



Bruxelles, den **XXX**
[...] (2012) **XXX** udkast

BILAG TIL EASA's UDTALELSE 05/2012

KOMMISSIONENS FORORDNING (EU) NR .../...

af **XXX**

**om fastsættelse af tekniske krav og administrative procedurer for
tredjelandsoveratørers flyveoperationer i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets
forordning (EF) nr. 216/2008**

KOMMISSIONENS FORORDNING (EU) Nr. .../...

af **XXX**

om fastsættelse af tekniske krav og administrative procedurer for tredjelandsluftfartsforetagenders flyveoperationer i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008¹ af 20. februar 2008 om fælles regler for civil luftfart og om oprettelse af et europæisk luftfartssikkerhedsagentur (herefter "agenturet") samt om ophævelse af Rådets direktiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF, særlig artikel 9, stk. 4, og

og ud fra følgende betragtninger:

- (1) Ifølge forordning (EF) nr. 216/2008 skal tredjelandsluftfartsforetagender involveret i erhvervsmæssige lufttransportoperationer overholde gældende ICAO-standarder.
- (2) I forordning (EF) nr. 216/2008 kræves det, at tredjelandsluftfartsforetagender, hvis sådanne standarder ikke findes, skal overholde de væsentlige krav i bilag I, III og IV, og hvis det er relevant bilag Vb til forordning (EF) nr. 216/2008, forudsat at disse krav ikke strider mod tredjelandes rettigheder i henhold til internationale konventioner.
- (3) I forordning (EF) nr. 216/2008 kræves det, at agenturet udsteder godkendelser og løbende overvåger de godkendelser, det har udstedt. Godkendelsen er en forudsætning i processen med at opnå en driftstilladelse eller et tilsvarende dokument fra den respektive EU-medlemsstat under de eksisterende luftfartsaftaler mellem EU-medlemsstaterne og tredjelande.
- (4) Med henblik på indledende tilladelser og løbende overvågning gennemfører agenturet evalueringer og træffer enhver foranstaltning for at forhindre, at en overtrædelse fortsætter.
- (5) Godkendelsesprocessen for tredjelandsluftfartsforetagender skal være enkel, proportional, omkostningseffektiv, effektiv og tage hensyn til resultaterne af Organisationen for International Civil Luftfarts (herefter "ICAO") verdensomspændende evalueringsprogram for kontrol med sikkerheden (Universal Safety Oversight Audit Programme), rampeinspektioner og anden anerkendt information om sikkerhedsaspekter med hensyn til tredjelandsluftfartsforetagender.
- (6) Vurderinger af tredjelandsluftfartsforetagender, der er underlagt et driftsforbud i henhold til forordning (EF) nr. 2111/2005, kan omfatte en revision på stedet i luftfartsforetagendets lokaler. Med henblik på at ophæve inddragelsen af en tilladelse kan agenturet overveje at gennemføre en revision af et tredjelandsluftfartsforetagende.
- (7) I henhold til forordning (EF) nr. 216/2008 udarbejder Kommissionen de nødvendige gennemførelsesbestemmelser til fastsættelse af betingelserne for sikker drift af luftfartøjer,

¹ EUT L 79 af 13.3.2008, s.1.

der anvendes af tredjelandsluftfartsforetagender, samt betingelserne for vurdering af tredjelandsluftfartsforetagender.

- (8) For at sikre en gnidningsfri overgang og et højt sikkerhedsniveau inden for civil luftfart i EU bør gennemførelsesforanstaltningerne tage hensyn til anbefalet praksis og vejledninger vedtaget af ICAO.
- (9) Det er nødvendigt at afsætte tilstrækkelig tid til, at luftfartsindustrien og agenturets administration kan tilpasse sig de nye lovgivningsmæssige rammer og på visse betingelser anerkende driftstilladelser eller tilsvarende dokumenter udstedt af en medlemsstat til at operere til, i eller fra dens territorium.
- (10) [Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur udarbejdede udkast til gennemførelsesforanstaltninger og indgav dem i form af en udtalelse til Kommissionen i henhold til artikel 19, stk. 1, i forordning (EF) nr. 216/2008].
- (11) [De i denne forordning fastsatte foranstaltninger er i overensstemmelse med udtalelsen fra det udvalg, som er nedsat i medfør af artikel 65 i forordning (EF) nr. 216/2008] -

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Formål og anvendelsesområde

1. Ved denne forordning fastsættes detaljerede regler for de i artikel 4, stk. 1, litra d), i forordning (EF) nr. 216/2008 omhandlede luftfartsforetagender, der udfører erhvervmæssige lufttransportoperationer til, i eller fra det område, der er omfattet af traktatens bestemmelser, herunder betingelser for udstedelse, vedligeholdelse, ændring, begrænsning, inddragelse eller tilbagekaldelse af deres godkendelse, godkendelsesindehavernes rettigheder og ansvar samt de betingelser, hvorunder der skal nedlægges forbud mod eller fastsættes begrænsninger eller særlige betingelser for flyveoperationer af hensyn til luftfartssikkerheden.

Artikel 2

Definitioner

I denne forordning forstås ved:

1. "Alternative måder at overholde bestemmelserne på", de måder, der foreslår et alternativ til eksisterende acceptable måder at overholde bestemmelserne på, eller dem, der foreslår nye metoder til at fastslå overensstemmelse med forordning (EF) nr. 216/2008 og gennemførelsesbestemmelserne hertil, for hvilke agenturet ikke har vedtaget nogen tilknyttet acceptal måde at overholde bestemmelserne på.
2. "Erhvervmæssig lufttransportoperation", en luftfartøjsoperation med henblik på transport af passagerer, last eller post mod betaling eller andet vederlag.
3. "Flyvning", en afgang fra en nærmere angivet lufthavn til en nærmere angivet betemmelleslufthavn.
4. "Hovedforretningssted", organisationens hovedkontor eller registrerede kontoradresse, hvor de vigtigste finansielle funktioner og den operationelle kontrol med de i denne forordning omhandlede aktiviteter udføres.

