakkohyväksynnän virastolta.
- (b) Kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan on jätettävä viraston ennakkohyväksyntää koskeva hakemus viimeistään 30 päivää ennen suunniteltua muutosta.

Kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan on toimitettava virastolle kohdassa TCO.300 tarkoitetut tiedot siltä osin, kun ne koskevat muutosta.

Tällaisen muutoksen aikana kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan on noudatettava viraston määräämiä ehtoja.

- (c) Kaikki muutokset, jotka kohdan ART.210(c) mukaisesti eivät edellytä ennakkohyväksyntää, on ilmoitettava virastolle.

TCO.315 Voimassaolon jatkaminen

- (a) Hyväksyntä pysyy voimassa, mikäli:
- (1) kolmannen maan lentotoiminnan harjoittaja noudattaa tässä osassa asetettuja vaatimuksia. Myös kohdassa TCO.320 vahvistetut poikkeamahavaintojen käsittelyyn liittyvät säännökset otetaan huomioon;
 - (2) lentotoimintalupa tai vastaava lentotoiminnan harjoittajan kotivaltion myöntämä asiakirja sekä siihen liittyvät toimintaehdot, jos sellaiset on, pysyvät voimassa;
 - (3) kolmannen maan lentotoiminnan harjoittaja myöntää virastolla kohdan TCO.115 mukaisen pääsyn;
 - (4) kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajaa ei ole asetettu toimintakieltoon asetuksen (EY) N:o 2111/2005 nojalla;
 - (5) hyväksynnän voimassaolo ei ole lakannut eikä sitä ole keskeytetty eikä hyväksyntää ole luovutettu tai peruutettu;
 - (6) kolmannen maan lentotoiminnan harjoittaja on suorittanut hyväksynnän nojalla aina 24 kalenterikuukauden aikana vähintään yhden lennon perustamissopimuksen määräysten alaiselle alueelle, tällä alueella tai tältä alueelta.
- (b) Jos hyväksyntä luovutetaan tai peruutetaan, se on palautettava virastolle.

TCO.320 Poikkeamahavainnot

Kun kolmannen maan lentotoiminnan harjoittaja on saanut virastolta ilmoituksen poikkeamahavainnoista, sen on

- (a) määritettävä vaatimusten täyttymättä jäämisen perimmäinen syy;
- (b) laadittava suunnitelma korjaavista toimista, joilla se käsittelee vaatimusten täyttymättä jäämisen perimmäisen syyn kohtuullisessa ajassa, ja toimitettava se virastolle;
- (c) osoitettava korjaavien toimien toteuttaminen viraston edellyttämällä tavalla viraston kanssa sovittuun määräaikaan mennessä ART.230 kohdan e alakohdan 1 alakohdan mukaisesti.

TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUKSEN LIITE 2

OSA ART – VIRANOMAISIA KOSKEVAT VAATIMUKSET KOLMANSIEN MAIDEN LENTOTOIMINNAN HARJOITTAJAT

I jakso – yleistä

ART.100 Soveltamisala

Tässä osassa asetetaan jäsenvaltioille ja virastolle hallinnollisia vaatimuksia erityisesti seuraavilla aloilla:

- (a) kaupallista ilmakuljetustoimintaa harjoittavien kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajien hyväksyntöjen myöntäminen, voimassa pitäminen, muuttaminen, rajoittaminen, voimassaolon keskeyttäminen tai peruuttaminen; ja
- (b) tällaisten lentotoiminnan harjoittajien valvonta.

ART.105 Menetelmät vaatimusten täyttämiseksi

Virasto arvioi kaikki kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajien ehdottamat vaihtoehtoiset vaatimusten täyttämisen menetelmät TCO.105 kohdan b alakohdan mukaisesti analysoimalla esitetyt asiakirjat ja tarvittaessa tarkastamalla organisaation.

Jos virasto toteaa, että vaihtoehtoiset vaatimusten täyttämisen menetelmät ovat täytäntöönpanosääntöjen mukaiset, se ilmoittaa viipymättä hakijalle, että vaihtoehtoiset vaatimusten täyttämisen menetelmät voidaan panna täytäntöön, ja tarvittaessa muuttaa sen mukaisesti hakijan hyväksyntää.

