



EUROOPA KOMISJON

Brüssel, **XXX**

[...](2012) **XXX** eelnõu

**EUROOPA LENNUNDUSOHUTUSAMETI ARVAMUSE nr 05/2012 LISA**

**KOMISJONI MÄÄRUS (EL) nr .../...**

**XXX**

**millega kehtestatakse kolmandate riikide käitajatele lennutegevusega seotud tehnilised nõuded ja haldusmenetlused vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 216/2008**

## KOMISJONI MÄÄRUS (EL) nr .../..,

**XXX,**

**millega kehtestatakse kolmandate riikide käitajate lennutegevusega seotud tehnilised nõuded ja haldusmenetlused vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 216/2008**

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. veebruari 2008. aasta määrust (EÜ) nr 216/2008<sup>1</sup>, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühiseeskirju ja millega luuakse Euroopa Lennundusohutusamet (edaspidi „amet”) ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 91/670/EMÜ, määrus (EÜ) nr 1592/2002 ning direktiiv 2004/36/EÜ, eriti selle artikli 9 lõiget 4,

ning arvestades järgmist:

- (1) Vastavalt määrusele (EÜ) nr 216/2008 peavad ärilises lennutranspordis õhusõidukeid kasutavad kolmandate riikide käitajad järgima asjakohaseid ICAO standardeid.
- (2) Määruse (EÜ) nr 216/2008 kohaselt peavad kolmandate riikide käitajad selliste standardite puudumisel järgima asjakohaseid olulisi nõudeid, mis on sätestatud määruse (EÜ) nr 216/2008 I, III, IV lisas ja lisas Vb (kui see on olemas), eeldusel, et need nõuded ei riku kolmandate riikide õigusi, mis on sätestatud rahvusvahelistes konventsioonides.
- (3) Määruse (EÜ) 216/2008 kohaselt peab amet välja andma lube ja välja antud lube pidevalt jälgima. Luba on üks eeltingimustest ELi vastava liikmesriigi tegevusloa või samaväärse dokumendi saamiseks ELi liikmesriikide ja kolmandate riikide vaheliste olemasolevate lennuteenuselepingute kohaselt.
- (4) Algse loa andmiseks ja pidevaks jälgimiseks korraldab amet hindamisi ning võtab mis tahes vajalikke meetmeid, et tõkestada rikkumise jätkumist.
- (5) Kolmandate riikide käitajate lubade väljaandmine peab olema lihtne, proportsionaalne, kulusäästlik ja tõhus ning arvestama Rahvusvahelise Tsiviillennundusorganisatsiooni (edaspidi „ICAO”) üldise ohutusjärelvalve auditeerimisprogrammi tulemuste, seisuplatsil teostatavate õhusõiduki kontrollide ja muu tunnustatud teabega, mis on seotud kolmandate riikide käitajaid puudutavate ohutusaspektidega.
- (6) Vastavalt määrusele (EÜ) nr 2111/2005 tegevuskeelu saanud kolmandate riikide käitajate hindamine võib hõlmata käitaja valdustes kohapealset auditeerimist. Loa peatamise tühistamise eesmärgil võib amet kaaluda kolmanda riigi käitaja auditeerimist.
- (7) Vastavalt määrusele (EÜ) nr 216/2008 peab komisjon vastu võtma vajalikud rakenduseeskirjad kolmandate riikide käitajate kasutatavate õhusõidukite ohutu käitamise tingimuste ning kolmandate riikide käitajate hindamise tingimuste kindlaksmääramiseks.
- (8) Sujuva ülemineku ja Euroopa Liidus tsiviillennundusohutuse kõrge taseme tagamiseks peavad rakenduseeskirjad arvesse võtma ICAO egiidi all kokku lepitud soovitusi ja juhendeid.

<sup>1</sup> ELT L 79, 13.03.2008, lk 1.

- (9) Lennundussektorile ja ametile on vaja anda piisavalt aega uue reguleeriva raamistikuga kohanemiseks ja selleks, et tunnustada teatud tingimustel tegevuslube või samaväärseid dokumente, mille on liikmesriigid välja andnud nende territooriumil tegutsemiseks, sinna sisenemiseks või sealt väljumiseks.
- (10) [Euroopa Lennundusohutusamet on ette valmistanud rakenduseeskirjade eelnõu ning esitanud selle määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 19 lõike 1 kohaselt arvamusena komisjonile.]
- (11) [Käesolevas määruses sätestatud meetmed on kooskõlas määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 65 alusel asutatud komitee arvamusega,]

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

### *Artikkel 1*

#### ***Sisu ja kohaldamisala***

1. Käesoleva määrusega kehtestatakse üksikasjalikud eeskirjad määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 4 lõike 1 punktis d nimetatud õhusõidukeid käitavate ettevõtjate jaoks, kes sooritavad ärilise lennutranspordi lende aluslepingu sätete kohaldamisterritooriumile, kohaldamisterritooriumil või kohaldamisterritooriumilt, sh tingimused lubade väljaandmiseks, pikendamiseks, muutmiseks, piiramiseks, peatamiseks või tühistamiseks ning loaomanike õigused ja kohustused ning ohutuse huvides lennutegevuse keelamise, piiramise või selle suhtes teatavate tingimuste kehtestamise tingimused.

### *Artikkel 2*

#### ***Mõisted***

Käesolevas määruses kasutatakse järgmisi mõisteid:

1. nõuete täitmise alternatiivsed meetodid – olemasolevate nõuete täitmise aktsepteeritud meetodite alternatiivid või uued võimalikud meetodid, mida amet ei ole nõuete täitmise aktsepteeritud meetoditena kehtestanud, määruse (EÜ) nr 216/2008 ja selle rakenduseeskirjade täitmiseks;
2. äriline lennutransport – õhusõiduki käitamine tasulise reisijate-, kauba- või postiveo eesmärgil;
3. lend – määratud lennuväljalt väljumine määratud sihtlennuvälja suunas;
4. peamine äritegevuse koht – organisatsiooni peakontor või registreeritud asukoht, mille kaudu kontrollitakse käesolevas määruses osutatud tegevusi ja kus toimub nendega seotud põhiline finantsjuhtimine;
5. kolmanda riigi käitaja – kolmanda riigi residendist füüsiline isik või juriidiline isik, kelle peamine äritegevuse koht (kui olemas) on kolmandas riigis.

