



A Légi műveletekről szóló rendeletet módosító átfogó rendelet I. melléklete

A IV. melléklet – CAT rész (S, B) módosításai

Tartalomjegyzék

A IV. melléklet – CAT rész módosításai	5
A alrész – Általános előírások.....	5
CAT.GEN.105 Motoros vitorlázó túrarepülőgépek, motoros vitorlázó repülőgépek és Roziére-ballonok.....	5
2. Fejezet – Hajtóművel nem rendelkező légi járművek.....	5
CAT.GEN.NMPA.100 A légi jármű-parancsnok felelőssége	5
CAT.GEN.NMPA.105 Ballon kiegészítő személyzete	7
CAT.GEN.NMPA.110 A légi jármű-parancsnok felhatalmazása	7
CAT.GEN.NMPA.115 Közös nyelv.....	7
CAT.GEN.NMPA.120 Hordozható elektronikus eszközök	7
CAT.GEN.NMPA.125 A fedélzeten található kényszerhelyzeti és túlélő felszerelésekre vonatkozó tájékoztató.....	7
CAT.GEN.NMPA.130 Alkohol és kábítószer	7
CAT.GEN.NMPA.135 A repülésbiztonság veszélyeztetése	8
CAT.GEN.NMPA.140 Szállítandó dokumentumok, kézikönyvek és információk	8
CAT.GEN.NMPA.145 Dokumentumok és feljegyzések átadása.....	9
CAT.GEN.NMPA.150 Veszélyes áruk szállítása.....	9
CAT.GEN.NMPA.155 Azonnali reagálás repülésbiztonsági problémára.....	9
B alrész – Üzemeltetési eljárások	10
2. fejezet – Hajtóművel nem rendelkező légi járművek.....	10
CAT.OP.NMPA.100 Repülőterek és műveleti helyszínek igénybe vétele.....	10
CAT.OP.NMPA.105 Zajcsökkentő eljárások – ballonok és motoros vitorlázó repülőgépek.....	10
CAT.OP.NMPA.110 Üzemanyag vagy ballasztkészlet és tervezés – ballonok	10
CAT.OP.NMPA.115 Speciális kategóriájú utasok szállítása	10
CAT.OP.NMPA.120 Utasok eligazítása.....	10
CAT.OP.NMPA.125 A repülés előkészítése	11
CAT.OP.NMPA.130 ATS repülési terv benyújtása	11
CAT.OP.NMPA.135 Pilóta- és utasfülkék rögzítése – ballonok.....	11
CAT.OP.NMPA.140 Dohányzás a fedélzeten	11
CAT.OP.NMPA.145 Meteorológiai körülmények	11
CAT.OP.NMPA.150 Jég és egyéb lerakódások – földi eljárások	12

CAT.OP.NMPA.155	Felszállási körülmények	12
CAT.OP.NMPA.160	Repülés közben szimulált rendkívüli helyzetek	12
CAT.OP.NMPA.165	Repülés közbeni üzemanyag- és ballaszt-szabályozás	12
CAT.OP.NMPA.170	Kiegészítő oxigén használata	12
CAT.OP.NMPA.175	Megközelítés és leszállás feltételei	12
CAT.OP.NMPA.180	Üzemeltetési korlátozások – hőlégballonok	12
CAT.OP.NMPA.185	Üzemeltetési korlátozások – vitorlázó repülőgépek	12
C alrész — Légijármű teljesítmény és üzemeltetési korlátozások		13
4. fejezet – Vitorlázó repülőgépek		13
CAT.POL.S.100	Üzemeltetési korlátozások	13
CAT.POL.S.105	Súlymérés	13
CAT.POL.S.110	Teljesítmény	13
5. fejezet – Ballonok		14
CAT.POL.B.100	Üzemeltetési korlátozások	14
CAT.POL.B.105	Súlymérés	14
CAT.POL.B.110	A tömeg meghatározásának rendszere	14
CAT.POL.B.115	Teljesítmény	15
D alrész – Műszerek, adatok, berendezések		16
3. fejezet – Vitorlázó repülőgépek		16
CAT.IDE.S.100	Műszerek és berendezések – általános előírások	16
CAT.IDE.S.105	A repüléshez minimálisan szükséges berendezések	16
CAT.IDE.S.110	VFR szerinti üzemelés – repülő- és navigációs műszerek	17
CAT.IDE.S.115	Felhőben történő repülés – repülő- és navigációs berendezések	17
CAT.IDE.S.120	Ülések és hevederek	17
CAT.IDE.S.125	Tartalék oxigén	17
CAT.IDE.S.130	Víz feletti repülés	18
CAT.IDE.S.135	Életmentő felszerelés	18
CAT.IDE.S.140	Rádiókommunikációs berendezés	18
CAT.IDE.S.145	Navigációs berendezés	18
CAT.IDE.S.150	Válaszjeladó	18
4. Fejezet – Ballonok		19
CAT.IDE.B.100	Műszerek és berendezések – általános előírások	19
CAT.IDE.B.105	A repüléshez minimálisan szükséges berendezések	19
CAT.IDE.B.110	Üzemelő fények	20

CAT.IDE.B.115	VFR szerinti üzemelés – repülő- és navigációs műszerek és kapcsolódó berendezések.....	20
CAT.IDE.B.120	Heveder-rendszer.....	20
CAT.IDE.B.125	Elsősegély-csomag.....	20
CAT.IDE.B.130	Tartalék oxigén.....	20
CAT.IDE.B.135	Kézi tűzoltó-készülékek.....	21
CAT.IDE.B.140	Víz feletti repülés.....	21
CAT.IDE.B.145	Életmentő felszerelés.....	21
CAT.IDE.B.150	Egyéb berendezések.....	21
CAT.IDE.B.155	Rádiókommunikációs berendezés.....	21
CAT.IDE.B.160	Válaszjeladó.....	22

A IV. melléklet – CAT rész módosításai

Az xx/xxxx/EK rendelet IV. melléklete („CAT rész”) az alábbiak szerint módosul:

A alrész – Általános előírások

Az A alrész – Általános előírások egy új rendelkezéssel bővül:

CAT.GEN.105 Motoros vitorlázó túrarepülőgépek, motoros vitorlázó repülőgépek és Roziére-ballonok

- (a) A motoros vitorlázó túrarepülőgépek kivételével a motoros vitorlázó repülőgépeket a vitorlázó repülőgépekre vonatkozó előírásoknak megfelelően kell felszerelni.
- (b) A motoros vitorlázó túrarepülőgépeket [touring motor gliders (TMG)] az alábbiakra vonatkozó előírások alapján kell üzemeltetni:
 - (1) repülőgépek, amennyiben motoros meghajtással repülnek; valamint
 - (2) vitorlázó repülőgépek, amennyiben motoros meghajtás nélkül üzemelnek.
- (c) Amennyiben arról a CAT.IDE.A másképp nem rendelkezik, a TMG-eket a repülőgépekre vonatkozó előírásoknak megfelelően kell felszerelni.
- (d) A Roziére-ballonokat a hőlégballonokra vonatkozó előírásoknak megfelelően kell üzemeltetni.

- 2) Az A alrész – Általános előírások egy új, 2. fejezettel bővül, az alábbiak szerint:

2. Fejezet – Hajtóművel nem rendelkező légi járművek**CAT.GEN.NMPA.100 A légi jármű-parancsnok felelőssége**

- (a) Az üzemeltető:
 - (1) felelős a fedélzeten tartózkodó személyzeti tagok és utasok biztonságáért, attól a pillanattól fogva, hogy a fedélzetre lép addig a pillanatig, hogy a repülés végén elhagyja a fedélzetet;
 - (2) felelős a légi jármű üzemeltetéséért és biztonságáért:
 - (i) ballonok esetében a ballon burkolat feltöltésének kezdetétől a burkolat leengedéséig, kivéve, ha a légi jármű-parancsnok a feltöltési szakasz során a légi jármű-parancsnok helyszínre érkezéséig a felelősséget egy másik, megfelelő képesítéssel rendelkező személyre ruházta, az Üzemeltetési kézikönyvben [Operations Manual (OM)] meghatározottak szerint;
 - (ii) vitorlázó repülőgépek esetén az indítási eljárás kezdetétől addig a pontig, amikor a vitorlázó repülőgép mozgása a repülés végeztével megszűnik;

- (3) felhatalmazással rendelkezik bármely utasítás kiadására és intézkedés meghozatalára a légi jármű, valamint a szállított személyek és/vagy vagyontárgyak biztonságának megőrzése érdekében, a 216/2008/EK rendelet IV. melléklet 7.c pontja szerint;
 - (4) felhatalmazással rendelkezik, hogy megtagadja a beszállást, illetve a légi járműről eltávolíthasson bármely személyt, aki veszélyt jelenthet a légi jármű vagy az azon tartózkodók biztonságára;
 - (5) nem engedélyezheti olyan személy szállítását a légi járműben, aki feltehetőleg alkoholos vagy kábítószeres befolyásoltság alatt áll oly mértékben, hogy az veszélyeztetheti a légi jármű vagy az azon tartózkodók biztonságát;
 - (6) biztosítja, hogy valamennyi utas részesült biztonsági eligazításban;
 - (7) biztosítja, hogy minden üzemeltetési eljárást és ellenőrző listát betartanak, az üzemeltetési kézikönyvnek megfelelően;
 - (8) biztosítja a repülés előtti ellenőrzés elvégzését a 2042/2003/EK rendelet I. melléklet (M-rész) előírásainak megfelelően;
 - (9) megbizonyosodik arról, hogy a szükséges kényszerhelyzeti felszerelések azonnali használatra könnyen hozzáférhetőek maradnak;
 - (10) betartja az üzemeltető esemény-bejelentési rendszerének vonatkozó előírásait;
 - (11) betartja a tevékenységére vonatkozó valamennyi repült- és szolgálati időkorlátozásra, valamint pihenőidőre vonatkozó előírást;
 - (12) amennyiben egy vagy több üzemeltetőnél teljesít szolgálatot:
 - (i) naprakészen tartja a repült és szolgálati, valamint pihenőidőre vonatkozó egyéni feljegyzéseit az alkalmazandó FTL-előírások szerint; valamint
 - (ii) az egyes üzemeltetők rendelkezésére bocsátani a tevékenységek a vonatkozó FTL-előírásoknak megfelelő tervezéséhez szükséges adatokat.
- (b) A légijármű-parancsnok nem teljesíthet szolgálatot légi járművön:
- (1) amennyiben pszichoaktív anyagok vagy alkohol befolyásoltsága alatt áll, illetve amennyiben sérülés, kimerültség, gyógyszeres kezelés, betegség vagy egyéb hasonló okból repülésre alkalmatlan;
 - (2) mélytengeri búvárkodást vagy véradást követően a megfelelő időszak elteltéig;
 - (3) amennyiben nem teljesíti a vonatkozó orvosi előírásokat;
 - (4) amennyiben bármi kétsége merül fel arra vonatkozóan, hogy teljesíteni tudja kijelölt feladatát; vagy
 - (5) amennyiben tudomással bír róla vagy gyanítja, hogy kimerült a 216/2008/EK rendelet IV. melléklet 7.f pontja alapján, vagy bármely egyéb módon repülésre oly mértékben alkalmatlannak érzi magát, hogy az veszélyeztetheti a repülést.
- (c) Azonnali döntéshozatalt és intézkedést igénylő kényszerhelyzetben a légijármű-parancsnok bármely intézkedést meghozhat, amelyet a légijármű-parancsnok az adott körülmények között szükségesnek ítél, a 216/2008/EK rendelet IV. melléklet 7.d pontja szerint.
- (d) Ballon parancsnoka:
- (1) felelős a ballon burkolat feltöltéséért és leengedéséért felelős személyek repülés előtti eligazításáért;

- (2) biztosítja, hogy egyetlen személy sem dohányzik a ballon fedélzetén vagy közelében; valamint
- (3) biztosítja., hogy a burkolat feltöltésében és leengedésében segítő személyek megfelelő védőruházatot hordanak.

