



**Príloha I k zastrešujúcemu nariadeniu o zmene a doplnení, ktoré sa týka  
leteckej prevádzky**

**Zmeny a doplnenia prílohy IV - Časť CAT (S, B)**

## Obsah

<b>Podčasť A – Všeobecné požiadavky.....</b>	<b>5</b>
CAT.GEN.105 Turistické motorové klzáky, motorové vetrone a balóny so zmiešaným vzduchom.....	5
<b>Oddiel 2 – Bezmotorové lietadlá .....</b>	<b>5</b>
CAT.GEN.NMPA.100 Zodpovednosť veliteľa lietadla .....	5
CAT.GEN.NMPA.105 Ďalší člen posádky balóna.....	7
CAT.GEN.NMPA.110 Právomoc veliteľa lietadla .....	7
CAT.GEN.NMPA.115 Spoločný jazyk .....	7
CAT.GEN.NMPA.120 Prenosné elektronické zariadenia.....	7
CAT.GEN.NMPA.125 Informácie o palubnom núdzovom vybavení a vybavení na prežitie .....	7
CAT.GEN.NMPA.130 Alkohol a narkotiká.....	7
CAT.GEN.NMPA.135 Ohrozovanie bezpečnosti .....	7
CAT.GEN.NMPA.140 Povinné doklady, príručky a informácie na palube.....	8
CAT.GEN.NMPA.145 Poskytnutie dokumentov a záznamov .....	9
CAT.GEN.NMPA.150 Preprava nebezpečného tovaru.....	9
CAT.GEN.NMPA.155 Okamžitá reakcia na bezpečnostný problém.....	9
<b>Podčasť B – Prevádzkové postupy .....</b>	<b>10</b>
<b>Oddiel 2 – Bezmotorové lietadlá .....</b>	<b>10</b>
CAT.OP.NMPA.100 Použitie letísk a miest prevádzky .....	10
CAT.OP.NMPA.105 Postupy na obmedzenie hluku - balóny a motorové vetrone.....	10
CAT.OP.NMPA.110 Zásoba a plánovanie paliva alebo záťaže - balóny.....	10
CAT.OP.NMPA.115 Preprava osobitných kategórií cestujúcich (SCP).....	10
CAT.OP.NMPA.120 Inštruktáž cestujúcich .....	10
CAT.OP.NMPA.125 Príprava na let.....	10
CAT.OP.NMPA.130 Predkladanie letového plánu ATS.....	11
CAT.OP.NMPA.135 Zabezpečenie priestoru pre cestujúcich a pilotov - balóny.....	11
CAT.OP.NMPA.140 Fajčenie na palube .....	11
CAT.OP.NMPA.145 Meteorologické podmienky.....	11
CAT.OP.NMPA.150 Ľad a iné znečistenia – postupy na zemi .....	11
CAT.OP.NMPA.155 Podmienky vzletu .....	11

CAT.OP.NMPA.160	Simulované mimoriadne situácie počas letu .....	12
CAT.OP.NMPA.165	Riadenie palivového a záťažového systému počas letu - balóny.....	12
CAT.OP.NMPA.170	Použitie prídavného kyslíka .....	12
CAT.OP.NMPA.175	Podmienky na priblíženie a pristátie .....	12
CAT.OP.NMPA.180	Prevádzkové obmedzenia – teplovzdušné balóny.....	12
CAT.OP.NMPA.185	Prevádzkové obmedzenia – vetrone.....	12
<b>Podčasť C - Výkonnosť lietadiel a prevádzkové obmedzenia .....</b>		<b>13</b>
<b>Oddiel 4 – Vetrone.....</b>		<b>13</b>
CAT.POL.S.100	Prevádzkové obmedzenia.....	13
CAT.POL.S.105	Váženie.....	13
CAT.POL.S.110	Výkonnosť.....	13
<b>Oddiel 5 – Balóny .....</b>		<b>14</b>
CAT.POL.B.100	Prevádzkové obmedzenia .....	14
CAT.POL.B.105	Váženie .....	14
CAT.POL.B.110	Systém stanovenia hmotnosti .....	14
CAT.POL.B.115	Výkonnosť .....	14
<b>Podčasť D – Prístroje, údaje, vybavenie .....</b>		<b>16</b>
<b>Oddiel 3 – Vetrone.....</b>		<b>16</b>
CAT.IDE.S.100	Prístroje a vybavenie – všeobecne .....	16
CAT.IDE.S.105	Minimálne vybavenie pre let.....	16
CAT.IDE.S.110	Prevádzka podľa VFR – letové a navigačné prístroje.....	16
CAT.IDE.S.115	Lety v oblačnosti – letové a navigačné prístroje.....	17
CAT.IDE.S.120	Sedadlá a systémy pripútania.....	17
CAT.IDE.S.125	Prídavný prívod kyslíka .....	17
CAT.IDE.S.130	Lety nad vodnou plochou.....	17
CAT.IDE.S.135	Vybavenie na prežitie.....	18
CAT.IDE.S.140	Rádiové komunikačné zariadenie .....	18
CAT.IDE.S.145	Navigačné zariadenie .....	18
CAT.IDE.S.150	Odpovedač .....	18
<b>Oddiel 4 – Balóny .....</b>		<b>19</b>
CAT.IDE.B.100	Prístroje a vybavenie – všeobecne.....	19
CAT.IDE.B.105	Minimálne vybavenie pre let .....	19
CAT.IDE.B.110	Prevádzkové svetlá .....	19

