



**Priloga I h krovni uredbi o zračnih operacijah, ki se spremeni**

**Spremembe Priloge IV - del CAT (S, B)**

## Kazalo

|  |           |
|--|-----------|
| <b>Spremembe Priloge IV (del CAT) .....</b>  | <b>5</b>  |
| <b>Poddel A – Splošne zahteve.....</b>   | <b>5</b>  |
| CAT.GEN.105 Motorna jadralna letala, jadralna letala z motorjem in mešani baloni.....          | 5         |
| <b>Oddelek 2 – Zrakoplovi, ki niso na motorni pogon.....</b>                                   | <b>5</b>  |
| CAT.GEN.NMPA.100 Odgovornosti vodje zrakoplova .....   | 5         |
| CAT.GEN.NMPA.105 Dodatni član posadke balona.....  | 6         |
| CAT.GEN.NMPA.110 Pristojnosti vodje zrakoplova .....   | 7         |
| CAT.GEN.NMPA.115 Skupni jezik.....   | 7         |
| CAT.GEN.NMPA.120 Prenosne elektronske naprave .....  | 7         |
| CAT.GEN.NMPA.125 Informacije o reševalni opremi in opremi za preživetje na zrakoplovu.....     | 7         |
| CAT.GEN.NMPA.130 Alkohol in droge.....   | 7         |
| CAT.GEN.NMPA.135 Ogrožanje varnosti .....  | 7         |
| CAT.GEN.MPA.140 Dokumenti, priročniki in informacije, ki jih je treba imeti na zrakoplovu..... | 7         |
| CAT.GEN.NMPA.145 Zagotavljanje dokumentacije in evidence .....                                 | 8         |
| CAT.GEN.NMPA.150 Prevoz nevarnega blaga.....   | 8         |
| CAT.GEN.NMPA.155 Takojšen odziv na varnostno težavo .....                                      | 9         |
| <b>Poddel B – Operativni postopki.....</b>   | <b>10</b> |
| <b>Oddelek 2 – Zrakoplovi, ki niso na motorni pogon.....</b>                                   | <b>10</b> |
| CAT.OP.NMPA.100 Uporaba letališč in območij delovanja .....                                    | 10        |
| CAT.OP.NMPA.105 Postopki za zmanjšanje hrupa – baloni in jadralna letala z motorjem .....      | 10        |
| CAT.OP.NMPA.110 Zaloga in načrtovanje goriva ali balasta – baloni.....                         | 10        |
| CAT.OP.NMPA.115 Prevoz posebnih kategorij potnikov .....                                       | 10        |
| CAT.OP.NMPA.120 Dajanje navodil potnikom .....   | 10        |
| CAT.OP.NMPA.125 Priprava leta.....   | 10        |
| CAT.OP.NMPA.130 Predložitev načrta leta ATS.....   | 11        |
| CAT.OP.NMPA.135 Zavarovanje potniške in pilotske kabine – baloni .....                         | 11        |
| CAT.OP.NMPA.140 Kajenje na zrakoplovu.....   | 11        |
| CAT.OP.NMPA.145 Meteorološke razmere .....   | 11        |
| CAT.OP.NMPA.150 Led in drugi kontaminanti – postopki na tleh.....                              | 11        |

|  |   |           |
|--|---|-----------|
| CAT.OP.NMPA.155  | Pogoji za vzlet .....   | 11        |
| CAT.OP.NMPA.160  | Simulirane neobičajne situacije med letom.....                        | 12        |
| CAT.OP.NMPA.165  | Upravljanje goriva in balasta med letom – baloni.....                 | 12        |
| CAT.OP.NMPA.170  | Uporaba dodatnega kisika .....  | 12        |
| CAT.OP.NMPA.175  | Pogoji pri priletu in pristanku.....                                  | 12        |
| CAT.OP.NMPA.180  | Operativne omejitve – toplozračni baloni .....                        | 12        |
| CAT.OP.NMPA.185  | Operativne omejitve – jadralna letala.....                            | 12        |
| <b>Poddel C – Zmogljivost in operativne omejitve zrakoplovov .....</b> |   | <b>13</b> |
| <b>Oddelek 4 – Jadralna letala .....</b>                               |   | <b>13</b> |
| CAT.POL.S.100  | Operativne omejitve .....   | 13        |
| CAT.POL.S.105  | Tehtanje .....  | 13        |
| CAT.POL.S.110  | Zmogljivost .....   | 13        |
| <b>Oddelek 5 – Baloni .....</b>  |   | <b>14</b> |
| CAT.POL.B.100  | Operativne omejitve.....  | 14        |
| CAT.POL.B.105  | Tehtanje .....  | 14        |
| CAT.POL.B.110  | Sistem za določitev mase.....   | 14        |
| CAT.POL.B.115  | Zmogljivost.....  | 14        |
| <b>Poddel D – Instrumenti, podatki, oprema .....</b>                   |   | <b>15</b> |
| <b>Oddelek 3 – Jadralna letala .....</b>                               |   | <b>15</b> |
| CAT.IDE.S.100  | Instrumenti in oprema – splošno .....                                 | 15        |
| CAT.IDE.S.105  | Minimalna oprema za let.....  | 15        |
| CAT.IDE.S.110  | Operacije po pravilih VFR – instrumenti za letenje in navigacijo..... | 15        |
| CAT.IDE.S.115  | Letenje v oblakih – instrumenti za letenje in navigacijo.....         | 16        |
| CAT.IDE.S.120  | Sedeži in zadrževalni sistemi .....                                   | 16        |
| CAT.IDE.S.125  | Dodatni kisik .....   | 16        |
| CAT.IDE.S.130  | Leti nad vodo.....  | 16        |
| CAT.IDE.S.135  | Oprema za preživetje.....   | 17        |
| CAT.IDE.S.140  | Radiokomunikacijska oprema.....                                       | 17        |
| CAT.IDE.S.145  | Navigacijska oprema .....   | 17        |
| CAT.IDE.S.150  | Radarski odzivnik.....  | 17        |
| <b>Oddelek 4 – Baloni .....</b>  |   | <b>18</b> |
| CAT.IDE.B.100  | Instrumenti in oprema – splošno .....                                 | 18        |
| CAT.IDE.B.105  | Minimalna oprema za let .....   | 18        |
| CAT.IDE.B.110  | Operativne luči.....  | 18        |

