



Lentotoimintaa koskevan asetuksen liite I

Muutokset liitteeseen IV - Osa CAT (S, B)

Sisällysluettelo

Muutokset liitteeseen IV (osa CAT)	5
Osasto A – Yleiset vaatimukset	5
CAT.GEN.105 TMG-moottoripurjelentokoneet, moottoripurjelentokoneet ja pallot, joissa käytetään kuumaa ilmaa sekä ilmaa kevyempiä kaasuja	5
2 jakso – Muut kuin moottorikäyttöiset ilma-alukset	5
CAT.GEN.NMPA.100 Ilma-aluksen päällikön vastuut.....	5
CAT.GEN.NMPA.105 Ylimääräinen kuumailmapallon miehistön jäsen	7
CAT.GEN.NMPA.110 Ilma-aluksen päällikön määräysvalta	7
CAT.GEN.NMPA.115 Yhteinen kieli	7
CAT.GEN.NMPA.120 Kannettavat elektroniset laitteet	7
CAT.GEN.NMPA.125 Tiedot mukana olevista hätä- ja pelastautumisvarusteista	8
CAT.GEN.NMPA.130 Alkoholi ja huumaavat aineet.....	8
CAT.GEN.NMPA.135 Turvallisuuden vaarantaminen	8
CAT.GEN.NMPA.140 Mukana pidettävät asiakirjat, käsikirjat ja tiedot	8
CAT.GEN.NMPA.145 Asiakirjojen ja tallenteiden toimittaminen	9
CAT.GEN.NMPA.150 Vaarallisten aineiden kuljettaminen	9
CAT.GEN.NMPA.155 Välitön reagointi turvallisuusongelmaan	9
Osasto B – Toimintamenetelmät	10
2 jakso – Muut kuin moottorikäyttöiset ilma-alukset	10
CAT.OP.NMPA.100 Lento- ja toimintapaikkojen käyttö	10
CAT.OP.NMPA.105 Melunvaimennusmenetelmät – kuumailmapallot ja moottoripurjelentokoneet	10
CAT.OP.NMPA.110 Polttoaine- tai painolastimäärät ja niiden suunnittelu – kuumailmapallot.....	10
CAT.OP.NMPA.115 Erityisten matkustajaryhmien kuljettaminen.....	10
CAT.OP.NMPA.120 Ohjeiden antaminen matkustajille	10
CAT.OP.NMPA.125 Lennon valmistelu	11
CAT.OP.NMPA.130 ATS-lentosuunnitelman esittäminen	11
CAT.OP.NMPA.135 Matkustamon ja ohjaamon varmistaminen – kuumailmapallot	11
CAT.OP.NMPA.140 Tupakointi ilma-aluksessa.....	11
CAT.OP.NMPA.145 Sääolosuhteet.....	11
CAT.OP.NMPA.150 Jään ja muiden epäpuhtauksien huomioon ottaminen maassa	11

