



EVROPSKÁ KOMISE

V Bruselu dne **XXX**

[...](2012) **XXX** návrh

**PŘÍLOHA STANOVISKA Č. 05/2012 EVROPSKÉ AGENTURY PRO BEZPEČNOST
LETECTVÍ**

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. .../..

ze dne **XXX,**

**kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se letového provozu
provozovatelů ze třetích zemí podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES)
č. 216/2008**

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. .../..

ze dne **XXX**,

kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se letového provozu provozovatelů ze třetích zemí podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008¹ ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví (dále jen „agentura“), kterým se ruší směrnice Rady 91/670/EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES, a zejména na čl. 9 odst. 4 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Podle nařízení (ES) č. 216/2008 musí provozovatelé ze třetích zemí zapojení do provozu letadel v obchodní letecké dopravě splňovat příslušné normy ICAO.
- (2) Nařízení (ES) č. 216/2008 vyžaduje, že pokud takové normy neexistují, musí provozovatelé ze třetích zemí splňovat příslušné hlavní požadavky stanovené v přílohách I, III, IV a případně v příloze Vb nařízení (ES) č. 216/2008, pokud tyto požadavky neporušují práva třetích zemí vyplývající z mezinárodních úmluv.
- (3) Nařízení (ES) č. 216/2008 vyžaduje, aby agentura vydávala oprávnění a trvale sledovala oprávnění, jež vydala. Oprávnění je jedním z předpokladů v procesu získání provozního povolení nebo rovnocenného dokumentu vydávaného příslušným členským státem EU na základě stávajících dohod o leteckých službách mezi členskými státy EU a třetími zeměmi.
- (4) Pro účel prvotního oprávnění a trvalého sledování agentura provádí posuzování a přijímá veškerá opatření s cílem zabránit dalšímu protiprávnímu jednání.
- (5) Postup schvalování provozovatelů ze třetích zemí by měl být snadný, úměrný, nákladově efektivní a účinný a měl by zohlednit výsledky všeobecného programu Mezinárodní organizace pro civilní letectví (dále jen „ICAO“) pro audit dohledu nad bezpečností provozu, výsledky prohlídek na odbavovací ploše a jiné ověřené informace o bezpečnostních aspektech týkající se provozovatelů ze třetích zemí.
- (6) Posuzování provozovatelů ze třetích zemí podléhajících zákazu provozování letecké dopravy podle nařízení (ES) č. 2111/2005 může obsahovat audit na místě v prostorách provozovatele. Pro účely zrušení pozastavení oprávnění může agentura zvážit provedení auditu provozovatele ze třetí země.
- (7) V souladu s nařízením (ES) č. 216/2008 by Komise měla přijmout nezbytná prováděcí pravidla s cílem stanovit podmínky pro bezpečný letový provoz letadel používaných provozovateli ze třetích zemí a podmínky pro posuzování provozovatelů ze třetích zemí.

¹ Úř. věst. L 79, 13.3.2008, s. 1.

- (8) Aby byl zajištěn hladký přechod a vysoká úroveň bezpečnosti civilního letectví v Evropské unii, měla by prováděcí pravidla zohlednit doporučené postupy a pokyny dohodnuté pod záštitou ICAO.
- (9) Je nezbytné poskytnout leteckému průmyslu a správě agentury dostatek času na to, aby se přizpůsobily novému regulačnímu rámci a aby za určitých podmínek uznaly platnost provozních povolení nebo rovnocenných dokumentů vydaných některým z členských států pro lety ve směru na jeho území, v rámci jeho území nebo ve směru z jeho území.
- (10) [Evropská agentura pro bezpečnost letectví vypracovala návrh prováděcích pravidel a předložila ho ve formě stanoviska Komisi v souladu s čl. 19 odst. 1 nařízení (ES) č. 216/2008.]
- (11) [Opatření tohoto nařízení jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného článkem 65 nařízení (ES) č. 216/2008.]

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Předmět a oblast působnosti nařízení

1. Toto nařízení stanoví podrobná pravidla pro provozovatele letadel uvedených v čl. 4 odst. 1 písm. d) nařízení (ES) č. 216/2008, kteří jsou zapojeni do provozu v obchodní letecké dopravě ve směru na území, v rámci území nebo ve směru z území, na něž se vztahují ustanovení Smlouvy zahrnující podmínky pro vydávání, zachování, změnu, omezení, pozastavení nebo zrušení jejich oprávnění, práva a povinnosti držitelů oprávnění, jakož i podmínky, za nichž je provoz zakázán, omezen nebo podřízen určitým podmínkám v zájmu bezpečnosti.

Článek 2

Definice

Pro účely tohoto nařízení se rozumí:

1. „alternativními způsoby průkazu“ ty způsoby, které nabízejí alternativní možnost ke stávajícím přijatelným způsobům průkazu (AMC) nebo nové způsoby prokazování souladu s nařízením (ES) č. 216/2008 a jeho prováděcími pravidly, pro něž agentura dosud nepřijala související přijatelné způsoby průkazu;
2. „provozem v obchodní letecké dopravě (CAT)“ provoz letadel pro přepravu cestujících, nákladu nebo pošty za úplaty nebo jiné hodnotné protiplnění;
3. „letem“ odlet z určitého letiště směrem ke stanovenému letišti určení;
4. „hlavním místem obchodní činnosti“ ústředí nebo sídlo organizace, ve kterém tato organizace vykonává hlavní finanční funkce a provozní řízení činností uvedených v tomto nařízení;
5. „provozovatelem ze třetí země“ každá fyzická osoba usídlená ve třetí zemi nebo právnická osoba, jejíž hlavní místo obchodní činnosti, pokud existuje, je ve třetí zemi.