ART.110 Tiedonvaihto

- (a) Virasto ilmoittaa komissiolle ja jäsenvaltioille, kun se
 - (1) hylkää hyväksyntää koskevan hakemuksen;
 - (2) määrää rajoituksen turvallisuusongelmien takia, keskeyttää hyväksynnän voimassaolon tai peruuttaa hyväksynnän.
- (b) Virasto saattaa säännöllisesti jäsenvaltioiden saataville ajantasaisen luettelon hyväksynnöistä, jotka se on myöntänyt, joita se on rajoittanut tai muuttanut, joiden voimassaolon se on keskeyttänyt tai jotka se on peruuttanut.
- (c) Jäsenvaltioiden on ilmoitettava virastolle, kun ne aikovat toteuttaa asetuksen (EY) N:o 2111/2005 6 artiklan 1 kohdan 2 alakohdan mukaisen toimenpiteen.

ART.115 Tietojen tallentaminen

- (a) Viraston on perustettava tietojen tallennusjärjestelmä, jolla varmistetaan seuraavien tietojen asianmukainen säilytys, saatavuus ja luotettava jäljitettävyyys:
 - (1) henkilöstön koulutus, kelpoisuus ja valtuudet;
 - (2) myönnetty kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajien hyväksynnät;

- (3) hyväksyntämenettelyt ja hyväksytyjen kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajien jatkuva valvonta;
 - (4) poikkeamahavainnot, sovitut korjaavat toimet ja toimien sulkemispäivät;
 - (5) toteutetut toimenpiteet täytäntöönpanon varmistamiseksi, mukaan lukien viraston asetuksen (EY) N:o 216/2008⁵ mukaisesti vaadittavat sakot;
 - (6) viraston asetuksen (EC) No 216/2008 22 artiklan 1 kohdan mukaisesti määrittämien korjaavien toimien täytäntöönpano; ja
 - (7) asetuksen (EC) No 216/2008 18 artiklan d kohdan mukaisten joustavuussäännösten käyttäminen.
- (b) Kaikki tiedot on säilytettävä vähintään viisi vuotta sovellettavan tietosuojalainsäädännön mukaisesti.

II jakso – hyväksyntä, valvonta ja täytäntöönpano

ART.200 Ensimmäinen arviointimenettely— yleistä

- (a) Kun virasto on vastaanottanut hyväksyntää koskevan hakemuksen TCO.300 kohdan mukaisesti, se arvioi, miten hyvin kolmannen maan lentotoiminnan harjoittaja täyttää sovellettavat vaatimukset.
- (b) Ensimmäinen arviointi tehdään
- (1) reittilentojen tai tilauslentosarjan osalta 30 päivän kuluessa hakemuksen vastaanottamisesta tai seitsemän päivän ennen suunniteltua toiminnan aloituspäivää sen mukaan, kumpi on myöhempi;
 - (2) seitsemän päivän kuluessa hakemuksen vastaanottamisesta enintään neljän tilauslennon osalta enintään 12 peräkkäisen kuukauden aikana.
- Kun arviointiin sisältyy tarkempi arviointi tai auditointi, arviointijaksoa pidennetään tarpeen mukaan kattamaan tarkemman arvioinnin tai auditoinnin kesto.
- (c) Ensimmäinen arviointi perustuu
- (1) kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan toimittamiin asiakirjoihin ja tietoihin;
 - (2) merkityksellisiin tietoihin kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan turvallisuustasosta, mukaan lukien asematasotarkastusraportit, ARO.RAMP.145 kohdan c alakohdan mukaisesti ilmoitetut tiedot, toimialan tunnustetut standardit, onnettomuustiedot ja kolmansien maiden toteuttamat täytäntöönpanotoimenpiteet;
 - (3) merkityksellisiin tietoihin lentotoiminnan harjoittajan kotivaltion tai rekisteröintivaltion valvontakyvystä, mukaan lukien kansainvälisten yleissopimusten tai valtioiden turvallisuuden arviointiohjelmien mukaisesti toteutettujen auditointien tulokset; sekä
 - (4) päätöksiin, asetuksen (EY) N:o 2111/2005 mukaisiin tutkintoihin tai asetuksen (EC) No 473/2006 mukaisiin yhteisiin kuulemisiin.