|               |   |    |
|---------------|---|----|
| CAT.IDE.B.115 | Operacije po pravilih VFR – instrumenti za letenje in navigacijo ter povezana oprema..... | 19 |
| CAT.IDE.B.120 | Zadrževalni sistemi.....  | 19 |
| CAT.IDE.B.125 | Komplet za prvo pomoč.....  | 19 |
| CAT.IDE.B.130 | Dodatni kisik.....  | 19 |
| CAT.IDE.B.135 | Ročni gasilni aparati .....   | 19 |
| CAT.IDE.B.140 | Leti nad vodo .....   | 20 |
| CAT.IDE.B.145 | Oprema za preživetje .....  | 20 |
| CAT.IDE.B.150 | Razna oprema .....  | 20 |
| CAT.IDE.B.155 | Radiokomunikacijska oprema .....  | 20 |
| CAT.IDE.B.160 | Radarski odzivnik .....   | 20 |

## Spremembe Priloge IV (del CAT)

Priloga IV („del CAT“) k Uredbi (ES) št. xx/xxxx se spremeni:

### Poddel A – Splošne zahteve

1) V poddelu A – Splošne zahteve se doda nova določba:

#### **CAT.GEN.105 Motorna jadralna letala, jadralna letala z motorjem in mešani baloni**

- (a) Jadralna letala z motorjem, razen motornih jadralnih letal, se uporabljajo in so opremljena v skladu z zahtevami, ki se uporabljajo za jadralna letala.
- (b) Motorna jadralna letala (TMG) se uporabljajo ob upoštevanju zahtev za:
  - (1) letala, če jih poganja motor, in
  - (1) jadralna letala, če ne uporabljajo motorja.
- (c) Motorna jadralna letala so opremljena v skladu z zahtevami, ki se uporabljajo za letala, če ni drugače določeno v CAT.IDE.A.
- (d) Mešani baloni se uporabljajo v skladu z zahtevami za toplozračne balone.

2) V poddel A – Splošne zahteve se vstavi nov Oddelek 2:

### **Oddelek 2 – Zrakoplovi, ki niso na motorni pogon**

#### **CAT.GEN.NMPA.100 Odgovornosti vodje zrakoplova**

- (a) Vodja zrakoplova:
  - (1) je odgovoren za varnost vseh članov posadke in potnikov na zrakoplovu vse od svojega prihoda na zrakoplov do odhoda z njega po končanem letu;
  - (2) je odgovoren za delovanje in varnost zrakoplova:
    - (i) pri balonih od trenutka začetka napihovanja ovoja do izpraznitve ovoja, če vodja zrakoplova ni prenesel odgovornosti na drugo osebo med fazo polnjenja do njegovega prihoda, kakor je določeno v operativnem priročniku (OM);
    - (ii) pri jadralnih letalih od trenutka začetka postopka dviga v zrak do ustavitve po končanem letu;
  - (3) je pristojen za izdajanje vseh ukazov in sprejemanje ustreznih ukrepov za zagotavljanje varnosti zrakoplova ter oseb in/ali imetja na njem v skladu s točko 7.c Priloge IV k Uredbi (ES) št. 216/2008;
  - (4) je pristojen, da ne vkrca in izkrca vsake osebe, ki bi lahko ogrožala varnost zrakoplova ali oseb na njem;