### *Artikkel 3*

#### ***Load***

1. Kolmandate riikide käitajad võivad õhusõidukeid äriliseks lennutranspordiks aluslepingu kohaldamisterritooriumile, kohaldamisterritooriumil või kohaldamisterritooriumilt kasutada ainult juhul, kui nad täidavad käesoleva määruse I lisa nõudeid ja neil on selle määruse II lisa kohaselt ameti poolt välja antud luba.

### *Artikkel 4*

#### ***Jõustumine***

1. Käesolev määrus jõustub kolmandal päeval pärast selle avaldamist Euroopa Liidu Teatajas. Seda kohaldatakse alates [kolmandast päevast pärast selle avaldamist Euroopa Liidu Teatajas].
2. Erandina lõike 1 teisest lõigust võivad liikmesriigid, kes annavad selle määruse jõustumise kuupäeval kolmandate riikide käitajatele vastavalt siseriiklikele õigusaktidele välja tegevuslubasid või samaväärseid dokumente, jätkata nende väljaandmist. Kolmandate riikide käitajad peavad järgima liikmesriigi poolt välja antud loas või samaväärses dokumendis määratletud kehtivusala ja õigusi, kuni amet on vastu võtnud otsuse vastavalt selle määruse II lisale. Liikmesriigid teavitavad ametit selliste tegevuslubade või samaväärsete dokumentide väljaandmisest.  
  
Pärast kuupäeva, kui amet võtab asjakohase kolmanda riigi käitaja kohta otsuse vastu, või maksimaalselt pärast [30 kuud pärast selle määruse jõustumist], olenevalt sellest, kumb on varasem, ei vii liikmesriik tegevuslubade väljaandmisel enam läbi kolmanda riigi käitaja ohutushindamist vastavalt oma siseriiklikele õigusaktidele.
3. Kolmandate riikide käitajad, kellel on jõustumiskuupäeval tegevusluba või samaväärne dokument, esitavad ametile loataotluse hiljemalt [6 kuud pärast selle määruse jõustumist]. Taotlus peab sisaldama teavet kõigi liikmesriigilt saadud tegevuslubade kohta.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel,

*Komisjoni nimel*

*president*

**RAKENDUSMÄÄRUSE I LISA**  
**TCO-OSA – KOLMANDATE RIIKIDE KÄITAJAD**

**I jaotis – Üldnõuded**

**TCO.100 Kohaldamisala**

See lisa kehtestab nõuded, mida peavad järgima kolmandate riikide käitajad, kes sooritavad ärilise lennutranspordi lende aluslepingu sätete kohaldamisterritooriumile, kohaldamisterritooriumil või kohaldamisterritooriumilt.

**TCO.105 Nõuete täitmise meetodid**

- a) Määruse (EÜ) nr 216/2008<sup>2</sup> ja TCO-osa nõuete täitmiseks võib kolmanda riigi käitaja kasutada ameti kehtestatud nõuete täitmise aktsepteeritud meetodite asemel nõuete täitmise alternatiivseid meetodeid.
- b) Kui loakohustusega kolmanda riigi käitaja soovib määruse (EÜ) nr 216/2008 ja TCO-osa nõuete täitmiseks kasutada ameti kehtestatud nõuete täitmise aktsepteeritud meetoditest erinevat nõuete täitmise alternatiivset meetodit, peab ta enne selle rakendamist esitama ametile nõuete täitmise alternatiivse meetodi täieliku kirjelduse. Kirjeldus peab sisaldama muudatusi asjassepuutuvates käsiraamatutes ja menetlustes ning rakenduseeskirjade täitmist tõendavat hinnangut.

Kolmanda riigi käitaja võib nimetatud nõuete täitmise alternatiivset meetodit rakendada pärast selle heakskiitmist ameti poolt ja vastavalt punktis ART.105 ette nähtud teate saamist.

**TCO.110 ICAO teavitamine standarditest erinevate meetmete kohta**

- a) Kui käitajariik või registreerimisriik on teavitanud ICAOd meetmetest, mis erinevad ICAO standarditest, mille amet on tuvastanud ART.200 punkti d kohaselt, siis kolmanda riigi käitaja võib selle osa nõuete täitmiseks välja pakkuda risikivähendusmeetmeid.
- b) Kolmanda riigi käitaja tõendab ametile, et need meetmed tagavad samaväärse ohutustaseme kui standard, millest erineva meetme kasutamise soovist on teavitatud.

**TCO.115 Juurdepääs**

- a) Kolmanda riigi käitaja tagab, et ameti volitatud isik või isik, kes on volitatud liikmesriigi poolt, kelle territooriumil õhusõiduk on maandunud, lubatakse selle õhusõiduki pardale mis tahes ajal eelneva teavitamise korral või ilma selleta, kui eesmärgiks on:
  - (1) kontrollida dokumente ja juhendeid, mis peavad olema pardal, ja kontrollida, kas selle osa nõudeid täidetakse; või

---

<sup>2</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. veebruari 2008. aasta määrus (EÜ) nr 216/2008, mis käsitleb tsiviilennunduse valdkonna ühiseeskirju ja millega luuakse Euroopa Lennundusohutusamet ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 91/670/EMÜ, määrus (EÜ) nr 1592/2002 ning direktiiv 2004/36/EÜ. *ELT L 79, 19.03.08, lk 1*. Määrust on viimati muudetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrusega (EÜ) nr 1108/2009 (ELT L 309, 24.11.2009, lk 51).

