



Taikomo orlaivių naudojimo pakeitimų reglamento I priedas

IV priedo – CAT (S, B) dalies – pakeitimai

Turinys

IV priedo (CAT dalies) pakeitimai	5
A skyrius. Bendrieji reikalavimai	5
CAT.GEN.105 Motorizuotieji turo sklandytuvai, motorizuotieji sklandytuvai ir mišrūs balionai	5
2 skirsnis. Nevarikliniai orlaiviai	5
CAT.GEN.NMPA.100 Orlaivio vado pareigos	5
CAT.GEN.NMPA.105 Papildomas baliono įgulos narys.....	6
CAT.GEN.NMPA.110 Orlaivio vado įgaliojimai	7
CAT.GEN.NMPA.115 Bendra kalba.....	7
CAT.GEN.NMPA.120 Nešiojamieji elektroniniai prietaisai.....	7
CAT.GEN.NMPA.125 Informacija apie orlaivyje esančią avarinę ir gelbėjimosi įrangą.....	7
CAT.GEN.NMPA.130 Alkoholis ir narkotikai	7
CAT.GEN.NMPA.135 Grėsmė saugai	7
CAT.GEN.NMPA.140 Dokumentai, vadovai ir informacija, kuriuos reikia turėti skrydžio metu.....	7
CAT.GEN.NMPA.145 Dokumentų ir įrašų pateikimas	8
CAT.GEN.NMPA.150 Pavojingųjų krovinių vežimas.....	8
CAT.GEN.NMPA.155 Neatidėliotinas reagavimas į saugos problemą	9
B skyrius. Skrydžių vykdymo procedūros	10
2 skirsnis. Nevarikliniai orlaiviai	10
CAT.OP.NMPA.100 Naudojimas aerodromais ir skrydžių erdvės dalimis.....	10
CAT.OP.NMPA.105 Triukšmo mažinimo procedūros. Balionai ir motorizuotieji sklandytuvai	10
CAT.OP.NMPA.110 Aprūpinimas degalais arba balastu ir jų planavimas. Balionai	10
CAT.OP.NMPA.115 Specialių kategorijų keleivių (SCP) vežimas	10
CAT.OP.NMPA.120 Keleivių instruktažas	10
CAT.OP.NMPA.125 Pasirengimas skrydžiui.....	10
CAT.OP.NMPA.130 ATS skrydžio plano pateikimas	11
CAT.OP.NMPA.135 Keleivių salono ir pilotų kabinų sauga. Balionai	11
CAT.OP.NMPA.140 Rūkymas orlaivyje.....	11
CAT.OP.NMPA.145 Meteorologinės sąlygos.....	11
CAT.OP.NMPA.150 Ledas ir kiti teršalai. Antžeminės procedūros	11

CAT.OP.NMPA.155	Kilimo sąlygos.....	11
CAT.OP.NMPA.160	Neįprastų situacijų imitavimas skrydžio metu	11
CAT.OP.NMPA.165	Degalų ir balasto apskaita skrydžio metu. Balionai	12
CAT.OP.NMPA.170	Papildomo deguonies naudojimas	12
CAT.OP.NMPA.175	Artėjimo tūpti ir tūpimo sąlygos	12
CAT.OP.NMPA.180	Naudojimo apribojimai. Karšto oro balionai.....	12
CAT.OP.NMPA.185	Naudojimo apribojimai. Sklandytuvai	12
C skyrius. Orlaivių naudojimo galimybės ir naudojimo apribojimai		13
4 skirsnis. Sklandytuvai		13
CAT.POL.S.100	Naudojimo apribojimai	13
CAT.POL.S.105	Svėrimas	13
CAT.POL.S.110	Naudojimo galimybės	13
5 skirsnis. Balionai.....		14
CAT.POL.B.100	Naudojimo apribojimai	14
CAT.POL.B.105	Svėrimas.....	14
CAT.POL.B.110	Masės nustatymo sistema.....	14
CAT.POL.B.115	Naudojimo galimybės	14
D skyrius. Prietaisai, duomenys, įranga		15
3 skirsnis. Sklandytuvai		15
CAT.IDE.S.100	Prietaisai ir įranga. Bendrosios nuostatos	15
CAT.IDE.S.105	Būtiniausia skrydžio įranga.....	15
CAT.IDE.S.110	Skrydžiai pagal VFR. Skrydžių ir navigacijos prietaisai	15
CAT.IDE.S.115	Skrydis per debesis. Skrydžių ir navigacijos prietaisai.....	16
CAT.IDE.S.120	Krėslai ir suvaržymo sistemos	16
CAT.IDE.S.125	Papildomas deguonis.....	16
CAT.IDE.S.130	Skrydis virš vandens	16
CAT.IDE.S.135	Gelbėjimosi įranga	17
CAT.IDE.S.140	Radio ryšio įranga.....	17
CAT.IDE.S.145	Navigacijos įranga.....	17
CAT.IDE.S.150	Atsakiklis.....	17
4 skirsnis. Balionai.....		18
CAT.IDE.B.100	Prietaisai ir įranga. Bendrosios nuostatos.....	18
CAT.IDE.B.105	Būtiniausia skrydžio įranga	18
CAT.IDE.B.110	Skrydžio žiburiai.....	18

CAT.IDE.B.115	Skrydžiai pagal VFR. Skrydžių ir navigacijos prietaisai bei atitinkama įranga.....	19
CAT.IDE.B.120	Suvaržymo sistemos	19
CAT.IDE.B.125	Pirmosios pagalbos vaistinėlė.....	19
CAT.IDE.B.130	Papildomas deguonis	19
CAT.IDE.B.135	Rankiniai gesintuvai	19
CAT.IDE.B.140	Skrydis virš vandens	20
CAT.IDE.B.145	Gelbėjimosi įranga.....	20
CAT.IDE.B.150	Įvairi įranga.....	20
CAT.IDE.B.155	Radio ryšio įranga.....	20
CAT.IDE.B.160	Atsakiklis	20