- (5) ne dovoli prevoza na zrakoplovu osebi, za katero se zdi, da je pod tolikšnim vplivom alkohola ali drog, da bi lahko ogrozila varnost zrakoplova ali oseb na njem;
  - (6) zagotovi, da vsi potniki prejmejo varnostna navodila;
  - (7) zagotovi, da se upoštevajo vsi operativni postopki in kontrolni sezname v skladu z operativnim priročnikom;
  - (8) zagotovi, da se opravi predletni pregled v skladu z zahtevami iz Priloge I (del M) k Uredbi (ES) št. 2024/2003;
  - (9) se prepriča, da je ustrezna reševalna oprema zlahka na voljo za takojšnjo uporabo;
  - (10) izpolnjuje veljavne zahteve iz operatorjevega sistema poročanja o dogodkih;
  - (11) izpolnjuje vse zahteve v zvezi z omejitvami trajanja letov in delovnega časa ter zahtevanim časom počitka, ki se uporabljajo za njegove dejavnosti;
  - (12) pri izvajanju nalog za več operatorjev;
    - (i) vodi svoje posamične evidence v zvezi s trajanjem letov, delovnim časom in časom počitka v skladu z veljavnimi zahtevami iz FTL in
    - (ii) vsakemu operatorju predloži podatke, potrebne za načrtovanje dejavnosti v skladu z veljavnimi zahtevami iz FTL.
- (b) Vodja zrakoplova ne izvaja nalog na zrakoplovu:
- (1) če je pod vplivom psihoaktivnih snovi ali alkohola ali onesposobljen zaradi poškodbe, utrujenosti, zdravil, bolezni ali drugih podobnih razlogov;
  - (2) po poteku ustreznega časa po potapljanju v velikih globinah ali darovanju krvi;
  - (3) če ne izpolnjuje veljavnih zdravstvenih zahtev;
  - (4) če kakor koli dvomi, da je sposoben izpolniti naloge, ki so mu bile dodeljene, ali
  - (5) če ve ali sumi, da je preutrujen, kot je navedeno v točki 7.f Priloge IV k Uredbi (ES) št. 216/2008, ali se sicer počuti tako zelo nezmožnega za delo, da bi to lahko ogrozilo let.
- (c) Vodja zrakoplova v izrednih razmerah, ki zahtevajo takojšnjo odločitev in ukrepanje, ukrepa tako, kot je po njegovem mnenju v danih okoliščinah potrebno v skladu s točko 7.d Priloge IV k Uredbi (ES) št. 216/2008. V takih primerih lahko zaradi varnosti ne upošteva pravil, operativnih postopkov in metod.
- (d) Vodja balona:
- (1) je odgovoren za dajanje navodil pred letom osebam, ki pomagajo pri napihovanju in praznjenju ovoja;
  - (2) zagotovi, da nobena oseba ne kadi na krovu ali v neposredni bližini balona, in
  - (3) zagotovi, da osebe, ki pomagajo pri napihovanju in praznjenju ovoja, nosijo ustrezno varovalno obleko.

#### **CAT.GEN.NMPA.105 Dodatni član posadke balona**

- (a) Če balon sprejme več kot 19 potnikov, mora biti na zrakoplovu prisoten vsaj en dodaten ustrezno izkušen in usposobljen član posadke, da pomaga potnikom v primeru nevarnosti.
- (b) Dodatni član posadke ne izvaja nalog na balonu:

- (1) če je pod vplivom psihoaktivnih snovi ali alkohola;
- (2) če je onеспособljen zaradi poškodbe, utrujenosti, zdravil, bolezni ali drugih podobnih razlogov, ali
- (3) po poteku ustreznega časa po potapljanju v velikih globinah ali darovanju krvi.

**CAT.GEN.NMPA.110 Pristojnosti vodje zrakoplova**

Operator sprejme vse razumne ukrepe za zagotovitev, da vse osebe, ki se prevažajo na zrakoplovu, spoštujejo vse zakonite ukaze vodje zrakoplova, namenjene zagotavljanju varnosti zrakoplova ter oseb in imetja na njem.

**CAT.GEN.NMPA.115 Skupni jezik**

Operator zagotovi, da se vsi člani posadke sporazumevajo v skupnem jeziku.

**CAT.GEN.NMPA.120 Prenosne elektronske naprave**

Operator nikomur na zrakoplovu ne dovoli uporabe prenosnih elektronskih naprav, ki lahko škodljivo vplivajo na delovanje sistemov in opreme na zrakoplovu, in sprejme vse razumne ukrepe za preprečevanje take uporabe.

**CAT.GEN.NMPA.125 Informacije o reševalni opremi in opremi za preživetje na zrakoplovu**

Operator ima vedno na voljo sezname z informacijami o reševalni opremi in opremi za preživetje, ki je na vseh njegovih zrakoplovih, za takojšnje posredovanje reševalnim koordinacijskim centrom.

**CAT.GEN.NMPA.130 Alkohol in droge**

Operator sprejme vse razumne ukrepe za zagotovitev, da nihče, ki je pod tolikšnim vplivom alkohola ali drog, da bi to verjetno ogrozilo varnost zrakoplova ali oseb na njem, ne vstopi v zrakoplov ali se zadržuje na njem.

**CAT.GEN.NMPA.135 Ogrožanje varnosti**

Operator sprejme vse razumne ukrepe za preprečitev, da bi kdor koli svoje naloge opravljal lahkomiselno ali malomarno ali da jih sploh ne bi opravil:

- (a) s čimer bi ogrozil zrakoplov ali osebe na njem ali na tleh ali
- (b) s čimer bi povzročil ali omogočil, da bi zrakoplov ogrozil katero koli osebo ali premoženje.

**CAT.GEN.MPA.140 Dokumenti, priročniki in informacije, ki jih je treba imeti na zrakoplovu**

- (a) Razen če ni drugače določeno, so med vsakim letom na zrakoplovu izvorniki ali kopije naslednjih dokumentov, priročnikov in informacij:
  - (1) letalskega priročnika zrakoplova ali enakovrednega(-ih) dokumenta(-ov);
  - (2) izvirnega potrdila o vpisu v register;