Článek 3

Oprávnění

1. Provozovatelé ze třetích zemí provozují letadlo pouze pro účely provozu v obchodní letecké dopravě ve směru na území, v rámci území nebo ve směru z území, na něž se vztahují ustanovení Smlouvy, pokud splňují ustanovení přílohy 1 a jsou držiteli oprávnění vydaného agenturou v souladu s přílohou 2 tohoto nařízení.

Článek 4

Vstup v platnost

1. Toto nařízení vstupuje v platnost třetím dnem po vyhlášení v Úředním věstníku Evropské unie.

Toto nařízení se použije od [třetího dne po vyhlášení v Úředním věstníku Evropské unie].

2. Odchylně od odst. 1 druhého pododstavce členské státy, které k datu vstupu tohoto nařízení v platnost vydávají v souladu se svými vnitrostátními právními předpisy provozní povolení nebo rovnocenné dokumenty provozovatelům z třetích zemí, v této činnosti pokračují. Provozovatelé z třetích zemí postupují v mezích své oblasti působnosti a v souladu s právy vymezenými v povolení nebo rovnocenném dokumentu uděleném členským státem, dokud agentura nepřijme rozhodnutí v souladu s přílohou 2 tohoto nařízení. O vydání takových provozních povolení nebo rovnocenných dokumentů členské státy vyrozumí agenturu.

Po datu přijetí rozhodnutí agentury ohledně příslušného provozovatele z třetí země, nebo nejpozději po uplynutí [30 měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost], podle toho, co nastane dříve, členský stát při vydávání provozních povolení již neprovádí posouzení bezpečnosti daného provozovatele z třetí země v souladu se svými vnitrostátními předpisy.

3. Provozovatelé z třetích zemí, kteří k datu vstupu tohoto nařízení v platnost jsou držiteli provozního povolení nebo rovnocenného dokumentu, předloží agentuře žádost o oprávnění nejpozději do [6 měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost]. Žádost zahrnuje informace o všech provozních povoleních udělených některým z členských států.

Toto nařízení je závazné v celém svém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne

Za Komisi

předseda

PŘÍLOHA 1 K PROVÁDĚCÍMU NAŘÍZENÍ ČÁST PROVOZOVATELÉ Z TŘETÍCH ZEMÍ

Oddíl I – Obecné požadavky

TCO.100 Oblast působnosti

V této příloze jsou stanoveny požadavky, které musí splňovat provozovatel ze třetí země provádějící lety v obchodní letecké dopravě ve směru na území, v rámci území nebo ve směru z území, na něž se vztahují ustanovení Smlouvy.

TCO.105 Způsoby průkazu

- a) K prokazování souladu s nařízením (ES) č. 216/2008² a částí TCO může provozovatel z třetí země kromě přijatelných způsobů průkazu stanovených agenturou používat alternativní způsoby průkazu.
- b) Pokud si provozovatel ze třetí země, na kterého se vztahuje povinnost získat oprávnění, přeje používat za účelem prokazování souladu s nařízením (ES) č. 216/2008 a částí TCO alternativní způsoby průkazu, které se liší od agenturou schválených přijatelných způsobů průkazu, poskytne agentuře dříve, než začne uvedené alternativní způsoby průkazu uplatňovat, jejich úplný popis. Tento popis musí zahrnovat veškeré revize příruček či postupů, které mohou být důležité, a zároveň i posudek prokazující splnění prováděcích pravidel.

Provozovatel z třetí země může tyto alternativní způsoby průkazu začít uplatňovat s výhradou předchozího schválení agenturou a poté, co obdrží oznámení v souladu s článkem ART.105.

TCO.110 Oznámené rozdíly oproti normám ICAO

- a) Pokud stát provozovatele nebo stát zápisu do rejstříku oznámí rozdíly oproti normám ICAO, které byly určeny agenturou v souladu s čl. ART.200 písm. d), může provozovatel z třetí země navrhnout zmírňující opatření k prokazování souladu s touto částí.
- b) Provozovatel z třetí země prokáže agentuře, že tato opatření zajišťují úroveň bezpečnosti rovnocennou úrovni dosažené uplatňováním normy, vůči které byl oznámen rozdíl.

TCO.115 Přístup

- a) Provozovatel ze třetí země zajistí, že každé osobě zmocněné agenturou nebo členským státem, na jejichž území přistálo některé z jeho letadel, bude umožněno kdykoli, s předchozím oznámením nebo bez předchozího oznámení vstoupit na palubu takového letadla za účelem:

² Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670/EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES. *Úř. věst. L 79, 19.3.2008, s. 1.* Nařízení naposledy pozměněné nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1108/2009 ze dne 21. října 2009 (*Úř. věst. L 309, 24.11.2009, s. 51.*)

- 1) kontroly dokumentů a příruček, které mají být na palubě, a provedení kontrol pro zajištění souladu s touto částí; nebo
 - 2) provedení prohlídky na odbavovací ploše uvedené v příloze II nařízení Komise (EU) č. 965/2012 ze dne 5. října 2012.
- b) Provozovatel ze třetí země zajistí, aby každé osobě zmocněné agenturou byl udělen přístup do všech jeho provozních prostor nebo ke všem dokumentům týkajícím se jeho činností včetně všech subdodavatelských činností, s cílem určit, zda jsou splňovány požadavky této části.