IV priedo (CAT dalies) pakeitimai

Reglamento (EB) Nr. xx/xxxx IV priedas (CAT dalis) iš dalies keičiamas taip:

A skyrius. Bendrieji reikalavimai

1) Į A skyrių „Bendrieji reikalavimai“ įterpiama nauja nuostata:

CAT.GEN.105 Motorizuotieji turo sklandytuvai, motorizuotieji sklandytuvai ir mišrūs balionai

- a) Motorizuotieji sklandytuvai, išskyrus motorizuotuosius turo sklandytuvus, naudojami ir įrengiami laikantis sklandytuvams taikytinų reikalavimų.
- b) Motorizuotieji turo sklandytuvai (TMG) naudojami laikantis reikalavimų, nustatytų:
 - 1) lėktuvams, kai jie varomi varikliu, ir
 - 2) sklandytuvams, kai jais skraidoma nenaudojant variklio.
- c) TMG įrengiami laikantis reikalavimų, taikytinų lėktuvams, nebent CAT.IDE.A skyriuje nurodyta kitaip.
- d) Mišrūs balionai naudojami laikantis karšto oro balionams taikytinų reikalavimų.

2) Į A skyrių „Bendrieji reikalavimai“ įterpiamas toks naujas 2 skirsnis:

2 skirsnis. Nevarikliniai orlaiviai

CAT.GEN.NMPA.100 Orlaivio vado pareigos

- a) Orlaivio vadas:
 - 1) yra atsakingas už visų orlaivyje esančių įgulos narių ir keleivių saugą nuo tada, kai jis įlipa į orlaivį, iki tada, kai išlipa iš jo pasibaigus skrydžiui;
 - 2) yra atsakingas už orlaivio valdymą ir saugą:
 - i) baliono vadas – nuo momento, kai pradama pūsti kupolą, iki tol, kol kupolas išleidžiamas, nebent jis paveda vykdyti šią pareigą per pripūtimo etapą kitam atitinkamą kvalifikaciją turinčiam asmeniui, kol pats atvyks, kaip nurodyta skrydžių vykdymo vadove (OM);
 - ii) sklandytuvo vadas – nuo paleidimo procedūros pradžios momento iki tol, kol sklandytuvas sustoja pasibaigus skrydžiui;
 - 3) yra įgaliotas duoti visus nurodymus ir imtis visų tinkamų veiksmų orlaivio, jame esančių asmenų ir (arba) turto saugai užtikrinti, kaip numatyta Reglamento (EB) Nr. 216/2008 IV priedo 7.c punkte;

- 4) yra įgaliotas neleisti įlipti ir išlaipinti bet kurį asmenį, galintį kelti pavojų orlaivio ar jame esančiųjų saugai;
 - 5) neleidžia orlaiviu vežti asmens, kuris apsvaigęs nuo alkoholio ar narkotikų tiek, kad gali kelti pavojų orlaivio ar jame esančiųjų saugai;
 - 6) užtikrina, kad visiems keleiviams būtų surengtas saugos instruktažas;
 - 7) užtikrina, kad būtų laikomasi visų veiklos procedūrų ir kontrolinių sąrašų, kaip nustatyta skrydžių vykdymo vadove;
 - 8) užtikrina, kad būtų atlikta patikra prieš skrydį, laikantis Reglamento (EB) Nr. 2042/2003 I priedo (M dalies) reikalavimų, ir;
 - 9) įsitikina, kad reikiama avarinė įranga yra lengvai prieinama, kad ją būtų galima iškart naudoti;
 - 10) laikosi vežėjo pranešimo apie įvykius sistemų atitinkamų reikalavimų;
 - 11) laikosi visų skrydžio ir darbo laiko apribojimų (FTL) ir jo veiklai taikomų poilsio reikalavimų;
 - 12) jei dirba daugiau kaip vienam vežėjui:
 - i) atskirai registruoja savo skrydžio, darbo laiką ir poilsio laikotarpius, kaip nurodyta taikytinuose FTL reikalavimuose, ir
 - ii) kiekvienam vežėjui teikia duomenis, būtinus veiklai planuoti pagal taikytinus FTL reikalavimus.
- b) Orlaivio vadas negali eiti pareigų orlaivyje:
- 1) veikiamas psichoaktyviųjų medžiagų ar alkoholio arba jaučiasi prastai dėl susižeidimo, nuovargio, vaistų vartojimo, ligos ar kitų panašių priežasčių;
 - 2) nepraėjus pakankamam laikui po giluminio nardymo arba kraujo donorystės;
 - 3) jei nesilaikoma taikomų medicinos reikalavimų;
 - 4) jeigu jis turi kokių nors abejonių dėl gebėjimo vykdyti paskirtas pareigas arba
 - 5) jeigu jis žino arba įtaria, kad gali būti pavargęs, kaip nurodyta Reglamento (EB) Nr. 216/2008 IV priedo 7.f punkte, ar jaučia kitų negalavimų, dėl kurių gali kilti pavojus skrydžiui.
- c) Orlaivio vadas avarinėje situacijoje, kurioje būtini nedelsiami sprendimai ir veiksmai, imasi bet kokių veiksmų, kuriuos laiko būtiniais Reglamento (EB) Nr. 216/2008 IV priedo 7.d punkte numatytomis aplinkybėmis. Tokiais atvejais saugos sumetimais jis gali nukrypti nuo taisyklių, veiklos procedūrų ir metodų.
- d) Baliono vadas:
- 1) atsako už priešskrydinį asmenų, padedančių pripūsti ir išleisti kupolą, instruktažą;
 - 2) užtikrina, kad niekas nerūkytų balione arba šalia jo, ir
 - 3) užtikrina, kad pripūsti ir išleisti kupolą padedantys asmenys vilkėtų tinkamus apsauginius drabužius.

