



Vedlegg I til endringen i rammeforordningen om luftoperasjoner

Endringer til vedlegg IV - del CAT (S, B)

Innhold

Endringer til vedlegg IV (del CAT).....	5
Underdel A - Generelle krav.....	5
CAT.GEN.105 Motorglidefly, motorseilfly med integrert motor og blandingsballonger.....	5
Avsnitt 2 - Ikke motordrevne luftfartøy.....	5
CAT.GEN.NMPA.100 Fartøysjefens ansvar.....	5
CAT.GEN.NMPA.105 Ekstra besetningsmedlem i ballongen.....	7
CAT.GEN.NMPA.110 Fartøysjefens myndighet.....	7
CAT.GEN.NMPA.115 Felles språk.....	7
CAT.GEN.NMPA.120 Bærbare elektroniske innretninger.....	7
CAT.GEN.NMPA.125 Opplysninger om nød- og overlevingsutstyr om bord.....	7
CAT.GEN.NMPA.130 Alkohol og psykoaktive stoffer.....	7
CAT.GEN.NMPA.135 Fare for sikkerheten.....	7
CAT.GEN.NMPA.140 Dokumenter, håndbøker og opplysninger som skal medbringes.....	8
CAT.GEN.NMPA.145 Bestemmelse for dokumentasjon og loggføring.....	9
CAT.GEN.NMPA.150 Transport av farlig gods.....	9
CAT.GEN.NMPA.155 Umiddelbar reaksjon på et sikkerhetsproblem.....	9
Underdel B - Operative prosedyrer.....	10
Avsnitt 2 - Ikke motordrevne luftfartøy.....	10
CAT.OP.NMPA.100 Bruk av flyplasser og driftssteder.....	10
CAT.OP.NMPA.105 Prosedyrer for støyreduksjon - ballonger og motorseilfly med integrert motor.....	10
CAT.OP.NMPA.110 Drivstoff- og ballasttilførsel og -planlegging - ballonger.....	10
CAT.OP.NMPA.115 Transport av spesielle passasjer kategorier (SCP).....	10
CAT.OP.NMPA.120 Orientering til passasjerene.....	10
CAT.OP.NMPA.125 Forberedelser til flygning.....	10
CAT.OP.NMPA.130 Innrapportering av ATS-reiseplan.....	11
CAT.OP.NMPA.135 Sikring av passasjer- og flygerkabin - ballonger.....	11
CAT.OP.NMPA.140 Røyking om bord.....	11
CAT.OP.NMPA.145 Meteorologiske forhold.....	11
CAT.OP.NMPA.150 Is og annen forurensning - prosedyrer på bakken.....	11

CAT.OP.NMPA.155	Avgangsvilkår	11
CAT.OP.NMPA.160	Simulering av uvanlige situasjoner under flyging.....	12
CAT.OP.NMPA.165	Fylling av drivstoff i luften og håndtering av ballast - ballonger.....	12
CAT.OP.NMPA.170	Bruk av tilleggsoksygen	12
CAT.OP.NMPA.175	Innflygings- og landingsforhold.....	12
CAT.OP.NMPA.180	Operative begrensninger - varmluftsballonger.....	12
CAT.OP.NMPA.185	Operative begrensninger - seilfly	12
Underdel C - Luftfartøyets ytelse og operative begrensninger		13
Avsnitt 4 - Seilfly.....		13
CAT.POL.S.100	Operative begrensninger	13
CAT.POL.S.105	Veiing	13
CAT.POL.S.110	Gjennomføring	13
Avsnitt 5 - Ballonger.....		14
CAT.POL.B.100	Operative begrensninger	14
CAT.POL.B.105	Veiing.....	14
CAT.POL.B.110	System for fastsetting av masse	14
CAT.POL.B.115	Gjennomføring.....	14
Underdel D – Instrumenter, data og utstyr.....		16
Avsnitt 3 - Seilfly.....		16
CAT.IDE.S.100	Instrumenter og utstyr - alminnelige bestemmelser	16
CAT.IDE.S.105	Minsteutstyr for flygning	16
CAT.IDE.S.110	Operasjoner under VFR - flyge- og navigasjonsinstrumenter	16
CAT.IDE.S.115	Flyging i skyer - flyge- og navigasjonsinstrumenter.....	17
CAT.IDE.S.120	Seter og fastspenningssystemer.....	17
CAT.IDE.S.125	Tilleggsoksygen	17
CAT.IDE.S.130	Flygning over vann	17
CAT.IDE.S.135	Overlevingsutstyr	18
CAT.IDE.S.140	Radiokommunikasjonsutstyr.....	18
CAT.IDE.S.145	Navigasjonsutstyr	18
CAT.IDE.S.150	Transponder.....	18
Avsnitt 4 - Ballonger.....		19
CAT.IDE.B.100	Instrumenter og utstyr - alminnelige bestemmelser.....	19
CAT.IDE.B.105	Minsteutstyr for flygning.....	19