CAT.OP.NMPA.155	Lentoonlähtöolosuhteet	12
CAT.OP.NMPA.160	Poikkeus- ja häiriötilanteiden jäljittely lennolla.....	12
CAT.OP.NMPA.165	Polttoaineen ja painolastin hallinta lennon aikana – kuumailmapallot.....	12
CAT.OP.NMPA.170	Lisähapen käyttö.....	12
CAT.OP.NMPA.175	Lähestymis- ja laskuolosuhteet	12
CAT.OP.NMPA.180	Toiminnalliset rajoitukset – kuumailmapallot.....	12
CAT.OP.NMPA.185	Toiminnalliset rajoitukset – purjelentokoneet.....	12
Osasto C – Ilma-aluksen suoritusarvot ja toimintarajoitukset		13
4 jakso – Purjelentokoneet.....		13
CAT.POL.S.100	Toimintarajoitukset	13
CAT.POL.S.105	Punnitus	13
CAT.POL.S.110	Suorituskyky	13
5 jakso – Kuumailmapallot.....		14
CAT.POL.B.100	Toimintarajoitukset.....	14
CAT.POL.B.105	Punnitus	14
CAT.POL.B.110	Massan määrittelymenetelmä	14
CAT.POL.B.115	Suorituskyky	14
Osasto D – Mittarit, tiedot, laitteet.....		16
3 jakso – Purjelentokoneet.....		16
CAT.IDE.S.100	Mittarit ja laitteet – yleistä	16
CAT.IDE.S.105	Lennon minimivarusteet.....	16
CAT.IDE.S.110	VFR-lentotoiminta – lento- ja suunnistusmittarit	16
CAT.IDE.S.115	Lentäminen pilvessä – lento- ja suunnistusmittarit.....	17
CAT.IDE.S.120	Istuimet ja turvajärjestelmät.....	17
CAT.IDE.S.125	Lisähappi.....	17
CAT.IDE.S.130	Lennot veden yllä.....	17
CAT.IDE.S.135	Pelastautumisvarusteet	18
CAT.IDE.S.140	Radioviestintälaitteet.....	18
CAT.IDE.S.145	Suunnistusrakenteet	18
CAT.IDE.S.150	Toisiotutkavastain	18
4 jakso – Kuumailmapallot.....		19
CAT.IDE.B.100	Mittarit ja laitteet – yleistä.....	19
CAT.IDE.B.105	Lennon minimivarusteet	19

CAT.IDE.B.110	Valot	19
CAT.IDE.B.115	VFR-lentotoiminta – lento- ja suunnistusmittarit ja niihin liittyvät varusteet	20
CAT.IDE.B.120	Vyöjärjestelmät.....	20
CAT.IDE.B.125	Ensiapupakkaus	20
CAT.IDE.B.130	Lisähappi	20
CAT.IDE.B.135	Käsisammuttimet	20
CAT.IDE.B.140	Lennot veden yllä	21
CAT.IDE.B.145	Pelastautumisvarusteet.....	21
CAT.IDE.B.150	Muut varusteet	21
CAT.IDE.B.155	Radioviestintälaitteet	21
CAT.IDE.B.160	Toisiotutkavastain.....	22

Muutokset liitteeseen IV (osa CAT)

Muutetaan asetuksen (EY) N:o xx/xxxx liitettä IV ("osa CAT") seuraavasti:

Osasto A – Yleiset vaatimukset

1) Lisätään uusi säännös osastoon A – Yleiset vaatimukset:

CAT.GEN.105 TMG-moottoripurjelentokoneet, moottoripurjelentokoneet ja pallot, joissa käytetään kuumaa ilmaa sekä ilmaa kevyempiä kaasuja

- a) TMG-moottoripurjelentokoneita lukuun ottamatta moottoripurjelentokoneiden käytön ja varustelun on täytettävä purjelentokoneisiin sovellettavat vaatimukset.
- b) TMG-moottoripurjelentokoneiden käytössä on noudatettava vaatimuksia, joita sovelletaan
 - 1) lentokoneisiin, kun ne ovat moottorikäyttöisiä; ja
 - 2) purjelentokoneisiin, kun niitä käytetään ilman moottoria.
- c) TMG-moottoripurjelentokoneiden varustelun on täytettävä lentokoneisiin sovellettavat vaatimukset, ellei kohdassa CAT.IDE.A määrätä muuta.
- d) Pallojen, joissa käytetään kuumaa ilmaa sekä ilmaa kevyempiä kaasuja, käytössä on noudatettava kuumailmapalloihin sovellettavia vaatimuksia.