CAT.GEN.NMPA.105 Papildomas baliono įgulos narys

- a) Balione, kuriuo vežama daugiau kaip 19 keleivių, turi būti bent vienas papildomas tinkamos patirties turintis ir tinkamai parengtas įgulos narys, kuris avarinės situacijos atveju galėtų padėti keleiviams.

- b) Papildomas įgulos narys negali eiti pareigų balione:
- 1) veikiamas psichoaktyviųjų medžiagų arba alkoholio;
 - 2) kai jaučiasi prastai dėl susižeidimo, nuovargio, vaistų vartojimo, ligos ar kitų panašių priežasčių arba
 - 3) nepraėjus pakankamam laikui po giluminio nardymo arba kraujo donorystės.

CAT.GEN.NMPA.110 Orlaivio vado įgaliojimai

Vežėjas imasi visų pagrįstų priemonių, kad užtikrintų, jog visi orlaiviu vežami asmenys laikytųsi visų teisėtų nurodymų, kuriuos vadas duoda siekdamas užtikrinti orlaivio ir juo vežamų asmenų ar turto saugą.

CAT.GEN.NMPA.115 Bendra kalba

Vežėjas užtikrina, kad visi įgulos nariai galėtų bendrauti tarpusavyje bendra kalba.

CAT.GEN.NMPA.120 Nešiojamieji elektroniniai prietaisai

Vežėjas neleidžia jokiems asmenims orlaivyje naudotis nešiojamuoju elektroniniu prietaisu (PED), kuris galėtų pakenkti orlaivio sistemų ir įrangos veikimui, ir imasi visų pagrįstų priemonių, kad užkirstų kelią tokiam naudojimui.

CAT.GEN.NMPA.125 Informacija apie orlaivyje esančią avarinę ir gelbėjimosi įrangą

Vežėjas užtikrina, kad visuose jo orlaiviuose būtų sąrašai su informacija apie orlaivyje esančią avarinę ir gelbėjimosi įrangą, kuriuos prireikus būtų galima skubiai perduoti gelbėjimo koordinavimo centrums (RCC).

CAT.GEN.NMPA.130 Alkoholis ir narkotikai

Vežėjas imasi visų pagrįstų priemonių, skirtų užtikrinti, kad į orlaivį nepatektų asmenys, kurie yra tiek apsvaigę nuo alkoholio ar narkotikų, kad gali kelti pavojų orlaivio ar jame esančiųjų saugai, ir kad tokių asmenų orlaivyje nebūtų.

CAT.GEN.NMPA.135 Grėsmė saugai

Vežėjas imasi visų pagrįstų priemonių, skirtų užtikrinti, kad nė vienas asmuo dėl neatsakingų ar neatsargių veiksmų arba neveikimo:

- a) nesukeltų pavojaus orlaiviui, jame arba ant žemės esantiems žmonėms arba
- b) nesudarytų sąlygų ar leistų orlaiviui kelti pavojų asmenims ar turtui.

CAT.GEN.NMPA.140 Dokumentai, vadovai ir informacija, kuriuos reikia turėti skrydžio metu

- a) Jei nenurodyta kitaip, kiekvieno skrydžio metu būtina turėti šių dokumentų, vadovų ir informacijos originalus ar kopijas:
 - 1) orlaivio skrydžių vadovą (AFM) arba jam lygiavertį (-čius) dokumentą (-us);
 - 2) registracijos pažymėjimo originalą;

- 3) tinkamumo skraidyti pažymėjimo (CofA) originalą;
 - 4) triukšmo pažymėjimą, jei taikoma;
 - 5) oro vežėjo pažymėjimo (AOC) kopiją;
 - 6) su AOC išduotas skrydžių atitinkamo tipo orlaiviu vykdymo specifikacijas, jei taikoma;
 - 7) leidimą naudotis orlaivio radijo stotimi, jei taikoma;
 - 8) trečiosios šalies atsakomybės draudimo pažymėjimą (-us);
 - 9) orlaivio kelionės žurnalą ar jam lygiavertį dokumentą;
 - 10) orlaivio techninių įrašų žurnalą pagal Reglamento (EB) Nr. 2042/2003 I priedą (M dalį), jei taikoma;
 - 11) sudaryto oro eismo paslaugų (ATS) skrydžio plano informaciją, jei taikoma;
 - 12) naujausius tinkamus oro navigacijos žemėlapius siūlomo skrydžio maršrutui ir visiems maršrutams, kuriais, kaip galima pagrįstai tikėtis, gali būti nukreiptas skrydis;
 - 13) procedūras ir vizualiųjų signalų informaciją, skirtą naudoti perimančiam ir perimtam orlaiviui;
 - 14) informaciją apie paieškos ir gelbėjimo tarnybas numatyto skrydžio zonoje;
 - 15) atitinkamus pranešimus lakūnams (NOTAM) ir oro navigacijos informacijos tarnybų (AIS) instruktažų dokumentus;
 - 16) atitinkamą meteorologinę informaciją;
 - 17) keleivių deklaracijas, jei taikoma;
 - 18) sklandytuvuose – masės ir centruotės dokumentus, balionuose – masės dokumentus;
 - 19) operatyvinį skrydžio planą, jei taikoma, ir
 - 20) bet kokius kitus dokumentus, kurių gali prireikti per skrydį arba kurių reikalauja su skrydžiu susijusios valstybės.
- b) Nepaisant a punkto, jame nurodytus dokumentus, vadovus ir informaciją galima vežti lydima jame automobilyje arba saugoti aerodrome ar skrydžių erdvės dalyje vykdant skrydžius, kai:
- 1) kylama arba tupiama tame pačiame aerodrome ar skrydžių erdvės dalyje arba
 - 2) liekama skrydžių vykdymo vadove nurodytoje vietinėje zonoje.