CAT.IDE.B.110	Driftslys	19
CAT.IDE.B.115	VFR-operasjoner - flyge- og navigasjonsinstrumenter og tilhørende utstyr	20
CAT.IDE.B.120	Fastspenningssystemer	20
CAT.IDE.B.125	Førstehjelpsskrin.....	20
CAT.IDE.B.130	Tilleggsoksygen.....	20
CAT.IDE.B.135	Håndholdte brannsløkkingsapparater	20
CAT.IDE.B.140	Flygning over vann	21
CAT.IDE.B.145	Overlevingsutstyr.....	21
CAT.IDE.B.150	Diverse utstyr.....	21
CAT.IDE.B.155	Radiokommunikasjonsutstyr	21
CAT.IDE.B.160	Transponder	21

Endringer til vedlegg IV (del CAT)

Vedlegg IV ("del CAT") til forordning (EF) nr. xx/xxxx er endret som følger:

Underdel A - Generelle krav

1) En ny bestemmelse er tilføyd underdel A – Generelle krav:

CAT.GEN.105 Motorglidefly, motorseilfly med integrert motor og blandingsballonger

- (a) Seilfly med integrert motor, unntatt motorglidefly, skal opereres og utstyres i samsvar med kravene som gjelder for seilfly.
- (b) Motorglidefly (TMG) skal opereres i henhold til kravene for
 - (1) fly, når de drives med kraften fra en motor, og
 - (2) seilfly, når de opereres uten bruk av en motor.
- (c) TMG skal utstyres i samsvar med gjeldende krav for fly, såfremt ikke annet er spesifisert i CAT.IDE.A.
- (d) Blandingsballonger skal opereres i henhold til kravene for varmluftsballonger.

2) Et nytt avsnitt 2 er tilføyd i underdel A - Generelle krav, som følger:

Avsnitt 2 - Ikke motordrevne luftfartøy**CAT.GEN.NMPA.100 Fartøysjefens ansvar**

- (a) Fartøysjefen skal
 - (1) være ansvarlig for sikkerheten for alle besetningsmedlemmer og passasjerer om bord, straks fartøysjefen ankommer om bord i luftfartøyet, inntil fartøysjefen forlater luftfartøyet etter utført flygning
 - (2) være ansvarlig for bruk av luftfartøyet og sikkerheten:
 - (i) for ballonger, fra det øyeblikket oppblåsing av kurven startes til deflasjon av kurven er utført, såfremt ikke fartøysjefen har delegert ansvaret til en annen kvalifisert person under oppblåsningsfasen inntil fartøysjefen ankommer, slik det spesifiseres i driftshåndboken (OM)
 - (ii) for seilfly; fra det øyeblikket lanseringsprosedyren startes inntil seilflyet stanser opp etter utført flygning
 - (3) har myndighet til å gi alle kommandoer og gjennomføre egnede tiltak for å ivareta sikkerheten for luftfartøyet og personellet og/eller utstyr som medbringes, i henhold til 7.c. i vedlegg IV til forordning (EF) nr. 216/2008

- (4) har myndighet til ikke å nekte ombordstigning og fjerne enhver person som kan representere en potensiell fare mot sikkerheten for luftfartøyet eller de som er ombord
 - (5) ikke tillate å medbringe en person i luftfartøyet når vedkommende ser ut til å være påvirket av alkohol eller narkotiske stoffer i den grad at luftfartøyets eller personellets sikkerhet kan settes i fare
 - (6) sørge for at alle passasjerer har mottatt en sikkerhetsorientering
 - (7) sørge for at alle driftsprosedyrer og sjekklister etterfølges i samsvar med driftshåndboken
 - (8) sørge for at inspeksjon før flygning har blitt gjennomført i samsvar med kravene i vedlegg I (del M) til forordning (EF) nr. 2042/2003
 - (9) påse at nødvendig nødutstyr hele tiden er enkelt tilgjengelig for umiddelbar bruk
 - (10) handle i samsvar med relevante krav i operatørens hendelsesrapportskjema
 - (11) handle i samsvar med alle begrensninger i flyge- og tjenestetid (FTL) samt hvilekrav som gjelder for vedkommendes aktiviteter
 - (12) når oppgaver ivaretas for mer enn én operatør:
 - (i) oppbevare sin individuelle logg om flyge- og tjenestetider samt hvileperioder, slik det fremgår i gjeldende FTL-krav
 - (ii) gi hver operatør de nødvendige data for å planlegge aktiviteter i samsvar med de gjeldende FTL-kravene.
- (b) Fartøysjefen skal ikke utføre oppgaver på et luftfartøy
- (1) når vedkommende er under påvirkning av psykoaktive stoffer eller alkohol, eller når skade, tretthet, medisiner, sykdom eller andre liknende årsaker gjør ham/henne uskikket til tjeneste
 - (2) inntil en rimelig tidsperiode er tilbaketrukket etter dykking på dypt hav eller etter å ha avgitt blod
 - (3) dersom medisinske krav ikke er oppfylt
 - (4) dersom han/hun er i tvil om det er mulig å gjennomføre sine tildelte oppgaver, eller
 - (5) dersom vedkommende vet eller mistenker at han/hun lider av tretthet slik det fremgår av 7.f. i vedlegg IV til forordning (EF) nr. 216/2008 eller på annen måte føler seg uskikket slik at det kan være til fare for flygningen.
- (c) Ved en nødsituasjon som krever umiddelbar beslutning og handling, skal fartøysjefen gjennomføre de handlinger han/hun anser som nødvendig under forholdene, i samsvar med 7.d. i vedlegg IV til forordning (EF) nr. 216/2008. I slike tilfeller kan fartøysjefen avvike fra reglene, driftsprosedyrer og metodene for å ivareta sikkerheten.
- (d) En ballongs fartøysjef skal
- (1) være ansvarlig for en orientering før flyging til personellet som hjelper med oppblåsing og deflasjon av kurven
 - (2) sørge for at ingen røyker ombord eller i nær avstand til ballongen
 - (3) sørge for at personell som hjelper med oppblåsing og deflasjon av kurven bærer korrekt vernebekledning.