CAT.IDE.B.115	Prevádzka podľa VFR – letové a navigačné prístroje a súvisiace vybavenie .....	20
CAT.IDE.B.120	Systémy pripútania .....	20
CAT.IDE.B.125	Súprava prvej pomoci .....	20
CAT.IDE.B.130	Prídavný prívod kyslíka .....	20
CAT.IDE.B.135	Ručné hasiace prístroje .....	20
CAT.IDE.B.140	Lety nad vodnou plochou .....	21
CAT.IDE.B.145	Vybavenie na prežitie .....	21
CAT.IDE.B.150	Rôzne vybavenie .....	21
CAT.IDE.B.155	Rádiové komunikačné zariadenie .....	21
CAT.IDE.B.160	Odpovedač .....	22

**Zmeny a doplnenia prílohy IV (Časť CAT)**

Príloha IV (Časť CAT) k nariadeniu (ES) č. xx/xxxx sa mení a dopĺňa takto:

**Podčasť A – Všeobecné požiadavky**

1. Do podčasti A – Všeobecné požiadavky sa vkladá nové ustanovenie:

**CAT.GEN.105 Turistické motorové klzáky, motorové vetrone a balóny so zmiešaným vzduchom**

- a) Motorové vetrone s výnimkou turistických motorových klzákov musia byť prevádzkované a vybavené v súlade s požiadavkami, ktoré sa uplatňujú pri vetroňoch.
- b) Turistické motorové klzáky sa prevádzkujú podľa požiadaviek na:
  - (1) letúny, ak majú motorový pohon, a
  - (2) vetrone, ak nie sú poháňané motorom.
- c) Turistické motorové klzáky musia byť vybavené v súlade s požiadavkami, ktoré sa uplatňujú pri letúnoch, pokiaľ nie je v odseku CAT.IDE.A. stanovené inak.
- d) Balóny so zmiešaným vzduchom sa musia prevádzkovať v súlade s požiadavkami na teplotvzdušné balóny.

2. Do podčasti A – Všeobecné požiadavky sa vkladá nový oddiel 2:

**Oddiel 2 – Bezmotorové lietadlá****CAT.GEN.NMPA.100 Zodpovednosť veliteľa lietadla**

- a) Veliteľ lietadla:
  - (1) je zodpovedný za bezpečnosť všetkých členov posádky a cestujúcich na palube od chvíle, keď nastúpi na palubu lietadla, až kým neopustí lietadlo na konci letu;
  - (2) je zodpovedný za prevádzku a bezpečnosť lietadla:
    - i) v prípade balónov, od okamihu, keď sa začne napĺňanie obálky, až po jej vypustenie, pokiaľ veliteľ lietadla nedelegoval zodpovednosť na inú kvalifikovanú osobu počas fázy plnenia až do príchodu veliteľa lietadla, ako sa uvádza v prevádzkovej príručke,
    - ii) v prípade vetroňov, od okamihu začiatku vzletu až do okamihu, keď sa vetroň úplne zastaví po skončení letu,
  - (3) je oprávnený vydávať všetky príkazy a vykonávať akékoľvek vhodné opatrenia s cieľom zaistiť bezpečnosť lietadla a osôb a/alebo majetku prepravovaného na jeho palube v súlade s bodom 7.c. prílohy IV k nariadeniu (ES) č. 216/2008,

- (4) má právomoc odmietnuť prepravu alebo vykázat' z paluby akúkoľvek osobu, ktorá môžu predstavovať potenciálnu hrozbu pre bezpečnosť lietadla alebo osôb na jeho palube,
  - (5) nedovolí v lietadle prepravu osoby, ktorá sa zdá byť pod vplyvom alkoholu alebo narkotík v takej miere, ktorá by pravdepodobne ohrozila bezpečnosť lietadla alebo osôb na jeho palube,
  - (6) zabezpečí, aby boli všetci cestujúci poučení o bezpečnosti,
  - (7) zabezpečí, aby všetky prevádzkové postupy a kontrolné zoznamy boli dodržané v súlade s prevádzkovou príručkou,
  - (8) zabezpečí, aby sa predletová prehliadka vykonala v súlade s požiadavkami prílohy I (Časť M) k nariadeniu (ES) č. 2042/2003,
  - (9) presvedčí sa, že príslušné núdzové vybavenie je ľahko prístupné na okamžité použitie,
  - (10) dodržiava príslušné požiadavky postupov prevádzkovateľa na hlásenie udalostí,
  - (11) dodržiava všetky obmedzenia letového času, času v službe a požiadavky na odpočinok týkajúce sa jeho činností,
  - (12) ak vykonáva povinnosti pre viacerých prevádzkovateľov:
    - i) uchováva svoje individuálne záznamy týkajúce sa letového času, času v službe a času odpočinku, ako sa uvádza v príslušných požiadavkách na obmedzenie letového času (FTL), a
    - ii) poskytne každému prevádzkovateľovi údaje potrebné na plánovanie činností v súlade s príslušnými požiadavkami na obmedzenia letového času (FTL).
- b) Veliteľ lietadla nevykonáva službu v lietadle:
- (1) ak je pod vplyvom psychoaktívnych látok alebo alkoholu, alebo ak nie je spôsobilý v dôsledku zranenia, únavy, vplyvu liekov, choroby alebo z iných dôvodov,
  - (2) ak neuplynul primeraný čas po hĺbkovom potápaní alebo po darovaní krvi,
  - (3) ak nie sú splnené príslušné zdravotné požiadavky,
  - (4) ak je akákoľvek pochybnosť o tom, či môže vykonávať pridelené povinnosti, alebo
  - (5) ak vie alebo má podozrenie, že trpí únavou, ako je uvedené v bode 7.f prílohy IV k nariadeniu (ES) č. 216/2008, alebo sa necíti spôsobilý do takej miery, že by mohol byť ohrozený let.
- c) Veliteľ lietadla v núdzovom prípade vyžadujúcom okamžité rozhodnutie a činnosť vykoná akékoľvek opatrenie, ktoré považuje za daných okolností za potrebné v súlade s bodom 7.d. prílohy IV k nariadeniu (ES) č. 216/2008.
- d) Veliteľ balóna:
- (1) je zodpovedný za predletovú inštrukciú osôb asistujúcich pri naplnení a vypustení obálky,
  - (2) zabezpečí, aby žiadna osoba na palube alebo v bezprostrednej blízkosti balóna nefajčila, a

- (3) zabezpečí, aby všetky osoby asistujúce pri naplnení a vypustení obálky mali na sebe príslušný ochranný odev.