- (2) läbi viia õhusõiduki kontroll seisuplatsil vastavalt komisjoni 5. oktoobri 2012 määruse (EÜ) nr 965/2012 II lisale.
- b) Kolmanda riigi käitaja tagab, et ameti volitatud isikule antakse juurdepääs käitaja kõikidele hoonetele või dokumentidele, mis on seotud tema tegevusega (sh allhanketegevustega), et teha kindlaks vastavus sellele osale.

## II jaotis – Lennutegevus

### TCO.200 Üldnõuded

- a) Kolmanda riigi käitaja peab järgima:
- (1) rahvusvahelise tsiviillennunduse konventsiooni lisades, eriti I lisas (Lennundusspetsialistide load), II lisas (Lennureeglid), VI lisas (Õhusõidukite käitamine, I osa (Rahvusvaheline äriplaneerimine – lennukid) või III osa (Rahvusvahelised lennud – kopterid)), vastavalt vajadusele, VIII lisas (Õhusõidukite lennukõlblikkus) ja XVIII lisas (Ohtlikud kaubad) sisalduvaid asjakohaseid standardeid;
  - (2) ART.200 punkti d kohaselt ameti aktsepteeritud riskivähendusmeetmeid;
  - (3) selle osa asjakohaseid nõudeid ja
  - (4) asjakohaseid ELi lennureegleid.
- b) Kolmanda riigi käitaja tagab, et lepingu sätete kohaldamisterritooriumile, kohaldamisterritooriumil või kohaldamisterritooriumilt lendavat õhusõidukit käitatakse vastavalt:
- (1) selle lennuettevõtja sertifikaadile ja seonduvatele käitamistingimustele ja
  - (2) selle määruse kohaselt välja antud loale ning sellega kaasnevates tingimustes määratletud kehtivusalale ja õigustele.
- c) Kolmanda riigi käitaja tagab, et ELi territooriumile, territooriumil või territooriumilt lendaval õhusõidukil on lennukõlblikkussertifikaat, mille on välja andnud või kinnitanud:
- (1) registreerimisriik või
  - (2) käitajariik, tingimusel, et käitajariik ja registreerimisriik on sõlminud lepingu vastavalt rahvusvahelise tsiviillennunduse konventsiooni artiklile 83bis, mis kannab üle õhusõiduki lennukõlblikkussertifikaadi väljaandmise vastutuse.
- d) Kolmanda riigi käitaja esitab nõudmisel ametile mis tahes teavet, mis on vajalik selle osa nõuete täitmise kontrollimiseks.
- e) Ilma et see mõjutaks määruse (EÜ) nr 996/2010<sup>3</sup> kohaldamist, peab kolmanda riigi käitaja ametit viivitamata teavitama ICAO XIII lisa kohaselt määratletud mis tahes õnnetusest, milles osales selle lennuettevõtja sertifikaadi alusel kasutatav õhusõiduk.

<sup>3</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. oktoobri 2010. aasta määrus (EL) nr 996/2010 tsiviillennunduses toimuvate lennuõnnetuste ja intsidentide uurimise ja ennetamise kohta ning millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 94/56/EÜ. *ELT L 295, 12.11.10, lk 35.*

### **TCO.205 Navigeerimis-, side- ja seireseadmed**

Kui kolmanda riigi käitaja õhusõidukid lendavad lepingu kohaldamisterritooriumi õhuruumis või mis tahes muus õhuruumis, kus liikmesriigid kohaldavad määrust (EÜ) nr 551/2004<sup>4</sup>, siis peab käitaja õhusõiduki varustama vastavas õhuruumis nõutavate navigeerimis-, side- ja seireseadmetega ning neid seadmeid kasutama.

### **TCO.210 Pardal nõutavad dokumendid, käsiraamatud ja andmed**

Kolmanda riiki käitaja tagab, et kõik dokumendid, mis peavad pardal olema, on kehtivad ja ajakohased.

### **TCO.215 Dokumentide, käsiraamatute ja andmete esitamine**

Kui ameti volitatud isik või selle liikmesriigi pädeva asutuse volitatud isik, kuhu lennuk on maandunud, küsib pardal nõutavaid dokumente, käsiraamatuid ja andmeid, peab õhusõiduki kapten need mõistliku aja jooksul sellele isikule esitama.

---

<sup>4</sup> ELT L 96, 31.03.04, lk 1.

### III jaotis – Kolmandate riikide käitajate load

#### TCO.300 Loa taotlemine

- a) Enne selle osa kohase ärilise lennutranspordi tegevuse alustamist peab kolmanda riigi käitaja taotlema ja saama ameti väljaantava loa.
- b) Taotlus loa saamiseks esitatakse ameti kehtestatud vormis ja viisil.
- c) Lühikese etteteatamisajaga taotlust tellimuslendude loa saamiseks saab esitada ainult üks kord aastas ja maksimaalselt nelja lennu jaoks.
- d) Ilma et see mõjutaks kohaldatavate kahepoolsete lepingute kohaldamist, peab taotleja ametile esitama mis tahes teavet, mida on vaja, et hinnata, kas kavandatud tegevus viiakse läbi vastavalt asjakohastele nõuetele. Vastav teave hõlmab järgmist:
  - (1) nõuetekohaselt täidetud taotlust;
  - (2) taotleja nime, ärinime, aadressi ja postiaadressi;
  - (3) taotleja lennuettevõtja sertifikaadi ja seonduvate käitamistingimuste koopiat või samaväärset käitajariigi väljastatud dokumenti, mis tõendab omaniku suutlikkust läbi viia kavandatud tegevusi;
  - (4) taotleja kehtivat registreerimistunnistust või registriväljavõtet või sarnast dokumenti, mille on välja andnud peamise äritegevuskoha riigi ettevõttereister;
  - (5) lennutegevuse kavandatavat alguskuupäeva, tüüpi ja geograafilisi piirkondi.
- e) Vajadusel võib amet küsida mis tahes muid asjakohaseid dokumente, käsiraamatuid või erilubasid, mille on välja andnud või kinnitanud käitajariik või registreerimisriik.
- f) Õhusõidukite korral, mis pole registreeritud käitajariigis ja on mõeldud käitamiseks ELis, võib amet küsida:
  - (1) iga vastavalt käitatava õhusõiduki rendilepingu andmeid ja
  - (2) vajaduse korral rahvusvahelise tsiviillennunduse konventsiooni artikli 83bis kohaselt käitajariigi ja registreerimisriigi vahel sõlmitud lepingu koopiat, mis kehtib selle õhusõiduki kohta.