CAT.GEN.NMPA.145 Dokumentų ir įrašų pateikimas

Orlaivio vadas institucijos įgaliotam asmeniui šio prašymu per pagrįstą laikotarpį jam pateikia dokumentus, kurie turi būti laikomi orlaivyje.

CAT.GEN.NMPA.150 Pavojingųjų krovinių vežimas

- a) Pavojingųjų krovinių vežti neleidžiama, nebent:

- 1) jiems netaikomos Saugaus pavojingųjų krovinių vežimo oru techninės instrukcijos (ICAO dok. Nr. 9284-AN/905) pagal jų 1 dalį arba
 - (2) juos veža keleiviai ar įgulos nariai arba jie vežami bagažo skyriuje, kaip numatyta techninių instrukcijų 8 dalyje.
- b) Vežėjas nustato procedūras, kuriomis užtikrinama, kad būtų imamasi visų pagrįstų priemonių siekiant neleisti netyčia vežti pavojingųjų krovinių.
 - c) Vežėjas teikia darbuotojams būtiną informaciją, kad jie galėtų vykdyti savo pareigas.

CAT.GEN.NMPA.155 Neatidėliotinas reagavimas į saugos problemą

Vežėjas įgyvendina:

- a) bet kokias saugos priemones, kurių imtis įpareigojo kompetentinga institucija pagal ARO.GEN.135 dalies c punktą, ir
- b) visą svarbią privalomą agentūros pateiktą saugos informaciją, įskaitant tinkamumo skraidyti nurodymus.

B skyrius. Skrydžių vykdymo procedūros

3) Į B skyrių „Skrydžių vykdymo procedūros“ įterpiamas toks naujas 2 skirsnis:

2 skirsnis. Nevarikliniai orlaiviai

CAT.OP.NMPA.100 Naudojimasis aerodromais ir skrydžių erdvės dalimis

Vežėjas naudojasi tik tais aerodromais ir skrydžių erdvės dalimis, kurie tinka atitinkamo (-ų) tipo (-ų) orlaiviams ir skrydžiui (-iams).

CAT.OP.NMPA.105 Triukšmo mažinimo procedūros. Balionai ir motorizuotieji sklandytuvai

Orlaivio vadas, atsižvelgdamas į orlaivio keliamo triukšmo poveikį, užtikrina, kad saugai būtų teikiama pirmenybė prieš triukšmo mažinimą.

CAT.OP.NMPA.110 Aprūpinimas degalais arba balastu ir jų planavimas. Balionai

- a) Vežėjas užtikrina, kad vežamų degalų arba balasto pakaktų numatomą skrydžio trukmę ir dar liktų atsargos 30 minučių skrydžiui.
- b) Apskaičiuojant degalų arba balasto kiekį, būtina atsižvelgti bent į šias planuojamo skrydžio sąlygas:
 - 1) baliono gamintojo pateiktus duomenis;
 - 2) numatomą masę;
 - 3) numatomas meteorologines sąlygas ir
 - 4) oro navigacijos paslaugų teikėjo (-ų) procedūras ir apribojimus.
- c) Skaičiavimas dokumentuojamas operatyviniame skrydžio plane.

CAT.OP.NMPA.115 Specialių kategorijų keleivių (SCP) vežimas

SCP priskiriami asmenys, kuriems skrydžio metu būtinos ypatingos sąlygos, pagalba ir (arba) įtaisai; šie asmenys vežami tokiomis sąlygomis, kurios užtikrina orlaivio ir jame esančiųjų saugą pagal vežėjo nustatytą tvarką.

CAT.OP.NMPA.120 Keleivių instruktažas

Vežėjas užtikrina, kad prieš skrydį arba, jei taikoma, jo metu keleiviams būtų surengtas saugos instruktažas.

CAT.OP.NMPA.125 Pasirengimas skrydžiui

Prieš skrydį orlaivio vadas:

- a) visomis esamomis tinkamomis priemonėmis įsitikina, kad saugaus orlaivio naudojimo antžeminė įranga, įskaitant esamą ir tiesiogiai tokiam skrydžiui būtiną ryšio įrangą ir navigacijos priemones, atitinka planuojamo skrydžio tipo reikalavimus, ir
- b) susipažįsta su visa planuojamam skrydžiui atlikti reikalinga turima meteorologine informacija. Rengiantis skrydžiui už išvykimo vietos ribų:
 - 1) išanalizuojami esami naujausi pranešimai apie orus bei orų prognozės ir
 - 2) suplanuojami alternatyvūs veiksmai, kurių būtų galima imtis tuo atveju, jei dėl meteorologinių sąlygų skrydžio nebūtų galima baigti taip, kaip numatyta.

CAT.OP.NMPA.130 ATS skrydžio plano pateikimas

- a) Jei ATS skrydžio planas nepateikiamas, nes to nereikalaujama aviacijos taisyklėse, pateikiama pakankamai informacijos, kad prireikus galėtų pradėti veikti avarijos informacijos tarnybos.
- b) Skrendant iš vietos, kurioje neįmanoma pateikti ATS skrydžio plano, jį orlaivio vadas arba vežėjas perduoda iškart, kai tik įmanoma, po pakilimo.