CAT.GEN.NMPA.105 Ballon kiegészítő személyzete

- (a) Amennyiben egy ballon 19-nél több utast szállít, legalább egy, megfelelően képzett és tapasztalt személyzeti tagnak kell a fedélzeten tartózkodnia, hogy kényszerhelyzet esetén segítséget nyújtson az utasoknak.
- (b) A kiegészítő személyzeti tag nem láthat el feladatot a ballonon:
 - (1) amennyiben pszichoaktív anyagok vagy alkohol befolyása alatt áll;
 - (2) amennyiben sérülés, kimerültség, gyógyszeres kezelés, betegség vagy bármely hasonló okból repülésre alkalmatlan; vagy
 - (3) mélytengeri búvárkodást vagy véradást követően a megfelelő időszak elteltéig.

CAT.GEN.NMPA.110 A légijármű-parancsnok felhatalmazása

Az üzemeltető minden elvárható intézkedést megtesz annak biztosítása érdekében, hogy a légi járművön szállított valamennyi személy betartja a légijármű-parancsok által a légi jármű és a fedélzeten szállított személyek vagy vagyontárgyak biztonságának megőrzése érdekében kiadott törvényes parancsait.

CAT.GEN.NMPA.115 Közös nyelv

Az üzemeltető köteles biztosítani, hogy a személyzet valamennyi tagja képes legyen egymással egy közös nyelven kommunikálni.

CAT.GEN.NMPA.120 Hordozható elektronikus eszközök

Az üzemeltető senkinek sem engedélyezheti olyan hordozható elektronikus eszközök [portable electronic device (PED)] használatát a fedélzeten, amely hátrányosan befolyásolhatja a légi jármű rendszereinek és berendezéseinek teljesítményét, és köteles minden ésszerű intézkedést meghozni ezen eszközök használatának megakadályozása érdekében.

CAT.GEN.NMPA.125 A fedélzeten található kényszerhelyzeti és túlélő felszerelésekre vonatkozó tájékoztató

Az üzemeltető köteles mindenkor a mentést koordináló központ [rescue coordination center (RCC)] részére rendelkezésre tartani a fedélzeten található kényszerhelyzeti és túlélő felszerelések listáját.

CAT.GEN.NMPA.130 Alkohol és kábítószer

Az üzemeltető köteles minden ésszerű intézkedést meghozni annak biztosítása érdekében, hogy egyetlen olyan személy sem lép a fedélzetre vagy tartózkodik a légi járműben, aki alkoholos vagy kábítószeres befolyásoltság alatt áll oly mértékben, hogy az veszélyeztetheti a légi jármű vagy az azon tartózkodók biztonságát.

CAT.GEN.NMPA.135 A repülésbiztonság veszélyeztetése

Az üzemeltető köteles minden ésszerű intézkedést meghozni annak biztosítása érdekében, hogy egyetlen személy sem cselekszik felelőtlenségből vagy hanyagságból, illetve mulaszt el egy cselekvést oly módon, hogy:

- (a) veszélyezteti a légi járművet vagy bármely, a fedélzeten vagy a földön tartózkodó személyt; vagy
- (b) előidézi vagy lehetővé teszi, hogy egy légi jármű bármely személyre vagy vagyontárgyra veszélyt jelentsen.

CAT.GEN-NMPA.140 Szállítandó dokumentumok, kézikönyvek és információk

(a) Amennyiben alább másképp nem rendelkeznek, az alábbi dokumentumok, kézikönyvek és információk szállítandók minden repülésen eredeti vagy másolati formában:

- (1) a légi jármű repülési kézikönyve [aircraft flight manual (AFM)] vagy ezzel egyenértékű dokumentum(ok);
- (2) az eredeti lajtromozási bizonyítvány;
- (3) az eredeti légialkalmassági bizonyítvány (CofA);
- (4) vonatkozó esetben a zajbizonyítvány;
- (5) a légi jármű-üzemeltetői engedély [air operator certificate (AOC)] másolata;
- (6) vonatkozó esetben a légi jármű-típusra vonatkozó, AOC-vel kiadott egyedi jóváhagyások;
- (7) vonatkozó esetben a légi jármű rádióengedélye;
- (8) a harmadik feles felelősség-biztosítás igazolása(i);
- (9) a légi jármű repülési naplója vagy ezzel egyenértékű dokumentum;
- (10) vonatkozó esetben a légi jármű műszaki naplója, a 2042/2003/EK rendelet I. függeléke (M rész) szerint;
- (11) vonatkozó esetben a légiforgalmi szolgáltatnak [air traffic service (ATS)] leadott repülési terv részletei;
- (12) a tervezett repülésre és minden olyan útvonalra vonatkozó naprakész és megfelelő repülési térkép, ahova ésszerűen kitérés várható;
- (13) elfogást végző és elfogott légi járművek által használt eljárások és vizuális jelzések;
- (14) a tervezett repülés légtérére vonatkozó kutató-mentő szolgáltatásokra vonatkozó tájékoztatás;
- (15) a vonatkozó közlemények hajózószemélyzetek részére (NOTAM-ok) és a légiforgalmi tájékoztató szolgálat (AIS) által kiadott eligazító dokumentumok;
- (16) megfelelő meteorológiai tájékoztatások;
- (17) vonatkozó esetben utaslista;
- (18) vitorlázó-repülőgépek esetében tömeg- és súlypont dokumentáció, ballonok esetén súlypont-dokumentáció;

- (19) vonatkozó esetben az operatív repülési terv; valamint
 - (20) bármely egyéb, a repüléssel kapcsolatos vagy a repüléssel érintett állam által előírt dokumentáció.
- (b) Az (a) bekezdés rendelkezéseinek sérelme nélkül az ott meghatározott dokumentumok, kézikönyvek és információ a szállítójárművön is szállítható, illetve a repülőtéren vagy üzemeltetési helyszínen is tartható olyan repülések esetében, amelyek:
- (1) az ugyanazon a repülőtéren vagy műveleti helyszínen szállnak fel és le; vagy
 - (2) nem hagyják el az üzemeltetési kézikönyvben meghatározott helyi légteret.