Oddíl II – Letový provoz

TCO.200 Obecné požadavky

- a) Provozovatel ze třetí země musí splňovat:
- 1) příslušné normy obsažené v přílohách Úmluvy o mezinárodním civilním letectví, zejména v přílohách 1 (udělování průkazů způsobilosti leteckého personálu), 2 (pravidla létání), 6 (provoz letadel, část I (mezinárodní obchodní letecká doprava – letouny) nebo část III (mezinárodní provoz – vrtulníky)), případně v přílohách 8 (letová způsobilost letadel) a 18 (nebezpečné zboží);
 - 2) zmírňující opatření schválená agenturou v souladu s čl. ART.200 písm. d);
 - 3) příslušné požadavky této části; a
 - 4) použitelná pravidla létání EU.
- b) Provozovatel ze třetí země zajistí, aby letadla provozovaná ve směru na území, v rámci území nebo ve směru z území, na něž se vztahují ustanovení Smlouvy, byla provozovaná v souladu s:
- 1) jeho osvědčením leteckého provozovatele a souvisejícími provozními specifikacemi; a
 - 2) oprávněním vydaným v souladu s tímto nařízením a v mezích oblasti působnosti a v souladu s právy vymezenými ve specifikacích, které jsou k oprávnění připojeny.
- c) Provozovatel ze třetí země zajistí, aby letadlo provozované do EU, v rámci EU nebo z EU mělo osvědčení letové způsobilosti vydané nebo ověřené:
- 1) státem zápisu do rejstříku; nebo
 - 2) státem provozovatele za předpokladu, že stát provozovatele a stát zápisu do rejstříku uzavřely dohodu podle článku 83a Úmluvy o mezinárodním civilním letectví, kterou se na dotčený stát přenáší odpovědnost za vydávání osvědčení letové způsobilosti letadel.
- d) Provozovatel ze třetí země na požádání poskytne agentuře veškeré informace relevantní pro ověření shody s touto částí.
- e) Aniž je dotčeno nařízení (EU) č. 996/2010³, provozovatel ze třetí země neprodleně oznámí agentuře každou nehodu definovanou v příloze 13 dohody ICAO, která se týká letadel provozovaných na jeho osvědčení leteckého provozovatele.

³ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 996/2010 ze dne 20. října 2010 o šetření a prevenci nehod a incidentů v civilním letectví a o zrušení směrnice 94/56/ES. *Úř. věst. L 295, 12.11.2010, s. 35.*

TCO.205 Navigační, komunikační a přehledové vybavení

Při provádění letů v rámci vzdušného prostoru nad územím, na něž se vztahuje Smlouva, a v každém jiném vzdušném prostoru, v němž členské státy uplatňují nařízení (ES) č. 551/2004⁴, musí provozovatel ze třetí země vybavit své letadlo takovým navigačním, komunikačním a přehledovým vybavením, které je v tomto prostoru předepsáno, a provozovat je.

TCO.210 Dokumenty, příručky a záznamy na palubě

Provozovatel ze třetí země zajistí, aby všechny dokumenty, které je předepsáno mít na palubě, byly platné a aktuální.

TCO.215 Předkládání dokumentace, příruček a záznamů

Velící pilot předloží dokumenty, příručky a záznamy, které je předepsáno mít na palubě, osobě zmocněné agenturou nebo příslušným úřadem členského státu, v němž letadlo přistálo, v přiměřené době od okamžiku, kdy byl k tomu touto osobou vyzván.

⁴ Úř. věst. L 96, 31.3.2004, s. 1.

Oddíl III – Schvalování provozovatelů ze třetích zemí.

TCO.300 Žádost o oprávnění

- a) Před zahájením provozu v obchodní letecké dopravě podle této části musí provozovatel ze třetí země požádat o oprávnění vydávané agenturou a získat je.
- b) Žádost o oprávnění bude podána formou a způsobem stanoveným agenturou.
- c) Urgentní žádost o oprávnění v případě nepravidelných letů se může podat pouze jednou za kalendářní rok a nejvýše na 4 lety.
- d) Aniž jsou dotčeny platné dvoustranné dohody, žadatel poskytne agentuře veškeré informace potřebné pro posouzení, zda zamýšlený provoz bude prováděn v souladu s příslušnými požadavky. Takové informace musí obsahovat:
 - 1) náležitě vyplněnou žádost;
 - 2) oficiální název, obchodní název, adresu a doručovací adresu žadatele;
 - 3) kopii osvědčení leteckého provozovatele žadatele a související provozní specifikace nebo rovnocenný dokument vydaný státem provozovatele, který osvědčuje schopnost držitele provádět zamýšlený provoz;
 - 4) platnou zakládací listinu žadatele nebo osvědčení o registraci firmy nebo obdobný dokument vydaný obchodním rejstříkem v zemi, kde má žadatel hlavní místo obchodní činnosti;
 - 5) navrhované datum zahájení, druh provozu a zeměpisné oblasti provozu.
- e) Bude-li to nezbytné, může agentura požadovat jakoukoli jinou relevantní dokumentaci, příručky nebo zvláštní oprávnění vydaná nebo schválená státem provozovatele nebo státem zápisu do rejstříku.
- f) U letadel, jež nejsou zapsána do rejstříku ve státě provozovatele a je záměr je provozovat v EU, může agentura požadovat:
 - 1) podrobnosti dohody o nájmu/pronájmu každého takto provozovaného letadla; a
 - 2) případně kopii dohody mezi státem provozovatele a státem zápisu do rejstříku podle článku 83a Úmluvy o mezinárodním civilním letectví, která se týká tohoto letadla.