5. "Tredjelandsluftfartsforetagende", enhver fysisk person bosiddende i et tredjeland eller en juridisk person, hvis eventuelle hovedforretningssted er beliggende i et tredjeland.

Artikel 3

Godkendelser

1. Tredjelandsluftfartsforetagender må kun drive et luftfartøj til erhvervmæssig lufttransportoperationer i, til eller fra det område, der er omfattet af traktatens bestemmelser, når de overholder bestemmelserne i bilag 1 og er indehavere af en godkendelse udstedt af agenturet i henhold til bilag 2 til denne forordning.

Artikel 4

Ikrafttrædelse

1. Denne forordning træder i kraft på tredjedagen efter offentliggørelsen i Den Europæiske Unions Tidende.

Den anvendes fra [tredjedagen efter offentliggørelsen i Den Europæiske Unions Tidende].

2. Uanset stk. 1, andet led, fortsætter medlemsstater, der på datoen for denne forordnings ikrafttræden udsteder driftstilladelser eller tilsvarende dokumenter til tredjelandsluftfartsforetagender i henhold til national lov, med at gøre dette. Tredjelandsluftfartsforetagender skal overholde det anvendelsesområde og de rettigheder, der er defineret i tilladelsen eller det tilsvarende dokument udstedt af medlemsstaten, indtil agenturet har truffet beslutning i overensstemmelse med bilag 2 til denne forordning. Medlemsstaterne informerer agenturet om udstedelsen af sådanne driftstilladelser eller tilsvarende dokumenter.

Efter den dato, hvor agenturet træffer en beslutning om det pågældende tredjelandsluftfartsforetagende, eller efter en periode på højst [30 måneder efter denne forordnings ikrafttræden], afhængigt af hvad der kommer først, foretager medlemsstaterne ikke længere en sikkerhedsvurdering af dette tredjelandsluftfartsforetagende i overensstemmelse med national lovgivning, når de udsteder driftstilladelser.

3. Tredjelandsluftfartsforetagender, som på ikrafttrædelsesdatoen er indehavere af en driftstilladelse eller et tilsvarende dokument, sender en ansøgning om godkendelse til agenturet senest [6 måneder efter denne forordnings ikrafttræden]. Ansøgningen skal indeholde oplysninger om alle driftstilladelser udstedt af en medlemsstat.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i enhver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den [...].

På Kommissionens vegne

Formand

BILAG 1 TIL GENNEMFØRELSESFORORDNINGEN
DEL-TREDJELANDSLUFTFARTSFORETAGENDER (TCO)

Afsnit I — Generelle bestemmelser

TCO.100 Anvendelsesområde

I dette bilag fastsættes de krav, som skal opfyldes af tredjelandsluftfartsforetagender, der udfører erhvervsmæssige lufttransportoperationer til, i eller fra det område, der er omfattet af traktatens bestemmelser.

TCO.105 Måder at overholde bestemmelserne på

- (a) Tredjelandsluftfartsforetagender kan benytte alternative måder at overholde bestemmelserne på i forhold til de acceptable måder at overholde bestemmelserne på, som agenturet har vedtaget, for at sikre overensstemmelse med forordning (EF) nr. 216/2008² og Del-TCO.
- (b) Når et tredjelandsluftfartsforetagende, der er indehaver af en godkendelse, ønsker at benytte alternative måder at overholde bestemmelserne på i forhold til de acceptable måder at overholde bestemmelserne på vedtaget af agenturet for at sikre overholdelse af forordning (EF) nr. 216/2008 og Del-TCO, skal det, inden den alternative måde at gennemføre bestemmelserne på gennemføres, forsyne agenturet med en fuldstændig beskrivelse heraf. Beskrivelsen skal omfatte eventuelle revisioner af manualer eller procedurer, der kan være relevante, samt en evaluering, der viser, at gennemførelsesbestemmelserne er opfyldt.

Tredjelandsluftfartsforetagendet kan gennemføre disse alternative måder at gennemføre bestemmelserne på efter forudgående godkendelse fra agenturet, når denne har modtaget meddelelsen som beskrevet i ART.105.

TCO.110 Forskelle indberettet til ICAO

- (a) Når luftfartsforetagendets hjemstat eller registreringsstat, har indberettet forskelle i forhold til de ICAO-standarder, som agenturet har påvist i overensstemmelse med ART.200(d), kan tredjelandsluftfartsforetagendet foreslå afhjælpende foranstaltninger for at opnå overensstemmelse med denne del.
- (b) Tredjelandsluftfartsforetagendet skal over for agenturet påvise, at disse foranstaltninger garanterer et sikkerhedsniveau svarende til det, der opnås med den standard, i forhold til hvilken der er blevet indberettet forskelle.

² Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 af 20. februar 2008 om fælles regler for civil luftfart og om oprettelse af et europæisk luftfartssikkerhedsagentur samt om ophævelse af Rådets direktiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF. *EUT L 79 af 19.3.2008, s.1*. Senest ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1108/2009 af 21. oktober 2009 (EUT L 309 af 24.11.2009, s. 51).

TCO.115 Adgang

- (a) Tredjelandsluftfartsforetagendet skal sikre, at enhver person, der af agenturet eller den medlemsstat, på hvis område et af luftfartsforetagendets luftfartøjer er landet, gives tilladelse til på et hvilket som helst tidspunkt at borde dette luftfarttøj med eller uden forudgående varsel for at:
 - (1) inspicere de dokumenter og manualer, der skal medføres om bord, og foretage tilsyn for at sikre overensstemmelse med denne del
 - (2) gennemføre rampeinspektion som omhandlet i bilag II til Kommissionens forordning (EU) nr. 965/2012 af 5. oktober 2012.
- (b) Tredjelandsluftfartsforetagendet skal sikre, at alle af agenturet bemyndigede personer gives adgang til alle luftfartsforetagendets faciliteter eller dokumenter i tilknytning til dets aktiviteter, herunder eventuelle udliciterede aktiviteter for at fastslå overensstemmelse med denne del.