⁵ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 216/2008, annettu 20 päivänä helmikuuta 2008, yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan lentoturvallisuusviraston perustamisesta sekä neuvoston direktiivin 91/670/ETY, asetuksen (EY) N:o 1592/2002 ja direktiivin 2004/36/EY kumoamisesta. *EUVL L 79, 19.3.2008, s. 1*

- (d) Virasto yksilöi ne ICAO:n standardit, joiden osalta se voi hyväksyä lieventäviä toimenpiteitä, jos lentotoiminnan harjoittajan kotivaltio tai rekisteröintivaltio on ilmoittanut eroavuuksia ICAO:n standardeista. Virasto hyväksyy lieventävän toimenpiteen, kun se on varmistanut, että toimenpiteellä saavutetaan yhtä korkea turvallisuustaso kuin sillä standardilla, josta eroavuuksia on ilmoitettu.
- (e) Jos virasto ei voi ensimmäisen arvioinnin aikana saavuttaa riittävää luottamusta kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajaan ja/tai sen kotivaltioon, se
 - (1) hylkää hakemuksen, jos arvioinnin tulos viittaa siihen, ettei tarkempi arviointi johtaisi hyväksynnän myöntämiseen; tai
 - (2) tekee tarkempia arviointeja varmistaakseen, että suunnitellun toiminnan toteuttamisessa noudatetaan osan TCO sovellettavia vaatimuksia .

ART.205 Ensimmäinen arviointimenettely — toimintakieltoon asetetut kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajat

- (a) Kun virasto on vastaanottanut sellaisen lentotoiminnan harjoittajan hyväksyntää koskevan hakemuksen, joka on asetettu toimintakieltoon tai jonka toimintaa on rajoitettu asetuksen (EY) N:o 2111/2005 nojalla, virasto soveltaa ART.200 kohdassa määriteltyä asianmukaista arviointimenettelyä.
- (b) Kun lentotoiminnan harjoittaja on asetettu toimintakieltoon siksi, että sen kotivaltio ei ole suorittanut riittävää valvontaa, virasto ilmoittaa asiasta komissiolle asetuksen (EY) N:o 2111/2005 mukaista tarkempaa arviointia varten.
- (c) Virasto jatkaa hakemuksen käsittelyä ja suorittaa auditoinnin, kun
 - (1) kolmannen maan lentotoiminnan harjoittaja suostuu auditoitavaksi;
 - (2) edellä a ja b kohdassa tarkoitettujen arviointien tulokset viittaavat siihen, että auditointi saattaa tuottaa myönteisen tuloksen; ja
 - (3) auditointi voidaan tehdä kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan tiloissa vaarantamatta viraston henkilöstön turvallisuutta.
- (d) Kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan auditointi voi sisältää lentotoiminnan harjoittajan kotivaltion suorittaman valvonnan arvioinnin, jos hakijan valvonnassa todetaan merkittäviä puutteita.
- (e) Virasto ilmoittaa auditoinnin tulokset komissiolle.

ART.210 Hyväksynnän myöntäminen

- (a) Virasto myöntää hyväksynnän ja siihen liittyvät toimintaehdot, sellaisina kuin ne määritellään lisäyksissä I ja II, kun
 - (1) se on vakuuttunut siitä, että kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajalla on voimassa oleva lentotoimintalupa tai vastaava asiakirja ja siihen liittyvät toimintaehdot, jotka kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan kotivaltio on myöntänyt;
 - (2) se on vakuuttunut siitä, että kolmannen maan lentotoiminnan harjoittaja on saanut kotivaltioltaan luvan harjoittaa toimintaa EU:ssa;
 - (3) se on vakuuttunut siitä, että kolmannen maan lentotoiminnan harjoittaja on