- (3) izvirnega spričevala o plovnosti (CofA);
  - (4) spričevala o hrupu, če je ustrezno;
  - (5) kopije spričevala letalskega prevoznika (AOC);
  - (6) operativnih specifikacij za tip zrakoplova, izdanih skupaj s spričevalom letalskega prevoznika, če je ustrezno;
  - (7) dovoljenja za radijsko postajo na zrakoplovu, če je ustrezno;
  - (8) potrdila o zavarovanju odgovornosti do tretjih oseb;
  - (9) dnevnika potovanja ali enakovrednega dokumenta za zrakoplov;
  - (10) tehnične knjige zrakoplova v skladu s Prilogo I (del M) k Uredbi (ES) št. 2042/2003, če je ustrezno;
  - (11) podrobnosti iz oddanega načrta leta službe zračnega prometa (ATS), če je ustrezno;
  - (12) najnovejših in ustreznih letalskih navigacijskih kart za zračno pot predlaganega leta in vseh zračnih poti, na katere bi bil let lahko preusmerjen;
  - (13) informacij o postopkih in vizualnih signalih, ki jih uporabljajo prestrežni in prestreženi zrakoplovi;
  - (14) informacij o službah za iskanje in reševanje za območje predvidenega leta;
  - (15) ustrezne dokumentacije NOTAM (obvestilo(-a) pilotu) in AIS (letalske informacijske službe);
  - (16) ustreznih meteoroloških informacij;
  - (17) potniškega manifesta, če je ustrezno;
  - (18) za jadralna letala dokumentacije o masi in ravnotežju ter za balone dokumentacije o masi;
  - (19) operativnega načrta leta, če je ustrezno, in
  - (20) vse druge dokumentacije, ki se lahko nanaša na let ali jo zahtevajo države, ki jih ta let zadeva.
- (b) Ne glede na odstavek (a) so lahko dokument, priročniki in informacije, navedeni v njem, v spremljevalnem vozilu ali se hranijo na letališču ali območju delovanja za lete:
- (1) za katere sta vzlet in pristanež predvidena na istem letališču oziroma območju delovanja ali
  - (2) ostanejo znotraj lokalnega območja, opredeljenega v operativnem priročniku.

#### **CAT.GEN.NMPA.145 Zagotavljanje dokumentacije in evidence**

Vodja zrakoplova v razumnem času potem, ko ga je za to zaprosila oseba, ki jo pooblasti organ, predloži tej osebi dokumentacijo, ki mora biti na zrakoplovu.

#### **CAT.GEN.NMPA.150 Prevoz nevarnega blaga**

- (a) Prevoz nevarnega blaga ni dovoljen, razen če:

- (1) ni predmet Tehničnih navodil za varen zračni prevoz nevarnega blaga (dokument ICAO 9284-AN/905) v skladu z delom 1 navedenih navodil ali
  - (2) ga prenašajo potniki ali člani posadke oziroma je v prtljagi v skladu z delom 8 tehničnih navodil.
- (b) Operator določi postopke za zagotovitev, da se sprejmejo vsi razumni ukrepi za preprečevanje nenamernega prevoza nevarnega blaga na zrakoplovu.
  - (c) Operator osebju zagotovi potrebne informacije, ki mu omogočajo izvajanje njegovih obveznosti.

**CAT.GEN.NMPA.155 Takojšen odziv na varnostno težavo**

Operator izvede:

- (a) vse varnostne ukrepe, ki jih pristojni organ odredi v skladu z ARO.GEN.135 (c), in
- (b) vse ustrezne obvezne varnostne informacije, ki jih izda agencija, vključno s plovnostnimi zahtevami.

## **Poddel B – Operativni postopki**

3) V poddel B – Operativni postopki se vstavi nov Oddelek 2:

### **Oddelek 2 – Zrakoplovi, ki niso na motorni pogon**

#### **CAT.OP.NMPA.100 Uporaba letališč in območij delovanja**

Operator uporablja samo letališča in območja delovanja, ki ustrezajo zadevnemu tipu oziroma tipom zrakoplovov in vrsti oziroma vrstam operacij.

#### **CAT.OP.NMPA.105 Postopki za zmanjšanje hrupa – baloni in jadralna letala z motorjem**

Vodja zrakoplova upošteva učinek hrupa zrakoplova, hkrati pa zagotovi, da ima varnost prednost pred zmanjšanjem hrupa.

#### **CAT.OP.NMPA.110 Zaloga in načrtovanje goriva ali balasta – baloni**

- (a) Operator zagotovi, da gorivo ali balast zadostuje za trajanje predvidenega leta, in rezervo goriva ali balasta za 30-minutni let.
- (b) Zaloga goriva ali balasta se izračuna na podlagi najmanj naslednjih operativnih pogojev, pod katerimi se izvede let:
  - (1) podatkov, ki jih zagotovi proizvajalec balona;
  - (2) načrtovanih mas;
  - (3) pričakovanih meteoroloških razmer in
  - (4) postopkov in omejitev izvajalca(-ev) navigacijskih služb zračnega prometa.
- (c) Izračuni se zabeležijo v operativnem načrtu leta.

#### **CAT.OP.NMPA.115 Prevoz posebnih kategorij potnikov**

Osebe, ki zahtevajo posebne pogoje, pomoč in/ali naprave, ko se prevažajo na zrakoplovu, se štejejo za posebne kategorije potnikov in se prevažajo v pogojih, ki zagotavljajo varnost zrakoplova in oseb na njem, v skladu s postopki, ki jih določi operator.

#### **CAT.OP.NMPA.120 Dajanje navodil potnikom**

Operator zagotovi, da potniki dobijo navodila v zvezi z varnostjo pred letom ali, kjer je to primerno, med njim.

#### **CAT.OP.NMPA.125 Priprava leta**

Pred začetkom leta se vodja zrakoplova:

- (a) z vsemi razumnimi razpoložljivimi sredstvi prepriča, da naprave na zemlji, vključno s komunikacijskimi napravami in navigacijskimi pripomočki, ki so na voljo in se neposredno zahtevajo na zadevnem letu za varno delovanje zrakoplova, ustrezajo vrsti operacije, s katero se bo izvajal let, in
- (b) seznanjeni z vsemi razpoložljivimi meteorološkimi informacijami, pomembnimi za načrtovani let. Priprava na let stran od bližine odhodnega kraja vključuje:
  - (1) preučitev razpoložljivih najnovejših vremenskih poročil in napovedi ter
  - (2) načrt nadomestnega poteka ukrepov, da se predvidi možnost, da leta zaradi vremenskih razmer ne bo mogoče končati v skladu z načrtom.