2) Osastoon A – Yleiset vaatimukset, lisätään uusi 2 jakso seuraavasti:

2 jakso – Muut kuin moottorikäyttöiset ilma-alukset

CAT.GEN.NMPA.100 Ilma-aluksen päällikön vastuut

- a) Ilma-aluksen päällikkö
 - 1) on vastuussa kaikkien ilma-aluksessa olevien miehistön jäsenten ja matkustajien turvallisuudesta siitä alkaen, kun ilma-aluksen päällikkö saapuu ilma-alukseen, siihen asti, kunnes ilma-aluksen päällikkö poistuu ilma-aluksesta lennon päätyttyä;
 - 2) on vastuussa ilma-aluksen käytöstä ja turvallisuudesta:
 - i) kuumailmapallojen osalta siitä hetkestä alkaen, kun pallon täyttäminen aloitetaan, siihen hetkeen asti, kun pallo on tyhjennetty, ellei ilma-aluksen päällikkö ole toimintakäsikirjassa määritellyllä tavalla siirtänyt vastuuta toiselle pätevälle henkilölle täyttövaiheen ajaksi, kunnes ilma-aluksen päällikkö saapuu paikalle;

- ii) purjelentokoneiden osalta siitä hetkestä alkaen, kun lentoonlähtö aloitetaan, siihen hetkeen asti, kun purjelentokone pysähtyy lennon päätyttyä;
 - 3) on valtuutettu antamaan kaikki käskyt ja toteuttamaan kaikki aiheelliset toimet ilma-aluksen ja siinä kuljetettavien henkilöiden ja/tai omaisuuden turvallisuuden varmistamiseksi asetuksen (EY) N:o 216/2008 liitteessä IV olevan 7.c kohdan mukaisesti;
 - 4) on valtuutettu kieltämään ilma-alukseen pääsyn sellaiselta henkilöltä ja poistamaan ilma-aluksesta sellaisen henkilön, joka voi uhata ilma-aluksen tai siinä olevien henkilöiden turvallisuutta;
 - 5) ei saa hyväksyä sellaisen henkilön kuljettamista ilma-aluksessa, joka näyttää olevan alkoholin tai muun huumaavan aineen vaikutuksen alaisena siinä määrin, että ilma-aluksen tai siinä olevien henkilöiden turvallisuus todennäköisesti vaarantuisi;
 - 6) varmistaa, että kaikki matkustajat ovat saaneet turvallisuusohjeistuksen;
 - 7) varmistaa, että kaikkia toimintamenetelmiä ja tarkistuslistoja noudatetaan toimintakäsikirjan mukaisesti;
 - 8) varmistaa, että lentoa edeltävä tarkastus on tehty asetuksen (EY) N:o 2042/2003 liitteen I (osa M) vaatimusten mukaisesti;
 - 9) varmistaa, että asianmukaiset hätävarusteet saadaan helposti välittömästi käyttöön;
 - 10) noudattaa lentotoiminnan harjoittajan poikkeamailmoitusjärjestelmän asiaankuuluvia vaatimuksia;
 - 11) noudattaa kaikkia hänen toimintaansa sovellettavia lento- ja työaikarajoituksia ja lepovaatimuksia;
 - 12) ottaessaan vastaan tehtäviä useammalta kuin yhdeltä lentotoiminnan harjoittajalta
 - i) pitää henkilökohtaisesti kirjaa lento- ja työajoistaan sekä lepoajoistaan lento- ja työaikarajoituksia koskevien sovellettavien vaatimusten mukaisesti; ja
 - ii) toimittaa kullekin lentotoiminnan harjoittajalle tarvittavat tiedot, jotta nämä voivat suunnitella toiminnot lento- ja työaikarajoituksia koskevien vaatimusten mukaisesti.
- b) Ilma-aluksen päällikkö ei saa suorittaa tehtäviä ilma-aluksessa
- 1) jos hän on psykoaktiivisten aineiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena tai työkyvytön loukkaantumisen, väsymyksen, lääkityksen, sairauden tai muun vastaavan syyn vuoksi;
 - 2) laitesukelluksen tai verenluovutuksen jälkeen, ennen kuin siitä on kulunut kohtuullinen aika;
 - 3) jos sovellettavat lääketieteelliset kelpoisuusvaatimukset eivät täyty;
 - 4) jos hän jostain syystä epäilee kykyään suorittaa hänelle osoitetut tehtävät; tai
 - 5) jos hän tietää tai epäilee kärsivänsä asetuksen (EY) N:o 216/2008 liitteessä IV olevassa 7.f kohdassa tarkoitettusta väsymyksestä tai tuntee itsensä siinä määrin huonokuntoiseksi, että lennon turvallisuus saattaisi vaarantua.