- (i) täyttänyt osan TCO sovellettavat vaatimukset;
 - (ii) antanut avoimen, riittävän ja nopean vastauksen viraston mahdollisesti toteuttaman tarkemman arvioinnin tai auditoinnin johdosta; ja
 - (iii) toteuttanut nopeasti ja onnistuneesti korjaavan toimen mahdollisesti todetun poikkeaman korjaamiseksi.
- (4) lentotoiminnan harjoittajan kotivaltion tai rekisteröintivaltion kyvyssä sertifioida lentotoiminnan harjoittaja ja/tai ilma-alus ja valvoa niitä sovellettavien ICAO:n standardien mukaisesti ei ole todettu merkittäviä puutteita; ja
- (5) hakijaa ei ole asetettu toimintakieltoon asetuksen (EY) N:o 2111/2005 nojalla.
- (b) Hyväksyntä myönnetään
- (1) reittilentopalvelulle tai tilauslentopalvelujen sarjalle rajoittamattomaksi ajaksi;
 - (2) tilauslennolle enintään neljän lennon ajaksi 12 peräkkäisen kuukauden aikana.
- Kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan oikeudet ja sille sallittujen toimintojen laajuus määritellään hyväksyntään liittyvissä toimintaehdoissa.
- (c) Virasto sopii kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan kanssa, millaiset kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan tekemät muutokset eivät edellytä ennakkohyväksyntää.

ART.215 Valvonta

- (a) Virasto arvioi
- (1) täyttävätkö sen hyväksymät kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajat jatkuvasti osan TCO sovellettavat vaatimukset;
 - (2) onko viraston mahdollisesti asetuksen (EC) No 216/2008 22 artiklan 1 kohdan mukaisesti määräämät korjaavat toimet pantu täytäntöön.
- (b) Arvioinnissa
- (1) otetaan huomioon kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan toimittamat turvallisuuteen liittyvät asiakirjat ja tiedot;
 - (2) otetaan huomioon merkitykselliset tiedot kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan turvallisuustasosta, mukaan lukien asematasotarkastusraportit, ARO.RAMP.145 kohdan c alakohdan mukaisesti ilmoitetut tiedot, toimialan tunnustetut standardit, onnettomuustiedot ja kolmansien maiden toteuttamat täytäntöönpanotoimenpiteet;
 - (3) otetaan huomioon merkitykselliset tiedot lentotoiminnan harjoittajan kotivaltion tai rekisteröintivaltion valvontakyvystä, mukaan lukien kansainvälisten yleissopimusten tai valtioiden turvallisuuden arviointiohjelmien mukaisesti toteutettujen auditointien tulokset;
 - (4) otetaan huomioon päätökset, asetuksen (EY) N:o 2111/2005 mukaiset tutkinnot tai asetuksen (EC) No 473/2006 mukaiset yhteiset kuulemiset;
 - (5) otetaan huomioon aiemmat arvioinnit tai auditoinnit, jos sellaisia on tehty; sekä
 - (6) tarjotaan virastolle näyttö, jota sen tarvitsee jatkotoimiin, mukaan lukien ART.235 kohdassa määritellyt toimenpiteet.

- (c) Edellä a ja b kohdassa tarkoitettun valvonnan laajuus määritellään aiempien hyväksyntä- ja/tai valvontatoimien pohjalta.
- (d) Jos saatavilla olevien tietojen pohjalta on aihetta epäillä, että kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan turvallisuustaso tai lentotoiminnan harjoittajan kotivaltion valvontakyky on heikentynyt, virasto tekee tarkempia tutkimuksia varmistaakseen, että suunnitellun toiminnan toteuttamisessa noudatetaan osan TCO sovellettavia vaatimuksia.
- (e) Virasto kerää ja käsittelee kaikenlaisia valvonnan kannalta merkityksellisinä pitämiään tietoja.