#### TCO.305 Loaomaniku õigused

Käitaja õigused on loetletud loa tingimustes ja need ei ületa käitajariigi antud õigusi.

#### TCO.310 Muudatused

- a) Kui ART.120 punkti c kohaselt pole muudatuste osas teisiti kokku lepitud, siis tuleb kolmanda riigi käitaja mis tahes muudatusele, mis mõjutab loa või seonduvate lisade tingimusi, eelnevalt saada ameti luba.
- b) Kolmanda riigi käitaja peab ametilt eelneva loa saamise taotluse esitama vähemalt 30 päeva enne kavandatud muudatuse jõustumise kuupäeva.  
Kolmanda riigi käitaja esitab ametile punktis TCO.300 viidatud teabe, mis seostub kavandatud muudatusega.

Sellise muudatuse ajal toimub kolmanda riigi käitaja tegevus vastavalt ameti poolt ette nähtud tingimustele.

- c) Ametit teavitatakse kõikidest muudatustest, mis ART.210 punkti c kohaselt ei vaja eelnevat luba.

### **TCO.315 Kehtivuse jätkuvus**

- a) Luba kehtib seni, kuni:
- (1) kolmanda riigi käitaja täidab selle osa asjakohaseid nõudeid; arvesse võetakse ka punktis TCO.320 nimetatud puuduste menetlemisega seotud sätteid;
  - (2) kehtib lennuettevõtja sertifikaat või käitajariigi poolt välja antud samaväärne dokument ja seonduvad käitamistingimused, kui need on olemas;
  - (3) ametil on punkti TCO.115 kohaselt juurdepääs kolmanda riigi käitajale;
  - (4) kolmanda riigi käitajale pole kehtestatud määruse (EÜ) nr 2111/2005 kohast tegevuskeeldu;
  - (5) luba pole aegunud, sellest pole loobutud, seda pole peatatud ega tühistatud;
  - (6) kolmanda riigi käitaja on teinud vähemalt ühe loakohase lennu 24 kuu jooksul lepingu sätete kohaldamisterritooriumile, -territooriumil või territooriumilt.
- b) Loast loobumisel või selle tühistamisel tuleb see tagastada ametile.

### **TCO.320 Puudused**

Ameti avastatud puuduste kohta teate saamisel peab kolmanda riigi käitaja:

- a) tegema kindlaks mittevastavuse algpõhjuse;
- b) koostama mõistliku aja jooksul mittevastavuse algpõhjuse parandusmeetmete kava ja esitama selle ametile;
- c) tõendama parandusmeetmete rakendamist ametile vastuvõetaval viisil ja ametiga kokku lepitud aja jooksul vastavalt ART.230 punkti e alapunktile 1.

## RAKENDUSMÄÄRUSE II LISA

### ART-OSA – NÕUDED ASUTUSTELE – KOLMANDATE RIIKIDE KÄITAJAD

#### I jaotis – Üldist

##### **ART.100 Kohaldamisala**

Käesoleva osaga kehtestatakse haldusnõuded, mida peavad järgima liikmesriigid ja amet, täpsemalt:

- a) ärilise lennutranspordi lende tegevate kolmandate riikide käitajate lubade väljaandmine, pikendamine, muutmine, piiramine, peatamine ja tühistamine ja
- b) nende käitajate jälgimine.

##### **ART.105 Nõuete täitmise meetodid**

Amet hindab kõiki kolmanda riigi käitajate poolt välja pakutud nõuete täitmise alternatiivseid meetodeid TCO.105 punkti b kohaselt, analüüsides esitatud dokumentatsiooni ja viies vajadusel läbi organisatsiooni kontrolli.

Kui amet leiab, et nõuete täitmise alternatiivsed meetodid vastavad rakenduseeskirjadele, siis amet teavitab taotlejat viivitamatult, et nõuete täitmise alternatiivseid meetodeid võib rakendada, ja vajadusel muudab vastavalt taotleja luba.

##### **ART.110 Teabevahetus**

- a) Amet teavitab komisjoni ja liikmesriike, kui ta:
  - (1) lükkab loataotluse tagasi;
  - (2) kehtestab ohutuskaalutlustel piirangu, peatab või tühistab loa.
- b) Amet teeb liikmesriikidele regulaarselt kättesaadavaks uuendatud loendi, mis sisaldab ameti poolt välja antud, piiratud, muudetud, peatatud või tühistatud lubade teavet.
- c) Liikmesriigid teavitavad ametit, kui nad soovivad võtta määruse (EÜ) nr 2111/2005 artikli 6 lõike 1 punkti 2 kohaseid meetmeid.