Afsnit II — Flyveoperationer

TCO.200 Generelle krav

- (a) Tredjelandsluftfartsforetagendet skal overholde:
 - (1) gældende standarder indeholdt i bilagene til Chicago-konventionen, særlig bilag 1 (Certifikater til personale), 2 (Luftfartsregler), 6 (Luftfartøjsoperationer, Del I (International erhvervmæssig lufttransport - Fly) eller Del III (Internationale operationer - Helikoptere) alt efter omstændighederne), 8 (Luftfartøjets luftdygtighed) og 18 (Farligt gods).
 - (2) de afhjælpende foranstaltninger, som agenturet accepterer i henhold til ART.200(d)
 - (3) de relevante krav i denne del
 - (4) gældende EU-lufttrafikregler.
- (b) Tredjelandsluftfartsforetagendet skal sikre, at et luftfartøj, der flyves til, i eller fra det område, der er omfattet af traktatens bestemmelser, opererer i overensstemmelse med:
 - (1) dets luftfartscertifikat (AOC-driftstilladelse) og tilknyttede driftsspecifikationer
 - (2) den godkendelse, der er udstedt i henhold til denne forordning, og det anvendelsesområde og de rettigheder, der er defineret i specifikationerne i tilknytning hertil.
- (c) Tredjelandsluftfartsforetagendet skal sikre, at et luftfartøj, der opererer til, i eller fra EU, har et luftdygtighedsbevis udstedt eller valideret af
 - (1) registreringsstaten, eller
 - (2) luftfartsforetagendets hjemstat, forudsat at luftfartsforetagendets hjemstat og registreringsstaten, har indgået en aftale i henhold til artikel 83a i Chicago-konventionen, hvormed ansvaret for udstedelse af luftdygtighedsbevis overføres.
- (d) Tredjelandsluftfartsforetagendet skal på anmodning forsyne agenturet med alle oplysninger, der er relevante i forbindelse med kontrol af overensstemmelsen med denne del.

- (e) Uanset forordning (EU) nr. 996/2010³ skal tredjelandsluftfartsforetagendet uden unødigt forsinkelse indberette alle ulykker som defineret i ICAO bilag 13, der involverer luftfartøjer omfattet af dets AOC, til agenturet.

TCO.205 Navigations-, kommunikations- og overvågningsudstyr

Tredjelandsluftfartsforetagendet skal, når det gennemfører flyvninger i luftrummet over det område, der er omfattet af traktatens bestemmelser, og i ethvert andet luftrum, hvor medlemsstaterne anvender forordning (EF) nr. 551/2004⁴, udstyre sit luftfartøj med det navigations-, kommunikations- og overvågningsudstyr, der kræves i dette luftrum, og benytte det.

TCO.210 Dokumenter, manualer og journaler, der skal forefindes om bord

Tredjelandsluftfartsforetagendet skal sikre, at alle dokumenter, der skal forefindes om bord, er gyldige og up-to-date.

TCO.215 Fremlæggelse af dokumentation, manualer og journaler

Luftfartøjschefen skal inden for en rimelig tid efter at være blevet anmodet herom af en af agenturet eller af den kompetente myndighed i den medlemsstat, hvor luftfartøjet er landet, bemyndiget person fremvise den dokumentation, de manualer og journaler, der skal forefindes om bord, for denne person.

³ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 996/2010 af 20. oktober 2010 om undersøgelse og forebyggelse af havarier og hændelser inden for civil luftfart og om ophævelse af direktiv 94/56/EF. *EUT L 295 af 12.11.2010, s. 35.*

⁴ EUT L 96 af 31.3.2004, s.1.

Afdeling III — Godkendelse af tredjelandsluftfartsforetagender

TCO.300 Ansøgning om en godkendelse

- (a) Inden erhvervsmæssige lufttransportoperationer under denne del indledes, skal tredjelandsluftfartsforetagendet ansøge om og opnå en godkendelse fra agenturet.
- (b) En ansøgning om godkendelse skal indgives i den form og på den måde, som agenturet kræver.
- (c) En kortfristet ansøgning om godkendelse af charterflyvninger må kun indgives en gang hvert kalenderår og for højst 4 flyvninger.
- (d) Uanset gældende bilaterale aftaler skal ansøgeren forsyne agenturet med alle de oplysninger, der er nødvendige for at vurdere, om den planlagte operation vil blive udført i overensstemmelse med gældende krav. Sådanne oplysninger skal omfatte:
 - (1) den behørigt udfyldte ansøgning
 - (2) ansøgerens officielle navn, virksomhedsnavn, adresse og mailadresse
 - (3) en kopi af ansøgerens AOC og tilknyttede driftsspecifikationer eller et tilsvarende dokument, der attesterer indehaverens kapacitet til at gennemføre de planlagte operationer, udstedt af luftfartsforetagendets hjemland
 - (4) ansøgerens aktuelle stiftelsesdokument eller registreringsattest eller et tilsvarende dokument udstedt af virksomhedsregistret i det land, som er hovedforretningsstedet
 - (5) operationens foreslåede startdato, type og geografiske områder.
- (e) Agenturet kan om nødvendigt anmode om eventuel yderligere relevant dokumentation, manualer eller specifikke godkendelser udstedt eller godkendt af luftfartsforetagendets hjemstat eller registreringsstaten.
- (f) For de luftfartøjer, der ikke er registreret i luftfartsforetagendets hjemstat, og som skal operere i EU, kan agenturet anmode om:
 - (1) nærmere oplysninger om leasingaftalen for hvert enkelt luftfartøj og
 - (2) om nødvendigt en kopi af aftalen mellem luftfartsforetagendets hjemstat og registreringsstaten i henhold til artikel 83a i Chicago-konventionen, som omfatter luftfartøjet.