ART.220 Valvontaohjelma

- (a) Virasto perustaa valvontaohjelman, joka kattaa ART.215 kohdassa ja tarvittaessa alaluvussa ARO.RAMP vaaditut toimet, ja pitää sitä yllä.
- (b) Valvontaohjelman laadinnassa otetaan huomioon aiempien hyväksyntä- ja/tai valvontatoimien tulokset.
- (c) Virasto tarkastaa kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajat enintään 24 kuukauden välein.

Aikaväliä voidaan lyhentää, jos on merkkejä siitä, että kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan turvallisuustaso ja/tai lentotoiminnan harjoittajan kotivaltion valvontakyky on heikentynyt.

Virasto voi pidentää aikaväliä enintään 48 kuukauteen, jos se on varmistanut, että edellisellä valvontakaudella

- (1) ei ole ollut merkkejä siitä, että lentotoiminnan harjoittajan kotivaltion valvontaviranomainen olisi jättänyt valvomatta tehokkaasti sen valvontavastuulla olevia lentotoiminnan harjoittajia;
 - (2) kolmannen maan lentotoiminnan harjoittaja on jatkuvasti ilmoittanut hyvissä ajoin TCO.310 kohdassa tarkoitettut muutokset;
 - (3) tason 1 poikkeamahavaintoja ei ole tehty; ja
 - (4) kaikki korjaavat toimet on pantu täytäntöön viraston ART.230 kohdan e alakohdan 1 alakohdan mukaisesti hyväksymässä tai pidentämässä määräajassa.
- (d) Valvontaohjelmassa on esitettävä tiedot valvontatoimien, myös kokousten, päivämääristä.

ART.225 Muutokset

- (a) Kun virasto vastaanottaa sellaista muutosta koskevan hakemuksen, joka edellyttää ennakkohyväksyntää, se soveltaa ART.200 kohdassa määriteltyä asianmukaista menettelyä muutoksen laajuuden edellyttämässä määrin.
- (b) Virasto määrittelee, millä ehdoilla kolmannen maan lentotoiminnan harjoittaja voi toimia hyväksynnän puitteissa muutoksen aikana, ellei virasto toteaa, että hyväksynnän voimassaolo on keskeytettävä.
- (c) Sellaisten muutosten osalta, jotka eivät edellytä ennakkohyväksyntää, virasto arvioi kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan TCO.310 kohdan mukaisesti lähettämässä ilmoituksessa esitetyt tiedot ja varmistaa, että sovellettavat vaatimukset täyttyvät. Jos vaatimukset eivät täyty, virasto

- (1) ilmoittaa kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajalle vaatimusten jäämisestä täyttymättä ja pyytää tarkistetun ehdotuksen toimista, jotka toteutetaan vaatimusten täyttämiseksi; sekä
- (2) toteuttaa tason 1 tai 2 poikkeamahavaintojen tapauksessa tarvittavat ART.230 ja ART.235 kohdan mukaiset toimet.

ART.230 Poikkeamahavainnot ja korjaavat toimet

- (a) Virastolla on oltava järjestelmä, jolla se voi analysoida poikkeamahavaintojen merkitystä turvallisuuden kannalta.
- (b) Virasto tekee tason 1 poikkeamahavainnon, kun se toteaa sellaisen merkittävän poikkeaman sovellettavista asetuksen (EY) N:o 216/2008 ja osan TCO vaatimuksista tai hyväksynnän ehdoista, joka heikentää turvallisuutta tai vaarantaa vakavasti lentoturvallisuuden.

Tason 1 poikkeamahavaintoihin kuuluvat muun muassa seuraavat:

- (1) virastolle ei anneta pääsyä kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan tiloihin TCO.115 kohdan b alakohdassa määritetyllä tavalla tavallisina toiminta-aikoina, vaikka asiasta on tehty kirjallinen pyyntö;
 - (2) ennakkohyväksyntää edellyttäviä muutoksia on pantu täytäntöön ilman, että niihin on saatu hyväksyntä ART.210 kohdan mukaisesti;
 - (3) hyväksyntä on saatu tai säilytetty voimassa väärentämällä asiakirjatodisteita;
 - (4) hyväksynnän väärinkäytöstä tai vilpillisestä käytöstä on olemassa todisteita.
- (c) Virasto tekee tason 2 poikkeamahavainnon, kun se toteaa sellaisen poikkeaman sovellettavista asetuksen (EY) N:o 216/2008 ja osan TCO vaatimuksista tai hyväksynnän ehdoista, joka saattaa heikentää turvallisuutta tai vaarantaa lentoturvallisuuden.
 - (d) Kun valvonnan yhteydessä todetaan poikkeama, virasto ilmoittaa poikkeaman kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajalle kirjallisesti ja vaatii toimia poikkeaman perimmäisen syyn korjaamiseksi tai lieventämiseksi, jotta yksilöityjen poikkeamien toistuminen voitaisiin estää, sanotun kuitenkin rajoittamatta asetuksessa (EY) N:o 216/2008 ja sen täytäntöönpanosäännöissä vaadittujen lisätoimien toteuttamista.
 - (e) Jos virasto tekee tason 2 poikkeamahavainnon, se
 - (1) antaa kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajalle korjaavien toimien toteuttamisen määräajan, joka vastaa poikkeamahavainnon luonnetta. Tämän määräajan päätyttyä ja poikkeamahavainnon luonne huomioon ottaen virasto voi pidentää määräaika viraston hyväksymän tyydyttävän korjaussuunnitelman perusteella; sekä
 - (2) arvioi kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan ehdottamat korjaavat toimet ja niiden toteuttamista koskevan suunnitelman. Jos arvioinnin perusteella perimmäisten syiden analyysi ja toimet riittävät perimmäisten syiden tehokkaaseen poistamiseen tai lieventämiseen siten, että poikkeamahavaintojen toistuminen voidaan estää, virasto hyväksyy ne.

Jos kolmannen maan lentotoiminnan harjoittaja ei toimita hyväksyttävää korjaussuunnitelmaa tai toteuta korjaavia toimia viraston hyväksymän tai pidentämän määräajan kuluessa, poikkeamahavainto nostetaan tasolle 1 ja ryhdytään ART.235 kohdan a alakohdassa määriteltyihin toimiin.

- (f) Virasto pitää kirjaa kaikista havainnoista, jotka se on tehnyt, ja ilmoittaa niistä lentotoiminnan harjoittajan kotivaltiolle tai rekisteröintivaltiolle.

ART.235 Hyväksynnän voimassaolon rajoittaminen, keskeyttäminen ja peruuttaminen

- (a) Sanotun rajoittamatta mitään lisätoimenpiteitä täytäntöönpanon varmistamiseksi, virasto ryhtyy toimenpiteisiin hyväksynnän voimassaolon rajoittamiseksi tai keskeyttämiseksi, jos
- (1) se tekee tason 1 poikkeamahavainnon;
 - (2) sillä on luotettava näyttöä siitä, että lentotoiminnan harjoittajan kotivaltio tai rekisteröintivaltio ei kykene sertifioimaan ja valvomaan lentotoiminnan harjoittajaa ja/tai ilma-alusta sovellettavien ICAO:n standardien mukaisesti;
 - (3) kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajaan kohdistuu asetuksen (EY) N:o 2111/2005 6 artiklan 1 kohdan 2 alakohdan mukainen toimenpide.
- (b) Hyväksynnän voimassaolo voidaan keskeyttää enintään kuudeksi kuukaudeksi. Tämän kuuden kuukauden ajanjakson jälkeen virasto voi jatkaa keskeytystä vielä kolme kuukautta.
- (c) Rajoitus tai keskeytys poistetaan, kun virasto on saanut varmuuden siitä, että kolmannen maan lentotoiminnan harjoittaja ja/tai sen kotivaltio on toteuttanut menestyksekkäästi korjaavia toimia.
- (d) Ennen kuin virasto poistaa keskeytyksen, se auditoi kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan, kun ART.205 kohdan c alakohdan vaatimukset on täytetty. Jos keskeytys johtuu merkittävistä puutteista lentotoiminnan harjoittajan kotivaltion tai rekisteröintivaltion hakijaan kohdistamassa valvonnassa, auditointiin voi sisältyä arviointi sen varmistamiseksi, että valvontapuutteet on korjattu.
- (e) Virasto peruuttaa hyväksynnän, kun
- (1) edellä b kohdassa tarkoitettu ajanjakso on kulunut umpeen; tai
 - (2) kolmannen maan lentotoiminnan harjoittaja on asetettu toimintakieltoon asetuksen (EY) N:o 2111/2005 nojalla.
- (f) Jos edellä a kohdassa tarkoitetun hyväksynnän rajoituksen jälkeen kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajalle määrätään toiminnan rajoitus asetuksen (EY) N:o 2111/2005 mukaisesti, virasto pitää hyväksynnän rajoituksen voimassa siihen asti, kunnes toiminnan rajoitus on poistettu.