##### **ART.115 Andmete säilitamine**

- a) Amet võtab kasutusele andmete säilitamise süsteemi, mis võimaldab järgmiste andmete nõuetekohast säilitamist, juurdepääsu ja usaldusväärset jälgitavust:
  - (1) töötajate koolitus, kvalifikatsioon ja volitused;
  - (2) kolmandate riikide käitajatele välja antud load;
  - (3) lubade väljaandmise protsess ja loa saanud kolmandate riikide käitajate pidev jälgimine;
  - (4) puudused, kokku lepitud parandusmeetmed ja meetmete lõpuleviimise kuupäev;

- (5) rakendatud jõustamise meetmed (sh määruse (EÜ) nr 216/2008<sup>5</sup> kohaselt ameti poolt sisse nõutud trahvid);
  - (6) määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 22 lõike 1 kohaselt ameti kehtestatud parandusmeetmete rakendamine ja
  - (7) paindlikkussätete kasutamine vastavalt määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 18 punktidele.
- b) Kõiki andmeid säilitatakse vähemalt viis aastat vastavalt kohaldatavatele andmekaitse seadustele.

## II jaotis – Lubade määramine, jälgimine ja jõustamine

### ART.200 Esmane hindamismenetlus – üldist

- a) Punkti TCO.300 kohase loataotluse saamisel hindab amet kolmanda riigi käitaja vastavust kohaldatavatele nõuetele.
- b) Esmane hindamine tehakse:
  - (1) regulaarlennu või tellimuslendude kava korral 30 päeva jooksul alates taotluse saamisest või 7 päeva enne kavandavat tegevuse alguskuupäeva, olenevalt sellest, kumb on hilisem;
  - (2) kuni 4 tellimuslennu korral, mis tehakse kuni 12 järjestikuse kuu jooksul, 7 päeva jooksul pärast taotluse saamist.

Kui hindamine hõlmab lisahindamist või auditeerimist, siis hindamisperiood pikeneb vastavalt lisahindamise või auditeerimise kestuse võrra.
- c) Esmane hindamine tehakse järgneva põhjal:
  - (1) kolmanda riigi käitaja esitatud dokumentatsioon ja andmed;
  - (2) kolmanda riigi käitaja ohutusnäitajate asjakohane teave, sh õhusõidukile seisuplatsil tehtud kontrollimise aruanded, ARO.RAMP.145 punkti c kohaselt esitatud teave, tunnustatud valdkonnastandardid, õnnetusjuhtumite andmed ja kolmanda riigi kehtestatud jõustamise meetmed;
  - (3) vastavalt kas käitajariigi või registreerimisriigi järelevalvevõimekuse asjakohane teave, sh vastavalt rahvusvahelistele konventsioonidele või riigi ohutuse hindamise programmile tehtud auditite tulemused; ja
  - (4) määruse (EÜ) nr 211/2005 kohased otsused ja uurimised või määruse (EÜ) nr 473/2006 kohased ühiskonsultatsioonid.
- d) Amet tuvastab ICAO standardid, mille osas ta võib nõustuda risikivähendusmeetmetega, kui käitajariik või registreerimisriik on teavitanud meetmetest, mis erinevad ICAO standarditest. Amet nõustub risikivähendusmeetmetega, kui ta on veendunud, et need meetmed tagavad samaväärse ohutustaseme, kui standard, millest erinevate meetmete kasutamisest on teavitatud.

<sup>5</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. veebruari 2008. aasta määrus (EÜ) nr 216/2008, mis käsitleb tsiviilennunduse valdkonna ühiseeskirju ja millega luuakse Euroopa Lennundusohutusamet ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 91/670/EMÜ, määrus (EÜ) nr 1592/2002 ning direktiiv 2004/36/EÜ. *ELT L 79, 19.03.08, lk 1.*

- e) Kui amet ei suuda esmase hindamise jooksul tuvastada kolmanda riigi käitaja ja/või käitajariigi piisavat usaldusväärust, siis amet:
- (1) lükkab taotluse tagasi, kui hindamise tulemus viitab sellele, et lisahindamise tulemusel ei saa luba välja anda; või
  - (2) viib läbi lisahindamise ulatuses, mida on vaja tuvastamiseks, et kavandatud tegevus viiakse läbi vastavalt TCO-osas mainitud kohaldatavatele nõuetele.

#### **ART.205 Esmane hindamismenetlus – tegevuskeelu saanud kolmandate riikide käitajad**

- a) Määruse (EÜ) nr 2111/2005 kohaselt tegevuskeelu või tegevuspiirangu saanud käitajalt loataotluse saamisel rakendab amet asjakohast hindamismenetlust vastavalt punktile ART.200.
- b) Kui käitaja on saanud tegevuskeelu, kuna käitajariik ei teosta piisavat järelevalvet, siis amet teavitab komisjoni lisahindamisest vastavalt määrusele (EÜ) nr 2111/2005.
- c) Amet töötleb taotlust edasi ja viib läbi auditi, kui:
- (1) kolmanda riigi käitaja on auditeerimisega nõus;
  - (2) punktides a ja b viidatud hindamiste tulemused viitavad, et auditiil võib olla positiivne tulemus; ja
  - (3) auditi saab läbi viia kolmanda riigi käitaja valdustes seadmata ohtu ameti töötajate turvalisust.
- d) Kolmanda riigi käitaja audit võib hõlmata käitajariigi poolt läbi viidud järelevalve hindamist, kui taotleja järelevalve teostamisel leidub tõendeid tõsisest puudusest.
- e) Amet teavitab komisjoni auditi tulemustest.