TCO.305 Godkendelsesindehaverens rettigheder

Luftfartsforetagendets rettigheder skal opstilles i specifikationerne til godkendelsen og må ikke overstige de rettigheder, der indrømmes af luftfartsforetagendets hjemstat.

TCO.310 Ændringer

- (a) Medmindre andet er aftalt under ART.210(c), kræver enhver ændring af tredjelandsluftfartsforetagendet, der berører bestemmelserne i godkendelsen eller tilknyttede specifikationer, agenturets forudgående godkendelse.
- (b) Tredjelandsluftfartsforetagendet skal indgive ansøgningen om agenturets forudgående tilladelse mindst 30 dage inden den planlagte ændring.

Tredjelandsluftfartsforetagendet skal forsyne agenturet med de i TCO.300 omhandlede oplysninger begrænset til ændringens omfang.

Under en sådan ændring skal tredjelandsluftfartsforetagendet operere på de af agenturet foreskrevne vilkår.

- (c) Alle ændringer, der ikke kræver forudgående godkendelse i henhold til ART.201(c), skal indberettes til agenturet.

TCO.315 Fortsat gyldighed

- (a) Godkendelsen forbliver gyldig, forudsat at:
 - (1) tredjelandsluftfartsforetagendet bliver ved at overholde de relevante krav i denne del. Bestemmelserne om håndtering af manglerne som specificeret under TCO.320 skal også tages i betragtning
 - (2) gyldigheden af AOC eller et tilsvarende dokument udstedt af luftfartsforetagendets hjemstat og tilknyttede driftsspecifikationer, hvis det er relevant
 - (3) agenturet gives adgang til tredjelandsluftfartsforetagendet som anført i TCO.115
 - (4) tredjelandsluftfartsforetagendet ikke er underlagt et driftsforbud i henhold til forordning (EF) nr. 2111/2005
 - (5) godkendelsen ikke er udløbet, overdraget, inddraget eller tilbagekaldt
 - (6) tredjelandsluftfartsforetagendet har udført mindst en flyvning i hver periode på 24 kalendermåneder til, i eller fra det område, der er omfattet af traktatens bestemmelser, under godkendelsen.
- (b) Ved overdragelse eller tilbagekaldelse skal godkendelsen tilbagesendes til agenturet.

TCO.320 Mangler

Efter modtagelse af en meddelelse om de mangler, som agenturet har påvist, skal tredjelandsluftfartsforetagendet:

- (a) påvise den grundlæggende årsag til den manglende overensstemmelse
- (b) udarbejde en korrigerende handlingsplan for at fjerne den grundlæggende årsag til den manglende overensstemmelse inden for en acceptabel tidsramme og fremsende den til agenturet
- (c) påvise gennemførelse af korrigerende foranstaltninger til agenturets tilfredshed inden for den periode, der er aftalt med agenturet som defineret i ART.230(e)(1).

BILAG 2 TIL GENNEMFØRELSESFORORDNINGEN

DEL-ART – MYNDIGHEDSKRAV TREDJELANDSLUFTFARTSFORETAGENDER

Afsnit I — Generelt

ART.100 Anvendelsesområde

I denne del fastsættes de administrative krav, som medlemsstaterne og agenturet skal leve op til, navnlig med hensyn til:

- (a) udstedelse, opretholdelse, ændring, begrænsning, inddragelse eller tilbagekaldelse af godkendelser af tredjelandsluftfartsforetagender, der udfører erhvervsmæssige lufttransportoperationer, og
- (b) overvågning af disse luftfartsforetagender.

TCO.105 Måder at overholde bestemmelserne på

Agenturet evaluerer alle alternative måder at overholde bestemmelserne på, som foreslås af tredjelandsluftfartsforetagender i overensstemmelse med TCO.105(b), ved at analysere den fremsendte dokumentation og om nødvendigt ved at gennemføre en inspektion af organisationen.

Når agenturet finder, at de alternative måder at overholde bestemmelserne på, er i overensstemmelse med gennemførelsesbestemmelserne, meddeler den uden unødigt forsinkelse ansøgeren, at de alternative måder at overholde bestemmelserne på kan gennemføres, og ændrer om nødvendigt godkendelsen af ansøgeren i overensstemmelse hermed.

ART.110 Informationsudveksling

- (a) Agenturet informerer Kommissionen og medlemsstaterne, når det:
 - (1) afviser en ansøgning om godkendelse
 - (2) pålægger en begrænsning af hensyn til sikkerheden, inddrager eller tilbagekalder en godkendelse.
- (b) Agenturet stiller regelmæssigt en ajourført liste over de godkendelser, det har udstedt, begrænset, ændret, inddraget eller tilbagekaldt, til rådighed for medlemsstaterne.
- (c) Medlemsstaterne underretter agenturet, når de agter at træffe en foranstaltning i henhold til artikel 6, stk. 1, punkt 2, i forordning (EF) nr. 2111/2005.

ART.115 Registrering

- (a) Agenturet indfører et registreringssystem, der sikrer en passende lagring, adgang til og pålidelig sporbarhed af:
 - (1) uddannelse, kvalificering og autorisering af dets personale
 - (2) de udstedte godkendelser til tredjelandsluftfartsforetagender
 - (3) godkendelsesprocesserne og den fortsatte overvågning af godkendte tredjelandsluftfartsforetagender

- (4) mangler, aftalte korrigerende foranstaltninger og dato for afslutning af foranstaltningen
 - (5) de håndhævelsesforanstaltninger, der er truffet, herunder de bøder, agenturet har opkrævet i henhold til forordning (EF) nr. 216/2008⁵
 - (6) gennemførelsen af korrigerende foranstaltninger godkendt af agenturet i overensstemmelse med artikel 22, stk. 1, i forordning (EF) nr. 216/2008
 - (7) anvendelse af fleksibilitetsbestemmelserne i overensstemmelse med artikel 18, litra d), i forordning (EF) nr. 216/2008.
- (b) Alle registreringer opbevares i en periode på mindst fem år i overensstemmelse med den gældende databeskyttelseslovgivning.