#### **CAT.OP.NMPA.130 Predložitev načrta leta ATS**

- (a) Če načrt leta ATS ni bil predložen, ker ni potreben na podlagi pravil letenja, se predložijo ustrezne informacije, da se po potrebi lahko aktivirajo alarmne službe.
- (b) Pri operacijah na območju, na katerem ni mogoče predložiti načrta leta ATS, tega vodja zrakoplova ali operator posreduje čim prej po vzletu.

#### **CAT.OP.NMPA.135 Zavarovanje potniške in pilotske kabine – baloni**

Vodja zrakoplova zagotovi, da sta pred vzletom in pristankom ter kadar se zdi potrebno zaradi varnosti:

- (a) vsa oprema in prtljaga ustrezno zavarovani in
- (b) je možna evakuacija zrakoplova v sili.

#### **CAT.OP.NMPA.140 Kajenje na zrakoplovu**

Kajenje na krovu jadralnega letala ali balona se ne dovoli nikomur.

#### **CAT.OP.NMPA.145 Meteorološke razmere**

Vodja zrakoplova začne ali nadaljuje let po pravilih VFR samo, če najnovejše razpoložljive meteorološke informacije kažejo, da bodo vremenske razmere na poti in v predvidenem namembnem kraju ob predvidenem času uporabe na ravni veljavnih operativnih minimumov za lete po pravilih VFR ali nad njimi.

#### **CAT.OP.NMPA.150 Led in drugi kontaminanti – postopki na tleh**

Vodja zrakoplova začne vzlet šele, ko je zrakoplov brez vseh nanosov, ki bi lahko škodljivo vplivali na zmogljivost ali vodljivost zrakoplova, razen ko je to dovoljeno v skladu z letalskim priročnikom zrakoplova.

#### **CAT.OP.NMPA.155 Pogoji za vzlet**

Vodja zrakoplova se pred začetkom vzleta prepriča, da po podatkih, ki so mu na voljo, vreme na letališču ali območju delovanja ne bo oviralo varnega vzleta in odhoda.

**CAT.OP.NMPA.160 Simulirane neobičajne situacije med letom**

Vodja zrakoplova zagotovi, da se pri prevozu potnikov ne simulirajo nenaravne ali izredne situacije, za katere je potrebna uporaba postopkov v neobičajnih razmerah ali v sili.

**CAT.OP.NMPA.165 Upravljanje goriva in balasta med letom – baloni**

Vodja zrakoplova redno preverja, da količina preostalega uporabnega goriva in balasta ni manjša od količine goriva in balasta, potrebne za dokončanje načrtovanega leta, in rezerve, načrtovane za pristanek.

**CAT.OP.NMPA.170 Uporaba dodatnega kisika**

Vodja zrakoplova zagotovi, da člani letalske posadke, ki opravljajo naloge, pomembne za varno delovanje zrakoplova med letom, uporabijo dodatni kisik vedno, ko tlačna višina preseže 10 000 ft za več kot 30 minut in ko tlačna višina preseže 13 000 ft.

**CAT.OP.NMPA.175 Pogoji pri priletu in pristanku**

Vodja zrakoplova se pred začetkom prileta za pristanek prepriča, da po podatkih, ki so mu na voljo, vreme na letališču ali območju delovanja ter stanje površine, ki jo namerava uporabiti, ne bosta ovirala varnega prileta in pristanka.

**CAT.OP.NMPA.180 Operativne omejitve – toplozračni baloni**

Toplozračni baloni lahko vzletijo ponoči pod pogojem, da je na njih dovolj goriva za pristanek podnevi.

**CAT.OP.NMPA.185 Operativne omejitve – jadralna letala**

Jadralno letalo se uporablja samo podnevi.

### **Poddel C – Zmogljivost in operativne omejitve zrakoplovov**

4) V poddel C se vstavi nov Oddelek 4 – Zmogljivost in operativne omejitve zrakoplovov:

#### **Oddelek 4 – Jadralna letala**

##### **CAT.POL.S.100 Operativne omejitve**

- (a) V kateri koli fazi operacije so obremenitev, masa in masno središče jadralnega letala v skladu z omejitvami iz letalskega priročnika zrakoplova ali iz operativnega priročnika, če je strožji.
- (b) Plakati, sezname, oznake instrumentov ali njihovi sestavi, ki vsebujejo navedene operativne omejitve iz letalskega priročnika zrakoplova za vizualno predstavitev, so prikazani v jadralnem letalu.

##### **CAT.POL.S.105 Tehtanje**

- (a) Operator zagotovi, da sta bila masa in masno središče jadralnega letala določena z dejanskim tehtanjem pred začetkom njegove uporabe. Upoštevajo in ustrezno dokumentirajo se skupni učinki predelav in popravil na maso in ravnotežje. Navedene informacije se dajo na voljo vodji zrakoplova.
- (b) Jadralna letala se znova stehtajo, če učinek predelav na maso in ravnotežje ni točno znan.

##### **CAT.POL.S.110 Zmogljivost**

Vodja zrakoplova upravlja jadralno letalo samo, če zmogljivost zrakoplova omogoča upoštevanje veljavnih pravil letenja in vseh drugih omejitev, ki se uporabljajo za let, uporabljeni zračni prostor ali letališča ali območja delovanja, ob upoštevanju natančnosti vseh uporabljenih kart in zemljevidov.