#### **ART.210 Loa väljaandmine**

- a) Amet annab välja loa (sh seonduvad tingimused) I ja II liites esitatud kujul, kui:
- (1) amet on veendunud, et kolmanda riigi käitajal on käitajariigi poolt välja antud kehtiv lennuettevõtja sertifikaat või samaväärne dokument ja seonduvad käitamistingimused;
  - (2) amet on veendunud, et kolmanda riigi käitaja on käitajariigilt saanud loa teha lende ELi territooriumile;
  - (3) amet on veendunud, et kolmanda riigi käitaja on:
    - i) tõestanud vastavust TCO-osas mainitud kohaldatavatele nõuetele;
    - ii) suhelnud läbipaistvalt, piisavalt ja õigeaegselt ameti lisahindamise ja/või auditi asjus (kui kohaldatav) ja
    - iii) teinud õigeaegse ja tulemusliku parandusmeetme reageeringuna tuvastatud mittevastavusele (kui neid oli).
  - (4) pole tõendeid tõsisest puudusest kas käitajariigi või registreerimisriigi võimekuses kohaldatavate ICAO standardite alusel käitajat ja/või õhusõidukit sertifitseerida ja teostada järelevalvet ja
  - (5) taotlejale pole kehtestatud määruse (EÜ) nr 2111/2005 kohast tegevuskeeldu.

- b) Luba antakse välja:
- (1) regulaarlendude või tellimuslendude kava jaoks tähtajatult;
  - (2) tellimuslendude korral kuni 4 lennu jaoks 12 järjestikuse kuu jooksul.
- Õigused ja tegevuste ulatus, mille jaoks kolmanda riigi käitajatele on antud luba, määratakse loaga kaasnevates tingimustes.
- c) Amet lepib kolmanda riigi käitajaga kokku muudatuste ulatuse, mille korral pole eelnevat heakskiitu vaja.

#### **ART.215 Jälgimine**

- a) Amet hindab:
- (1) nende kolmandate riikide käitajate jätkuvat vastavust nõuetele, kellele on antud luba vastavalt TCO-osas toodud nõuetele;
  - (2) kui kohaldatav, määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 22 lõike 1 kohaselt ameti kehtestatud parandusmeetmete rakendamist.
- b) Kõnealune hindamine:
- (1) arvestab kolmanda riigi käitaja esitatud ohutusdokumentide ja -andmetega;
  - (2) arvestab kolmanda riigi käitaja ohutusnäitajate asjakohase teabe, sh õhusõidukile seisuplatsil tehtava kontrollimise aruannete, ARO.RAMP.145 punkti c kohaselt esitatud teabe, tunnustatud valdkonnastandardite, õnnetusjuhtumite andmete ja kolmanda riigi kehtestatud jõustamismeetmetega;
  - (3) arvestab kas käitajariigi või registreerimisriigi järelevalvevõimekuse asjakohase teabega, sh vastavalt rahvusvahelistele konventsioonidele või riigi ohutuse hindamise programmile tehtud auditite tulemustega;
  - (4) arvestab määruse (EÜ) nr 211/2005 kohaste otsuste ja uurimistega või määruse (EÜ) nr 473/2006 kohaste ühiskonsultatsioonidega;
  - (5) arvestab eelnevate hindamiste või audititega, kui on olemas; ja
  - (6) esitab ametile vajalikud tõendid edasiste meetmete, sealhulgas punkti ART.235 kohaste meetmete vajalikkuse puhuks.
- c) Punktides a ja b määratletud järelevalveulatus määratakse vastavalt eelnevate lubade määramise ja/või järelevalvetegevuse tulemustele.
- d) Kui olemasoleva teabe põhjal kahtlustatakse kolmanda riigi käitaja ohutusnäitajate ja/või käitajariigi järelevalvevõimekuse halvenemist, siis viib amet läbi lisahindamised vajalikul määral, et tõestada, et kavandatud tegevus viiakse läbi vastavalt TCO-osa kohaldatavatele nõuetele.
- e) Amet kogub ja töötleb kogu ohutusteavet, mida peetakse järelevalve jaoks asjakohaseks.

#### **ART.220 Jälgimiskava**

- a) Amet loob ja haldab järelevalvekava, mis hõlmab punktiga ART.215 ja, kui kohaldatav, alajaoga ARO.RAMP ette nähtud tegevusi.
- b) Järelevalvekava töötatakse välja vastavalt eelmiste lubade määramise ja/või järelevalvetegevuse tulemustele.

- c) Amet teeb kolmandate riikide käitajate ülevaatusse vähemalt iga 24 kuu järel.
- Seda intervalli võib lühendada, kui on ilminguid, et kolmanda riigi käitaja ohutusnäitajad ja/või käitajariigi järelevalvevõimekus on halvenenud.
- Amet võib intervalli pikendada kuni 48 kuuni, kui on tuvastatud, et eelmise järelevalveperioodi jooksul:
- (1) pole ilminguid, et käitajariigi järelevalveasutus ei saa hakkama oma järelevalvekohustuse aluste käitajate tõhusa järelevalvega;
  - (2) kolmanda riigi käitaja on pidevalt ja õigeaegselt teavitanud punkti TCO.310 kohastest muudatustest;
  - (3) ei ole tuvastatud 1. astme puudusi ja
  - (4) kõik parandusmeetmed on rakendatud ameti kinnitatud või pikendatud aja jooksul vastavalt ART.230 punkti e alapunktile 1.
- d) Järelevalvekava sisaldab järelevalvetegevuste (sh kohtumiste) toimumise kuupäevade andmeid.

#### **ART.225 Muudatused**

- a) Eelnevat heakskiitu eeldava muudatuse taotluse saamisel rakendab amet vastavalt punktile ART.200 asjakohase menetluse selles ulatuses, mis on muudatuse puhul vajalik.
- b) Amet määrab tingimused, millele vastavalt kolmanda riigi käitaja võib loa kohaldamisala ulatuses muudatuse ajal tegutseda, v.a kui amet määratleb, et luba tuleb peatada.
- c) Muudatuste puhul, mis eelnevat heakskiitu ei nõua, hindab amet kohaldatavatele nõuetele vastavuse kontrollimiseks kolmanda riigi käitaja poolt punkti TCO.310 kohaselt saadetud teates esitatud teavet. Mittevastavuse korral amet:
  - (1) teavitab kolmanda riigi käitajat mittevastavusest ja küsib vastavuse tagamiseks muudetud ettepanekut ja
  - (2) tegutseb 1. või 2. astme puuduste korral vastavalt punkti ART.230 ja ART.235 kohaselt.