CAT.OP.NMPA.135 Keleivių salono ir pilotų kabinų sauga. Balionai

Orlaivio vadas užtikrina, kad prieš kylant ir tupiant, taip pat kai būtina saugos sumetimais:

- a) visa įranga ir bagažas būtų tinkamai pritvirtinti ir
- b) būtų išlaikyta avarinės evakuacijos galimybė.

CAT.OP.NMPA.140 Rūkymas orlaivyje

Sklandytuve arba balione niekam neleidžiama rūkyti.

CAT.OP.NMPA.145 Meteorologinės sąlygos

Orlaivio vadas pradeda arba tęsia VFR skrydį tik jei iš naujausios esamos meteorologinės informacijos matyti, kad meteorologinės sąlygos palei maršrutą ir numatytoje atvykimo vietoje numatytu naudojimo laiku atitiks arba viršys taikytinus būtiniausius skrydžių pagal VFR reikalavimus.

CAT.OP.NMPA.150 Ledas ir kiti teršalai. Antžeminės procedūros

Orlaivio vadas pradeda kilimą tik tada, kai nuo orlaivio pašalinamos visos apnašos, kurios gali turėti neigiamą poveikį skrydžiui arba orlaivio valdymui, išskyrus pagal AFM leidžiamus atvejus.

CAT.OP.NMPA.155 Kilimo sąlygos

Prieš pradėdamas kilimą, orlaivio vadas įsitikina, kad pagal jo turimą informaciją oro sąlygos aerodrome arba skrydžių erdvės dalyje nesutrukdys saugiai pakilti ir išvykti.

CAT.OP.NMPA.160 Neįprastų situacijų imitavimas skrydžio metu

Orlaivio vadas užtikrina, kad vežant keleivius nebūtų imituojamos neįprastos ar avarinės situacijos, dėl kurių būtina taikyti neįprastas ar avarines procedūras.

CAT.OP.NMPA.165 Degalų ir balasto apskaita skrydžio metu. Balionai

Baliono vadas reguliariai tikrina, ar skrydžiui likęs tinkamų naudoti degalų ir balasto kiekis ne mažesnis kaip suplanuotam skrydžiui baigti reikiamas degalų ir balasto kiekis ir nutūpti reikiama atsarga.

CAT.OP.NMPA.170 Papildomo deguonies naudojimas

Orlaivio vadas užtikrina, kad skrydžio įgulos nariai, einantys pareigas, kurios būtinos saugiam orlaivio skrydžiui, skrydžio metu nuolat naudotų papildomą deguonį, kai ilgiau kaip 30 minučių skrendama didesniame kaip 10 000 pėdų barometriniame aukštyje, ir visada, kai skrendama didesniame kaip 13 000 pėdų barometriniame aukštyje.

CAT.OP.NMPA.175 Artėjimo tūpti ir tūpimo sąlygos

Prieš pradėdamas artėjimą tūpti, orlaivio vadas įsitikina, kad pagal jo turimą informaciją oro sąlygos numatytame naudoti aerodrome arba skrydžių erdvės dalyje ir numatyto naudoti paviršiaus būklė netrukdydys saugiai artėti tūpti ir nutūpti.

CAT.OP.NMPA.180 Naudojimo apribojimai. Karšto oro balionai

Karšto oro balionas gali kilti naktį, jei turima pakankamai degalų, kad būtų galima tūpti dieną.

CAT.OP.NMPA.185 Naudojimo apribojimai. Sklandytuvai

Sklandytuvai naudojami tik dieną.

C skyrius. Orlaivių naudojimo galimybės ir naudojimo apribojimai

4) Į C skyrių „Orlaivių naudojimo galimybės ir naudojimo apribojimai“ įterpiamas toks naujas 4 skirsnis:

4 skirsnis. Sklandytuvai

CAT.POL.S.100 Naudojimo apribojimai

- a) Bet kurioje skrydžio fazėje sklandytuvo krova, masė ir svorio centro (CG) padėtis turi atitikti visus apribojimus, nurodytus AFM arba skrydžių vykdymo vadove (OM), jei jie yra labiau ribojami.
- b) Sklandytuve turi būti rodomi užrašai, sąrašai, prietaisų ženklų indikatoriai arba jų deriniai, kuriais rodomi šie AFM vizualinio vaizdavimo reikalavimuose nurodyti naudojimo apribojimai.

CAT.POL.S.105 Svėrimas

- a) Vežėjas užtikrina, kad sklandytuvo masė ir CG prieš pirmą kartą pradėdant jį naudoti būtų nustatyta faktiškai jį pasveriant. Tinkamai atsižvelgiama į modifikacijų ir remonto kauptinį poveikį masei bei centruotei ir jis tinkamai dokumentuojamas. Suteikiama galimybė su šia informacija susipažinti orlaivio vadui.
- b) Jei modifikacijų poveikis masei ir centruotei tiksliai nežinomas, sklandytuvus pasveriamas iš naujo.

CAT.POL.S.110 Naudojimo galimybės

Orlaivio vadas naudoja sklandytuvą tik jei pagal naudojimo galimybes galima laikytis skrydžiui, oro erdvei, naudojamiems aerodromams ir skrydžių erdvės daliai taikytinų meteorologinių ir bet kokių kitų apribojimų taisyklių, atsižvelgiant į bet kokių naudojamų žemėlapių ir schemų tikslumą.

6) Į C skyrių „Orlaivių naudojimo galimybės ir naudojimo apribojimai“ įterpiamas toks naujas 5 skirsnis:

5 skirsnis. Balionai

CAT.POL.B.100 Naudojimo apribojimai

- a) Bet kurioje skrydžio fazėje baliono krova ir masė turi atitikti visus apribojimus, nurodytus AFM arba skrydžių vykdymo vadove (OM), jei jie yra labiau ribojami.
- b) Balione turi būti rodomi užrašai, sąrašai, prietaisų ženklų indikatoriai arba jų deriniai, kuriais rodomi šie AFM vizualinio vaizdavimo reikalavimuose nurodyti naudojimo apribojimai.