CAT.GEN.NMPA.105 Ekstra besetningsmedlem i ballongen

- (a) Når en ballong medbringer over 19 passasjerer, skal det være minst ett ekstra besetningsmedlem ombord med relevant erfaring og opplæring, for å hjelpe passasjerer ved en eventuell nødsituasjon.
- (b) Det ekstra besetningsmedlemmet skal ikke utføre oppdrag i en ballong
 - (1) når vedkommende er under påvirkning av psykoaktive stoffer eller alkohol
 - (2) når vedkommende er uskikket på grunn av skade, tretthet, medisiner, sykdom eller andre liknende årsaker, eller
 - (3) inntil en rimelig tidsperiode er tilbakelagt etter dykking på dypt hav eller etter å ha avgitt blod.

CAT.GEN.NMPA.110 Fartøysjefens myndighet

Operatøren skal treffe alle rimelige tiltak for å sørge for at alle personer som medbringes i luftfartøyet etterfølger alle legitime befalinger som gis av fartøysjefen for å ivareta luftfartøyets sikkerhet, samt for personer eller utstyr som medbringes.

CAT.GEN.NMPA.115 Felles språk

Operatøren skal sørge for at alle besetningsmedlemmene kan kommunisere med hverandre på et felles språk.

CAT.GEN.NMPA.120 Bærbare elektroniske innretninger

Operatøren skal ikke tillate at noen bruker en bærbar elektronisk innretning (PED) om bord i et luftfartøy, som kan påvirke ytelsen til luftfartøyets systemer og utstyr negativt, og skal treffe alle rimelige tiltak for å forhindre slik bruk.

CAT.GEN.NMPA.125 Opplysninger om nød- og overlevingsutstyr om bord

Operatøren skal sikre at det for umiddelbar kommunikasjon til redningssentraler (RCC) til enhver tid finnes lister med opplysninger om nød- og overlevingsutstyr som finnes om bord på alle operatørens luftfartøyer.

CAT.GEN.NMPA.130 Alkohol og psykoaktive stoffer

Operatøren skal treffe alle rimelige tiltak for å sørge for at ingen personer kommer ombord eller finnes på et luftfartøy, som er påvirket av alkohol eller psykoaktive stoffer i et slik grad at sikkerheten kan settes i fare for luftfartøyet eller de som er ombord.

CAT.GEN.NMPA.135 Fare for sikkerheten

Operatøren skal treffe alle rimelige tiltak for å sørge for at ingen person hensynsløst eller uaktsomt handler eller unngår å handle på en måte som

- (a) setter luftfartøyet eller personell ombord eller på bakken i fare, eller
- (b) forårsaker eller åpner for at et luftfartøy kan sette en person eller utstyr i fare.

CAT.GEN.NMPA.140 Dokumenter, håndbøker og opplysninger som skal medbringes

- (a) Følgende dokumenter, håndbøker og opplysninger skal medbringes på hver flyging som originaler eller kopier, med mindre noe annet er angitt:
- (1) flygehåndbok (AFM) eller tilsvarende dokument(er)
 - (2) original av registreringsbevis
 - (3) original av luftdyktighetsbevis (CofA)
 - (4) eventuelt støysertifikat
 - (5) en kopi av luftoperatørens sertifikat (AOC)
 - (6) de operative spesifikasjonene for luftfartøytype, som er utstedt med AOC, om aktuelt
 - (7) eventuell original av luftfartøyets radiolisens
 - (8) tredjeparts ansvarsforsikringsbevis
 - (9) reisedagbok eller tilsvarende for luftfartøyet
 - (10) luftfartøyets tekniske loggbok, i samsvar med eventuelt vedlegg I (del M) til forordning (EF) nr. 2042/2003
 - (11) eventuelle opplysninger om levert ATS-reiseplan, om aktuelt
 - (12) aktuelle og egnede luftfartskart for ruten for den planlagte flygingen og alle ruter som det med rimelighet kan forventes at flygingen kan omdirigeres til
 - (13) prosedyrer og opplysninger om visuelle signaler til bruk for luftfartøyer som avskjærer, og som blir avskåret
 - (14) opplysninger om søk- og redningstjenester for området for den planlagte flygingen
 - (15) relevant NOTAM/AIS -orienteringsdokumentasjon
 - (16) relevant meteorologisk informasjon
 - (17) eventuelle passasjermanifest, om aktuelt
 - (18) for seilfly; masse- og balansedokumentasjon, og for ballonger; massedokumentasjon
 - (19) eventuelt ATS reiseplanen
 - (20) all annen dokumentasjon som kan være relevant for flygingen eller kreves av de stater som berøres av flygingen.
- (b) Uten hensyn til (a) kan dokumentene, håndbøkene og opplysningene som her er spesifisert, medbringes i følgebil eller oppbevares på flyplassen eller driftsstedet for flygninger som planlegges
- (1) å ta av og lande på samme flyplass eller driftsted, eller
 - (2) å holde seg innenfor et lokalområde slik det er spesifisert i driftshåndboken.