- c) Ilma-aluksen päällikön on sellaisessa hätätilanteessa, joka edellyttää välitöntä päätöksentekoa ja toimintaa, toteutettava kaikki kyseisessä tilanteessa tarpeellisina pitämänsä toimet asetuksen (EY) N:o 216/2008 liitteessä IV olevan 7.d. kohdan mukaisesti. Tällaisissa tapauksissa hän saa poiketa säännöistä, menettelytavoista ja menetelmistä, jos se on tarpeen turvallisuuden vuoksi.
- d) Kuumailmapallon päällikkö
- 1) vastaa pallon täyttämässä ja tyhjentämässä avustavien henkilöiden ohjeistamisesta ennen lentoa;
 - 2) varmistaa, ettei kukaan tupakoi kuumailmapallossa tai sen välittömässä läheisyydessä; ja
 - 3) varmistaa, että pallon täyttämässä ja tyhjentämässä avustavat henkilöt käyttävät asianmukaista suojavaatetusta.

CAT.GEN.NMPA.105 Ylimääräinen kuumailmapallon miehistön jäsen

- a) Kun kuumailmapallo kuljettaa yli 19:ää matkustajaa, tarvitaan vähintään yksi ylimääräinen miehistön jäsen, jolla on asianmukainen kokemus ja koulutus, avustamaan matkustajia hätätilanteessa.
- b) Ylimääräinen miehistön jäsen ei saa suorittaa tehtäviä kuumailmapallossa
- 1) jos hän on psykoaktiivisten aineiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena;
 - 2) jos hän on työkyvytön loukkaantumisen, väsymyksen, lääkityksen, sairauden tai muun vastaavan syyn vuoksi; tai
 - 3) laitesukelluksen tai verenluovutuksen jälkeen, ennen kuin siitä on kulunut kohtuullinen aika.

CAT.GEN.NMPA.110 Ilma-aluksen päällikön määräysvalta

Lentotoiminnan harjoittajan on toteutettava kaikki kohtuullisiksi katsottavat toimet sen varmistamiseksi, että kaikki ilma-aluksessa olevat henkilöt noudattavat kaikkia ilma-aluksen päällikön antamia laillisia määräyksiä, joiden tarkoituksena on ilma-aluksen ja siinä olevien henkilöiden tai omaisuuden turvallisuuden varmistaminen.

CAT.GEN.NMPA.115 Yhteinen kieli

Lentotoiminnan harjoittajan on varmistettava, että kaikki miehistön jäsenet kykenevät viestimään yhteisellä kielellä.

CAT.GEN.NMPA.120 Kannettavat elektroniset laitteet

Lentotoiminnan harjoittaja ei saa sallia kenenkään käyttävän ilma-aluksessa kannettavaa elektronista laitetta, joka voi vaikuttaa haitallisesti ilma-aluksen järjestelmien ja laitteiden toimintaan, ja sen on ryhdyttävä kaikkiin kohtuullisiksi katsottaviin toimiin tällaisen käytön estämiseksi.

CAT.GEN.NMPA.125 Tiedot mukana olevista hätä- ja pelastautumisvarusteista

Lentotoiminnan harjoittajalla on oltava kaikkina aikoina saatavillaan kaikissa ilma-aluksissaan olevista hätä- ja pelastautumisvarusteista luettelot, jotka voidaan välittömästi ilmoittaa lentopelastuskeskuksille.

CAT.GEN.NMPA.130 Alkoholi ja huumaavat aineet

Lentotoiminnan harjoittajan on toteutettava kaikki kohtuullisiksi katsottavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, ettei ilma-alukseen nouse tai siellä ole henkilö, joka on alkoholin tai muun huumaavan aineen vaikutuksen alaisena siinä määrin, että ilma-aluksen tai siinä olevien henkilöiden turvallisuus todennäköisesti vaarantuisi.