6) V poddel C se vstavi nov Oddelek 5 – Zmogljivost in operativne omejitve zrakoplovov:

### **Oddelek 5 – Baloni**

#### **CAT.POL.B.100 Operativne omejitve**

- (a) V kateri koli fazi operacije sta obremenitev in masa balona v skladu z omejitvami iz letalskega priročnika zrakoplova ali iz operativnega priročnika, če je strožji.
- (b) Plakati, sezname, oznake instrumentov ali njihovi sestavi, ki vsebujejo navedene operativne omejitve iz letalskega priročnika zrakoplova za vizualno predstavitev, so prikazani v balonu.

#### **CAT.POL.B.105 Tehtanje**

- (a) Operator zagotovi, da je bila masa balona določena z dejanskim tehtanjem pred začetkom njegove uporabe. Upoštevajo in ustrezno dokumentirajo se skupni učinki predelav in popravil na maso. Navedene informacije se daje na voljo vodji zrakoplova.
- (b) Baloni se znova stehtajo, če učinek predelav na maso ni točno znan.

#### **CAT.POL.B.110 Sistem za določitev mase**

- (a) Operator balona vzpostavi sistem, ki določa način opredelitve naslednjih elementov za vsak let, s čimer se vodji zrakoplova omogoči preverjanje, da so upoštevane omejitve iz letalskega priročnika zrakoplova:
  - (1) masa praznega balona;
  - (2) masa prometnega tovora;
  - (3) masa goriva ali balasta;
  - (4) vzletna masa;
  - (5) natovarjanje balona pod nadzorom vodje zrakoplova ali usposobljenega osebja;
  - (6) priprava in ureditev vse dokumentacije.
- (b) Izračun mase na podlagi elektronskega izračuna mora vodja zrakoplova ponoviti.
- (c) Dokumentacija o masi se pripravi pred vsakim letom in zabeleži v operativnem načrtu leta.

#### **CAT.POL.B.115 Zmogljivost**

Vodja zrakoplova upravlja balon samo, če zmogljivost zrakoplova omogoča upoštevanje veljavnih pravil letenja in vseh drugih omejitev, ki se uporabljajo za let, uporabljeni zračni prostor ali letališča ali območja delovanja, ob upoštevanju natančnosti vseh uporabljenih kart in zemljevidov.

**Poddel D – Instrumenti, podatki, oprema**

- 7) V poddel D – Instrumenti, podatki, oprema se vstavi nov Oddelek 3:

**Oddelek 3 – Jadralna letala****CAT.IDE.S.100 Instrumenti in oprema – splošno**

- (a) Instrumenti in oprema, ki se zahtevajo v tem poddelu, seodobrijo v skladu z Uredbo (ES) št. 1702/2003, če:
- (1) jih posadka uporablja za nadzor poti leta,
  - (2) se uporabljajo za izpolnjevanje CAT.IDE.S.140,
  - (3) se uporabljajo za izpolnjevanje CAT.IDE.S.145 ali
  - (4) so vgrajeni na jadralnem letalu.
- (b) Za naslednje dele, če se zahtevajo v tem poddelu, se ne zahteva odobritev opreme:
- (1) samostojne prenosne svetilke,
  - (2) točni časomer in
  - (3) oprema za preživetje in signaliziranje.
- (c) Instrumenti in oprema, ki se v tem poddelu ne zahtevajo, ter katera koli druga oprema, ki se ne zahteva v drugih prilogah, vendar so na zrakoplovu, izpolnjujejo naslednji zahtevi:
- (1) informacij, ki jih zagotavljajo ti instrumenti ali oprema, letalska posadka ne uporablja za izpolnjevanje zahtev iz Priloge I k Uredbi (ES) št. 216/2008 in
  - (2) instrumenti in oprema ne vplivajo na plovnost jadralnega letala, niti pri okvarah ali napakah.
- (d) Instrumenti in oprema so zlahka na voljo za uporabo ali zlahka dosegljivi z mesta, na katerem sedi član letalske posadke, ki jih mora uporabljati.
- (e) Vsa zahtevana reševalna oprema je zlahka dosegljiva za takojšnjo uporabo.

**CAT.IDE.S.105 Minimalna oprema za let**

Let se ne začne, če kateri koli od instrumentov, delov opreme ali funkcij jadralnega letala, ki so potrebni za načrtovani let, ne deluje ali manjka, razen če se jadralno letalo uporablja v skladu s seznamom minimalne opreme (MEL).

**CAT.IDE.S.110 Operacije po pravilih VFR – instrumenti za letenje in navigacijo**

- (a) Jadralna letala, ki se uporabljajo podnevi po pravilih VFR, so opremljena z napravo za merjenje in prikazovanje:
- (1) pri jadralnih letalih z motorjem, magnetne smeri,
  - (2) časa v urah, minutah in sekundah,

- (3) tlačne višine in
- (4) indicirane hitrosti.
- (b) Jadralna letala, ki se uporabljajo v razmerah, ko jadralnega letala ni mogoče zadržati na želeni poti leta brez enega ali več dodatnih instrumentov, imajo poleg opreme iz točke (a) še napravo za merjenje in prikazovanje:
  - (1) navpične hitrosti,
  - (2) položaja ali zavoja in zdrsa in
  - (3) magnetne smeri.

#### **CAT.IDE.S.115 Letenje v oblakih – instrumenti za letenje in navigacijo**

Jadralna letala, ki se uporabljajo za letenje v oblakih, so opremljena z napravo za merjenje in prikazovanje:

- (a) magnetne smeri,
- (b) časa v urah, minutah in sekundah,
- (c) tlačne višine,
- (d) indicirane hitrosti,
- (e) navpične hitrosti in
- (f) položaja ali zavoja in zdrsa.