CAT.GEN.NMPA.145 Bestemmelse for dokumentasjon og loggføring

Fartøysjefen skal, innen rimelig tid etter å ha blitt anmodet om dette av en person med autorisasjon fra en myndighet, fremlegge for vedkommende person den nødvendige dokumentasjonen som skal medbringes om bord.

CAT.GEN.NMPA.150 Transport av farlig gods

- (a) Transport av farlig gods skal ikke tillates, bortsett fra når
 - (1) dette ikke sorterer under de tekniske instruksjonene for sikker transport av farlig gods i luften (ICAO-dok. 9284-AN/905), i samsvar med instruksjonenes del 1, eller
 - (2) de medbringes av passasjerer eller besetningsmedlemmer eller finnes i bagasje, i samsvar med de tekniske instruksjonenes del 8.
- (b) Operatøren skal etablere prosedyrer for å sørge for at alle rimelige tiltak blir gjennomført for å forhindre at farlig gods unødvendig transporteres om bord.
- (c) Operatøren skal sørge for at personellet har nødvendig informasjon som gjør at de kan utføre deres ansvarsoppgaver.

CAT.GEN.NMPA.155 Umiddelbar reaksjon på et sikkerhetsproblem

Operatøren skal iverksette

- (a) ethvert sikkerhetstiltak som pålegges av vedkommende myndighet i samsvar med ARO.GEN.135 (c)
- (b) alle relevante, obligatoriske sikkerhetsopplysninger som er utstedt av Byrået, inkludert direktiver om luftdyktighet.

Underdel B - Operative prosedyrer

3) Et nytt avsnitt 2 er tilføyd i underdel B – Operative prosedyrer som følger:

Avsnitt 2 - Ikke motordrevne luftfartøy

CAT.OP.NMPA.100 Bruk av flyplasser og driftssteder

Operatøren skal bruke bare flyplasser og driftssteder som er egnet til de(n) aktuelle typen(e) luftfartøy og drift.

CAT.OP.NMPA.105 Prosedyrer for støyreduksjon - ballonger og motorseilfly med integrert motor

Fartøysjefen skal ta hensyn til virkningen av luftfartøyets støy og samtidig sørge for at sikkerhet prioriteres fremfor støyreduksjon.

CAT.OP.NMPA.110 Drivstoff- og ballasttilførsel og -planlegging - ballonger

- (a) Operatøren skal sørge for at medbragt drivstoff eller ballast er tilstrekkelig for den planlagte flygetiden, i tillegg til en reserve for 30 minutters flytid.
- (b) Beregninger av medbragt drivstoff og ballast skal i det minste baseres på følgende operative forhold flygningen skal gjennomføres under:
 - (1) data fra ballongprodusenten
 - (2) planlagte masser
 - (3) de forespeilede meteorologiske forholdene
 - (4) prosedyrer og begrensninger fra tjenesteyter(e) for luftnavigasjon.
- (c) Beregningene skal dokumenteres i en operativ reiseplan.

CAT.OP.NMPA.115 Transport av spesielle passasjer kategorier (SCP)

Personer som krever spesielle vilkår, hjelp og/eller innretninger når de medbringes på en flygning, skal anses som SCP og medbringes på betingelse av at sikkerheten ivaretsas for luftfartøyet og de andre personene om bord i henhold til operatørens fastsatte prosedyrer.

CAT.OP.NMPA.120 Orientering til passasjerene

Operatøren skal sørge for at passasjerene blir gitt en sikkerhetsorientering før eller om nødvendig i løpet av flygningen.

CAT.OP.NMPA.125 Forberedelser til flygning

Før flygningen påbegynnes, skal fartøysjefen

- (a) med alle rimelig midler forvisse seg om at utstyret på bakken og/eller vannet, inkludert kommunikasjonsutstyr og navigasjonshjelpemidler som er tilgjengelige og direkte påkrevd for slik flyging, samt for sikker drift av luftfartøyet, er relevante for den type drift flygingen skal gjennomføres som
- (b) være kjent med all tilgjengelig værinformasjon som er nødvendig for den planlagte flygningen. Forberedelse for en flygning som skal foregå utenfor avgangstedets nærområde skal inkludere
 - (1) en studie av tilgjengelige, aktuelle værrapporter og -meldinger
 - (2) planlegging av alternative handlinger i tilfelle flygingen ikke kan gjennomføres som planlagt på grunn av værforholdene.

CAT.OP.NMPA.130 Innrapportering av ATS-reiseplan

- (a) Dersom en ATS-reiseplan ikke innrapporteres fordi dette ikke kreves av luftfartsbestemmelsene, skal relevant informasjon oppgis for å kunne varsle tjenester som skal aktiveres ved behov.
- (b) Ved flyging fra et driftssted hvor det er umulig å innrapportere en ATS-reiseplan, skal ATS-reiseplanen sendes inn så snart som mulig etter avgang av fartøysjefen eller operatøren.