#### **ART.230 Puudused ja parandusmeetmed**

- a) Ametil peab olema süsteem puuduste ohutusalase tähtsuse analüüsimiseks.
- b) Amet annab välja 1. astme puuduse teatise juhul, kui leitakse mis tahes oluline ohutust vähendav või lennuohutust ohustav mittevastavus määruse (EÜ) nr 216/2008 ja TCO-osa nõuetele või loa tingimustele.

1. astme puudused on järgmised (kuid mitte ainult):

  - (1) ametile ei võimaldata juurdepääsu kolmanda riigi käitaja territooriumile TCO.115 punkti b kohaselt tavalisel tööajal ja pärast kirjalikku taotlust;
  - (2) eelnevat heakskiitu vajavaid muudatusi rakendatakse ilma punktis ART.210 määratletud heakskiitu saamata;
  - (3) luba saadakse või selle kehtivuse säilitamiseks kasutatakse dokumentaalsete tõendite võltsimist;
  - (4) on tõendeid eeskirjade eiramisest või loa kasutamisest pettuse eesmärgil.

- c) Amet annab välja 2. astme puuduse teatise juhul, kui leitakse mis tahes potentsiaalselt ohutust vähendav või lennuohutust ohustav mittevastavus määruse (EÜ) nr 216/2008 ja TCO-osa nõuetele või loa tingimustele.
- d) Kui jälgimise käigus leitakse puudus, teavitab amet, ilma et see mõjutaks määruse (EÜ) nr 216/2008 ja selle rakenduseeskirjadega ette nähtud muid meetmeid, puudusest kolmanda riigi käitajat kirjalikult ja nõuab algpõhjuse kõrvaldamiseks või leevendamiseks parandusmeetmete kasutuselevõtmist.
- e) 2. astme puuduste korral amet:
  - (1) annab kolmanda riigi käitajale parandusmeetmete rakendamiseks tähtaja, mis vastab puuduse olemusele. Tähtaja lõpus ja sõltuvalt puuduse laadist võib amet pikendada tähtaega vastavalt ameti poolt heaks kiidetud sobivale parandusmeetmete kavale ja
  - (2) hindab kolmanda riigi käitaja esitatud parandusmeetmete ja rakendamise kava. Kui hindamisel jõutakse järeldusele, et see sisaldab algpõhjuste analüüsi ja mittevastavuse uuesti ilmnemise vältimiseks algpõhjuste tõhusa kõrvaldamise või leevendamise tegevuskava, siis võetakse need vastu.

Kui kolmanda riigi käitaja ei suuda vastuvõetavat parandusmeetmete kava esitada või parandusmeetmeid ameti kinnitatud või pikendatud tähtaja jooksul ellu viia, tunnistatakse puudus 1. astme puuduseks ning võetakse meetmed vastavalt ART.235 punktis a sätestatule.
- f) Amet registreerib kõik tuvastatud puudused ja teavitab kas käitajariiki või registreerimisriiki kõigist tuvastatud puudustest.

#### **ART.235 Lubade piiramine, peatamine ja tühistamine**

- a) Ilma et see mõjutaks mis tahes täiendavaid jõustamismeetmeid, piirab või peatab amet loa:
  - (1) 1. astme puuduse korral;
  - (2) kui on kontrollitavaid tõendeid, et kas käitajariik või registreerimisriik pole suuteline vastavalt kohaldatavale ICAO standardile käitajat ja/või õhusõidukit sertifitseerima ja järelevalvet teostama; või
  - (3) kolmanda riigi käitajale on rakendatud määruse (EÜ) nr 2111/2005 artikli 6 lõike 1 punkti 2 kohane meede.
- b) Luba peatatakse maksimaalselt kuueks kuuks. Kuuekuulise perioodi lõppedes võib amet pikendada peatamisperioodi veel kolmeks kuuks.
- c) Piirang või peatamine tühistatakse, kui amet on veendunud, et kolmanda riigi käitaja ja/või käitajariik on võtnud tõhusa parandusmeetme.
- d) Peatamise tühistamise kaalumisel viib amet läbi kolmanda riigi käitaja auditi, kui ART.205 punkti c tingimused on täidetud. Kui luba on peatatud, kuna kas käitajariigi või registreerimisriigi tehtavas taotleja järelevalves esineb tõsiseid puudusi, siis võib audit sisaldada hindamist, mille eesmärk on kontrollida, kas järelevalves esinevad puudused on parandatud.
- e) Amet tühistab loa, kui:
  - (1) punktis b viidatud ajavahemik on möödunud või
  - (2) kolmanda riigi käitajale on kehtestatud määruse (EÜ) nr 2111/2005 kohane tegevuskeeld.

- f) Kui kolmanda riigi käitajale kehtestatakse punktis a viidatud piirangule vastav tegevuskeeld määruse (EÜ) nr 2111/2005 kohaselt, siis amet hoiab seda piirangut jõus, kuni tegevuskeeld on tühistatud.

## I liide

EASA logo

LUBA

<b>Lennutegevuse liigid:</b> äriline lennutransport	
Loanumber <sup>1</sup> :	Käitaja nimi: Kasutatav ärinimi <sup>2</sup> : Käitajariik <sup>3</sup> : Lennuettevõtja sertifikaadi või samaväärsse dokumendi number:
See luba annab käitajale ..... <sup>4</sup> õiguse teha ärilise lennutranspordi lende aluslepingu <sup>5</sup> sätete kohaldamisterritooriumile, kohaldamisterritooriumil või kohaldamisterritooriumilt vastavalt tingimuste elektrooniliselt avaldatud uusimas versioonis määratletud tingimustele.	
Seda luba võib kasutada üksikute tegevuslubade <sup>6</sup> taotlemiseks.	
See luba kehtib, kuni sertifitseeritud käitaja täidab TCO-osa tingimusi või kuupäevani [aegumiskuupäev] <sup>7</sup> :	
Kui eeltoodud tingimus on täidetud, siis kehtib luba seni, kuni luba või käitajariigi poolt välja antud lennuettevõtja sertifikaadist pole loobutud, see pole peatatud, seda pole tühistatud ega see pole aegunud.	
Väljaandmiskuupäev: <sup>8</sup>	Nimi ja allkiri <sup>9</sup> Ametinimetus:

<sup>1</sup> Ameti poolt välja antud loa viitenumber.