TCO.305 Práva držitele oprávnění

Práva držitele oprávnění budou uvedena ve specifikacích k oprávnění a nepřesahují práva udělená státem provozovatele.

TCO.310 Změny

- a) Vyjma případů dohodnutých podle čl. ART.210 písm. c), každá změna týkající se provozovatele ze třetí země, jež se dotýká podmínek oprávnění nebo souvisejících specifikací, vyžaduje předchozí schválení agenturou.
- b) Žádost o předchozí schválení musí provozovatel ze třetí země předložit agentuře alespoň 30 dnů před datem zamýšlené změny.

Provozovatel ze třetí země poskytne agentuře informace uvedené v článku TCO.300 omezené rozsahem změny.

Během provádění takové změny musí provozovatel ze třetí země provádět lety podle podmínek předepsaných agenturou.

- c) Veškeré změny nevyžadující předchozí schválení, které byly dohodnuty v souladu s čl. ART.210 písm. c), musí být agentuře oznámeny.

TCO.315 Zachování platnosti

- a) Oprávnění zůstává platné, pokud:
- 1) provozovatel ze třetí země bude i nadále splňovat příslušné požadavky této části. Zohledněna musí být rovněž ustanovení týkající se zacházení s nálezy, jak je stanoveno v článku TCO.320;
 - 2) je platné osvědčení leteckého provozovatele nebo jiný rovnocenný dokument vydaný státem provozovatele, případně související provozní specifikace;
 - 3) je agentuře zaručen přístup k provozovateli ze třetí země, jak je stanoveno v článku TCO.115;
 - 4) provozovatel ze třetí země nepodléhá zákazu provozování letecké dopravy podle nařízení (ES) č. 2111/2005;
 - 5) platnost oprávnění nevyprší, držitel se jej nevzdá, není pozastaveno nebo zrušeno;
 - 6) provozovatel ze třetí země provedl alespoň jeden let podle tohoto oprávnění ve směru na území, v rámci území a ve směru z území, na něž se vztahují ustanovení Smlouvy, jednou za 24 kalendářních měsíců.
- b) V případě, že se držitel vzdá oprávnění nebo oprávnění bude zrušeno, musí být vráceno agentuře.

TCO.320 Nálezy

Po obdržení oznámení o nálezech agentury je provozovatel ze třetí země povinen:

- a) zjistit příčinu nesouladu s požadavky;
- b) v přijatelné lhůtě vypracovat plán nápravných opatření, který povede k odstranění příčiny nesouladu, a předložit jej agentuře;
- c) uspokojivě agentuře prokázat provedení nápravných opatření stanovených v čl. ART.230 písm. e) bodě 1 ve lhůtě agenturou stanovené.

PŘÍLOHA 2 K PROVÁDĚCÍMU NAŘÍZENÍ

ČÁST ART – POŽADAVKY NA ÚŘADY PROVOZOVATELÉ ZE TŘETÍCH ZEMÍ

Oddíl I – Obecná ustanovení

ART.100 Oblast působnosti

V této části jsou stanoveny správní požadavky, kterými se řídí členské státy a agentura zejména při:

- a) vydávání, zachování, změně, omezení platnosti, pozastavení nebo zrušení oprávnění provozovatelů ze třetích zemí provádějících lety v obchodní letecké dopravě; a
- b) sledování těchto provozovatelů.

ART.105 Způsoby průkazu

Hodnocení všech alternativních způsobů průkazu, které provozovatelé ze třetích zemí navrhli v souladu s čl. TCO.105 písm. b), provádí agentura formou analýzy předložené dokumentace, a pokud to považuje za nutné, na základě kontroly příslušné organizace.

Pokud agentura zjistí, že alternativní způsoby průkazu jsou v souladu s prováděcími pravidly, oznámí neprodleně žadateli, že alternativní způsoby průkazu mohou být uplatněny, případně provede odpovídající změnu v oprávnění žadatele.

ART.110 Výměna informací

- a) Agentura vyrozumí Komisi a členské státy, pokud:
 - 1) některou žádost o oprávnění zamítne;
 - 2) z bezpečnostních důvodů omezí platnost, pozastaví nebo zruší oprávnění.
- b) Agentura pravidelně dává členským státům k dispozici aktualizovaný seznam oprávnění, jež vydala, omezila, změnila, pozastavila nebo zrušila.
- c) Pokud členské státy hodlají přijmout opatření podle čl. 6 odst. 1 a 2 nařízení (ES) č. 2111/2005, uvědomí o tom agenturu.

ART115 Vedení záznamů

- a) Agentura zřídí systém vedení záznamů, který umožňuje ukládání, zpřístupnění a spolehlivé zpětné sledování, týkajících se:
 - 1) výcviku personálu, jeho kvalifikace a oprávnění, která mu byla udělena;
 - 2) oprávnění vydaných provozovatelům ze třetích zemí;
 - 3) postupů schvalování a průběžného sledování provozovatelů ze třetích zemí, kterým bylo uděleno oprávnění;
 - 4) nálezů, nápravných opatření a dat uzávěrky těchto opatření;

- 5) přijatých donucovacích opatření, včetně pokut uložených agenturou v souladu s nařízením (ES) č. 216/2008⁵;
 - 6) provádění nápravných opatření z pověření agentury v souladu s čl. 22 odst. 1 nařízení (ES) č. 216/2008; a
 - 7) uplatňování opatření o pružnosti v souladu s čl. 18 písm. d) nařízení (ES) č. 216/2008.
- b) Všechny záznamy jsou uchovávány nejméně po dobu 5 let v souladu s platnými právními předpisy týkajícími se ochrany údajů.