CAT.OP.NMPA.135 Sikring av passasjer- og flygerkabin - ballonger

Fartøysjefen skal sørge for følgende før avgang og landing, og når det er ansett nødvendig for å ivareta sikkerheten:

- (a) alt utstyr og all bagasje er korrekt lastet og sikret
- (b) det er mulig å foreta en nødevakuering.

CAT.OP.NMPA.140 Røyking om bord

Ingen personer skal tillates å røyke ombord i et seilfly eller en ballong.

CAT.OP.NMPA.145 Meteorologiske forhold

Fartøysjefen skal kun starte eller fortsette en VFR-flyging dersom den sist tilgjengelige meteorologiske informasjonen angir at værforholdene langs ruten og på det planlagte ankomststedet ved beregnet tidsbruk vil være tilsvarende eller over de gjeldende minstekravene for VFR-flyging.

CAT.OP.NMPA.150 Is og annen forurensning - prosedyrer på bakken

Fartøysjefen skal kun starte avgang dersom luftfartøyet er fritt for ethvert belegg som kan skade luftfartøyet yttelse eller styrbarhet, bortsett fra det som er tillatt i henhold til AFM.

CAT.OP.NMPA.155 Avgangsvilkår

Før avgangen begynnes, skal fartøysjefen forvisse seg om at været på driftsstedet eller flyplassen, i henhold til tilgjengelig informasjon, ikke vil forhindre sikker avgang og utflyging.

CAT.OP.NMPA.160 Simulering av uvanlige situasjoner under flyging

Fartøysjefen skal sørge for at uvanlige- eller nødprosedyrer ikke simuleres når passasjerer medbringes ombord.

CAT.OP.NMPA.165 Fylling av drivstoff i luften og håndtering av ballast - ballonger

Fartøysjefen skal jevnlig undersøke at mengden anvendbart drivstoff og ballast for flygningen ikke er mindre enn nødvendig drivstoff og ballast for å fullføre den planlagte flygningen samt reserve planlagt for landing.

CAT.OP.NMPA.170 Bruk av tilleggsoksygen

Fartøysjefen skal sørge for at flygebesetningsmedlemmene som foretar viktige oppgaver for sikker flyging av luftfartøyet under flygning benytter tilleggsoksygen kontinuerlig når trykkehøyden overstiger 10 000 ft i en periode på over 30 minutter, og dersom trykkehøyden overstiger 13 000 ft.

CAT.OP.NMPA.175 Innflygings- og landingsforhold

Før en innflyging for landing begynnes, skal fartøysjefen forvise seg om at været ved flyplassen og forholdene på rullebane eller driftssted som planlegges brukt, i henhold til tilgjengelige opplysninger ikke er til hinder for sikker innflyging og landing.

CAT.OP.NMPA.180 Operative begrensninger - varmluftsballonger

En varmluftsballong kan ta av om natten, såfremt tilstrekkelig drivstoff bringes for å lande om dagen.

CAT.OP.NMPA.185 Operative begrensninger - seilfly

Et seilfly skal kun opereres om dagen.

Underdel C - Luftfartøyets ytelse og operative begrensninger

4) Et nytt avsnitt 4 er tilføyd i underdel C – Luftfartøyets ytelse og operative begrensninger som følger:

Avsnitt 4 - Seilfly

CAT.POL.S.100 Operative begrensninger

- (a) Under enhver operativ fase, skal lastingen, massen og tyngdepunktet (CG) for seilflyet være i samsvar med eventuelle begrensninger som fremgår i AFM eller driftshåndboken (OM) dersom disse er mer restriktive.
- (b) Skilt, lister, instrumentmarkeringer eller kombinasjoner av disse, som angir driftsbegrensninger foreskrevet av AFM for visuell presentasjon, skal være synlige i seilflyet.

CAT.POL.S.105 Veiling

- (a) Operatøren skal sørge for at massen og seilflyets CG har blitt fastsatt ved faktisk veiling før første gang det ble tatt i bruk. Den samlede virkningen av modifikasjoner og reparasjoner som angår masse og balanse skal tas hensyn til og dokumenteres tilstrekkelig. Slik informasjon skal gjøres tilgjengelig for fartøysjefen.
- (b) Seilflyet skal veies på nytt dersom virkningen av endringene for masse og balanse ikke er nøyaktig kjent.

CAT.POL.S.110 Gjennomføring

Fartøysjefen skal kun benytte seilflyet dersom ytelsen er relevant for å tilfredsstille gjeldende regler for luften og andre begrensninger som gjelder for flygingen, luftrommet over flyplassene eller driftsstedene som benyttes, hvor det tas hensyn til nøyaktighet på alle diagrammer og kart som benyttes.