#### **CAT.GEN.NMPA.105 Ďalší člen posádky balóna**

- a) Ak balón prepravuje viac ako 19 cestujúcich, na palube musí byť prítomný najmenej jeden ďalší člen posádky s primeranými skúsenosťami a výcvikom, ktorý pomáha cestujúcim v prípade núdzového stavu.
- b) Ďalší člen posádky nevykonáva služobné povinnosti v balóne:
  - (1) ak je pod vplyvom psychoaktívnych látok alebo alkoholu,
  - (2) ak nie je spôsobilý v dôsledku zranenia, únavy, vplyvu liekov, choroby alebo z iných podobných dôvodov,
  - (3) ak neuplynul primeraný čas po hĺbkovom potápaní alebo po darovaní krvi.

#### **CAT.GEN.NMPA.110 Právomoc veliteľa lietadla**

Prevádzkovateľ vykoná všetky primerané opatrenia, aby zabezpečil, že všetky osoby na palube lietadla poslúchnu všetky oprávnené rozkazy dané veliteľom lietadla na zabezpečenie bezpečnosti lietadla a osôb alebo majetku na jeho palube.

#### **CAT.GEN.NMPA.115 Spoločný jazyk**

Prevádzkovateľ zabezpečí, aby sa všetci členovia posádky mohli navzájom dohovoriť spoločným jazykom.

#### **CAT.GEN.NMPA.120 Prenosné elektronické zariadenia**

Prevádzkovateľ nikomu nepovolí používať na palube lietadla prenosné elektronické zariadenie (PED), ktoré môže nepriaznivo ovplyvniť výkonnosť palubných systémov a vybavenia, a vykoná všetky primerané opatrenia, aby zabránil používaniu takýchto zariadení.

#### **CAT.GEN.NMPA.125 Informácie o palubnom núdzovom vybavení a vybavení na prežitie**

Prevádzkovateľ zabezpečí, aby boli k dispozícii zoznamy obsahujúce informácie o palubnom núdzovom vybavení a vybavení na prežitie, ktoré sú na palube všetkých jeho lietadiel, aby ich mohol kedykoľvek oznámiť koordinačným strediskám pátrania a záchrany (RCC).

#### **CAT.GEN.NMPA.130 Alkohol a narkotiká**

Prevádzkovateľ vykoná všetky primerané opatrenia, aby zabezpečil, že nikto nenastúpi alebo nebude vnútri lietadla pod vplyvom alkoholu alebo narkotík v takej miere, ktorá môže ohroziť bezpečnosť lietadla alebo osôb na palube.

#### **CAT.GEN.NMPA.135 Ohrozovanie bezpečnosti**

Prevádzkovateľ vykoná všetky primerané opatrenia, aby zabezpečil, že žiadna osoba nekoná nerozvážne, nedbalo alebo neopomenie vykonať úkon, čím by:

- a) ohrozila lietadlo alebo osoby na jeho palube alebo na zemi, alebo

- b) spôsobilá alebo dovolila, aby lietadlo ohrozilo akúkoľvek osobu alebo majetok.

#### **CAT.GEN.NMPA.140 Povinné doklady, príručky a informácie na palube**

- a) Pri každom lete musia byť na palube tieto dokumenty, príručky a informácie vo forme originálov alebo ich kópií, pokiaľ nie je stanovené inak:
- (1) letová príručka lietadla (AFM) alebo rovnocenný(-é) dokument(-y),
  - (2) originál osvedčenia o zápise do registra,
  - (3) originál osvedčenia o letovej spôsobilosti (CofA),
  - (4) hlukové osvedčenie, ak je to použiteľné,
  - (5) kópia osvedčenia leteckého prevádzkovateľa (AOC),
  - (6) prevádzkové špecifikácie zodpovedajúce danému typu lietadla, ktoré boli vydané spolu s AOC, ak je to použiteľné,
  - (7) povolenie palubnej rádiovkej stanice, ak je to použiteľné,
  - (8) osvedčenie o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadla tretej strane,
  - (9) palubný denník lietadla alebo rovnocenný dokument,
  - (10) technický denník lietadla v súlade s prílohou I (časť M) k nariadeniu (ES) č. 2042/2003, ak je to použiteľné,
  - (11) podrobnosti podaného letového plánu letových prevádzkových služieb (ATS), ak je to použiteľné,
  - (12) platné a vyhovujúce letecké mapy plánovanej trasy letu a všetkých trás, ktorými môže viesť prípadná odchýlka od plánovanej trasy;
  - (13) informácie o postupoch a vizuálnych signáloch, ktoré majú používať zakročujúce lietadlá a lietadlá, proti ktorým sa zakročuje,
  - (14) informácie týkajúce sa služieb pátrania a záchranu pre oblasť plánovaného letu,
  - (15) príslušné oznámenia pre pracovníkov, ktorí sa zaoberajú letovou prevádzkou (NOTAM), a dokumentácia leteckej informačnej služby (AIS) z prípravy letu,
  - (16) príslušné meteorologické informácie,
  - (17) zoznamy cestujúcich, ak je to použiteľné,
  - (18) v prípade vetroňov, dokumentácia o hmotnosti a vyvážení, a v prípade balónov, dokumentácia o hmotnosti,
  - (19) prevádzkový letový plán, ak je to použiteľné, a
  - (20) akákoľvek iná dokumentácia, ktorá sa môže týkať letu, alebo ktorú požadujú štáty, nad ktorých územím sa má uskutočniť let.
- b) Bez ohľadu na písmeno a) môžu uvedené dokumenty, príručky a informácie zostať uložené v sprievodnom vozidle alebo na letisku alebo mieste prevádzky v prípade letov, ktoré plánujú:
- (1) vzlietnuť a pristáť na tom istom letisku alebo mieste prevádzky, alebo
  - (2) zotrvať v miestnej oblasti stanovenej v prevádzkovej príručke.