Afdeling II — Godkendelse, overvågning og håndhævelse

ART.200 Indledende evalueringsprocedure — generelt

- (a) Ved modtagelsen af en ansøgning om godkendelse i overensstemmelse med TCO.300 evaluerer agenturet tredjelandsluftfartsforetagendets overholdelse af gældende krav.
- (b) Denne indledende evaluering suppleres inden for:
 - (1) 30 dage efter modtagelsen af ansøgningen eller 7 dage før den planlagte startdato for operationen, afhængigt af, hvad der kommer sidst, for en ruteflyvning eller et program for charterflyvninger
 - (2) 7 dage efter modtagelse af ansøgningen om højst 4 charterflyvninger inden for højst 12 på hinanden følgende måneder.Når evalueringen omfatter en yderligere evaluering eller en revision, forlænges evalueringsperioden efter behov med den periode, hvor den supplerende evaluering eller revisionen finder sted.
- (c) Den indledende evaluering baseres på:
 - (1) dokumentation og data fremsendt af tredjelandsluftfartsforetagendet
 - (2) relevante oplysninger om tredjelandsluftfartsforetagendets sikkerhedspræstation, herunder rampeinspektionsrapporter, information indberettet i overensstemmelse med ARO.RAMP.145(c), anerkendte industristandarder, ulykkesjournaler og håndhævelsesforanstaltninger truffet af et tredjeland
 - (3) relevante oplysninger om luftfartsforetagendets hjemstats eller registreringsstats overvågningskapacitet, herunder resultatet af revisioner gennemført i henhold til internationale konventioner eller statslige programmer for sikkerhedsvurdering
 - (4) beslutninger, undersøgelser i henhold til forordning (EF) nr. 2111/2005 eller fælles høringer i henhold til forordning (EF) nr. 473/2006.
- (d) Agenturet påviser de ICAO-standarder, for hvilke de kan acceptere afhjælpende foranstaltninger, såfremt luftfartsforetagendets hjemstat eller registreringsstaten har indberettet en afvigelse i forhold til ICAO. Agenturet accepterer afhjælpende

⁵ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 af 20. februar 2008 om fælles regler for civil luftfart og om oprettelse af et europæisk luftfartssikkerhedsagentur samt om ophævelse af Rådets direktiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF. *EUT L 79 af 19.3.2008, s. 1.*

foranstaltninger, når det har overbevist sig om, at disse foranstaltninger garanterer et sikkerhedsniveau svarende til det, der opnås med den standard, i forhold til hvilken der er blevet indberettet afvigelser.

- (e) Når agenturet ikke kan opnå tilstrækkelig tillid til tredjelandsluftfartsforetagendet og/eller luftfartsforetagendets hjemstat under den indledende evaluering:
 - (1) afviser det ansøgningen, når resultatet af evalueringen indikerer, at en yderligere evaluering ikke vil resultere i udstedelse af en godkendelse, eller
 - (2) gennemfører det yderligere evalueringer i det omfang, det er nødvendigt for at fastslå, at den planlagte operation vil blive udført i overensstemmelse med de gældende krav i Del-TCO.

ART.205 Indledende evalueringsprocedure — tredjelandsluftfartsforetagender underlagt et driftsforbud

- (a) Ved modtagelse af en ansøgning om godkendelse fra et luftfartsforetagende, der er underlagt et driftsforbud eller en driftsbegrænsning i henhold til forordning (EF) nr. 2111/2005, anvender agenturet den relevante evalueringsprocedure som beskrevet i ART.200.
- (b) Når luftfartsforetagendet er underlagt et driftsforbud, fordi luftfartsforetagendets hjemstat ikke udfører et tilstrækkeligt tilsyn, informerer agenturet Kommissionen med henblik på en yderligere evaluering i henhold til forordning (EF) nr. 2111/2005.
- (c) Agenturet viderebehandler ansøgningen og foretager en revision, når:
 - (1) tredjelandsluftfartsforetagendet accepterer at blive revideret
 - (2) resultatet af evalueringen i (a) og (b) indikerer, at der er mulighed for, at revisionen vil føre til et positivt resultat
 - (3) revisionen kan udføres i tredjelandsluftfartsforetagendets faciliteter uden risiko for at bringe agenturets personales sikkerhed i fare.
- (d) Revisionen af tredjelandsluftfartsforetagendet kan omfatte en vurdering af det tilsyn, som luftfartsforetagendets hjemstat har foretaget, når der er tegn på større mangler i tilsynet med ansøgeren.
- (e) Agenturet underretter Kommissionen om resultaterne af revisionen.

ART.210 Spørgsmålet om en godkendelse

- (a) Agenturet udsteder godkendelsen, herunder de tilknyttede specifikationer, som anført i bilag I og II, når:
 - (1) det har overbevist sig om, at tredjelandsluftfartsforetagendet er i besiddelse af et gyldigt AOC eller tilsvarende dokument og tilknyttede driftsspecifikationer udstedt af luftfartsforetagendets hjemstat
 - (2) det har overbevist sig om, at tredjelandsluftfartsforetagendet af luftfartsforetagendets hjemstat har fået tilladelse til at operere i EU
 - (3) det har overbevist sig om, at tredjelandsluftfartsforetagendet har:
 - (i) godtgjort overensstemmelse med de gældende krav i Del-TCO