CAT.GEN.NMPA.145 Dokumentumok és feljegyzések átadása

A légi jármű-parancsnok a hatóság által felhatalmazott személy kérését követő ésszerű határidőn belül köteles az adott személy részére átadni a fedélzeten szállítandó dokumentumokat.

CAT.GEN.NMPA.150 Veszélyes áruk szállítása

- (a) Veszélyes anyagok szállítása nem megengedhető, kivéve, ha:
- (1) nem vonatkozik rájuk a veszélyes áruk repülőgépen történő biztonságos szállításához kiadott Műszaki utasítások (ICAO Doc 9284-AN/905), az Utasítások 1. része szerint; vagy
 - (2) utasok vagy a személyzet tagjai szállítják, illetve a poggyászban található, a Műszaki utasítások 8. része szerint.
- (b) Az üzemeltető köteles eljárásokat kidolgozni annak biztosítására, hogy minden ésszerű intézkedés megtörténjen annak megakadályozására, hogy gondatlanságból veszélyes áruk kerüljenek a fedélzetre.
- (c) Az üzemeltető köteles ellátni a személyzetet a szükséges információkkal, hogy képesek legyenek feladataik ellátására.

CAT.GEN.NMPA.155 Azonnali reagálás repülésbiztonsági problémára

Az üzemeltető köteles végrehajtani:

- (a) bármely, a kompetens hatóság által az ARO.GEN.135(c) pont alapján előírt repülésbiztonsági intézkedést; valamint
- (b) bármely, az Ügynökség által kiadott kötelező repülésbiztonsági tájékoztatást, a légi alkalmassági irányelvekkel együtt.

B alrész – Üzemeltetési eljárások

3) A B alrész – Üzemeltetési eljárások egy új, 2. Fejezettel bővül, az alábbiak szerint:

2. fejezet – Hajtóművel nem rendelkező légi járművek

CAT.OP.NMPA.100 Repülőterek és műveleti helyszínek igénybe vétele

Az üzemeltető csak az érintett légijármű- és műveleti típus(ok)nak megfelelő repülőtereket és műveleti helyszíneket veheti igénybe.

CAT.OP.NMPA.105 Zajcsökkentő eljárások – ballonok és motoros vitorlázó repülőgépek

A légijármű-parancsnok köteles figyelembe venni a légi jármű által keltett zaj hatását, ugyanakkor biztosítva, hogy a repülésbiztonság elsőbbséget élvez a zajcsökkentéssel szemben.

CAT.OP.NMPA.110 Üzemanyag vagy ballasztkészlet és tervezés – ballonok

- (a) Az üzemeltető biztosítja, hogy a légi járművön található üzemanyag vagy ballaszt elegendő a repülés tervezett időtartamára, valamint 30 percnyi tartalék repült időre.
- (b) Az üzemanyag-, gáz- vagy ballasztkészlet számítások legalább az alábbi üzemeltetési körülményeken alapuljanak, amelyek szerint a repülés végrehajtásra kerül:
 - (1) a ballon gyártója által megadott adatok;
 - (2) a várt tömegek;
 - (3) a várható meteorológiai körülmények; valamint
 - (4) a léginavigációs szolgáltató által alkalmazott eljárások és korlátozások.
- (c) A számításokat operatív repülési tervben kell dokumentálni.

CAT.OP.NMPA.115 Speciális kategóriájú utasok szállítása

A repülés során különleges körülményeket, segítséget és/vagy eszközöket igénylő személyeket speciális kategóriájú utasokként kell kezelni, és kizárólag olyan körülmények között szállíthatók, amelyek biztosítják a légi jármű és utasai biztonságát az üzemeltető által meghatározott eljárások szerint.

CAT.OP.NMPA.120 Utasok eligazítása

Az üzemeltető köteles biztosítani, hogy az utasok repülésbiztonsági eligazításban részesüljenek a repülést megelőzően, vagy indokolt esetben a repülés közben.

CAT.OP.NMPA.125 A repülés előkészítése

A repülés megkezdése előtt a légi jármű-parancsnok köteles:

- (a) minden ésszerű elérhető eszközzel megbizonyosodni róla, hogy a repüléshez a légi jármű biztonságos üzemeléséhez közvetlenül szükséges, rendelkezésre álló földi létesítmények a kommunikációs létesítményekkel és navigációs segédeszközökkel együtt megfelelőek azon művelet-típusnak, amely szerint a repülést lebonyolítani szándékoznak.
- (b) megismerni a tervezett repülésre vonatkozó, rendelkezésre álló meteorológiai információkat. Az indulási hely közelétől távolra tervezett repülés előkészítésekor szükséges:
 - (1) a rendelkezésre álló friss időjárás-jelentések és előrejelzések tanulmányozása; valamint
 - (2) alternatív intézkedések tervezése arra az esetre, ha a repülés az időjárási körülmények miatt nem hajtható végre a tervezettek szerint.

CAT.OP.NMPA.130 ATS repülési terv benyújtása

- (a) Amennyiben nem került benyújtásra repülési terv, mert azt a repülési szabályok nem írják elő, elegendő információt kell letétbe helyezni, hogy szükség esetén lehetővé tegye a riasztó szolgálatok aktiválását.
- (b) Amennyiben az üzemelés olyan helyszínről történik, ahonnan lehetetlen repülési tervet benyújtani, az ATS repülési tervet a légi jármű-parancsnok vagy az üzemeltető a felszállást követő lehető legrövidebb időn belül köteles benyújtani.