<sup>2</sup> Käitaja ärinimi, kui see on erinev. Ärinime ette lisada märged „DBA” (Doing business as).

<sup>3</sup> Lisada käitajariigi nimi.

<sup>4</sup> Käitaja registrijärgne nimi.

<sup>5</sup> ELi territoriaalne kohaldamisala hõlmab Ahvenamaad, Assoore, Kanaari saari, Prantsuse Guajaanat, Gibraltarit, Guadeloupe'i, Madeirat, Martinique'i, Mayotte'i, Réunioni, Saint-Barthélemyd ja Saint-Martini ning assotsieerunud riike, nagu Šveits, Island, Liechtenstein ja Norra.

<sup>6</sup> ELi liikmesriikide ja kolmandate riikide vaheliste lepingute raamistikus käsitletud liikumisõigustega soetud üksikud tegevusload või samaväärsed dokumendid tuleb ELi liikmesriikidelt lisaks sellele loale hankida enne kavandatud tegevuse alguskuupäeva.

<sup>7</sup> Kuupäev, mille möödumisel kaotab luba kehtivuse (pp-kk-aaaa).

<sup>8</sup> Loa väljaandmiskuupäev (pp-kk-aaaa).

<sup>9</sup> EASA esindaja ametinimetus, nimi ja allkiri.

## II liide

<b>TCO-loaga seonduvad TINGIMUSED</b> (alluvad lennuettevõtja sertifikaadi kinnitatud tingimustele ja seonduvatele käitamistingimustele)				
EASA Euroopa Lennundusohutusamet				
Loanumber <sup>1</sup>	_____	Kuupäev <sup>2</sup> :	_____	
Käitaja nimi <sup>3</sup> :	_____	Tingimuste number	_____	
Ärinimi	_____			
Allkiri:	_____			
Õhusõiduki mudel <sup>4</sup> : _____ <i>Märkus. Lubatud registritunnused on loetletud ameti elektroonilises väljaandes.</i>				
Lennutegevuse liigid: äriplane lennutransport <input type="checkbox"/> Reisijatevedu <input type="checkbox"/> Kaubavedu <input type="checkbox"/> Muu <sup>5</sup> : _____				
Eripiirangud <sup>6</sup>				
ERILOAD	JAH	EI	TINGIMUS <sup>7</sup>	MÄRKUSED
Ohtlikud kaubad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Lennud halva nähtavusega				
Lähenedamine ja maandumine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CAT <sup>8</sup> : _____ RVR: _____ m DH: _____ ft	
Start	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RVR <sup>9</sup> : _____ m	
RVSM <sup>10</sup> <input type="checkbox"/> Puudub	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
ETOPS <sup>11</sup> <input type="checkbox"/> Puudub	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Maksimaalne kõrvalekaldumise aeg <sup>12</sup> : _____ minutit	

<sup>1</sup> Märkida seonduva käitaja loanumber.

<sup>2</sup> Käitamistingimuste väljaandmiskuupäev (pp-kk-aaaa).

<sup>3</sup> Käitaja registrijärgne nimi ja ärinimi, kui viimane on erinev.

<sup>4</sup> Märkida ärilise lennunduse ohutuse tööühma (CAST) / ICAO määratluse kohane õhusõiduki mark, mudel ja seeria või olemasolu korral üldseeria (nt Boeing-737-3K2 või Boeing-777-232). CASTi/ICAO taksonoomia on saadaval veebisaidil: <http://www.intlaviationstandards.org/>

<sup>5</sup> Muu täpsustatav transpordiliik (nt kiirabilennud).

<sup>6</sup> Loetleda kohaldatavad eripiirangud (nt üksnes VFR, üksnes päeval).

<sup>7</sup> Selles veerus loetleda iga tunnustuse või tunnustuseliigi kõige leebemad kriteeriumid (koos asjaomaste kriteeriumidega).

<sup>8</sup> Märkida kohaldatav täppislähenedamine kategooria (CAT I, II, IIIA, IIIB või IIIC). Sisestada minimaalne RVR meetrites ja otsusekõrgus (DH) jalgades. Iga loetletav lähenedamiskategooria märkida eraldi reale.

<sup>9</sup> Märkida kinnitatud minimaalne stardi-RVR meetrites. Kui tunnustusi antakse mitu, võib märkida igaühe eraldi reale.

<sup>10</sup> Kasti „Puudub” võib märke teha üksnes juhul, kui õhusõiduki maksimaalne lennukõrgus on alla FL 290.

<sup>11</sup> Suurendatud käitamiselatusega lend (ETOPS) rakendub hetkel üksnes kahemootorilistele õhusõidukitele. Seega võib kasti „Puudub” märke teha juhul, kui õhusõidukimudelil rohkem või vähem kui kaks mootorit.

<sup>12</sup> Lisaks võib märkida lubatud vahemaa (NM) ja mootoritüübi.

Navigatsioonitingimused võimepõhise navigeerimisega (PBN) lendudel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Muud <sup>13</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

---

<sup>13</sup> Siia sisestada muud load või andmed, kasutades iga loa (nt lähenemise eriluba, MNPS, kinnitatud navigatsioonitäpsus) jaoks eraldi rida (või mitmerealist lõiku).