- (ii) fremlagt gennemsigtig, passende og relevant kommunikation som svar på yderligere evaluering og/eller en revision af agenturet, hvis det er relevant
 - (iii) gennemført en rettidig og vellykket korrigerende foranstaltning indsendt som svar på en eventuel påvist manglende overensstemmelse.
- (4) der ikke er nogen tegn på større mangler i luftfartsforetagendets hjemstats eller registreringsstatens - alt efter omstændighederne - kapacitet til at certificere og føre tilsyn med luftfartsforetagendet og/eller luftfartøjet i overensstemmelse med gældende ICAO-standarder
- (5) tredjelandsluftfartsforetagendet ikke er underlagt et driftsforbud i henhold til forordning (EF) nr. 2111/2005.
- (b) Godkendelsen udstedes:
- (1) for en ruteflyvningstjeneste eller et program for charterflyvninger i en ubegrænset periode
 - (2) for charterflyvninger til højst 4 flyvninger inden for 12 på hinanden følgende måneder.
- De rettigheder og omfanget af de aktiviteter, som tredjelandsluftfartsforetagendet har tilladelse til at udøve, specificeret i de specifikationer, der er tilknyttet godkendelsen.
- (c) Agenturet aftaler med tredjelandsluftfartsforetagendet omfanget af ændringer hos tredjelandsluftfartsforetagendet, der ikke kræver forudgående godkendelse.

ART.215 Overvågning

- (a) Agenturet vurderer:
- (1) de af agenturet godkendte tredjelandsluftfartsforetagenders fortsatte overholdelse af de gældende krav i Del-TCO
 - (2) hvis det er relevant, gennemførelsen af korrigerende foranstaltninger godkendt af agenturet i overensstemmelse med artikel 22, stk. 1, i forordning (EF) nr. 216/2008
- (b) Denne vurdering skal:
- (1) tage hensyn til sikkerhedsrelevant dokumentation og data fremsendt af tredjelandsluftfartsforetagendet
 - (2) tage hensyn til relevante oplysninger om tredjelandsluftfartsforetagendets sikkerhedspræstation, herunder rampeinspektionsrapporter, information indberettet i overensstemmelse med ARO.RAMP.145(c), anerkendte industristandarder, ulykkesjournaler og håndhævelsesforanstaltninger truffet af et tredjeland
 - (3) tage hensyn til relevant information om luftfartsforetagendets hjemstats eller registreringsstats overvågningskapacitet, herunder resultatet af revisioner gennemført i henhold til internationale konventioner eller statslige programmer for sikkerhedsvurdering
 - (4) tage hensyn til beslutninger, undersøgelser i henhold til forordning (EF) nr. 2111/2005 eller fælles høringer i henhold til forordning (EF) nr. 473/2006
 - (5) tage hensyn til tidligere vurderinger eller revisioner, hvis sådanne er udført
 - (6) forsyne agenturet med den dokumentation, der er nødvendig, hvis der kræves en yderligere foranstaltning, herunder de foranstaltninger, der er omhandlet i ART.235.

- (c) Omfanget af den overvågning, der er defineret i (a) og (b), bestemmes på grundlag af resultaterne af tidligere godkendelses- og/eller overvågningsaktiviteter.
- (d) Hvor tredjelandsluftfartsforetagendets sikkerhedspræstation og luftfartsforetagendets hjemstats tilsynskapacitet baseret på de tilgængelige oplysninger anses for at være faldet, gennemfører agenturet yderligere vurderinger efter behov for at godtgøre, at den planlagte operation vil blive gennemført i overensstemmelse med de gældende krav i Del-TCO.
- (e) Agenturet indsamler og behandler alle de sikkerhedsoplysninger, der anses for at være relevante i forbindelse med overvågning.

ART.220 Overvågningsprogram

- (a) Agenturet udarbejder og opretholder et godkendelsesprogram omfattende de aktiviteter, der kræves i ART.215, og hvis relevant i Subpart ARO.RAMP.
- (b) Overvågningsprogrammet udarbejdes under hensyntagen til resultaterne af tidligere godkendelses- og/eller overvågningsaktiviteter.
- (c) Agenturet foretager en gennemgang af tredjelandsluftfartsforetagender med intervaller på højst 24 måneder.

Intervallerne kan afkortes, hvis der er tegn på, at tredjelandsluftfartsforetagendets sikkerhedspræstation og/eller luftfartsforetagendets hjemstats tilsynskapacitet er faldet.

Agenturet kan forlænge intervallerne til maksimum 48 måneder, hvis det har fastlagt følgende for de foregående 24 måneder:

- (1) der ikke har været nogen tegn på, at tilsynsmyndigheden i luftfartsforetagendets hjemstat undlader at føre et effektivt tilsyn med luftfartsforetagender, der henhører under dennes tilsynsansvar
 - (2) tredjelandsluftfartsforetagendet løbende og rettidigt har indberettet de i TCO.310 omhandlede ændringer
 - (3) der ikke er konstateret niveau 1-mangler
 - (4) alle korrigerende foranstaltninger er gennemført inden for den frist, der er fastlagt eller forlænget af agenturet som defineret i ART.230 (e)(1).
- (d) Overvågningsprogrammet skal omfatte registreringer af datoer for overvågningsaktiviteter, herunder møder.

ART.225 Ændringer

- (a) Når den kompetente myndighed modtager en ansøgning vedrørende en ændring, der kræver forhåndsgodkendelse, skal agenturet anvende den relevante procedure beskrevet i ART.200, begrænset til omfanget af ændringen.
- (b) Agenturet skal foreskrive de betingelser, under hvilke tredjelandsluftfartsforetagendet må operere inden for rammerne af dennes godkendelse under ændringen, medmindre agenturet beslutter, at godkendelsen skal inddrages.
- (c) I forbindelse med ændringer, der ikke kræver forudgående godkendelse, skal agenturet vurdere oplysningerne i den anmeldelse, som tredjelandsluftfartsforetagendet har fremsendt i overensstemmelse med TCO.310 for at verificere overensstemmelse med de gældende krav. I tilfælde af manglende overensstemmelse skal agenturet:

- (1) underrette tredjelandsluftfartsforetagendet om den manglende overensstemmelse og anmode om et revideret forslag for at opnå overensstemmelse
- (2) i tilfælde af niveau 1- eller niveau 2-mangler handle i overensstemmelse med ART.230 og ART.235 alt efter omstændighederne.