CAT.OP.NMPA.135 Pilóta- és utasfülkék rögzítése – ballonok

A légi jármű-parancsnok biztosítja, hogy fel- és leszállás előtt, valamint, amikor azt a repülésbiztonság érdekében szükségesnek ítélik:

- (a) minden berendezést és csomagot megfelelően rögzítettek; valamint
- (b) a kényes helyzetű vészkiürítés továbbra is lehetséges marad.

CAT.OP.NMPA.140 Dohányzás a fedélzeten

Vitorlázó-repülőgépek vagy ballonok fedélzetén lehetőség szerint egyetlen személynek sem szabad megengedni a dohányzást.

CAT.OP.NMPA.145 Meteorológiai körülmények

VFR szerinti repüléseken a légi jármű-parancsnok csak akkor kezdheti meg a felszállást vagy folytathatja a repülést, ha legfrissebb rendelkezésre álló meteorológiai információ azt mutatja, hogy az időjárási körülmények az útvonalon és a tervezett célrepülőtéren a vonatkozó VFR üzemeltetési minimumokon vagy fölöttük lesznek.

CAT.OP.NMPA.150 Jég és egyéb lerakódások – földi eljárások

A légi jármű-parancsnok csak akkor kezdheti meg a felszállást, ha a légi jármű mentes minden olyan lerakódástól, amely hátrányosan befolyásolhatja a légi jármű teljesítményét vagy irányíthatóságát, kivéve az AFM szerint megengedett eseteket.

CAT.OP.NMPA.155 Felszállási körülmények

A felszállás megkezdése előtt a légi jármű-parancsnok megbizonyosodik, hogy a rendelkezésére álló információk szerint az időjárás a repülőtéren vagy műveleti helyszínen nem akadályozza meg a biztonságos felszállást és elindulást.

CAT.OP.NMPA.160 Repülés közben szimulált rendkívüli helyzetek

A légi jármű-parancsnok biztosítja, hogy utasok szállítása közben nem szimulálnak olyan rendkívüli vagy kényszerhelyzeteket, amelyek rendkívüli vagy kényszereljárások alkalmazását igénylik.

CAT.OP.NMPA.165 Repülés közbeni üzemanyag- és ballaszt-szabályozás

A légi jármű-parancsnok rendszeres időközönként ellenőrzi, hogy a repülés közben fennmaradó üzemanyag vagy ballaszt mennyisége nem kevesebb, mint a tervezett repülés végrehajtásához, valamint a leszálláshoz tervezett tartalék üzemanyag vagy ballaszt mennyisége.

CAT.OP.NMPA.170 Kiegészítő oxigén használata

A légi jármű-parancsnok biztosítja, hogy a repülőszemélyzet a légi jármű biztonságos üzemeléséhez szükséges feladatokat ellátó tagjai folyamatosan kiegészítő oxigént használnak, amennyiben a tengerszint feletti nyomásmagasság 30 percet meghaladóan magasabb, mint 10 000 láb, illetve minden esetben, amikor a tengerszint feletti nyomásmagasság 13 000 lábnál magasabb.

CAT.OP.NMPA.175 Megközelítés és leszállás feltételei

A leszállás előtti megközelítés megkezdése előtt a légi jármű-parancsnok megbizonyosodik, hogy a rendelkezésére álló információk alapján a repülőtéren vagy műveleti helyszínen tapasztalható időjárás és a használni kívánt felület állapota nem akadályozza a biztonságos megközelítést és leszállás végrehajtását.

CAT.OP.NMPA.180 Üzemeltetési korlátozások – hőlégballonok

Hőlégballon felszállhat éjjel, feltéve, hogy elegendő mennyiségű üzemanyagot visz a nappal történő leszálláshoz.

CAT.OP.NMPA.185 Üzemeltetési korlátozások – vitorlázó repülőgépek

Vitorlázó-repülőgép kizárólag nappal üzemeltethető.

C alrész — Légijármű teljesítmény és üzemeltetési korlátozások

4) A C alrész – Légijármű teljesítmény- és üzemeltetési korlátozások egy új, 4. Fejezettel bővül, az alábbiak szerint:

4. fejezet – Vitorlázó repülőgépek**CAT.POL.S.100 Üzemeltetési korlátozások**

- (a) A légi jármű terhelése, tömege és súlypontja [center of gravity (CG)] az üzemelés bármely szakaszában be kell, hogy tartsa az AFM-ben vagy – amennyiben erősebb korlátozást határoz meg – az üzemeltetési kézikönyvben [operations manual (OM)] meghatározott korlátozásokat.
- (b) A vitorlázó repülőgépben el kell helyezni feliratokat, listákat, műszer-jelöléseket vagy ezek kombinációit olyan üzemeltetési korlátozások jelzésére, amelyek vizuális jelölését az AFM előírja.

CAT.POL.S.105 Súlymérés

- (a) Az üzemeltető biztosítja, hogy az első szolgálatba állítást megelőzően tényleges súlyméréssel megállapításra került légi jármű tömege és CG-je. Fel kell mérni és megfelelően dokumentálni kell a módosítások és javítások halmozott hatását a tömegre és súlypontra. Ezen információt a légijármű-parancsnok rendelkezésére kell bocsátani.
- (b) A légijárműveket újra kell mérni, amennyiben nem ismert a módosítások hatása a tömegre és súlypontra.

CAT.POL.S.110 Teljesítmény

A légijármű-parancsnok csak akkor üzemeltetheti a légi járművet, amennyiben teljesítménye elegendő a vonatkozó repülési szabályok, valamint bármely egyéb, a repülésre, a légtérre vagy a használt repülőtérre vagy műveleti helyszínre vonatkozó korlátozások betartásához, figyelembe véve a felhasznált térképek pontosságát.