**CAT.GEN.NMPA.145 Poskytnutie dokumentov a záznamov**

Veliteľ lietadla v primeranom čase od požiadania poskytne dokumentáciu, ktorá musí byť uložená na palube, osobe splnomocnenej leteckým úradom.

**CAT.GEN.NMPA.150 Preprava nebezpečného tovaru**

- a) Preprava nebezpečného tovaru nie je povolená s výnimkou prípadu, keď:
  - (1) tovar nepodlieha Technickým pokynom na bezpečnú leteckú prepravu nebezpečného tovaru (ICAO Dok. 9284-AN/905) v súlade s časťou 1 týchto pokynov, alebo
  - (2) tovar prepravujú cestujúci alebo členovia posádky, alebo sa nachádza v batožine, v súlade s časťou 8 technických pokynov.
- b) Prevádzkovateľ stanoví postupy na zabezpečenie toho, že sa prijímú všetky primerané opatrenia, ktoré zabránia neúmyselnému preneseniu nebezpečného tovaru na palubu.
- c) Prevádzkovateľ poskytne pracovníkom potrebné informácie, ktoré im umožnia, aby vykonávali svoju zodpovednosť v súlade s požiadavkami technických pokynov.

**CAT.GEN.NMPA.155 Okamžitá reakcia na bezpečnostný problém**

Prevádzkovateľ uplatní:

- a) všetky bezpečnostné opatrenia nariadené príslušným orgánom v súlade s ARO.GEN.135 písm. c) a
- b) všetky zodpovedajúce povinné bezpečnostné informácie vydané agentúrou vrátane príkazov na zachovanie letovej spôsobilosti.

### Podčasť B – Prevádzkové postupy

3. Do podčasti B – Prevádzkové postupy sa vkladá nový oddiel 2:

#### Oddiel 2 – Bezmotorové lietadlá

##### **CAT.OP.NMPA.100 Použitie letísk a miest prevádzky**

Prevádzkovateľ používa len také letiská a miesta prevádzky, ktoré sú vhodné pre dané typy lietadiel a dané druhy prevádzky.

##### **CAT.OP.NMPA.105 Postupy na obmedzenie hluku - balóny a motorové vetrone**

Veliteľ lietadla zohľadní účinok hluku lietadiel, pričom zabezpečí, že bezpečnosť bude mať prioritu pred obmedzením hluku.

##### **CAT.OP.NMPA.110 Zásoba a plánovanie paliva alebo záťaže - balóny**

- a) Prevádzkovateľ zabezpečí, aby palivo alebo záťaž na palube boli dostatočné na plánovanú dĺžku letu a rezervných 30 minút letu.
- b) Výpočet zásoby paliva alebo záťaže je založený minimálne na týchto prevádzkových podmienkach, za ktorých sa má let vykonať:
  - (1) na údajoch poskytnutých výrobcom balóna,
  - (2) na predpokladaných hmotnostiach,
  - (3) na očakávaných meteorologických podmienkach a
  - (4) na postupoch a obmedzeniach zo strany prevádzkovateľa leteckých navigačných služieb.
- c) Výpočet sa zdokumentuje v prevádzkovom letovom pláne.

##### **CAT.OP.NMPA.115 Preprava osobitných kategórií cestujúcich (SCP)**

Osoby, pri ktorých preprave na palube lietadla sa vyžadujú osobitné podmienky, pomoc a/alebo zariadenia, sa považujú za osobitnú kategóriu cestujúcich a prepravujú sa za podmienok, ktoré zaručia bezpečnosť lietadla a osôb na jeho palube, podľa postupov zavedených prevádzkovateľom.

##### **CAT.OP.NMPA.120 Inštruktáž cestujúcich**

Prevádzkovateľ zabezpečí, aby boli cestujúci pred letom alebo v prípade potreby počas letu poučení o bezpečnosti.

##### **CAT.OP.NMPA.125 Príprava na let**

Pred začatím letu sa veliteľ lietadla:

- a) všetkými primeranými dostupnými prostriedkami zabezpečí, že pozemné zariadenia vrátane dostupného komunikačného zariadenia a navigačných prostriedkov priamo požadované pre daný let v záujme bezpečnej prevádzky lietadla sú vhodné pre daný typ prevádzky, v ktorej sa uskutočňuje let a
- b) oboznámi so všetkými dostupnými meteorologickými informáciami, ktoré sa týkajú plánovaného letu. Príprava na let, ktorý neprebíha v blízkosti miesta odletu, zahŕňa:
  - (1) štúdiu dostupných aktuálnych hlásení a predpovedí počasia a
  - (2) plánovanie náhradného postupu s cieľom pripraviť sa na možnosť, že by sa let pre poveternostné podmienky nemohol dokončiť podľa plánu.

#### **CAT.OP.NMPA.130 Predkladanie letového plánu ATS**

- a) Ak nebol predložený letový plán letových prevádzkových služieb (ATS) z dôvodu, že to nevyžadujú pravidlá lietania, je potrebné poskytnúť zodpovedajúce informácie, ktoré by v prípade potreby umožnili aktivovať pohotovostné služby.
- b) Pri prevádzke z miesta, kde je nemožné predložiť letový plán ATS, veliteľ lietadla alebo prevádzkovateľ musia tento plán odoslať čo najskôr po vzlete lietadla.