CAT.GEN.NMPA.135 Turvallisuuden vaarantaminen

Lentotoiminnan harjoittajan on toteutettava kaikki kohtuullisiksi katsottavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, ettei yksikään henkilö toimi välinpitämättömästi tai huolimattomasti taikka laiminlyö toimenpiteitä siten, että

- a) ilma-aluksen tai siinä tai maassa olevan henkilön turvallisuus vaarantuu; tai
- b) ilma-alus voi vaarantaa henkilön tai omaisuuden turvallisuuden.

CAT.GEN.NMPA.140 Mukana pidettävät asiakirjat, käsikirjat ja tiedot

- a) Seuraavat asiakirjat, käsikirjat ja tiedot on oltava mukana jokaisella lennolla alkuperäisinä tai jäljennöksinä, ellei toisin määrätä:
 - 1) ilma-aluksen lentokäsikirja tai vastaava(t) asiakirja(t);
 - 2) alkuperäinen rekisteröintitodistus;
 - 3) alkuperäinen lentokelpoisuustodistus;
 - 4) melutodistus, jos sellainen on olemassa;
 - 5) lentotoimintaluvan jäljennös;
 - 6) kyseiseen ilma-alustyyppiin liittyvät lentotoimintaluvan toimintaehdot, jos sellaiset on olemassa;
 - 7) ilma-aluksen radiolupa, jos sellainen on olemassa;
 - 8) todistus (todistukset) kolmannen osapuolen vahinkoja korvaavasta vastuuvakuutuksesta;
 - 9) ilma-aluksen matkapäiväkirja tai vastaava;
 - 10) tarvittaessa asetuksen (EY) N:o 2042/2003 liitteen I (osa M) mukainen ilma-aluksen tekninen loki;
 - 11) yksityiskohtaiset tiedot esitetystä ATS-lentosuunnitelmasta, jos sellainen on olemassa;
 - 12) ajan tasalla olevat ja soveltuvat ilmailukartat aiotusta lentoreitistä ja muista reiteistä, joille lennon voidaan kohtuudella olettaa saattavan joutua poikkeamaan;
 - 13) menettelyjä ja näkömerkkejä koskevat tiedot tunnistavan ja tunnistettavan ilma-aluksen käyttöön;

- 14) tiedot, jotka koskevat etsintä- ja pelastuspalveluja aiotun lennon alueella;
 - 15) asiaankuuluvat tiedotteet ilmailijoille (NOTAM) ja ilmailutiedotuspalvelun (AIS) lennonvalmisteluasiakirjat;
 - 16) asianmukaiset säätiedot;
 - 17) tarvittaessa matkustajaluettelot;
 - 18) purjelentokoneiden osalta massa- ja massakeskiöasiakirjat ja kuumailmapallojen osalta massa-asiakirjat;
 - 19) operatiivinen lentosuunnitelma, jos sellainen on; ja
 - 20) muut asiakirjat, jotka liittyvät lentoon tai joita vaativat ne valtiot, joita kyseinen lento koskee.
- b) Sen estämättä, mitä a alakohdassa säädetään, edellä määritellyt asiakirjat, käsikirjat ja tiedot voidaan kuljettaa hakuajoneuvossa tai säilyttää lentopaikalla tai toimintapaikalla sellaisten lentojen yhteydessä,
- 1) joilla lentoonlähdön ja laskun on määrä tapahtua samalla lentokentällä tai toimintapaikalla; tai
 - 2) joilla on tarkoitus pysyä toimintakäsikirjassa määritellyllä paikallisella alueella.

CAT.GEN.NMPA.145 Asiakirjojen ja tallenteiden toimittaminen

Ilma-aluksen päällikön on kohtuullisessa ajassa viranomaisen valtuuttaman henkilön pyynnöstä toimitettava tälle asiakirjat, jotka vaaditaan pidettäviksi ilma-aluksessa.