- 6) A C alrész – Légijármű teljesítmény- és üzemeltetési korlátozások egy új, 5. fejezettel bővül, az alábbiak szerint:

5. fejezet – Ballonok

CAT.POL.B.100 Üzemeltetési korlátozások

- (a) A légi jármű terhelése és tömege az üzemelés bármely szakaszában be kell, hogy tartsa az AFM-ben vagy – amennyiben erősebb korlátozást határoz meg – az üzemeltetési kézikönyvben [operations manual (OM)] meghatározott korlátozásokat.
- (b) A vitorlázó repülőgépben el kell helyezni feliratokat, listákat, műszer-jelöléseket vagy ezek kombinációit olyan üzemeltetési korlátozások jelzésére, amelyek vizuális jelölését az AFM előírja.

CAT.POL.B.105 Súlymérés

- (a) Az üzemeltető biztosítja, hogy az első szolgálatba állítást megelőzően tényleges súlyméréssel megállapításra került légi jármű tömege. Fel kell mérni és megfelelően dokumentálni kell a módosítások és javítások halmozott hatását a tömegre és súlypontra. Ezen információt a légijármű-parancsnok rendelkezésére kell bocsátani.
- (b) A légi járműveket újra kell mérni, amennyiben nem ismert pontosan a módosítások hatása a tömegre és súlypontra.

CAT.POL.B.110 A tömeg meghatározásának rendszere

- (a) A ballon üzemeltetője köteles egy rendszert létrehozni, amely előírja, hogy hogyan határozhatók meg pontosan az alábbi tételek minden repülésre vonatkozóan, hogy a légijármű-parancsnoknak lehetősége legyen annak ellenőrzésére, hogy betartásra kerülnek-e az AFM korlátozásai:
- (1) a ballon üres tömege;
 - (2) a hasznos teher tömege;
 - (3) a betöltött üzemanyag vagy ballaszt tömege;
 - (4) felszállótömeg;
 - (5) a ballon rakodása a légijármű-parancsnok vagy megfelelően képzett személyzet felügyelete alatt történik;
 - (6) valamennyi dokumentáció elkészítése elrendezése;
- (b) Az elektronikus számítások alapján készített tömegszámítás a légijármű-parancsok által megismételhető kell, hogy legyen.
- (c) A tömegre vonatkozó dokumentációt minden egyes repülést megelőzően el kell készíteni, és azt az operatív repülési tervben dokumentálni kell.

CAT.POL.B.115 Teljesítmény

A légi jármű-parancsnok csak akkor üzemeltetheti a ballont, amennyiben teljesítménye elegendő a vonatkozó repülési szabályok, valamint bármely egyéb, a repülésre, a légtérre vagy a használt repülőtérrre vagy műveleti helyszínre vonatkozó korlátozások betartásához, figyelembe véve a felhasznált térképek pontosságát.

D alrész – Műszerek, adatok, berendezések

7) A D alrész – Műszerek, adatok, berendezések egy új, 3. fejezettel bővül, az alábbiak szerint:

3. fejezet – Vitorlázó repülőgépek**CAT.IDE.S.100 Műszerek és berendezések – általános előírások**

- (a) A jelen alrészben előírt műszereket és berendezéseket a 1702/2003/EK rendelet szerint kell jóváhagyni, amennyiben azokat:
- (1) a repülőszemélyzet a repülési útvonal irányítására használja;
 - (2) használata a CAT-IDE.S.140 pont előírásainak betartása érdekében történik;
 - (3) használata a CAT-IDE.S.145 pont előírásainak betartása érdekében történik; vagy
 - (4) a vitorlázó repülőgépbe beszerelték.
- (b) Amennyiben a jelen alrész előírja, az alábbi tételekhez nem szükséges a berendezések jóváhagyása:
- (1) független hordozható fényforrások;
 - (2) egy pontos időmérő; valamint
 - (3) túlélő- és jeladó felszerelés.
- (c) A jelen alrészben, illetve bármely más mellékletben nem előírt, de a repülés során a fedélzeten elhelyezett műszerekre és berendezésekre az alábbi előírások vonatkoznak:
- (1) az ezen műszerek, berendezések vagy felszerelések által megjelenített információt a repülőszemélyzet nem használhatja a 216/2008/EK rendelet I. melléklet előírásainak történő megfelelésre; valamint
 - (2) a műszerek és berendezések nem hathatnak ki a vitorlázó repülőgép légialkalmasságára, még üzemszünetek vagy meghibásodások esetén sem.
- (d) A berendezésnek arról a munkahelyről azonnal működtethetőnek és elérhetőnek kell lennie, ahol a személyzet azon tagja dolgozik, akinek a berendezést használni szükséges.
- (e) Valamennyi előírt kényszerhelyzeti berendezés álljon rendelkezésre azonnali használatra.

CAT.IDE.S.105 A repüléshez minimálisan szükséges berendezések

Egy repülés nem kezdhető meg, amennyiben a vitorlázó-repülőgép a tervezett repüléshez szükséges műszerei, berendezései vagy funkciói közül bármelyik üzemképtelen vagy hiányzik, kivéve, ha a vitorlázó repülőgépet a minimálisan szükséges berendezések listája [minimum equipment list (MEL)] szerint üzemeltetik.

CAT.IDE.S.110 VFR szerinti üzemelés – repülő- és navigációs műszerek

- (a) A VFR szerint nappal üzemeltetett vitorlázó-repülőgépeket az alábbiak mérésére és kijelzésére szolgáló eszközökkel kell felszerelni:
- (1) motoros vitorlázó-repülőgépek esetében: mágneses irány;
 - (2) az idő órában, percben és másodpercben;
 - (3) nyomásmagasság; valamint
 - (4) műszer szerinti sebesség.
- (b) Az olyan körülmények között üzemelő vitorlázó-repülőgépeket, ahol a vitorlázó-repülőgép egy vagy több kiegészítő műszer jelzése nélkül nem tartható meg a kívánt térbeli helyzetben, az (a) bekezdésen felül az alábbiak mérésére és kijelzésére szolgáló eszközökkel kell felszerelni:
- (1) függőleges sebesség (variosebesség);
 - (2) térbeli helyzet vagy fordulás és csúszás; valamint
 - (3) mágneses irány.