#### **CAT.OP.NMPA.135 Zabezpečenie priestoru pre cestujúcich a pilotov - balóny**

Veliteľ lietadla v záujme bezpečnosti zabezpečí pred vzletom, pristátím, a kedykoľvek to považuje za potrebné, aby:

- a) všetko vybavenie a batožina boli správne zabezpečené a
- b) núdzová evakuácia bola možná.

#### **CAT.OP.NMPA.140 Fajčenie na palube**

Fajčenie na palube vetroňa alebo balóna nie je povolené.

#### **CAT.OP.NMPA.145 Meteorologické podmienky**

Veliteľ lietadla začne a bude pokračovať v lete podľa VFR, iba ak sa v najnovších dostupných meteorologických informáciách uvádza, že poveternostné podmienky na trati a na mieste plánovaného pristátia budú v predpokladanom čase prevádzky na úrovni príslušných prevádzkových minim pre let podľa VFR alebo budú lepšie.

#### **CAT.OP.NMPA.150 Ľad a iné znečistenia – postupy na zemi**

Veliteľ lietadla môže začať vzlet, iba ak je lietadlo očistené od všetkých nánosov, ktoré by mohli nepriaznivo ovplyvniť výkonnosť alebo ovládateľnosť lietadla, okrem výnimiek povolených v súlade s letovou príručkou lietadla (AFM).

#### **CAT.OP.NMPA.155 Podmienky vzletu**

Veliteľ lietadla sa musí pred začatím vzletu presvedčiť o tom, že podľa jemu dostupných informácií počasie na mieste prevádzky alebo na letisku nebráni bezpečnému vzletu a odletu.

**CAT.OP.NMPA.160 Simulované mimoriadne situácie počas letu**

Veliteľ lietadla zabezpečí, aby sa pri preprave cestujúcich nevykonávali simulácie mimoriadnych alebo núdzových situácií, ktoré si vyžadujú použitie mimoriadnych alebo núdzových postupov.

**CAT.OP.NMPA.165 Riadenie palivového a záťažového systému počas letu - balóny**

Veliteľ lietadla v pravidelných intervaloch kontroluje, či množstvo zostávajúceho použiteľného paliva a záťaže nie je menšie ako množstvo paliva a záťaže potrebné na dokončenie plánovaného letu a záloha plánovaná na pristátie.

**CAT.OP.NMPA.170 Použitie prídavného kyslíka**

Veliteľ lietadla zabezpečí, aby členovia letovej posádky, ktorí vykonávajú povinnosti nevyhnutné na bezpečnú prevádzku lietadla počas letu, dýchali prídavný kyslík vždy, keď budú tlakové pomery v kabíne zodpovedajúce nadmorskej výške väčšej ako 10 000 stôp (ft) v trvaní viac ako 30 minút, a vždy, keď budú tlakové pomery v kabíne zodpovedajúce nadmorskej výške nad 13 000 stôp (ft).

**CAT.OP.NMPA.175 Podmienky na priblíženie a pristátie**

Veliteľ lietadla sa musí pred začatím priblíženia na pristátie presvedčiť, že podľa jemu dostupných informácií počasie na plánovanom letisku alebo mieste prevádzky a stav povrchu, ktorý zamýšľa použiť, nebudú brániť bezpečnému priblíženiu a pristátiu.

**CAT.OP.NMPA.180 Prevádzkové obmedzenia – teplovzdušné balóny**

Teplovzdušný balón môže vzlietnuť v noci za predpokladu, že má dostatok paliva na pristátie cez deň.

**CAT.OP.NMPA.185 Prevádzkové obmedzenia – vetrone**

Vetroň je možné prevádzkovať iba cez deň.

**Podčasť C - Výkonnosť lietadiel a prevádzkové obmedzenia**

4. Do podčasti C – Výkonnosť lietadiel a prevádzkové obmedzenia sa vkladá nový oddiel 4:

**Oddiel 4 – Vetrone****CAT.POL.S.100 Prevádzkové obmedzenia**

- a) V každej fáze prevádzky musí naloženie, hmotnosť a poloha ťažiska (CG) vetroňa vyhovovať obmedzeniam stanoveným v AFM alebo v prevádzkovej príručke, ak táto príručka obsahuje prísnejšie požiadavky.
- b) Štítky, zoznamy, označenia prístrojov alebo ich kombinácia, v ktorých sa uvádzajú prevádzkové obmedzenia predpísané v letovej príručke (AFM) na účely vizuálneho informovania, musia byť vo vetroni zobrazené.

**CAT.POL.S.105 Váženie**

- a) Prevádzkovateľ zabezpečí, aby sa hmotnosť a ťažisko vetroňa určili skutočným zvážením pred prvým uvedením do prevádzky. Kumulované účinky modifikácií a opráv na hmotnosť a vyváženie sa musia započítavať a riadne zdokumentovať. Tieto informácie bude mať k dispozícii veliteľ lietadla.
- b) Ak nie je vplyv modifikácií na hmotnosť a vyváženie presne známy, musí sa vetroň opäť zvážiť.

**CAT.POL.S.110 Výkonnosť**

Veliteľ lietadla môže prevádzkovať vetroň, iba ak je výkonnosť primeraná a zodpovedá príslušným pravidlám lietania a všetkým ostatným obmedzeniam, ktoré sa vzťahujú na let, vzdušný priestor alebo použité letiská alebo miesta prevádzky, pričom musí zohľadniť presnosť grafického záznamu všetkých používaných máp.

6. Do podčasti C – Výkonnosť lietadiel a prevádzkové obmedzenia sa vkladá nový oddiel 5:

### **Oddiel 5 – Balóny**

#### **CAT.POL.B.100 Prevádzkové obmedzenia**

- a) V každej fáze prevádzky musí naloženie a hmotnosť balóna vyhovovať obmedzeniam stanoveným v AFM alebo v prevádzkovej príručke, ak táto príručka obsahuje prísnejšie požiadavky.
- b) Štítky, zoznamy, označenia prístrojov alebo ich kombinácia, v ktorých sa uvádzajú prevádzkové obmedzenia predpísané v letovej príručke (AFM) na účely vizuálneho informovania, musia byť v balóne zobrazené.