Oddíl II – Schvalování, sledování a prosazování

ART.200 Postup počátečního hodnocení – obecně

- a) Po obdržení žádosti o oprávnění v souladu s článkem TCO.300 agentura posoudí, zda provozovatel ze třetí země splňuje příslušné požadavky.
- b) Počáteční posouzení se provede do:
 - 1) 30 dnů od obdržení žádosti nebo 7 dnů před zamýšleným datem zahájení provozu podle toho, co nastane později, u pravidelných leteckých služeb nebo programu nepravidelných leteckých služeb;
 - 2) 7 dnů od obdržení žádosti nejvýše na 4 nepravidelné lety během nejvýše 12 po sobě následujících měsíců.

Pokud posuzování zahrnuje další posouzení nebo audit, doba posuzování se prodlouží o dobu trvání dalšího posouzení, případně auditu.

- c) Počáteční posouzení vychází z:
 - 1) dokumentace a údajů poskytnutých provozovatelem ze třetí země;
 - 2) důležitých informací týkajících se výkonnosti provozovatele ze třetí země v oblasti bezpečnosti, včetně zpráv o prohlídkách na odbavovací ploše, informací předaných v souladu s čl. ARO.RAMP.145 písm. c), uznávaných norem v leteckém odvětví, záznamů o nehodách a donucovacích opatření přijatých třetími zeměmi.
 - 3) důležitých informací týkajících se schopnosti státu provozovatele, případně státu zápisu do rejstříku, vykonávat dozor včetně výsledku auditů provedených podle mezinárodních úmluv nebo na základě státních programů posuzování bezpečnosti; a
 - 4) rozhodnutí, šetření podle nařízení (ES) č. 2111/2005 nebo společných konzultací podle nařízení (ES) č. 473/2006.
- d) Agentura určí ty normy ICAO, u kterých může akceptovat zmírňující opatření v případě, že stát provozovatele nebo stát zápisu do rejstříku oznámil rozdíl oproti normě ICAO. Agentura zmírňující opatření akceptuje, dojde-li k závěru, že tato opatření zajišťují úroveň bezpečnosti rovnocennou úrovni dosažené uplatňováním normy, vůči které byl oznámen rozdíl.

⁵ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670/EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES. *Úř. věst. L 79, 19.3.2008, s. 1.*

- e) Pokud během počátečního posouzení agentura nezíská dostatečnou míru důvěry v provozovatele ze třetí země a/nebo stát provozovatele:
- 1) žádost zamítne, pokud výsledek posouzení ukáže, že další posuzování nepovede k vydání oprávnění; nebo
 - 2) provede další posouzení v rozsahu nezbytném pro učinění závěru, že zamýšlený provoz bude prováděn v souladu s příslušnými ustanoveními části TCO.

ART.205 Postup počátečního hodnocení – provozovatelé ze třetích zemí, kteří podléhají zákazu provozování letecké dopravy

- a) Po obdržení žádosti o oprávnění od provozovatele, který podléhá zákazu provozování letecké dopravy nebo provoznímu omezení podle nařízení (ES) č. 2111/2005, uplatní agentura příslušný postup posuzování popsany v článku ART.200.
- b) Pokud provozovatel podléhá zákazu provozování letecké dopravy z důvodu, že stát provozovatele nevykonává náležitý dozor, agentura vyrozumí Komisi ohledně dalšího posuzování podle nařízení (ES) č. 2111/2005.
- c) Agentura pokračuje ve vyřizování žádosti a provede audit, pokud:
 - 1) provozovatel ze třetí země s provedením auditu souhlasí;
 - 2) výsledek posouzení uvedeného v písmenech a) a b) ukazuje, že existuje možnost, že audit povede ke kladnému výsledku; a
 - 3) audit může být proveden v provozních prostorách provozovatele ze třetí země bez rizika ohrožení bezpečnosti pracovníků agentury.
- d) Audit provozovatele ze třetí země může zahrnovat posouzení dozoru vykonávaného státem provozovatele, pokud existují důkazy o závažných nedostatcích v dozoru nad žadatelem.
- e) O výsledcích auditu agentura vyrozumí Komisi.

ART.210 Vydání oprávnění

- a) Agentura vydá oprávnění včetně souvisejících specifikací stanovených v dodatcích I a II, pokud:
 - 1) dojde k závěru, že provozovatel ze třetí země je držitelem platného osvědčení leteckého provozovatele nebo rovnocenného dokumentu a souvisejících provozních specifikací vydaných státem provozovatele;
 - 2) dojde k závěru, že provozovatel ze třetí země je státem provozovatele zmocněn k provádění provozu do EU;
 - 3) dojde k závěru, že provozovatel ze třetí země prokázal:
 - i) soulad s příslušnými požadavky části TCO,
 - ii) transparentní, přiměřenou a včasnou reakci na další posuzování a/nebo případný audit ze strany agentury, a
 - iii) včasná a úspěšná nápravná opatření předložená v odpověď na případný zjištěný nesoulad;
 - 4) neexistují důkazy o závažných nedostatcích ve schopnosti státu provozovatele, případně státu zápisu do rejstříku, osvědčovat provozovatele a/nebo letadlo a vykonávat nad nimi dozor v souladu s příslušnými normami ICAO; a

- 5) provozovatel ze třetí země nepodléhá zákazu provozování letecké dopravy podle nařízení (ES) č. 2111/2005.
- b) Oprávnění se vydává:
 - 1) u pravidelných leteckých služeb nebo programu nepravidelných leteckých služeb na neomezenou dobu;
 - 2) u nepravidelných letů nejvýše na 4 lety během 12 po sobě následujících měsíců.Práva a rozsah činností, k jejichž vykonávání je provozovatel ze třetí země oprávněn, jsou stanoveny ve specifikacích připojených k oprávnění.
- c) Agentura dohodne s provozovatelem ze třetí země rozsah změn u provozovatele ze třetí země, které nevyžadují předchozí schválení.