Lisäys I

EASA:n logo

HYVÄKSYNTÄ

Toimintalajit: Kaupallinen ilmakuljetus (CAT)	
Hyväksyntä # ¹ :	Lentotoiminnan harjoittajan nimi: Muu toiminimi ² : Lentotoiminnan harjoittajan kotivaltio ³ Lentotoimintaluvan tai vastaavan asiakirjan numero:
Tällä hyväksynnällä ⁴ saa luvan suorittaa kaupallisia ilmakuljetustoimintoja perustamissopimuksen määräysten alaiselle alueelle, tällä alueella tai tältä alueelta ⁵ toimintaehtojen viimeksi elektronisesti julkaistussa versiossa määriteltyjen edellytysten mukaisesti.	
Hyväksynnän perusteella voidaan hakea yksilöllisiä toiminnan harjoittamista koskevia lupia ⁶ .	
Tämä hyväksyntä on voimassa: niin kauan kuin lentotoiminnan harjoittaja noudattaa osan TCO vaatimuksia tai [voimassaolon päättymispäivä] ⁷ asti:	
Jos edellä esitetyt ehdot täyttyvät, tämä hyväksyntä pysyy voimassa, ellei hyväksyntää tai lentotoiminnan harjoittajan kotivaltion myöntämää lentotoimintalupaa luovuteta tai peruuteta, sen voimassaoloa keskeytetä tai ellei sen voimassaolo lakkaa.	
Myöntämispäivämäärä ⁸ :	Nimi ja allekirjoitus ⁹ Tehtävänimike:

¹ Viraston myöntämä hyväksynnän viite

² Nimi, jolla toimintaa harjoitetaan, jos se on eri kuin rekisteröity nimi.

³ Lisätään lentotoiminnan harjoittajan kotivaltio

⁴ Lentotoiminnan harjoittajan rekisteröity nimi.

⁵ EU:n perustamissopimuksen alueelliseen soveltamisalaan kuuluvat seuraavat: Ahvenanmaa, Azorit, Kanariansaaret, Ranskan Guayana, Gibraltar, Guadeloupe, Madeira, Martinique, Mayotte, Réunion, Saint-Barthélemy, Saint-Martin sekä assosioituneet maat, kuten Sveitsi, Islanti, Liechtenstein ja Norja.

⁶ Tämän hyväksynnän lisäksi tarvitaan EU:n jäsenvaltioilta yksilöllinen toiminnan harjoittamista koskeva lupa tai vastaava EU:n jäsenvaltioiden ja kolmansien maiden välillä tehtyjen sopimusten puitteissa liikenneoikeuksiin liittyvä asiakirja ennen suunniteltua toiminnan aloituspäivää.

⁷ Päivämäärä, jonka jälkeen hyväksyntä ei ole enää voimassa (pp-kk-vvvv).

⁸ Hyväksynnän myöntämisen päivämäärä (pp-kk-vvvv).

⁹ EASA:n edustajan tehtävänimike, nimi ja allekirjoitus.