#### **CAT.POL.B.105 Váženie**

- a) Prevádzkovateľ zabezpečí, aby sa hmotnosť balóna určila skutočným zvážením pred prvým uvedením do prevádzky. Kumulované účinky modifikácií a opráv na hmotnosť sa musia započítať a riadne zdokumentovať. Tieto informácie bude mať k dispozícii veliteľ lietadla.
- b) Ak nie je vplyv modifikácií na hmotnosť a vyvážanie presne známy, musí sa balón opäť zvážiť.

#### **CAT.POL.B.110 Systém stanovenia hmotnosti**

- a) Prevádzkovateľ balóna zavedie systém, ktorým sa určí, akým spôsobom sa budú pre jednotlivé lety presne stanovovať tieto položky, aby veliteľ lietadla mohol overiť, či sú dodržané obmedzenia stanovené v AFM:
  - (1) hmotnosť prázdneho balóna,
  - (2) hmotnosť dopravného nákladu,
  - (3) hmotnosť paliva alebo záťaže na palube,
  - (4) vzletová hmotnosť,
  - (5) naloženie balóna vykonávané pod dohľadom veliteľa lietadla alebo kvalifikovaného personálu,
  - (6) príprava a uchovávanie celej dokumentácie.
- b) Veliteľ lietadla musí byť schopný zopakovať výpočet hmotnosti založený na elektronických výpočtoch.
- c) Dokumentácia o hmotnosti sa pripraví pred každým letom a zdokumentuje sa v prevádzkovom letovom pláne.

#### **CAT.POL.B.115 Výkonnosť**

Veliteľ lietadla môže prevádzkovať balón, iba ak je výkonnosť primeraná a zodpovedá príslušným pravidlám lietania a všetkým ostatným obmedzeniam, ktoré sa vzťahujú na let,

vzdušný priestor alebo použité letiská alebo miesta prevádzky, pričom musí zohľadniť presnosť grafického záznamu všetkých používaných máp.

**Podčasť D – Prístroje, údaje, vybavenie**

7. Do podčasti D – Prístroje, údaje, vybavenie sa vkladá nový oddiel 3:

**Oddiel 3 – Vetrone****CAT.IDE.S.100 Prístroje a vybavenie – všeobecne**

- a) Prístroje a vybavenie požadované v tejto podčasti sa musia schváliť v súlade s nariadením (ES) č. 1702/2003, ak:
- (1) ich letová posádka používa na kontrolu dráhy letu,
  - (2) sa používajú na dosiahnutie súladu s odsekom CAT.IDE.S.140,
  - (3) sa používajú na dosiahnutie súladu s odsekom CAT.IDE.S.145, alebo
  - (4) sú vo vetroni nainštalované.
- b) Pri týchto položkách, pokiaľ sa v tejto podčasti požadujú, sa nevyžaduje schválenie:
- (1) elektrický prenosný lampáš,
  - (2) presné hodiny a
  - (3) vybavenie na prežitie a signalizačné vybavenie.
- c) Prístroje a vybavenie, ktoré sa nepožadujú v tejto podčasti, ako aj ostatné vybavenie, ktoré sa nepožaduje v iných prílohách, ale nachádza sa na palube, musí spĺňať tieto podmienky:
- (1) informácie získané z týchto prístrojov alebo vybavenia nesmie letová posádka použiť na dosiahnutie súladu s prílohou I k nariadeniu (ES) č. 216/2008 a
  - (2) prístroje a vybavenie nesmú ovplyvniť letovú spôsobilosť vetroňa, a to ani v prípade porúch alebo nesprávnej činnosti.
- d) Prístroje a vybavenie musia byť ľahko ovládateľné alebo prístupné z pracovného miesta, kde sedí člen posádky, ktorý ich potrebuje použiť.
- e) Všetko požadované núdzové vybavenie musí byť ľahko dostupné na okamžité použitie.

**CAT.IDE.S.105 Minimálne vybavenie pre let**

Ak ktorékoľvek z prístrojov, prvkov vybavenia alebo funkcií vetroňa požadovaných na zamýšľaný let nefungujú alebo chýbajú, let sa nesmie začať, pokiaľ prevádzka vetroňa neprebíha v súlade so zoznamom minimálneho vybavenia (MEL).

**CAT.IDE.S.110 Prevádzka podľa VFR – letové a navigačné prístroje**

- a) Vetrone prevádzkované počas dňa podľa pravidiel letu za viditeľnosti (VFR) musia byť vybavené prostriedkami na meranie a zobrazovanie:
- (1) magnetického kurzu v prípade motorových vetroňov,
  - (2) času v hodinách, minútach a sekundách,

- (3) tlakovej nadmorskej výšky a
  - (4) indikovanej rýchlosti.
- b) Vetrone prevádzkované za podmienok, v ktorých nie je možné udržať vetroň v želanej letovej polohe bez použitia jedného alebo viacerých dodatočných prístrojov, musia byť popri ustanoveniach písmena a) navyše vybavené prostriedkami na meranie a zobrazovanie:
- (1) vertikálnej rýchlosti,
  - (2) letovej polohy alebo zatačania a sklzu a
  - (3) magnetického kurzu.

#### **CAT.IDE.S.115 Lety v oblačnosti – letové a navigačné prístroje**

Vetrone vykonávajúce lety v oblačnosti musia byť vybavené prostriedkami na meranie a zobrazovanie:

- a) magnetického kurzu,
- b) času v hodinách, minútach a sekundách,
- c) tlakovej nadmorskej výšky,
- d) indikovanej rýchlosti,
- e) vertikálnej rýchlosti a
- f) letovej polohy alebo zatačania a sklzu.