ART.215 Sledování

- a) Agentura posuzuje:
 - 1) trvající soulad s příslušnými požadavky části TCO u provozovatelů z třetích zemí, jimž vydala oprávnění;
 - 2) případně provádění nápravných opatření z pověření agentury v souladu s čl. 22 odst. 1 nařízení (ES) č. 216/2008.
- b) V rámci tohoto posuzování:
 - 1) je zohledněna dokumentace a údaje související s bezpečností, jež poskytl provozovatel ze třetí země;
 - 2) jsou zohledněny důležité informace týkající se bezpečnostní výkonnosti provozovatele ze třetí země, včetně zpráv o prohlídkách na odbavovací ploše, informací předaných v souladu s čl. ARO.RAMP.145 písm. c), uznávaných norem v leteckém odvětví, záznamů o nehodách a donucovacích opatření přijatých třetími zeměmi;
 - 3) jsou zohledněny důležité informace týkající se schopností státu provozovatele, případně státu zápisu do rejstříku, vykonávat dozor, včetně výsledku auditů provedených podle mezinárodních úmluv nebo na základě státních programů posuzování bezpečnosti;
 - 4) jsou zohledněna rozhodnutí, šetření podle nařízení (ES) č. 2111/2005 nebo společné konzultace podle nařízení (ES) č. 473/2006;
 - 5) jsou zohledněny předchozí posuzování nebo audity, pokud byly provedeny; a
 - 6) si agentura opatřuje doklady pro případ, že bude nutno přijmout další opatření, včetně opatření stanovených v článku ART.235.
- c) Rozsah sledování stanoveného v písmenech a) a b) se stanoví na základě výsledků předchozích činností v oblasti schvalování a sledování.
- d) Existuje-li na základě dostupných informací podezření, že bezpečnostní výkonnost provozovatele z třetí země a/nebo schopnost státu provozovatele vykonávat dozor se snižují, provede agentura další posouzení v rozsahu nezbytném pro učinění závěru, že zamýšlený provoz bude prováděn v souladu s příslušnými požadavky části TCO.
- e) Agentura shromažďuje a vyhodnocuje všechny informace v oblasti bezpečnosti, které považuje za důležité pro sledování.

ART.220 Program sledování

- a) Agentura vypracuje a provádí program sledování zahrnující činnosti požadované v článku ART.215, případně v hlavě ARO.RAMP.
- b) Program sledování je vytvořen tak, aby zohledňoval výsledky předchozích činností v oblasti schvalování a/nebo sledování.
- c) Agentura provádí přezkum provozovatelů ze třetích zemí v intervalech, které nejsou delší než 24 měsíců.

Existují-li signály, že bezpečnostní výkonnost provozovatele ze třetí země a/nebo schopnost státu provozovatele vykonávat dozor se snížily, může se interval zkrátit.

Agentura může interval prodloužit nejvýše na dobu 48 měsíců, pokud dojde k závěru, že během předchozího období sledování:

- 1) se neobjevily známky toho, že dohlížející úřad státu provozovatele neprovádí účinný dozor nad provozovateli, nad kterými je povinen dozor vykonávat;
 - 2) provozovatel ze třetí země průběžně a včas hlásil změny uvedené v článku TCO.310;
 - 3) nebyly hlášeny žádné nálezy úrovně 1; a
 - 4) všechna nápravná opatření byla provedena ve lhůtě, kterou agentura přijala či prodloužila v souladu s čl. ART.230 písm. e) bodem 1.
- d) Program sledování obsahuje záznamy o datech činností v oblasti sledování včetně dat schůzek.

ART.225 Změny

- a) Po obdržení žádosti provozovatele ze třetí země o provedení změny, která vyžaduje předchozí schválení, uplatní agentura příslušný postup uvedený v článku ART.200, omezený rozsahem změny.
- b) Agentura stanoví podmínky, za kterých provozovatel ze třetí země může po dobu provádění změny provádět provoz v rozsahu svého oprávnění, pokud nevydala rozhodnutí o pozastavení platnosti oprávnění.
- c) V případě změn, které předchozí schválení nevyžadují, posoudí agentura informace předložené v rámci oznámení, které jí dotčený provozovatel ze třetí země zaslal v souladu s článkem TCO.310, a ověří, zda tento provozovatel splňuje příslušné požadavky. Pokud některý z těchto požadavků není splněn, agentura:
 - 1) oznámí provozovateli ze třetí země, že daný požadavek nesplňuje, a požádá o revizi návrhu tak, aby bylo dosaženo splnění požadavku;
 - 2) v případě nálezů úrovně 1 nebo úrovně 2 postupuje v souladu s článkem ART.230, případně článkem ART.235.