CAT.GEN.NMPA.150 Vaarallisten aineiden kuljettaminen

- a) Vaarallisia aineita ei saa kuljettaa, paitsi jos
- 1) niihin ei sovelleta vaarallisten aineiden kuljetussäännöstöä (Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air, ICAO:n asiakirja 9284-AN/905) säännösten 1 osan mukaisesti; tai
 - 2) on kyse matkustajien tai miehistön jäsenten kuljettamista aineista tai sellaisista aineista, jotka ovat matkatavaroissa kuljetussäännösten 8 osan mukaisesti.
- b) Lentotoiminnan harjoittajan on laadittava menettelyt sen varmistamiseksi, että kaikki kohtuullisiksi katsottavat toimenpiteet toteutetaan, jotta estetään vaarallisten aineiden kuljettaminen ilma-aluksessa epähuomiossa.
- c) Lentotoiminnan harjoittajan on annettava henkilöstölle tarvittavat tiedot, jotta tämä voi suorittaa tehtävänsä.

CAT.GEN.NMPA.155 Välitön reagointi turvallisuusongelmaan

Lentotoiminnan harjoittajan on pantava täytäntöön

- a) kaikki toimivaltaisen viranomaisen määräämät turvallisuusmenettelyt kohdan ARO.GEN.135 c alakohdan mukaisesti; ja
- b) kaikki viraston antamat asiaankuuluvat pakolliset turvallisuustiedot, mukaan luettuina lentokelpoisuutta koskevat direktiivit.

Osasto B – Toimintamenetelmät

3) Uusi 2 jakso lisätään osastoon B – Toimintamenetelmät seuraavasti:

2 jakso – Muut kuin moottorikäyttöiset ilma-alukset

CAT.OP.NMPA.100 Lento- ja toimintapaikkojen käyttö

Lentotoiminnan harjoittaja saa käyttää ainoastaan sellaisia lentopaikkoja ja toimintapaikkoja, jotka ovat kyseisen ilma- alustyyppin ja lentotoiminnan kannalta riittäviä.

CAT.OP.NMPA.105 Melunvaimennusmenetelmät – kuumailmapallot ja moottoripurjelentokoneet

Ilma-aluksen päällikkö ottaa huomioon ilma-aluksen melun vaikutukset samalla, kun hän varmistaa, että turvallisuus on etusijalla melunvaimennukseen nähden.

CAT.OP.NMPA.110 Polttoaine- tai painolastimäärät ja niiden suunnittelu – kuumailmapallot

- a) Lentotoiminnan harjoittajan on varmistettava, että kuljetettava polttoaine tai painolastimäärä riittää aiotun lennon ajaksi sekä 30 minuutin lisälentoaikaa varten.
- b) Polttoaine- tai painolastimäärää koskevien laskelmien on perustuttava vähintään seuraaviin toimintaolosuhteisiin, joissa lento suoritetaan:
 - 1) kuumailmapallon valmistajan antamat tiedot;
 - 2) todennäköiset massat;
 - 3) odotettavissa olevat sääolosuhteet; ja
 - 4) lennonvarmistuspalvelujen tarjoajan menetelmät ja rajoitukset.
- c) Laskelmat on kirjattava operatiiviseen lentosuunnitelmaan.

CAT.OP.NMPA.115 Erityisten matkustajaryhmien kuljettaminen

Henkilöitä, joiden kuljettaminen lennolla vaatii erityisiä edellytyksiä, apua ja/tai laitteita, pidetään erityisinä matkustajaryhminä, ja heitä on kuljetettava sellaisten edellytysten mukaisesti, joilla varmistetaan ilma-aluksen ja sen matkustajien turvallisuus lentotoiminnan harjoittajan vahvistamien menetelmien mukaisesti.