#### **CAT.IDE.S.120 Sedadlá a systémy pripútania**

- a) Vetrone musia byť vybavené:
  - (1) sedadlom pre každú osobu na palube a
  - (2) bezpečnostným pásom so záchytným systémom hornej časti trupu na každom sedadle, ako je stanovené v letovej príručke.
- b) Bezpečnostný pás so záchytným systémom hornej časti trupu musí mať jednobodové rozopínanie.

#### **CAT.IDE.S.125 Prídavný prívod kyslíka**

Vetrone v tlakových nadmorských výškach väčších ako 10 000 stôp (ft) musia mať vybavenie na uchovávanie a vydávanie kyslíka s dostatočným množstvom kyslíka na dýchanie pre:

- a) členov posádky po celý čas dlhší ako 30 minút, keď je tlaková nadmorská výška v rozmedzí 10 000 až 13 000 stôp (ft), a
- b) všetkých členov posádky a cestujúcich po celý čas, keď je tlaková nadmorská výška väčšia ako 13 000 stôp (ft).

#### **CAT.IDE.S.130 Lety nad vodnou plochou**

Veliteľ vetroňa prevádzkovaného nad vodou určí riziko pre prežitie osôb na palube v prípade núdzového pristátia na vode, na základe ktorého rozhodne, či je na palube potrebné toto vybavenie:

- a) záchranné vesty alebo rovnocenné individuálne plávacie zariadenie pre každú osobu na palube, ktoré musia mať osoby na sebe alebo ktoré musia byť uložené tak, aby boli ľahko dostupné zo sedadiel osôb, pre ktoré sú určené,
- b) núdzový vysielateľ polohy (ELT) alebo osobný rádiomaják (PLB) schopný vysielat' súčasne na frekvenciách 121,5 MHz a 406 MHz, ktorý pri sebe nosí člen posádky alebo cestujúci, a
- c) zariadenie na vydávanie tiesňových signálov počas letu:
  - (1) nad vodou vo vzdialenosti od pevniny, ktorá sa nedá preletieť kĺzavým letom, alebo
  - (2) ak dráha vzletu alebo pristátia vedie nad vodou tak, že v prípade nehody by bolo pravdepodobné núdzové pristátie na vode.

#### **CAT.IDE.S.135 Vybavenie na prežitie**

Vetrone prevádzkované v oblastiach, kde by pátranie a záchrana boli osobitne náročné, musia byť vybavené takým signalizačným zariadením a záchranným vybavením, aké je vhodné pre oblasť, nad ktorou prebieha let.

#### **CAT.IDE.S.140 Rádiové komunikačné zariadenie**

- a) Ak sa to vyžaduje vo vzdušnom priestore, v ktorom prebieha let, musia byť vetrone vybavené rádiovým komunikačným zariadením umožňujúcim obojsmerné spojenie s tými leteckými stanicami a na takých frekvenciách, ako je stanovené v požiadavkách pre vzdušný priestor.
- b) Rádiové komunikačné zariadenie, ak sa vyžaduje podľa písmena a), musí umožňovať spojenie na leteckej tiesňovej frekvencii 121,5 MHz.

#### **CAT.IDE.S.145 Navigačné zariadenie**

Vetrone musia mať potrebné navigačné zariadenie, ktoré im umožní postupovať v súlade s:

- a) letovým plánom letových prevádzkových služieb (ATS), ak je to použiteľné, a
- b) príslušnými požiadavkami pre vzdušný priestor.

#### **CAT.IDE.S.150 Odpovedač**

Ak sa to vyžaduje vo vzdušnom priestore, v ktorom prebieha let, musia byť vetrone vybavené odpovedačom sekundárneho prehľadového radaru (SSR) so všetkými požadovanými vlastnosťami.

8. Do podčasti D – Prístroje, údaje, vybavenie sa vkladá nový oddiel 4:

#### **Oddiel 4 – Balóny**

##### **CAT.IDE.B.100 Prístroje a vybavenie – všeobecne**

- a) Prístroje a vybavenie požadované v tejto podčasti sa musia schváliť v súlade s nariadením (ES) č. 1702/2003, ak:
- (1) ich letová posádka používa na určenie dráhy letu,
  - (2) sa používajú na dosiahnutie súladu s odsekom CAT.IDE.B.155, alebo
  - (3) sú v balóne nainštalované.
- b) Pri týchto položkách, pokiaľ sa v tejto podčasti požadujú, sa nevyžaduje schválenie:
- (1) elektrický prenosný lampáš,
  - (2) presné hodiny,
  - (3) súprava na poskytnutie prvej pomoci,
  - (4) vybavenie na prežitie a signalizačné vybavenie,
  - (5) alternatívny zápalný zdroj,
  - (6) hasiaca deka alebo ohňovzdorná prikrývka,
  - (7) vlečné lano a
  - (8) nôž.
- c) Prístroje a vybavenie, ktoré sa nepožadujú v tejto podčasti, ako aj ostatné vybavenie, ktoré sa nepožaduje v iných prílohách, ale nachádza sa na palube, musí spĺňať tieto podmienky:
- (1) informácie získané z týchto prístrojov alebo vybavenia nesmie letová posádka použiť na dosiahnutie súladu s prílohou I k nariadeniu (ES) č. 216/2008 a
  - (2) prístroje a vybavenie nesmú ovplyvniť letovú spôsobilosť balóna, a to ani v prípade porúch alebo nesprávnej činnosti.
- d) Prístroje a vybavenie musia byť ľahko ovládateľné alebo prístupné z pracovného miesta člena posádky, ktorý ich potrebuje použiť.
- e) Všetko požadované núdzové vybavenie musí byť ľahko dostupné na okamžité použitie.