ART.230 Nálezy a nápravná opatření

- a) Agentura má k dispozici systém pro analýzu nálezů z hlediska jejich bezpečnostního významu.
- b) K vydání nálezu úrovně 1 přistoupí agentura v případě, že zjistí významné nedodržení příslušných požadavků nařízení (ES) č. 216/2008 a části TCO nebo podmínek oprávnění, jež snižuje bezpečnost nebo závažným způsobem ohrožuje bezpečnost letu.

Mezi nálezy úrovně 1 patří mimo jiné případy, kdy:

- 1) provozovatel ze třetí země neumožnil agentuře během běžných provozních hodin a po písemné žádosti přístup do svých provozních prostor podle čl. TCO.115 písm. b);
 - 2) provozovatel ze třetí země provedl změny vyžadující předchozí schválení, aniž obdržel schválení stanovené v článku ART.210;
 - 3) provozovatel ze třetí země dosáhl platnosti svého oprávnění nebo jeho prodloužení paděláním podpurných dokladů;
 - 4) provozovatel ze třetí země postupoval prokazatelně neoprávněným způsobem nebo své oprávnění používal podvodným způsobem.
- c) K vydání nálezu úrovně 2 přistoupí agentura v případě, že zjistí nedodržení příslušných požadavků nařízení (ES) č. 216/2008 a části TCO nebo podmínek oprávnění, jež by mohlo snížit bezpečnost nebo ohrozit bezpečnost letu.
- d) Dojde-li ke zjištění nálezu při sledování, agentura tento nález písemně sdělí provozovateli ze třetí země a uloží mu provedení nápravných opatření, která povedou k odstranění nebo zmírnění příčin, aby se zabránilo opakování zjištěných nesrovnalostí, aniž jsou dotčena další opatření požadovaná v nařízení (ES) č. 216/2008 a jeho prováděcích pravidlech.
- e) V případě nálezu úrovně 2 agentura:
- 1) poskytne provozovateli ze třetí země lhůtu k provedení nápravných opatření odpovídající povaze nálezu. Po uplynutí této lhůty a se zřetelem k povaze nálezu může agentura na základě uspokojivého a agenturou schváleného plánu nápravných opatření tuto lhůtu prodloužit, a
 - 2) posoudí nápravná opatření a plán jejich provádění, jež provozovatel ze třetí země navrhl. Dojde-li agentura při tomto posouzení k závěru, že obsahují analýzu příčiny (příčin) a postup (postupy), které povedou k odstranění nebo zmírnění této příčiny (příčin) a zabrání opakování nesrovnalostí, schválí je.
- Pokud organizace nepředloží přijatelný plán nápravných opatření nebo tato nápravná opatření neprovede ve lhůtě schválené nebo prodloužené agenturou, zvýší agentura úroveň nálezu na úroveň 1 a přijme opatření, která jsou uvedena v čl. ART.235 písm. a).
- f) Příslušný úřad vede záznamy o všech nálezech, k nimž dospěl, a oznámí tyto nálezy státu provozovatele, případně státu zápisu do rejstříku.

ART.235 Omezení platnosti, pozastavení a zrušení oprávnění

- a) Aniž jsou dotčena jakákoli další donucovací opatření, agentura přistoupí k omezení nebo pozastavení oprávnění v případě:
- 1) nálezu úrovně 1;
 - 2) ověřitelných důkazů, že stát provozovatele, případně stát zápisu do rejstříku, není schopen osvědčovat provozovatele a/nebo letadlo a vykonávat nad nimi dozor v souladu s příslušnou normou ICAO; nebo
 - 3) že se na provozovatele ze třetí země vztahují opatření podle čl. 6 odst. 1 a 2 nařízení (ES) č. 2111/2005.
- b) Oprávnění se pozastavuje nejdéle na dobu 6 měsíců. Po uplynutí 6měsíční lhůty může agentura dobu, na kterou je oprávnění pozastaveno, prodloužit o další 3 měsíce.

- c) Omezení platnosti nebo pozastavení oprávnění se zruší, pokud agentura dojde k závěru, že provozovatel ze třetí země a/nebo stát provozovatele přijaly účinná nápravná opatření.
- d) V rámci zvažování, zda pozastavení platnosti zrušit, a pokud jsou splněny podmínky uvedené v čl. ART.205 písm. c), provede agentura audit provozovatele ze třetí země. V případě, že důvodem pozastavení oprávnění byly závažné nedostatky v dozoru nad žadatelem ze strany státu provozovatele, případně státu zápisu do rejstříku, může audit zahrnovat posouzení s cílem ověřit, zda byly tyto nedostatky v oblasti dozoru napraveny.
- e) Agentura oprávnění zruší, pokud:
 - 1) vypršela lhůta uvedená v písmeni b); nebo
 - 2) provozovatel ze třetí země podléhá zákazu provozování letecké dopravy podle nařízení (ES) č. 2111/2005.
- f) Je-li po omezení platnosti oprávnění uvedeném v písmeni a) provozovateli ze třetí země uloženo provozní omezení v souladu s nařízením (ES) č. 2111/2005, agentura toto omezení platnosti ponechá v platnosti, dokud provozní omezení nebude zrušeno.