#### **CAT.IDE.S.120 Sedeži in zadrževalni sistemi**

- (a) Jadralna letala so opremljena s:
  - (1) sedežem za vsako osebo na jadralnem letalu in
  - (2) varnostnim pasom z zadrževalnim sistemom za zgornji del trupa za vsak sedež v skladu z letalskim priročnikom zrakoplova.
- (b) Varnostni pas z zadrževalnim sistemom za zgornji del trupa ima enotočkovno odpenjanje.

#### **CAT.IDE.S.125 Dodatni kisik**

Jadralna letala, ki se uporabljajo na tlačnih višinah nad 10 000 ft, so opremljena z napravo za shranjevanje in razdeljevanje kisika, ki vsebuje dovolj kisika za dihanje za oskrbo:

- (a) članov posadke za vsako obdobje, daljše od 30 minut, ko bo tlačna višina med 10 000 ft in 13 000 ft, in
- (b) vseh članov posadke in potnikov za vsako obdobje, ko bo tlačna višina nad 13 000 ft.

#### **CAT.IDE.S.130 Leti nad vodo**

Vodja jadralnega letala, ki se uporablja nad vodo, določi nevarnosti za preživele iz jadralnega letala v primeru pristanka v sili na vodi, na podlagi katerih določi, da bodo na jadralnem letalu:

- (a) rešilni jopiči ali enakovredne individualno napihljive naprave za vse osebe na jadralnem letalu, ki jih imajo te osebe na sebi ali so zloženi na mestih, na katerih jih osebe, za uporabo katerih so namenjeni, zlahka dosežejo s svojega sedeža;
- (b) oddajnik signala na kraju nesreče (ELT) ali osebni označevalec (PLB), ki ga ima na sebi član posadke ali strokovnjak za nalogo in lahko hkrati oddaja na frekvencah 121,5 MHz in 406 MHz, in
- (c) oprema za oddajanje signalov v sili pri izvajanju leta:
  - (1) nad vodo na večji razdalji od kopnega, kot jo je mogoče prejadрати, ali
  - (2) kjer sta vzletna ali priletna pot razporejeni nad vodno gladino tako, da bi v primeru nesreče lahko prišlo do zasilnega pristanka na vodi.

#### **CAT.IDE.S.135 Oprema za preživetje**

Jadralna letala, ki se uporabljajo nad območji, na katerih bi bilo iskanje in reševanje posebno zahtevno, so opremljena s signalnimi napravami in reševalno opremo, kot je ustrezno za območje, ki ga bodo preletela.

#### **CAT.IDE.S.140 Radiokomunikacijska oprema**

- (a) Če je to v skladu z zahtevami za zračni prostor, v katerem letijo, so jadralna letala opremljena z radiokomunikacijsko opremo, s katero se lahko izvaja dvosmerna komunikacija z aeronavtičnimi postajami in na frekvencah, ki so v skladu z zahtevami za zračni prostor.
- (b) Radiokomunikacijska oprema, če se zahteva v skladu s točko (a), omogoča komuniciranje na letalski frekvenci 121,5 MHz za pomoč v nevarnosti.

#### **CAT.IDE.S.145 Navigacijska oprema**

Jadralna letala so opremljena z navigacijsko opremo, potrebno za nadaljevanje leta v skladu z:

- (a) načrtom leta ATS, če je ustrezno, in
- (b) veljavnimi zahtevami za zračni prostor.

#### **CAT.IDE.S.150 Radarski odzivnik**

Če se to zahteva v skladu z zahtevami za zračni prostor, v katerem letijo, so jadralna letala opremljena s sekundarnim nadzorovalnim radarskim (SSR) odzivnikom z vsemi zahtevanimi zmogljivostmi.

- 8) V poddel D – Instrumenti, podatki, oprema se vstavi nov Oddelek 4:

#### **Oddelek 4 – Baloni**

##### **CAT.IDE.B.100 Instrumenti in oprema – splošno**

- (a) Instrumenti in oprema, ki se zahtevajo v tem poddelu, seodobrijo v skladu z Uredbo (ES) št. 1702/2003, če:
- (1) jih posadka uporablja za določitev poti leta,
  - (2) se uporabljajo za izpolnjevanje CAT.IDE.B.155 ali
  - (3) so vgrajeni na balonu.
- (b) Za naslednje dele, če se zahtevajo v tem poddelu, se ne zahteva odobritev opreme:
- (1) samostojne prenosne svetilke,
  - (2) točni časomer,
  - (3) komplet za prvo pomoč,
  - (4) opremo za preživetje in signaliziranje,
  - (5) nadomestni vir vžiga,
  - (6) požarno odejo ali pregrinjalo, odporno na ogenj,
  - (7) vrvico z utežjo in
  - (8) nož.
- (c) Instrumenti in oprema, ki se v tem poddelu ne zahtevajo, ter katera koli druga oprema, ki se ne zahteva v drugih prilogah, vendar so na zrakoplovu, izpolnjujejo naslednji zahtevi:
- (1) informacij, ki jih zagotavljajo ti instrumenti ali oprema, letalska posadka ne uporablja za izpolnjevanje zahtev iz Priloge I k Uredbi (ES) št. 216/2008 in
  - (2) instrumenti in oprema ne vplivajo na plovnost balona, niti pri okvarah ali napakah.
- (d) Instrumenti in oprema so zlahka na voljo za uporabo ali zlahka dosegljivi z mesta, na katerem sedi član letalske posadke, ki jih mora uporabljati.
- (e) Vsa zahtevana reševalna oprema je zlahka dosegljiva za takojšnjo uporabo.