6) Et nytt avsnitt 5 er tilføyd i underdel C – Luftfartøyets ytelse og operative begrensninger, som følger:

Avsnitt 5 - Ballonger

CAT.POL.B.100 Operative begrensninger

- (a) Under enhver operativ fase, skal lastingen og massen for ballongen være i samsvar med eventuelle begrensninger som fremgår i AFM eller driftshåndboken (OM) dersom disse er mer restriktive.
- (b) Skilt, lister, instrumentmarkeringer eller kombinasjoner av disse, som angir driftsbegrensninger foreskrevet av AFM for visuell presentasjon, skal være synlige i ballongen.

CAT.POL.B.105 Veiging

- (a) Operatøren skal sørge for at ballongens masse har blitt fastsatt ved faktisk veiging før første gang den tas i bruk. Den samlede virkningen av modifikasjoner og reparasjoner som angår masse skal tas hensyn til og dokumenteres tilstrekkelig. Slik informasjon skal gjøres tilgjengelig for fartøysjefen.
- (b) Ballongen skal veies på nytt dersom virkningen av endringene for masse ikke er nøyaktig kjent.

CAT.POL.B.110 System for fastsetting av masse

- (a) En ballongoperatør skal fastsette et system som spesifiserer hvordan følgende forhold nøyaktig fastslås for hver flygning, slik at fartøysjefen kan bekrefte samsvar med begrensningene i AFM:
 - (1) ballongens tommasse
 - (2) nyttelastens masse
 - (3) drivstofflastens eller ballastens masse
 - (4) avgangsmasse
 - (5) lasting av ballongen er gjennomført under fartøysjefens tilsyn eller av kvalifisert personell
 - (6) all dokumentasjon skal forberedes og være tilgjengelig.
- (b) Masseberegningen som er utført med elektronisk beregning skal kunne forevises av fartøysjefen.
- (c) Massedokumentasjonen skal utarbeides før hver flygning og dokumenteres i en operativ reiseplan.

CAT.POL.B.115 Gjennomføring

Fartøysjefen skal kun benytte ballongen dersom ytelsen er relevant for å tilfredsstille gjeldende regler for luften og andre begrensninger som gjelder for flygingen, luftrommet over

flyplassene eller driftsstedene som benyttes, hvor det tas hensyn til nøyaktighet på alle diagrammer og kart som benyttes.

Underdel D – Instrumenter, data og utstyr

- 7) Et nytt avsnitt 3 er tilføyd i underdel D – Instrumenter, data og utstyr, som følger:

Avsnitt 3 - Seilfly

CAT.IDE.S.100 Instrumenter og utstyr - alminnelige bestemmelser

- (a) Instrumenter og utstyr som kreves i henhold til denne underdel, skal være godkjent i samsvar med forordning (EF) nr. 1702/2003 dersom disse er
- (1) benyttet av flygebesetningen for å styre flygebanen
 - (2) benyttet for samsvar med CAT.IDE.S.140
 - (3) benyttet for samsvar med CAT.IDE.S.145, eller
 - (4) installert i seilflyet.
- (b) Følgende gjenstander som kreves etter denne underdelen, trenger ikke utstyrsgodkjenning:
- (1) uavhengig håndlykt
 - (2) presisjonsur
 - (3) overlevings- og signaliseringsutstyr.
- (c) Instrumenter og utstyr som ikke kreves i henhold til denne underdel, samt annet utstyr som ikke kreves av andre vedlegg, men som finnes om bord på flygningen, skal være i samsvar med følgende:
- (1) opplysningene gitt av disse instrumentene eller dette utstyret skal ikke benyttes av flygebesetningen til å overholde vedlegg I til forordning (EF) nr. 216/2008
 - (2) instrumentene og utstyret skal ikke påvirke seilflyets luftdyktighet, selv ikke ved svikt eller feilfunksjon.
- (d) Instrumenter og utstyr skal være klart til bruk eller tilgjengelig fra stasjonen hvor flygebesetningsmedlemmet som trenger instrumentene eller utstyret, sitter.
- (e) Alt nødvendig utstyr skal være lett tilgjengelig for umiddelbar bruk.

CAT.IDE.S.105 Minsteutstyr for flygning

En flygning skal ikke begynnes dersom noen av seilflyets instrumenter, utstyrsenheter eller funksjoner som kreves for den planlagte flygingen, er ute av drift eller mangler, med mindre seilflyet opereres i samsvar med minsteutstyrslisten (MEL).

CAT.IDE.S.110 Operasjoner under VFR - flyge- og navigasjonsinstrumenter

- (a) Seilfly som opereres om dagen i henhold til VFR, skal være utstyrt med følgende utstyr som måler og viser følgende:
- (1) for motorseilfly med integrert motor; magnetisk retning

- (2) tiden i timer, minutter og sekunder
 - (3) trykkehøyde
 - (4) indikert lufthastighet.
- (b) Seilfly som drives under forhold hvor seilflyet ikke kan opprettholde ønsket flygestilling uten referanse til ett eller flere tilleggsinstrumenter, skal i tillegg til (a) være utstyrt med hjelpemidler for å måle og vise
- (1) vertikal hastighet
 - (2) flygestilling eller sving og krenkning
 - (3) magnetisk retning.

CAT.IDE.S.115 Flyging i skyer - flyge- og navigasjonsinstrumenter

Seilfly som flys i skyer skal være utstyrt med hjelpemidler for å måle og vise

- (a) magnetisk retning
- (b) tiden i timer, minutter og sekunder
- (c) trykkehøyde
- (d) indikert lufthastighet
- (e) vertikal hastighet
- (f) flygestilling eller sving og krenkning.