Dodatek I

Logo EASA

OPRÁVNĚNÍ

Druhy provozu: Obchodní letecká doprava (CAT)	
Oprávnění č. ¹ :	Název provozovatele: DBA obchodní název ² : Stát provozovatele ³ : AOC nebo rovnocenný dokument č.:
Toto oprávnění uděluje povolení ⁴ k provozu v obchodní letecké dopravě ve směru na území, v rámci území a z území, na něž se vztahuje ustanovení Smlouvy ⁵ , v souladu s podmínkami stanovenými v poslední elektronicky zveřejněné verzi specifikací.	
Toto oprávnění může být použito pro účely žádosti o individuální provozní povolení ⁶ .	
Toto oprávnění je platné: pokud oprávněný provozovatel dodržuje soulad s částí TCO nebo do [data vypršení] ⁷ :	
Při dodržení výše uvedených podmínek toto oprávnění zůstává v platnosti, dokud se jej provozovatel nevzdá, není pozastavena, zrušena nebo nevyprší platnost tohoto oprávnění nebo osvědčení leteckého provozovatele vydaného státem provozovatele.	
Datum vydání ⁸ :	Jméno a podpis ⁹ Funkce:

¹ Číslo oprávnění vystavené agenturou.

² Obchodní název provozovatele, pokud se liší. Před obchodním názvem uveďte „DBA“ (Doing business as).

³ Uveďte název státu provozovatele.

⁴ Registrovaný název provozovatele.

⁵ Územní působnost EU zahrnuje Alandy, Azory, Kanárské ostrovy, Francouzskou Guyanu, Gibraltar, Guadeloupe, Madeiru, Martinik, Mayotte, Réunion, Svatý Bartoloměj, Svatý Martin a přidružené státy, např. Švýcarsko, Island, Lichtenštejnsko a Norsko.

⁶ Kromě tohoto oprávnění musí být před zamýšleným datem zahájení provozu získána od členských zemí EU individuální provozní povolení nebo rovnocenné dokumenty týkající se „práv na provozování dopravy“ v rámci dohod mezi členskými státy EU a třetími zeměmi.

⁷ Datum, po kterém přestane být oprávnění platné (dd-mm-rrrr).

⁸ Datum vydání oprávnění (dd-mm-rrrr).

⁹ Funkce, jméno a podpis zástupce agentury EASA.

Dodatek II

SPECIFIKACE související s oprávněním TCO (podléhající schváleným podmínkám v AOC a souvisejících provozních specifikacích)				
EASA Evropská agentura pro bezpečnost letectví				
Oprávnění č. ¹ _____		Datum ² : _____		
Název provozovatele ³ : _____		Specifikace č. _____		
Obchodní název _____				
Podpis: _____				
Model letadla ⁴ : _____ <i>Poznámka: Schválená poznávací značka je uvedena v elektronické publikaci agentury.</i>				
Druhy provozu: Obchodní letecká doprava <input type="checkbox"/> osobní <input type="checkbox"/> nákladní <input type="checkbox"/> jiná ⁵ : _____				
Zvláštní omezení ⁶				
ZVLÁŠTNÍ OPRAVNĚNÍ	ANO	NE	SPECIFIKACE⁷	POZNÁMKY
Nebezpečné zboží	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Provoz za podmínek nízké dohlednosti Přiblížení a přistání	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CAT ⁸ : _____ RVR: _____ m DH: _____ ft	
Vzlet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RVR ⁹ : _____ m	
RVSM ¹⁰ <input type="checkbox"/> Nelze aplikovat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

¹ Vyplňte číslo odpovídajícího oprávnění provozovatele.

² Datum vydání provozních specifikací (dd-mm-rrrr).

³ Registrovaný název provozovatele a obchodní název provozovatele, pokud se liší.

⁴ Vyplňte označení podle Commercial Aviation Safety Team (CAST)/ICAO pro výrobce letadla, typ a sérii nebo základní sérii, pokud byly série označeny (např. Boeing-737-3K2 nebo Boeing-777-232). Taxonomie CAST/ICAO je dostupná na: <http://www.intlaviationstandards.org/>

⁵ Specifikujte jiné druhy dopravy (např. letecká záchranná služba).

⁶ Uveďte seznam použitelných zvláštních omezení (např. pouze lety VFR, pouze denní lety).

⁷ V tomto sloupci uveďte mezní kritéria pro každé oprávnění nebo druh oprávnění (s příslušnými kritérii).

⁸ Vyplňte použitelnou kategorii přesného přístrojového přiblížení (CAT I, II, IIIA, IIIB nebo IIIC). Vyplňte minimální RVR v metrech a výšku rozhodnutí ve stopách (ft). Každé kategorii přiblížení odpovídá samostatný řádek.

⁹ Vyplňte schválenou minimální RVR pro vzlet v metrech. Jestliže jsou udělena různá oprávnění, může být pro každé oprávnění použit samostatný řádek.

¹⁰ Políčko „Nelze aplikovat“ může být zaškrtnuto pouze tehdy, pokud je maximální dostup letadla pod letovou hladinou FL290.

ETOPS ¹¹ aplikovat	<input type="checkbox"/> Nelze	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Maximální doba letu na náhradní letiště ¹² : ____ minut	
Navigační specifikace pro provoz s PBN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Různé ¹³	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

¹¹ Provoz se zvětšenou vzdáleností od přiměřeného letiště (ETOPS) se nyní používá pouze pro dvoumotorová letadla. Z tohoto důvodu může být políčko „Nelze aplikovat“ zaškrtnuto, pokud má příslušný typ letadla více než 2 motory.

¹² Může být také vyplněna vzdálenost k prahu dráhy (v námořních mílích), jakož i typ motoru.

¹³ Zde mohou být zapsána další oprávnění nebo údaje s použitím jednoho řádku (nebo bloku o více řádcích) pro každé oprávnění (např. zvláštní oprávnění pro přiblížení, MNPS, schválená navigační výkonnost).