CAT.OP.NMPA.120 Ohjeiden antaminen matkustajille

Lentotoiminnan harjoittajan on varmistettava, että matkustajille annetaan turvallisuuteen liittyvät ohjeet ennen lentoa tai tarvittaessa lennon aikana.

CAT.OP.NMPA.125 Lennon valmistelu

Ennen lennon aloittamista ilma-aluksen päällikkö

- a) varmistaa kaikin käytettävissä olevin kohtuullisin tavoin, että maalaitteet, mukaan luettuina kyseisellä lennolla käytettävissä olevat ja ilma-aluksen turvallisen käytön suoraan edellyttämät yhteydenpitolaitteet ja lentosuunnistuksen apuvälineet, sopivat toimintaolosuhteisiin, joissa lento on määrä suorittaa; ja
- b) tutustuu kaikkiin saatavilla oleviin säätietoihin, joilla on merkitystä suunnitellun lennon kannalta. Lähtöpaikan läheisyydestä pois suuntautuvan lennon valmisteluihin on kuuluttava
 - 1) saatavana olevien ajankohtaisten säätiedotusten ja -ennusteiden tarkastelu; ja
 - 2) vaihtoehtoisten toimenpiteiden suunnittelu siltä varalta, ettei lentoa voida suorittaa loppuun suunnitelman mukaisesti sääolosuhteiden vuoksi.

CAT.OP.NMPA.130 ATS-lentosuunnitelman esittäminen

- a) Jos ATS-lentosuunnitelmaa ei ole esitetty, koska sitä ei vaadita lentosäännöissä, on annettava riittävät tiedot, jotta hälytyspalvelu voidaan tarvittaessa käynnistää.
- b) Jos lentotoimintaa harjoitetaan paikasta, jossa ATS-lentosuunnitelman jättäminen on mahdotonta, ilma-aluksen päällikön tai lentotoiminnan harjoittajan on toimitettava ATS-lentosuunnitelma mahdollisimman pian lentoonlähdön jälkeen.

CAT.OP.NMPA.135 Matkustamon ja ohjaamon varmistaminen – kuumailmapallot

Ilma-aluksen päällikön on varmistettava ennen lentoonlähtöä ja laskua sekä muulloin, kun sen katsotaan olevan tarpeen turvallisuuden vuoksi, että

- a) kaikki varusteet ja matkatavarat on asianmukaisesti varmistettu; ja
- b) hätäevakuointi on mahdollista suorittaa.

CAT.OP.NMPA.140 Tupakointi ilma-aluksessa

Purjelentokoneessa tai kuumailmapallossa tupakointi on kaikilta henkilöiltä kielletty.

CAT.OP.NMPA.145 Sääolosuhteet

Ilma-aluksen päällikkö saa aloittaa VFR-lennon tai jatkaa sitä vain, jos uusimmat saatavilla olevat säätiedot osoittavat, että sääolosuhteet reitin varrella ja määrälentopaikassa arvioituna käyttöaikana täyttävät sovellettavat VFR-toimintaminimit.

CAT.OP.NMPA.150 Jään ja muiden epäpuhtauksien huomioon ottaminen maassa

Ilma-aluksen päällikkö saa aloittaa lentoonlähdön vain, jos ilma-aluksessa ei ole epäpuhtauksia, jotka voivat vaikuttaa haitallisesti ilma-aluksen suoritusarvoihin tai ohjattavuuteen, ellei lentokäsikirjan mukaisesti muuta sallita.

CAT.OP.NMPA.155 Lentoönlähtöolosuhteet

Ennen lentoönlähdön aloittamista ilmapallon päällikön on oltava vakuuttunut siitä, että hänen saatavillaan olevien tietojen mukaan lento- tai toimintapaikan sääolosuhteet eivät estä turvallista lentoönlähtöä ja nousua.

CAT.OP.NMPA.160 Poikkeus- ja häiriötilanteiden jäljittely lennolla

Ilma-aluksen päällikön on varmistettava, että matkustajia kuljettaessa ei jäljitellä poikkeus- tai hätätilanteita, jotka edellyttävät poikkeus- tai hätämenetelmien noudattamista.