CAT.IDE.S.120 Seter og fastspenningssystemer

- (a) Seilfly skal være utstyrt med
- (1) et sete for hver person om bord
 - (2) et sikkerhetsbelte med fastspenningssystem for overkroppen for hvert sete i henhold til AFM.
- (b) Et sikkerhetsbelte med et system for fastspenning av overkroppen skal ha en ettpunkts utløsermekanisme.

CAT.IDE.S.125 Tilleggsoksygen

Seilfly som drives i trykkehøyder over 10 000 fot, skal være utstyrt med et apparat for oppbevaring og fordeling av oksygen, med nok oksygen til

- (a) besetningsmedlemmer i enhver periode som overstiger 30 minutter, når trykkehøyden i kabinen vil være mellom 10 000 fot og 13 000 fot
- (b) alle besetningsmedlemmer og passasjerer i enhver periode hvor trykkehøyden vil overstige 13 000 fot.

CAT.IDE.S.130 Flygning over vann

Fartøysjefen på et seilfly som opereres over vann, skal bestemme overlevelsesrisikoen for de som er ombord i seilflyet ved en eventuell nødlanding på vann, og ut i fra dette bestemme hvorvidt det skal medbringes

- (a) en redningsvest eller tilsvarende individuell flyteinnretning for alle om bord, som skal bæres eller oppbevares i en posisjon som er enkelt tilgjengelig fra setet eller stasjonen for den personen utstyret er tiltenkt brukt av
- (b) en nødpeilesender (ELT) eller et personlig lokaliseringsfyr (PLB), som bæres av et besetningsmedlem eller en passasjer, og som kan sende samtidig på 121,5 MHz og 406 MHz
- (c) utstyr for å sende ut nødsignaler, under følgende typer flyging:
 - (1) flyging over vann ut over glidedistanse fra land, eller
 - (2) når avgangs- eller innflygingsbanen i den grad ligger over vann slik at det ved et uhell ville være sannsynlig å måtte nødlande på vann.

CAT.IDE.S.135 Overlevingsutstyr

Seilfly som drives over områder hvor søk- og redningsoppdrag ville være særlig vanskelig, skal være utstyrt med signaliseringsutstyr og livredningsutstyr relevant i forhold til området som overflys.

CAT.IDE.S.140 Radiokommunikasjonsutstyr

- (a) Dersom det kreves for luftrommet hvor seilflyet flys, skal seilfly være utstyrt med radiokommunikasjonsutstyr som kan foreta toveiskommunikasjon med luftfartsstasjoner, eller til de frekvenser som er i henhold til luftfartsbestemmelsene.
- (b) Radiokommunikasjonsutstyr skal, dersom dette er påkrevd etter (a), kunne kommunisere med luftfartens nødfrekvens 121,5 MHz.

CAT.IDE.S.145 Navigasjonsutstyr

Seilfly skal være utstyrt med eventuelt nødvendig navigasjonsutstyr for å kunne handle i samsvar med

- (a) eventuelt ATS-reiseplanen
- (b) gjeldende luftromsbestemmelser.

CAT.IDE.S.150 Transponder

Dersom dette er påkrevd for luftrommet det flys i, skal seilfly være utstyrt med en transponder med en sekundær overvåkningsradar (SSR), som tilfredsstiller alle nødvendige krav.

- 8) Et nytt avsnitt 4 er tilføyd i underdel D – Instrumenter, data og utstyr, som følger:

Avsnitt 4 - Ballonger

CAT.IDE.B.100 Instrumenter og utstyr - alminnelige bestemmelser

- (a) Instrumenter og utstyr som kreves i henhold til denne underdel, skal være godkjent i samsvar med forordning (EF) nr. 1702/2003 dersom disse er
- (1) benyttet av flygebesetningen for å fastslå flygebanen
 - (2) benyttet for samsvar med CAT.IDE.B.155, eller
 - (3) installert i ballongen.
- (b) Følgende gjenstander som kreves etter denne underdelen, trenger ikke utstyrsgodkjenning:
- (1) uavhengig håndlykt
 - (2) presisjonsur
 - (3) førstehjelpsskrin
 - (4) overlevings- og signaliseringsutstyr
 - (5) en alternativ tenningskilde
 - (6) et brannteppe eller en brannmotstandig beskyttelse
 - (7) droppline
 - (8) kniv.
- (c) Instrumenter og utstyr som ikke kreves i henhold til denne underdel, samt annet utstyr som ikke kreves av andre vedlegg, men som finnes om bord på flygningen, skal være i samsvar med følgende:
- (1) opplysningene gitt av disse instrumentene eller dette utstyret skal ikke benyttes av flygebesetningen til å overholde vedlegg I til forordning (EF) nr. 216/2008
 - (2) instrumentene og utstyret skal ikke påvirke ballongens luftdyktighet, selv ikke ved svikt eller feilfunksjon.
- (d) Instrumenter og utstyr skal være klart til bruk eller tilgjengelig fra den tildelte stasjonen for flygebesetningsmedlemmet som trenger instrumentene eller utstyret.
- (e) Alt nødvendig utstyr skal være lett tilgjengelig for umiddelbar bruk.