ART.230 Mangler og korrigerende foranstaltninger

- (a) Agenturet skal fastlægge, hvordan det analyserer mangler med hensyn til deres sikkerhedsbetydning.
- (b) Agenturet skal udstede meddelelse om en niveau 1-mangel, når der konstateres væsentlig manglende overensstemmelse med de gældende krav i forordning (EF) nr. 216/2008 og Del-TCO eller med godkendelsens bestemmelser, som bringer flyvesikkerheden i alvorlig fare.

Niveau 1-mangler omfatter, men er ikke begrænset til:

- (1) undladelse af at give agenturet adgang til tredjelandsluftfartsforetagendets faciliteter som defineret i TCO.115(b) inden for almindelig arbejdstid og efter en skriftlig anmodning
 - (2) gennemførelse af ændringer, der kræver forudgående godkendelse, uden at have modtaget en godkendelse som defineret i ART.210
 - (3) opnåelse eller vedligeholdelse af godkendelsens gyldighed ved at forfalske indsendt dokumentation
 - (4) dokumentation for uredelighed eller svigagtig brug af godkendelsen.
- (c) Agenturet skal udstede meddelelse om en niveau 2-mangel, når der konstateres væsentlig manglende overensstemmelse med de gældende krav i forordning (EF) nr. 216/2008 og Del-TCO eller med godkendelsens bestemmelser, som vil kunne nedbringe sikkerheden eller bringe flyvesikkerheden i fare.
 - (d) Når en mangel påvises under overvågningen, skal agenturet uanset eventuelle andre handlinger, der kræves i forordning (EF) nr. 216/2008 og gennemførelsesbestemmelserne hertil, skriftligt meddele mangelen til tredjelandsluftfartsforetagendet og anmode om gennemførelse af korrigerende foranstaltninger for at fjerne eller afhjælpe den grundlæggende årsag og forhindre, at den påviste manglende overensstemmelse genopstår.
 - (e) I tilfælde af niveau 2-mangler skal agenturet:
 - (1) meddele tredjelandsluftfartsforetagendet en frist for gennemførelsen af de korrigerende foranstaltninger, der er hensigtsmæssig i forhold til mangelens omfang. Ved udgangen af denne periode og afhængigt af arten af mangelen kan agenturet forlænge denne periode, såfremt der foreligger en tilfredsstillende plan for korrigerende foranstaltninger, som er godkendt af agenturet
 - (2) vurdere den plan for korrigerende foranstaltninger og gennemførelse, som tredjelandsluftfartsforetagendet foreslår; hvis vurderingen konkluderer, at den indeholder den/de grundlæggende årsag/årsager og foranstaltninger, der effektivt fjerner eller afhjælper den/de grundlæggende årsag/årsager for at forhindre, at den manglende overensstemmelse opstår igen, acceptere disse.

Hvis tredjelandsluftfartsforetagendet ikke indgiver en acceptabel plan for korrigerende foranstaltninger eller gennemfører de korrigerende foranstaltninger inden for den periode,

som agenturet har godkendt eller forlænget, eskaleres mangelen til niveau 1, og foranstaltninger iværksættes i overensstemmelse med ART.235 (a).

- (f) Agenturet skal registrere og alt efter omstændighederne meddele luftfartsforetagendets hjemstat eller registreringsstaten alle de mangler, det har påvist.

ART.235 Begrænsning, inddragelse og tilbagekaldelse af godkendelser

- (a) Uanset eventuelle supplerende håndhævelsesforanstaltninger træffer agenturet foranstaltninger til at begrænse eller inddrage godkendelsen i tilfælde af:
 - (1) en niveau 1-mangel
 - (2) dokumenterbare beviser for, at luftfartsforetagendets hjemstat eller registreringsstat alt efter omstændighederne ikke er i stand til at certificere og føre tilsyn med luftfartsforetagendet og/eller luftfartøjet i overensstemmelse med den gældende ICAO-standard
 - (3) tredjelandsluftfartsforetagendet er underlagt en foranstaltning i henhold til artikel 6, stk. 1, punkt 2, i forordning (EF) nr. 2111/2005.
- (b) En godkendelse tilbagekaldes i en periode på højst i 6 måneder. Ved udløbet af denne 6-måneders periode kan agenturet forlænge tilbagekaldelsesperioden i yderligere 3 måneder.
- (c) Begrænsningen eller tilbagekaldelsen ophæves, når agenturet har overbevist sig om, at tredjelandsluftfartsforetagendet og/eller luftfartsforetagendets hjemstat har truffet vellykkede korrigerende foranstaltninger.
- (d) Når agenturet overvejer at ophæve tilbagekaldelsen, skal det gennemføre en revision af tredjelandsluftfartsforetagendet, når betingelserne i ART.205(c) er opfyldt. Hvis tilbagekaldelsen skyldes større mangler i luftfartsforetagendets hjemstats eller registreringsstatens - alt efter omstændighederne - tilsyn med ansøgeren, kan revisionen omfatte en vurdering med henblik på at fastslå, om disse tilsynsmangler er blevet korrigeret.
- (e) Agenturet tilbagekalder godkendelsen, når:
 - (1) den i (b) omhandlede periode udløber
 - (2) tredjelandsluftfartsforetagendet er underlagt et driftsforbud i henhold til forordning (EF) nr. 2111/2005.
- (f) Hvis der efter en begrænsning som anført i (a) gennemføres en driftsbegrænsning over for tredjelandsluftfartsforetagendet i henhold til forordning (EF) nr. 2111/2005, opretholder agenturet en sådan begrænsning, indtil driftsbegrænsningen er blevet trukket tilbage.