CAT.POL.B.105 Svėrimas

- a) Vežėjas užtikrina, kad baliono masė prieš pirmą kartą pradėdant jį naudoti nustatyta faktiškai jį pasveriant. Tinkamai atsižvelgiama į modifikacijų ir remontų kauptinį poveikį masei ir jis tinkamai dokumentuojamas. Suteikiama galimybė su šia informacija susipažinti orlaivio vadui.
- b) Jei modifikacijų poveikis masei tiksliai nežinomas, balionas pasveriamas iš naujo.

CAT.POL.B.110 Masės nustatymo sistema

- a) Baliono naudotojas sukuria sistemą, pagal kurią, siekiant sudaryti sąlygas orlaivio vadui patikrinti, ar laikomasi AFM apribojimų, nurodoma, kaip tiksliai nustatyti šiuos kiekvieno skrydžio elementus:
 - 1) tuščio baliono masę;
 - 2) vežimo krovos masę;
 - 3) degalų arba balasto krovos masę;
 - 4) kilimo masę;
 - 5) baliono pakrovimą prižiūrint orlaivio vadui arba tinkamą kvalifikaciją turintiems darbuotojams;
 - 6) visų dokumentų parengimą ir disponavimą.
- b) Orlaivio vadas turi turėti galimybę pakartoti elektroniniais skaičiavimais pagrįstus masės skaičiavimus.
- c) Masės dokumentai parengiami prieš kiekvieną skrydį ir dokumentuojami operatyviniame skrydžio plane.

CAT.POL.B.115 Naudojimo galimybės

Orlaivio vadas naudoja balioną tik jei pagal naudojimo galimybes galima laikytis skrydžiui, oro erdvei, naudojamiems aerodromams ir skrydžių erdvės daliai taikytinų meteorologinių ir bet kokių kitų apribojimų taisyklių, atsižvelgiant į bet kokių naudojamų žemėlapių ir schemų tikslumą.

D skyrius. Prietaisai, duomenys, įranga

7) Į D skyrių „Prietaisai, duomenys ir įranga“ įterpiamas toks naujas 3 skirsnis:

3 skirsnis. Sklandytuvai**CAT.IDE.S.100 Prietaisai ir įranga. Bendrosios nuostatos**

- a) Šiame skyriuje reikalaujami prietaisai ir įranga patvirtinami pagal Reglamentą (EB) Nr. 1702/2003, jei:
- 1) juos naudoja skrydžio įgula skrydžio trajektorijai kontroliuoti;
 - 2) jie naudojami laikantis CAT.IDE.S.140 dalies;
 - 3) jie naudojami laikantis CAT.IDE.S.145 dalies arba
 - 4) jie įmontuoti sklandytuve.
- b) Įrangos patvirtinimo nereikia šiems elementams, jei jie reikalaujami šiame skyriuje:
- 1) atskiram nešiojamajam žiburiui;
 - 2) tikslaus laiko prietaisui ir
 - 3) gelbėjimosi ir signalinei įrangai.
- c) Šiame skyriuje nereikalaujami prietaisai ir įranga, taip pat visa kita įranga, kurios nereikalaujama kituose prieduose, bet kuri yra orlaivyje skrydžio metu, turi atitikti šiuos reikalavimus:
- 1) šių prietaisų arba įrangos informacija skrydžio įgula neturi naudotis laikydamasi Reglamento (EB) Nr. 216/2008 I priedo ir
 - 2) prietaisai ir įranga, net sutrikę ar sugedę, neturi kenkti sklandytuvo tinkamumui skraidyti.
- d) Prietaisai ir įranga turi būti parengti naudoti arba lengvai prieinami iš darbo vietos, kurioje sėdi juos turintis naudoti skrydžio įgulos narys.
- e) Visa būtina avarinė įranga turi būti lengvai prieinama iškart naudoti.

CAT.IDE.S.105 Būtinausia skrydžio įranga

Skrydis nepradedamas, jei neveikia arba nėra kurio nors numatytam sklandytuvo skrydžiui būtino prietaiso, įrenginio ar funkcijos, nebent sklandytuvas naudojamas laikantis būtinausios įrangos sąrašo (MEL).

CAT.IDE.S.110 Skrydžiai pagal VFR. Skrydžių ir navigacijos prietaisai

- a) Pagal VFR dieną naudojamuose sklandytuvuose įrengiamos priemonės, kuriomis matuojama ir rodoma:
- 1) motorizuotuosiuose sklandytuvuose – magnetinė kryptis;
 - 2) laikas valandomis, minutėmis ir sekundėmis;

- 3) barometrinis aukštis ir
 - 4) nurodytas oro greitis.
- b) Sklandytuvuose, naudojamuose sąlygomis, kai nesinaudojant vienu arba keliais papildomais prietaisais sklandytuvo negalima išlaikyti pageidaujamoje erdvinėje padėtyje, be a punkte nurodytos įrangos, papildomai turi būti priemonės, kuriomis matuojama ir rodoma:
- 1) vertikalusis greitis;
 - 2) padėtis erdvėje arba posūkis bei slydimas ir
 - 3) magnetinė kryptis.

CAT.IDE.S.115 Skrydis per debesis. Skrydžių ir navigacijos prietaisai

Sklandytuvuose, kuriais skraidoma per debesis, įrengiamos priemonės, kuriomis matuojama ir rodoma:

- a) magnetinė kryptis;
- b) laikas valandomis, minutėmis ir sekundėmis;
- c) barometrinis slėgis;
- d) nurodytas oro greitis;
- e) vertikalusis greitis ir
- f) padėtis erdvėje arba posūkis ir slydimas.