##### **CAT.IDE.B.105 Minimálne vybavenie pre let**

Ak ktorékoľvek z prístrojov, prvkov vybavenia alebo funkcií balóna požadovaných na zamýšľaný let nefungujú, let sa nesmie začať, pokiaľ prevádzka balóna neprebíha v súlade so zoznamom minimálneho vybavenia (MEL).

##### **CAT.IDE.B.110 Prevádzkové svetlá**

Balóny prevádzkované v noci musia byť vybavené:

- a) polohovými svetlami,
- b) prostriedkami zabezpečujúcimi dostatočné osvetlenie všetkých prístrojov a vybavenia, ktoré sú nevyhnutné pre bezpečnú prevádzku balóna, a
- c) elektrickým prenosným lampášom.

#### **CAT.IDE.B.115 Prevádzka podľa VFR – letové a navigačné prístroje a súvisiace vybavenie**

Balóny prevádzkované podľa VFR musia byť vybavené:

- a) prostriedkami na zobrazovanie smeru prúdu a
- b) prostriedkami na meranie a zobrazovanie:
  - (1) času v hodinách, minútach a sekundách,
  - (2) vertikálnej rýchlosti, ak to vyžaduje letová príručka (AFM),
  - (3) tlakovej nadmorskej výšky, ak to vyžaduje letová príručka (AFM), ak je to stanovené v požiadavkách pre vzdušný priestor, alebo ak je potrebné kontrolovať nadmorskú výšku vzhľadom na využívanie kyslíka, a
  - (4) s výnimkou plynových balónov, tlaku všetkých prívodov plynného paliva.

#### **CAT.IDE.B.120 Systémy pripútania**

Balóny s prehradenými košmi musia byť vybavené systémom pripútania pre veliteľa.

#### **CAT.IDE.B.125 Súprava prvej pomoci**

- a) Balóny musia byť vybavené súpravou prvej pomoci.
- b) Ďalšia súprava prvej pomoci sa nachádza v sprievodnom vozidle.
- c) Súprava prvej pomoci musí byť:
  - (1) ľahko dostupná na použitie a
  - (2) pravidelne obnovovaná.

#### **CAT.IDE.B.130 Prídavný prívod kyslíka**

Balóny v tlakových nadmorských výškach väčších ako 10 000 stôp (ft) musia mať vybavenie na uchovávanie a vydávanie kyslíka s dostatočným množstvom kyslíka na dýchanie pre:

- a) členov posádky po celý čas dlhší ako 30 minút, keď je tlaková nadmorská výška v rozmedzí 10 000 až 13 000 stôp (ft), a
- b) všetkých členov posádky a cestujúcich po celý čas, keď je tlaková nadmorská výška väčšia ako 13 000 stôp (ft).

#### **CAT.IDE.B.135 Ručné hasiace prístroje**

Teplovzdušné balóny musia byť vybavené najmenej jedným ručným hasiacim prístrojom, ako vyžadujú príslušné predpisy letovej spôsobilosti.

**CAT.IDE.B.140 Lety nad vodnou plochou**

Veliteľ balóna prevádzkovaného nad vodou určí riziko pre prežitie osôb na palube v prípade núdzového pristátia na vode, na základe ktorého rozhodne, či je na palube potrebné toto vybavenie:

- a) záchranné vesty pre každú osobu na palube alebo rovnocenné individuálne plávacie zariadenie pre každú osobu na palube mladšiu ako 24 mesiacov, ktoré musia mať osoby na sebe alebo ktoré musia byť uložené tak, aby boli ľahko dostupné z miest osôb, pre ktoré sú určené,
- b) núdzový vysielateľ polohy (ELT) alebo osobný rádiomaják (PLB) schopný vysielateľ súčasne na frekvenciách 121,5 MHz a 406 MHz, ktorý pri sebe nosí člen posádky alebo cestujúci, a
- c) zariadenie na vydávanie tiesňových signálov.

**CAT.IDE.B.145 Vybavenie na prežitie**

Balóny prevádzkované v oblastiach, kde by pátranie a záchrana boli osobitne náročné, musia byť vybavené takým signalizačným zariadením a záchranným vybavením, aké je vhodné pre oblasť, nad ktorou prebieha let.

**CAT.IDE.B.150 Rôzne vybavenie**

- a) Balóny musia byť vybavené ochrannými rukavicami pre každého člena posádky.
- b) Teplovzdušné balóny musia byť vybavené:
  - (1) alternatívnym zápalným zdrojom,
  - (2) prostriedkami na meranie a zobrazovanie množstva paliva,
  - (3) hasiacou dekou alebo ohňovzdornou prikrývkou a
  - (4) vlečným lanom s minimálnou dĺžkou 25 m.
- c) Plynové balóny musia byť vybavené:
  - (1) nožom a
  - (2) vlečným lanom s minimálnou dĺžkou 20 m vyrobeným z prírodného vlákna alebo elektrostatického vodivého materiálu.

**CAT.IDE.B.155 Rádiové komunikačné zariadenie**

- a) Ak to stanovujú požiadavky pre vzdušný priestor, musia byť balóny vybavené rádiovým komunikačným zariadením na pracovnom mieste pilota umožňujúcim obojsmerné spojenie s tými leteckými stanicami a na takých frekvenciách, ako je stanovené v požiadavkách pre vzdušný priestor.
- b) Rádiové komunikačné zariadenie, ak sa vyžaduje podľa písmena a), musí umožňovať spojenie na leteckej tiesňovej frekvencii 121,5 MHz.

**CAT.IDE.B.160 Odpovedač**

Ak sa to vyžaduje vo vzdušnom priestore, v ktorom prebieha let, musia byť balóny vybavené odpovedačom sekundárneho prehľadového radaru (SSR) so všetkými požadovanými vlastnosťami.