CAT.IDE.B.105 Minsteutstyr for flygning

En flygning skal ikke begynnes dersom noen av ballongens instrumenter, utstyrsenheter eller funksjoner som kreves for den planlagte flygingen, er ute av drift eller mangler, med mindre ballongen opereres i samsvar med minsteutstyrlisten (MEL).

CAT.IDE.B.110 Driftslys

Ballonger som opereres om natten skal være utstyrt med

- (a) posisjonslys
- (b) et hjelpemiddel for å gi tilstrekkelig belysning til alle instrumenter og utstyr som er viktig for sikker drift av ballongen
- (c) en uavhengig håndlykt.

CAT.IDE.B.115 VFR-operasjoner - flyge- og navigasjonsinstrumenter og tilhørende utstyr

Ballonger som opereres under VFR skal være utstyrt med

- (a) et hjelpemiddel for å vise driftretning
- (b) et system for å måle og vise følgende:
 - (1) tiden i timer, minutter og sekunder
 - (2) vertikal hastighet, dersom dette kreves av AFM
 - (3) trykkehøyde, dersom dette kreves av AFM, av luftfartsbestemmelser eller hvis høyden må kontrolleres i forhold til oksygenbruk
 - (4) trykket for hver brennende gasstilførselsledning, unntatt for gassballonger.

CAT.IDE.B.120 Fastspenningssystemer

Ballonger med kabinindelte kurver skal utstyres med et fastspenningssystem for fartøysjefen.

CAT.IDE.B.125 Førstehjelpsskrin

- (a) Ballonger skal være utstyrt med et førstehjelpsskrin.
- (b) Et ekstra førstehjelpsskrin skal medbringes i følgebilen.
- (c) Førstehjelpsskrinet skal være
 - (1) lett tilgjengelig for bruk, og
 - (2) holdes oppdatert.

CAT.IDE.B.130 Tilleggsoksygen

Ballonger som drives i trykkehøyder over 10 000 fot, skal være utstyrt med et apparat for oppbevaring og fordeling av oksygen, med nok oksygen til

- (a) besetningsmedlemmer i enhver periode som overstiger 30 minutter, når trykkehøyden i kabinen vil være mellom 10 000 fot og 13 000 fot
- (b) alle besetningsmedlemmer og passasjerer i enhver periode hvor trykkehøyden vil overstige 13 000 fot.

CAT.IDE.B.135 Håndholdte brannsløkkingsapparater

Varmluftballonger skal være utstyrt med minst ett brannsløkkingsapparat i henhold til kravet i gjeldende luftdyktighetsbestemmelser.

CAT.IDE.B.140 Flygning over vann

Fartøysjefen på en ballong som opereres over vann, skal bestemme overlevelsesrisikoen for de som er ombord i ballongen ved en eventuell nødlanding på vann, og ut i fra dette bestemme hvorvidt det skal medbringes

- (a) en redningsvest eller tilsvarende individuell flyteinnretning for alle om bord som er yngre enn 24 måneder, som skal bæres eller oppbevares i en posisjon som er enkelt tilgjengelig fra setet eller stasjonen for den personen utstyret er tiltenkt brukt av
- (b) en nødpeilesender (ELT) eller et personlig lokaliseringsfyr (PLB), som bæres av et besetningsmedlem eller en passasjer, og som kan sende samtidig på 121,5 MHz og 406 MHz
- (c) utstyr for å generere nødsignaler.

CAT.IDE.B.145 Overlevingsutstyr

Ballonger som drives over områder hvor søk- og redningsoppdrag ville være særlig vanskelig, skal være utstyrt med signaliseringsutstyr og livredningsutstyr relevant i forhold til området som overflys.

CAT.IDE.B.150 Diverse utstyr

- (a) Ballonger skal være utstyrt med beskyttelseshansker for hvert besetningsmedlem.
- (b) Varmluftballonger skal være utstyrt med
 - (1) en alternativ tenningskilde
 - (2) et system for å måle og vise drivstoffmengde
 - (3) et brannteppe eller en brannmotstandig beskyttelse
 - (4) en droppline av minst 25 meters lengde.
- (c) Gassballonger skal være utstyrt med
 - (1) en kniv
 - (2) en droppline av minst 20 m lengde, laget av naturfiber eller elektrostatisk ledende materiale.

CAT.IDE.B.155 Radiokommunikasjonsutstyr

- (a) Dersom det kreves av luftromsbestemmelsene, skal ballonger være utstyrt med radiokommunikasjonsutstyr på flygerposisjon, som kan foreta toveiskommunikasjon med luftfartsstasjoner eller til de frekvenser som er i henhold til luftromsbestemmelsene.
- (b) Radiokommunikasjonsutstyr skal, dersom dette er påkrevd etter (a), kunne kommunisere med luftfartens nødfrekvens 121,5 MHz.

CAT.IDE.B.160 Transponder

Dersom dette er påkrevd for luftrommet det flys i, skal ballongen være utstyrt med en transponder med en sekundær overvåkningsradar (SSR), som tilfredsstiller alle nødvendige krav.