CAT.IDE.S.120 Krėslai ir suvaržymo sistemos

- a) Sklandytuvuose įrengiama:
 - 1) krėslai kiekvienam orlaivyje esančiam asmeniui ir
 - 2) kiekviename krėse saugos diržas su liemens suvaržymo sistema pagal AFM.
- b) Saugos diržas su liemens suvaržymo sistema turi turėti vieną atsegimo įtaisą.

CAT.IDE.S.125 Papildomas deguonis

Sklandytuvuose, naudojamuose didesniame nei 10 000 pėdų barometriniame aukštyje, įrengiamas deguonies laikymo ir tiekimo aparatas, kuriame turi būti pakankamai kvėpavimo deguonies, kuriuo būtų galima aprūpinti:

- a) įgulos narius bet kurį 30 minučių viršijantį laikotarpį, kai barometrinis aukštis bus 10 000–13 000 pėdų, ir
- b) visus įgulos narius ir keleivius bet kokį laikotarpį, kai barometrinis aukštis viršys 13 000 pėdų.

CAT.IDE.S.130 Skrydis virš vandens

Virš vandens naudojamo sklandytuvo vadas nustato sklandytuve esančiųjų gelbėjimosi pavojus nutūpus ant vandens ir į juos atsižvelgdamas nusprendžia, ar galima vežti:

- a) kiekvienam orlaivyje esančiam asmeniui skirtą gelbėjimosi liemenę arba lygiavertį individualų plūduriavimo įtaisą, nešiojamus arba sudėtus taip, kad asmuo, kuriam jie skirti, galėtų juos lengvai pasiekti iš savo krėslo;
- b) įgulos nario arba keleivio nešiojamą avarinį radiolokacinį siųstuvą (ELT) arba asmeninį radiolokacinį švyturį (PLB), kuriuo vienu metu galima siųsti 121,5 ir 406 MHz, ir
- c) nelaimės signalizavimo įrangą vykdant skrydį:
 - 1) virš vandens toliau nei sklandymo atstumu nuo žemės arba
 - 2) kai kilimo arba artėjimo tūpti trajektorija virš vandens eina taip, kad nelaimingo atsitikimo atveju gali prireikti tūpti ant vandens.

CAT.IDE.S.135 Gelbėjimosi įranga

Sklandytuvuose, naudojamuose virš teritorijų, kuriose paieška ir gelbėjimas būtų ypač sunkūs, įrengiami signaliniai prietaisai ir gelbėjimosi įranga, tinkantys naudoti zonoje, per kurią skrendama.

CAT.IDE.S.140 Radijo ryšio įranga

- a) Kai reikalaujama oro erdvėje, kurioje skrendama, sklandytuvuose įrengiama radijo ryšio įranga, kuria galima palaikyti abipusį ryšį su aviacijos stotimis arba dažniais laikantis oro erdvės reikalavimų.
- b) Radijo ryšio įranga, jei jos reikia pagal a punktą, užtikrinamas ryšys aviacijos avariniu 121,5 MHz dažniu.

CAT.IDE.S.145 Navigacijos įranga

Sklandytuvuose įrengiama visa navigacijos įranga, kurios reikia, kad būtų galima vykdyti skrydžius pagal:

- a) ATS skrydžio planą, jei taikoma, ir
- b) taikytinus oro erdvės reikalavimus.

CAT.IDE.S.150 Atsakiklis

Kai reikalaujama oro erdvėje, kurioje skrendama, sklandytuvuose įrengiamas antrinio stebėjimo radiolokatoriaus (SSR) atsakiklis, kuriame įdiegtos visos reikiamos funkcijos.

- 8) Į D skyrių „Prietaisai, duomenys ir įranga“ įterpiamas toks naujas 4 skirsnis:

4 skirsnis. Balionai

CAT.IDE.B.100 Prietaisai ir įranga. Bendrosios nuostatos

- a) Šiame skyriuje reikalaujami prietaisai ir įranga patvirtinami pagal Reglamentą (EB) Nr. 1702/2003, jei:
- 1) juos naudoja skrydžio įgula skrydžio trajektorijai nustatyti;
 - 2) jie naudojami laikantis CAT.IDE.B.155 dalies arba
 - 3) jie įmontuoti balione.
- b) Įrangos patvirtinimo nereikia šiems elementams, jei jie reikalaujami šiame skyriuje:
- 1) atskiram nešiojamajam žiburiui;
 - 2) tikslaus laiko prietaisui;
 - 3) pirmosios pagalbos vaistinėlei;
 - 4) gelbėjimosi ir signalinei įrangai;
 - 5) alternatyviam uždegimo šaltiniui;
 - 6) gaisro gesinimo antklodei arba ugniai atspariai dangai;
 - 7) virvei ir
 - 8) peiliui.
- c) Šiame skyriuje nereikalaujami prietaisai ir įranga, taip pat visa kita įranga, kurios nereikalaujama kituose prieduose, bet kuri yra orlaivyje skrydžio metu, turi atitikti šiuos reikalavimus:
- 1) šių prietaisų arba įrangos informacija skrydžio įgula neturi naudotis laikydamasi Reglamento (EB) Nr. 216/2008 I priedo ir
 - 2) prietaisai ir įranga, net sutrikę ar sugėdę, neturi kenkti baliono tinkamumui skraidyti.
- d) Prietaisai ir įranga turi būti parengti naudoti arba lengvai prieinami iš darbo vietos, paskirtos juos turinčiam naudoti skrydžio įgulos nariui.
- e) Visa būtina avarinė įranga turi būti lengvai prieinama iškart naudoti.