CAT.IDE.S.115 Felhőben történő repülés – repülő- és navigációs berendezések

A felhőben történő repülést végrehajtó vitorlázó-repülőgépeket fel kell szerelni az alábbiak mérésére és kijelzésére szolgáló eszközökkel:

- (a) mágneses irány;
- (b) az idő órában, percben és másodpercben;
- (c) nyomásmagasság;
- (d) műszer szerinti sebesség;
- (e) függőleges sebesség; valamint
- (f) térbeli helyzet vagy fordulás és csúszás.

CAT.IDE.S.120 Ülések és hevederek

- (a) A repülőgépeket fel kell szerelni:
- (1) üléssel a fedélzeten tartózkodó valamennyi személy részére; valamint
 - (2) a felsőtestet rögzítő biztonsági övvel, az AFM szerint.
- (b) A felsőtestet rögzítő hevederrendszerrel ellátott biztonsági öv egyponthoz kioldóval rendelkezzen.

CAT.IDE.S.125 Tartalék oxigén

A 10 000 láb nyomásmagasság felett üzemelő vitorlázó-repülőgépeket oxigén tárolására és adagolására szolgáló eszközzel kell ellátni, amely elegendő oxigént tartalmaz:

- (a) bármely 30 percen felüli időtartamra a személyzet valamennyi tagja ellátására, ha a nyomásmagasság 10 000 láb és 13 000 láb között van; valamint
- (b) a fedélzeten tartózkodó valamennyi személyzeti tag és utas bármely időszakig történő ellátására, amikor a kabin nyomásmagasság több mint 13 000 láb

CAT.IDE.S.130 Víz feletti repülés

A víz felett üzemeltetett vitorlázó-repülőgép parancsnoka határozza meg a fedélzeten tartózkodók túlélési esélyeit vízreszálláskor, amelynek alapján eldönti az alábbiak szállítását:

- (a) mentőmellény vagy azzal egyenértékű, az egyénnek lebegést biztosító eszköz a fedélzeten tartózkodó minden személy részére, amely azonnal elérhető az azt használó személy üléséből;
- (b) egy személyzeti tag vagy utas által viselt kényszerhelyzeti helyzetjeladó [emergency locator transmitter (ELT)] vagy személyi kényszerhelyzeti helymeghatározó jeladó [personal locator beacon (PLB)], amely képes egyszerre sugározni a 121,5 MHz és a 406 MHz hullámhosszon.
- (c) vészhelyzetek adására szolgáló berendezés, amennyiben a vitorlázó-repülőgépet:
 - (1) víz felett, a szárazföldtől siklótávolságon kívül; vagy
 - (2) olyan területen üzemeltetik, ahol a fel- vagy leszállási útvonal oly mértékben víz felett vezet, hogy baleset esetén fennáll a vízreszállás veszélye.

CAT.IDE.S.135 Életmentő felszerelés

Az olyan területek felett üzemeltetett vitorlázó-repülőgépeket, ahol a kutatás-mentés különösen nehéz lenne, el kell látni az azon területnek megfelelő jeladó eszközökkel és életmentő felszereléssel, amely felett a repülést végrehajtják.

CAT.IDE.S.140 Rádiókommunikációs berendezés

- (a) Amennyiben az igénybe vett légtérben előírják, a vitorlázó-repülőgépet el kell látni rádiókommunikációs berendezéssel, amely képes kétoldalú kommunikációt folytatni a légtérre vonatkozó előírások betartásához előírt légiforgalmi állomásokkal vagy frekvenciákon.
- (b) Amennyiben az (a) bekezdésben előírják, a rádiókommunikációs berendezés tegye lehetővé a 121,5 MHz légiforgalmi kényszerhelyzeti frekvencián történő kommunikációt.

CAT.IDE.S.145 Navigációs berendezés

A vitorlázó-repülőgépeket olyan navigációs berendezésekkel kell felszerelni, amelyek lehetővé teszik:

- (a) vonatkozó esetben az ATS repülési terv; valamint
- (b) a vonatkozó légtér-követelmények szerinti repülést.

CAT.IDE.S.150 Válaszjeladó

Amennyiben a használt légtérben előírják, a vitorlázó-repülőgépeket el kell látni az előírt képességekkel rendelkező szekunder légtérrelőrző radar [secondary surveillance radar (SSR)] válaszjeladóval.

8) A D alrész – Műszerek, adatok, berendezések egy új, 4. Fejezettel bővül, az alábbiak szerint:

4. Fejezet – Ballonok

CAT.IDE.B.100 Műszerek és berendezések – általános előírások

- (a) A jelen alrészben előírt műszereket és berendezéseket a 1702/2003/EK rendelet szerint kell jóváhagyni, amennyiben azokat:
- (1) a repülőszemélyzet a repülési útvonal meghatározására használja;
 - (2) használata a CAT-IDE.B.155 pont előírásainak betartása érdekében történik;
 - (3) a ballonba beszerelték.
- (b) Amennyiben a jelen alrész előírja, az alábbi tételekhez nem szükséges a berendezések jóváhagyása:
- (1) független hordozható fényforrások;
 - (2) egy pontos időmérő;
 - (3) elsősegély-csomag;
 - (4) túlélő- és jeladó felszerelés;
 - (5) alternatív gyújtásforrás;
 - (6) tűzvédő pokróc vagy tűzálló takaró;
 - (7) biztonsági kötél; valamint
 - (8) kés.
- (c) A jelen alrészben, illetve bármely más mellékletben nem előírt, de a repülés során a fedélzeten elhelyezett műszerekre és berendezésekre az alábbi előírások vonatkoznak:
- (1) az ezen műszerek, berendezések vagy felszerelések által megjelenített információt a repülőszemélyzet nem használhatja a 216/2008/EK rendelet I. melléklet előírásainak történő megfelelésre; valamint
 - (2) a műszerek és berendezések nem hathatnak ki a ballon légialkalmasságára, még üzemszünetek vagy meghibásodások esetén sem.
- (d) A berendezésnek arról a munkahelyről azonnal működtethetőnek és elérhetőnek kell lennie, ahol a személyzet azon tagja dolgozik, akinek a berendezést használni szükséges.
- (e) Valamennyi előírt kényszerhelyzeti berendezés álljon rendelkezésre azonnali használatra.