##### **CAT.IDE.B.105 Minimalna oprema za let**

Let se ne začne, če kateri koli od instrumentov, delov opreme ali funkcij balona, ki so potrebni za načrtovani let, ne deluje, razen če se balon uporablja v skladu s seznamom minimalne opreme (MEL).

##### **CAT.IDE.B.110 Operativne luči**

Baloni, ki se uporabljajo ponoči, so opremljeni z:

- (a) pozicijskimi lučmi,
- (b) napravo za zagotavljanje ustrezne osvetlitve vseh instrumentov in opreme, pomembnih za varno delovanje balona, in
- (c) samostojno prenosno svetilko.

#### **CAT.IDE.B.115 Operacije po pravilih VFR – instrumenti za letenje in navigacijo ter povezana oprema**

Baloni, ki se uporabljajo po pravilih VFR, so opremljeni s:

- (a) napravo za prikazovanje smeri zanosa in
- (b) napravo za merjenje in prikazovanje:
  - (1) časa v urah, minutah in sekundah,
  - (2) navpične hitrosti, če se zahteva v skladu z letalskim priročnikom zrakoplova,
  - (3) tlačne višine, če se zahteva v skladu z letalskim priročnikom zrakoplova, zahtevami za zračni prostor ali če je treba višino nadzorovati zaradi uporabe kisika, in
  - (4) razen za plinske balone, tlaka vsakega dovoda gorilnega plina.

#### **CAT.IDE.B.120 Zadrževalni sistemi**

Baloni s predeljeno košaro so opremljeni z zadrževalnim sistemom za vodjo zrakoplova.

#### **CAT.IDE.B.125 Komplet za prvo pomoč**

- (a) Baloni so opremljeni s kompletom za prvo pomoč.
- (b) Dodaten komplet za prvo pomoč je v spremljevalnem vozilu.
- (c) Komplet za prvo pomoč je:
  - (1) zlahka dostopen za uporabo in
  - (2) se redno dopolnjuje.

#### **CAT.IDE.B.130 Dodatni kisik**

Baloni, ki se uporabljajo na tlačnih višinah nad 10 000 ft, so opremljeni z napravo za shranjevanje in razdeljevanje kisika, ki vsebuje dovolj kisika za dihanje za oskrbo:

- (a) članov posadke za vsako obdobje, daljše od 30 minut, ko bo tlačna višina med 10 000 ft in 13 000 ft, in
- (b) vseh članov posadke in potnikov za vsako obdobje, ko bo tlačna višina nad 13 000 ft.

#### **CAT.IDE.B.135 Ročni gasilni aparati**

Toplozračni baloni so opremljeni z vsaj enim ročnim gasilnim aparatom, kakor zahtevajo veljavni predpisi o plovnosti.

**CAT.IDE.B.140 Leti nad vodo**

Vodja balona, ki se uporablja nad vodo, določi nevarnosti za preživele iz balona v primeru pristanka v sili na vodi, na podlagi katerih določi, da bodo na balonu:

- (a) rešilni jopiči ali enakovredne individualno napihljive naprave za vse osebe na balonu, mlajše od 24 mesecev, ki jih imajo te osebe na sebi ali so zloženi na mestih, na katerih jih osebe, za uporabo katerih so namenjeni, zlahka dosežejo s svojega sedeža;
- (b) oddajnik signala na kraju nesreče (ELT) ali osebni označevalec (PLB), ki ga ima na sebi član posadke ali strokovnjak za nalogo in lahko hkrati oddaja na frekvencah 121,5 MHz in 406 MHz, in
- (c) oprema za oddajanje signalov v sili.

**CAT.IDE.B.145 Oprema za preživetje**

Baloni, ki se uporabljajo nad območji, na katerih bi bilo iskanje in reševanje posebno zahtevno, so opremljeni s signalnimi napravami in reševalno opremo, kot je ustrezno za območje, ki ga bodo preleteli.

**CAT.IDE.B.150 Razna oprema**

- (a) Baloni so opremljeni z varovalnimi rokavicami za vse člane posadke.
- (b) Toplozračni baloni so opremljeni z:
  - (1) nadomestnim virom vžiga,
  - (2) napravo za merjenje in prikazovanje količine goriva,
  - (3) požarno odejo ali pregrinjalom, odpornim proti ognju, in
  - (4) najmanj 25 m dolgo vrvico z utežjo.
- (c) Plinski baloni so opremljeni z:
  - (1) nožem in
  - (2) najmanj 20 m dolgo vrvico z utežjo, ki je narejena iz naravnih vlaken ali elektrostatičnega prevodnega materiala.

**CAT.IDE.B.155 Radiokomunikacijska oprema**

- (a) Če je to v skladu z zahtevami za zračni prostor, v katerem letijo, so baloni opremljeni z radiokomunikacijsko opremo na pilotovem mestu, s katero se lahko izvaja dvosmerna komunikacija z aeronavtičnimi postajami in na frekvencah, ki so v skladu z zahtevami za zračni prostor.
- (b) Radiokomunikacijska oprema, če se zahteva v skladu s točko (a), omogoča komuniciranje na letalski frekvenci 121,5 MHz za pomoč v nevarnosti.

**CAT.IDE.B.160 Radarski odzivnik**

Če se to zahteva v skladu z zahtevami za zračni prostor, v katerem letijo, so baloni opremljeni s sekundarnim nadzorovalnim radarskim (SSR) odzivnikom z vsemi zahtevanimi zmogljivostmi.