CAT.IDE.B.105 Būtiniausia skrydžio įranga

Skrydis nepradedamas, jei neveikia kuris nors numatytam baliono skrydžiui būtinas prietaisas, įrenginys ar funkcija, nebent balionas naudojamas laikantis būtiniausios įrangos sąrašo (MEL).

CAT.IDE.B.110 Skrydžio žiburiai

Naktį naudojamuose balionuose turi būti:

- a) padėties žiburiai;
- b) priemonės, kuriomis būtų galima užtikrinti tinkamą visų saugaus baliono naudojimo prietaisų ir įrangos apšvietimą;
- c) atskiras nešiojamasis žiburys.

CAT.IDE.B.115 Skrydžiai pagal VFR. Skrydžių ir navigacijos prietaisai bei atitinkama įranga

Naktį pagal VFR naudojamuose balionuose turi būti:

- a) deviacijos krypties rodymo priemonės ir
- b) priemonės, kuriomis matuojama ir rodoma:
 - 1) laikas valandomis, minutėmis ir sekundėmis;
 - 2) vertikalusis greitis, jei reikalaujama orlaivio naudojimo vadove,
 - 3) barometrinis aukštis, jei reikalaujama orlaivio naudojimo vadove, oro erdvės reikalavimuose arba kai aukštį reikia kontroliuoti atsizvelgiant į deguonies naudojimą, ir
 - 4) kiekvienos deginimo dujų tiekimo linijos slėgis, išskyrus dujomis pildomus balionus.

CAT.IDE.B.120 Suvaržymo sistemos

Balionuose, kurių krepšys suskirstytas į skyrius, įrengiama vado suvaržymo sistema.

CAT.IDE.B.125 Pirmosios pagalbos vaistinė

- a) Balionuose turi būti pirmosios pagalbos vaistinė.
- b) Dar viena pirmosios pagalbos vaistinė turi būti vežama lydima jame automobilyje.
- c) Pirmosios pagalbos vaistinė turi būti:
 - 1) lengvai prieinama naudoti ir
 - 2) reguliariai atnaujinama.

CAT.IDE.B.130 Papildomas deguonis

Balionuose, naudojamuose didesniame nei 10 000 pėdų barometriniame aukštyje turi būti įrengtas deguonies laikymo ir tiekimo aparatas, kuriame turi būti pakankamai kvėpavimo deguonies, kuriuo būtų galima aprūpinti:

- a) įgulos narius bet kurį 30 minučių viršijantį laikotarpį, kai barometrinis aukštis bus 10 000–13 000 pėdų, ir
- b) visus įgulos narius ir keleivius bet kokį laikotarpį, kai barometrinis aukštis viršys 13 000 pėdų.

CAT.IDE.B.135 Rankiniai gesintuvai

Karšto oro balionuose turi būti įrengtas bent vienas rankinis gesintuvas, kaip reikalaujama taikytiname tinkamumo skraidyti kodekse.

CAT.IDE.B.140 Skrydis virš vandens

Virš vandens naudojamo baliono vadas nustato balione esančiųjų gelbėjimosi pavojus nutūpus ant vandens ir į juos atsižvelgdamas nusprendžia, ar galima vežti:

- a) gelbėjimosi liemenę kiekvienam jame esančiam asmeniui arba joms lygiavertį individualų plūduriavimo įtaisą kiekvienam jame esančiam jaunesniam kaip 24 mėnesių amžiaus asmeniui, nešiojamus arba sudėtus taip, kad asmuo, kuriam jie skirti, galėtų juos lengvai pasiekti iš savo vietos;
- b) įgulos nario arba keleivio nešiojamą avarinį radiolokacinį siųstuvą (ELT) arba asmeninį radiolokacinį švyturį (PLB), kuriuo vienu metu galima siųsti 121,5 ir 406 MHz, ir
- c) nelaimės signalizavimo įrangą.

CAT.IDE.B.145 Gelbėjimosi įranga

Balionuose, naudojamuose virš teritorijų, kuriose paieška ir gelbėjimas būtų ypač sunkūs, įrengiama signaliniai prietaisai ir gelbėjimosi įranga, tinkantys naudoti zonoje, per kurią skrendama.

CAT.IDE.B.150 Įvairi įranga

- a) Balionuose turi būti apsauginės pirštinės kiekvienam įgulos nariui.
- b) Karšto oro balionuose turi būti:
 - 1) alternatyvus uždegimo šaltinis;
 - 2) degalų kiekio matavimo ir rodymo priemonės;
 - 3) gaisro gesinimo antklodė arba ugniai atspari danga ir
 - 4) bent 25 m ilgio virvė.
- c) Dujomis pildomuose balionuose turi būti:
 - 1) peilis ir
 - 2) bent 20 m ilgio virvė, pagaminta iš natūralaus pluošto arba elektrostatinės laidžiosios medžiagos.

CAT.IDE.B.155 Radijo ryšio įranga

- a) Kai būtina pagal oro erdvės reikalavimus, balionuose piloto vietoje turi būti įrengta radijo ryšio įranga, kuria galima palaikyti abipusį ryšį su aviacijos stotimis arba dažniais laikantis oro erdvės reikalavimų.
- b) Radijo ryšio įranga, jei jos reikia pagal a punktą, užtikrinamas ryšys aviacijos avariniu 121,5 MHz dažniu.

CAT.IDE.B.160 Atsakiklis

Kai reikalaujama oro erdvėje, kurioje skrendama, balionuose turi būti įrengtas antrinio stebėjimo radiolokatoriaus (SSR) atsakiklis, kuriame įdiegtos visos reikiamos funkcijos.