CAT.IDE.B.105 A repüléshez minimálisan szükséges berendezések

Egy repülés nem kezdhető meg, amennyiben a ballon műszerei, berendezései vagy funkciói közül bármelyik üzemképtelen, kivéve, ha a ballont a minimálisan szükséges berendezések listája [minimum equipment list (MEL)] szerint üzemeltetik.

CAT.IDE.B.110 Üzemelő fények

Az éjjel üzemeltetett ballonok legyenek az alábbi fényekkel felszerelve:

- (a) helyzetjelző fények;
- (b) a ballon biztonságos üzemeltetéséhez szükséges valamennyi műszer és berendezés megfelelő megvilágításához szükséges világítás;
- (c) független hordozható fényforrás.

CAT.IDE.B.115 VFR szerinti üzemelés – repülő- és navigációs műszerek és kapcsolódó berendezések

A VFR szerint üzemeltetett ballonokat az alábbiakkal kell felszerelni:

- (a) a sodródás irányát kijelző eszköz; valamint
- (b) az alábbiak mérésére és kijelzésére szolgáló eszközök:
 - (1) az idő órában, percben és másodpercben;
 - (2) függőleges sebesség (variosebesség), amennyiben az AFM-ben előírják;
 - (3) nyomásmagasság, amennyiben az AFM-ben előírják, amennyiben a légtér-követelményekben előírják, vagy amennyiben a magasságot az oxigén-felhasználás miatt ellenőrizni kell; valamint
 - (4) gázzal töltött ballonok kivételével az egyes égőgáz-adagolócsőben uralkodó nyomás.

CAT.IDE.B.120 Heveder-rendszer

A zárt kosarú ballonokat heveder-rendszerrel kell ellátni a légi jármű-parancsnok részére.

CAT.IDE.B.125 Elsősegély-csomag

- (a) A ballonokat elsősegély-csomaggal kell ellátni.
- (b) A begyűjtést végző járművön el kell szerelni egy kiegészítő elsősegély-csomagot.
- (c) Az elsősegély-csomag:
 - (1) legyen használatra könnyen hozzáférhető; valamint
 - (2) naprakészen tartandó.

CAT.IDE.B.130 Tartalék oxigén

A 10 000 láb nyomásmagasság felett üzemelő ballonokat oxigén tárolására és adagolására szolgáló eszközzel kell ellátni, amely elegendő oxigént tartalmaz:

- (a) bármely 30 percen felüli időtartamra a személyzet valamennyi tagja ellátására, ha a nyomásmagasság 10 000 láb és 13 000 láb között van; valamint
- (b) a fedélzeten tartózkodó valamennyi személyzeti tag és utas bármely időszakig történő ellátására, amikor a kabin nyomásmagasság több mint 13 000 láb

CAT.IDE.B.135 Kézi tűzoltó-készülékek

A hőlégballonokat fel kell szerelni legalább egy kézi tűzoltó-készülékkel, az alkalmazandó légialkalmassági kódex szerint.

CAT.IDE.B.140 Víz feletti repülés

A víz felett üzemeltetett ballon parancsnoka határozza meg a fedélzeten tartózkodók túlélési esélyeit vízreszálláskor, amelynek alapján eldönti az alábbiak szállítását:

- (a) mentőmellény vagy azzal egyenértékű, egyéni lebegést biztosító eszköz a fedélzeten tartózkodó minden, 24 hónapnál fiatalabb személy részére, amely azonnal elérhető az azt használó személy állomásáról;
- (b) egy személyzeti tag vagy utas által viselt kényszerhelyzeti helyzetjeladó [emergency locator transmitter (ELT)] vagy személyi kényszerhelyzeti helymeghatározó jeladó [personal locator beacon (PLB)], amely képes egyszerre sugározni a 121,5 MHz és a 406 MHz hullámhosszon.
- (c) vészhelyzetek adására szolgáló berendezés.

CAT.IDE.B.145 Életmentő felszerelés

Az olyan területek felett üzemeltetett ballonokat, ahol a kutatás-mentés különösen nehéz lenne, el kell látni az azon területnek megfelelő jeladó eszközökkel és életmentő felszereléssel, amely felett a repülést végrehajtják.

CAT.IDE.B.150 Egyéb berendezések

- (a) A ballonokat fel kell szerelni védőkesztyűkkel a személyzet minden tagja számára.
- (b) A hőlégballonokat fel kell szerelni:
 - (1) tartalék alternatív gyújtással;
 - (2) az üzemanyag-mennyiség mérésére és kijelzésére szolgáló eszközzel;
 - (3) tűztakaróval vagy tűzálló szövettel; valamint
 - (4) legalább 25 méter (m) hosszúságú biztonsági kötéllel.
- (c) A gázballonokat fel kell szerelni:
 - (1) késsel; valamint
 - (2) legalább 20 méter hosszúságú, természetes rostokból vagy elektrosztatikusan vezető anyagból készült ledobható biztonsági kötéllel.

CAT.IDE.B.155 Rádiókommunikációs berendezés

- (a) Amennyiben az igénybe vett légtérben előírják, a ballont el kell látni rádiókommunikációs berendezéssel, amellyel a repülés bármely időpontjában kétoldalú kommunikáció folytatható a légtér-előírásban előírt légiforgalmi állomásokkal és frekvenciákon.
- (b) Amennyiben az (a) bekezdésben előírják, a rádiókommunikációs berendezés tegye lehetővé a 121,5 MHz légiforgalmi kényszerhelyzeti frekvencián történő kommunikációt.

CAT.IDE.B.160 Válaszjeladó

Amennyiben a használt légtérben előírják, a vitorlázó-repülőgépeket el kell látni a valamennyi előírt képességgel rendelkező szekunder légtérelőző radar [secondary surveillance radar (SSR)] válaszjeladóval.