Lisäys II

TCO-hyväksyntään liittyvät toimintaehdot (lentotoimintaluvan ja siihen liittyvien toimintaehtoien hyväksytyjä ehtoja on noudatettava)				
EASA Euroopan lentoturvallisuusvirasto				
Hyväksyntä # ¹ _____ Päiväys ² : _____ Lentotoiminnan harjoittajan nimi ³ : _____ Toimintaehdot # _____ Toiminimi _____ Allekirjoitus: _____				
Ilma-aluksen malli ⁴ : _____ <i>Huomio: Hyväksytyt rekisteritunnukset on luetteloitu viraston sähköisessä julkaisussa.</i>				
Toimintalajit: Kaupallinen ilmakuljetus <input type="checkbox"/> Matkustajaliikenne <input type="checkbox"/> Rahtiliikenne <input type="checkbox"/> Muu ⁵ : _____				
Erityisrajoitukset ⁶				
ERITYISHYVÄKSYNNÄT	KYLLÄ	EI	ERITTELY⁷	HUOMAUTUKSET
Vaarallisten aineiden kuljetus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Huonon näkyvyyden lentotoiminta Lähestyminen ja laskeutuminen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CAT ⁸ : _____ RVR: _____ m DH: _____ ft	
Lentoonlähtö	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RVR ⁹ : _____ m	
RVSM ¹⁰ <input type="checkbox"/> ei sovellu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

¹ Asiakirjaan liittyvä lentotoiminnan harjoittajan hyväksyntänumero.

² Toimintaehtoien myöntämisen päivämäärä (pp-kk-vvvv).

³ Lentotoiminnan harjoittajan rekisteröity nimi ja mahdollinen muu toiminimi.

⁴ Kaupallisen ilmailun turvallisuusryhmän (CAST) / ICAO:n mukainen ilma-aluksen merkki, malli ja sarja tai pääsarja, jos sarjalle on annettu erillinen tunnus (esim. Boeing-737-3K2 tai Boeing-777-232). CAST:n/ICAO:n luokitus on saatavilla osoitteessa: <http://www.intlaviationstandards.org/>

⁵ Tarkennettava, mikä muuntotyypin liikenne (esim. kiireellinen lääkintälentotoiminta).

⁶ Sovellettavat erityisrajoitukset (esim. vain VFR, vain päivälennot).

⁷ Kutakin hyväksyntää tai hyväksyntätyyppiä rajoittavat enimmäis- tai vähimmäisarvot.

⁸ Lisätään tarkkuuslähestymisen kategoria (CAT I, II, IIIA, IIIB tai IIIC). Pienin kiitotienäkyvyys (RVR) ilmoitetaan metreinä ja ratkaisukorkeus (DH) jalkoina (ft). Yksi rivi jokaista lueteltavaa lähestymiskategoriaa kohti.

⁹ Lisätään lentoonlähdessä sallittu pienin RVR metreinä. Jos hyväksyntöjä on useita, jokainen hyväksyntä voidaan merkitä omalle rivilleen.

¹⁰ Kohtaan "ei sovellu" voidaan merkitä rasti vain, jos ilma-aluksen lakikorkeus on lentopinnan FL 290 alapuolella.

ETOPS ¹¹ <input type="checkbox"/> ei sovellu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sallittu enimmäislentoaika varalentopaikalle ¹² : _____ minuuttia.	
Suorituskykyyn perustuvan navigoinnin suunnistusvaatimukset	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Muut ¹³	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

¹¹ ETOPS-rajoitukset koskevat tällä hetkellä vain kaksimoottorisia ilma-aluksia. Kohtaan ”ei sovellu” voidaan merkitä rasti, jos ilma-aluksen mallissa on enemmän kuin kaksi moottoria.

¹² Kohdassa voidaan ilmoittaa myös suurin sallittu etäisyys lentopaikasta (meripeninkulmina) sekä moottorityyppi.

¹³ Tähän kohtaan voidaan merkitä muut hyväksynnät tai tiedot niin, että jokaista hyväksyntää kohti käytetään yksi rivi (tai yksi useita rivejä sisältävä kenttä) (esim. erityistä lähestymistä koskeva hyväksyntä, MNPS, hyväksytty suunnistustarkkuus).