Tillæg I

EASA logo

GODKENDELSE

Operationstyper: Erhvervsmæssig lufttransport (CAT)	
Godkendelse nr. ¹ :	Luftfartsforetagendets navn: Dba-firmanavn ² : Luftfartsforetagendets hjemstat ³ : AOC nr. eller tilsvarende dokument nr.:
Med denne godkendelse gives der tilladelse til..... ⁴ til at udføre erhvervsmæssig lufttransport til, i og fra det område, der er omfattet af traktatens bestemmelser ⁵ i overensstemmelse med de betingelser, der er defineret i den seneste udgave af specifikationerne udgivet elektronisk.	
Denne godkendelse kan anvendes til at ansøge om individuelle driftstilladelser ⁶	
Denne godkendelse er gyldig: så længe det godkendte luftfartsforetagende overholder Del-TCO eller indtil [udløbsdato] ⁷ :	
Hvis ovenstående betingelse overholdes, forbliver denne godkendelse gyldig, medmindre godkendelsen eller luftfartscertifikatet udstedt af luftfartsforetagendets hjemstat overdrages, inddrages, tilbagekaldes eller udløber.	
Udstedelsesdato ⁸ :	Navn og underskrift ⁹ Titel:

¹ Godkendelsens referencenr. som udstedt af agenturet.

² Luftfartsforetagendets firmanavn, hvis det er et andet. Indsæt "DBA" (for "doing business as") før firmanavnet.

³ Indsæt navnet på luftfartsforetagendets hjemstat.

⁴ Luftfartsforetagendets registrerede navn.

⁵ EU's territoriale anvendelsesområde omfatter Ålandsøerne, Azorerne, De Kanariske Øer, Fransk Guyana, Gibraltar, Guadeloupe, Madeira, Martinique, Mayotte, Réunion, Saint-Barthélemy Saint-Martin og associerede lande f.eks. Schweiz, Island, Liechtenstein og Norge.

⁶ Individuelle driftstilladelser eller tilsvarende dokumenter i tilknytning til "trafikrettigheder" inden for rammerne af aftaler mellem EU's medlemsstater og tredjelande skal udstedes af EU's medlemsstater som supplement til denne godkendelse inden den planlagte dato for operationens start.

⁷ Dato, efter hvilken godkendelsen ophører med at være gyldig (dd-mm-åååå).

⁸ Udstedelsesdato for godkendelsen (dd-mm-åååå).

⁹ EASA's repræsentants titel, navn og underskrift.

Tillæg II

SPECIFIKATION tilknyttet TCO-godkendelsen (i overensstemmelse med de godkendte betingelser i AOC og de tilknyttede driftsspecifikationer)				
EASA Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur				
Godkendelse nr. ¹ _____ Dato ² : _____ Luftfartsforetagendets navn ³ : _____ Specifikationer _____ nr.				
Firmanavn _____ Underskrift: _____				
Flymodel ⁴ : _____ <i>Bemærk: Godkendte registreringsmærker er opstillet i agenturets elektroniske publikation.</i>				
Operationstyper: Erhvervsmæssig lufttransport <input type="checkbox"/> Passagerer <input type="checkbox"/> Fragt <input type="checkbox"/> Andet ⁵ : _____				
Særlige begrænsninger ⁶				
SÆRLIGE GODKENDELSER	JA	NEJ	SPECIFIKATION⁷	BEMÆRKNINGER
Farligt gods	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Operationer ved lav sigtbarhed				
Indflyvning og landing	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CAT ⁸ : _____ RVR: _____ m DH: _____ ft	
Start	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RVR ⁹ : _____ m	
RVSM ¹⁰ <input type="checkbox"/> I.R.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
ETOPS ¹¹ <input type="checkbox"/> I.R.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Maksimal omdirigerings- tid ¹² : _____ minutter	

- ¹ Indsæt det tilknyttede luftfartsforetagendes godkendelsesnummer.
- ² Udstedelsesdato for godkendelsen (dd-mm-åååå).
- ³ Luftfartsforetagendets registrerede navn og luftfartsforetagendets firmanavn, hvis det er et andet.
- ⁴ Indsæt Commercial Aviation Safety Team (CAST)/ICAO-betegnelse for luftfartøjsfabrikat, -model og -serie eller masterserie, hvis en serie er angivet (f.eks. Boeing-737-3K2 eller Boeing-777-232). CAST/ICAO-taksonomien findes på: <http://www.intlaviationstandards.org/>
- ⁵ Anden form for transport angives (f.eks. lufttransportambulancetjenester).
- ⁶ Angiv de gældende særlige begrænsninger (f.eks. kun visuelle flyveregler (VFR), kun om dagen).
- ⁷ Angiv de lempeligste kriterier for hver godkendelse eller godkendelsestype (med passende kriterier).
- ⁸ Angiv den relevante præcisionsindflyvningskategori (CAT I, II, IIIA, IIIB eller IIIC). Angiv minimumsbanesynsvidde (RVR) i meter og beslutningshøjde (DH) i fod. Der benyttes en linje til hver indflyvningskategori.
- ⁹ Angiv den godkendte minimumsbanevidde (RVR) ved start i meter. En linje pr. godkendelse kan anvendes, hvis der inddrømmes flere godkendelser.
- ¹⁰ "Ikke relevant (I.R.) boksen" kan kun afkrydses, hvis luftfartøjets maksimale loftshøjde er under FL 290.
- ¹¹ Operationer med udvidet rækkevidde (ETOPS) finder i øjeblikket kun anvendelse på tomotorede luftfartøjer. Derfor kan "Ikke relevant (I.R.) boksen" afkrydses, hvis luftfartøjsmodellen har mere end to motorer.
- ¹² Tærskelafstanden kan også angives (i NM) sammen med motortypen.

Navigationsspecifikationer for PBN-operationer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Andet ¹³	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

¹³ Andre godkendelser eller data kan angives her. Anvend én linje (eller én blok med flere linjer) pr. godkendelse (f.eks. særlig indflyvningsgodkendelse, (MNPS) minimumsspecifikationer for navigationspræstation, godkendt navigationspræstation).