CAT.OP.NMPA.165 Polttoaineen ja painolastin hallinta lennon aikana – kuumailmapallot

Ilma-aluksen päällikön on tarkistettava säännöllisin väliajoin, etteivät lennon aikana käytettävissä oleva polttoaineen määrä ja painolasti ole pienempiä kuin mitä tarvitaan aiottuun lentoon ja varalle laskeutumiseen.

CAT.OP.NMPA.170 Lisähapen käyttö

Ilma-aluksen päällikön on varmistettava, että ilma-aluksen turvallisen käytön kannalta olennaisiin tehtäviin osallistuvat ohjaamomiestien jäsenet käyttävät jatkuvasti lisähapetta aina matkustamon painekorkeuden ylittäessä 10 000 jalkaa yli 30 minuutin ajan ja aina silloin, kun matkustamon painekorkeus on yli 13 000 jalkaa.

CAT.OP.NMPA.175 Lähestymis- ja laskuolosuhteet

Ennen lähestymisen aloittamista laskua varten ilma-aluksen päällikön on oltava saatavillaan olevien tietojen perusteella vakuuttunut siitä, että aiotun lentopaikan tai toimintapaikan sääolosuhteet ja käytettäväksi aiotun pinnan kunto ovat sellaiset, etteivät ne estä turvallista lähestymistä ja laskua.

CAT.OP.NMPA.180 Toiminnalliset rajoitukset – kuumailmapallot

Kuumailmapallon lentoönlähtö voidaan suorittaa yöaikaan, jos mukana on riittävästi polttoainetta sitä varten, että lasku voidaan suorittaa päiväaikaan.

CAT.OP.NMPA.185 Toiminnalliset rajoitukset – purjelentokoneet

Purjelentokonetta voidaan käyttää vain päivällä.

Osasto C – Ilma-aluksen suoritusarvot ja toimintarajoitukset

- 4) Uusi 4 jakso lisätään osastoon C – Ilma-aluksen suoritusarvot ja toimintarajoitukset seuraavasti:

4 jakso – Purjelentokoneet

CAT.POL.S.100 Toimintarajoitukset

- a) Purjelentokoneen kuorman, massan ja massakeskiön paikan on oltava kaikissa lentotoiminnan vaiheissa niiden rajoitusten mukaisia, joista määrätään lentokäsikirjassa tai toimintakäsikirjassa, jos viimeksi mainittu on rajoittavampi.
- b) Kylttien, luettelojen, kojemerkitöjen tai niiden yhdistelmien, jotka sisältävät ne toimintarajoitukset, joiden visuaalisesta esitysmuodosta määrätään lentokäsikirjassa, on oltava näkyvillä purjelentokoneessa.

CAT.POL.S.105 Punnitus

- a) Lentotoiminnan harjoittajan on varmistettava, että purjelentokoneen massa ja massakeskiö on määritetty punnitsemalla ne ennen ensimmäistä käyttöönottoa. Muutosten ja korjausten yhteisvaikutus massaun ja massakeskiöön on otettava huomioon ja merkittävä asiakirjoihin. Näiden tietojen on oltava ilma-aluksen päällikön saatavilla.
- b) Purjelentokone on punnittava uudelleen, jos muutosten vaikutusta massaun ja massakeskiöön ei tarkasti tunneta.

CAT.POL.S.110 Suorituskyky

Ilma-aluksen päällikkö saa käyttää purjelentokonetta vain, jos suoritusarvot ovat riittävät sovellettavien lentosääntöjen sekä muiden lentoon, ilmatilaan tai käytettäviin lentopaikkoihin tai toimintapaikkoihin sovellettavien rajoitusten noudattamiseksi, käytettävien karttojen tarkkuus huomioon otettuna.

- 6) Uusi 5 jakso lisätään osastoon C – Ilma-aluksen suoritusarvot ja toimintarajoitukset seuraavasti:

5 jakso – Kuumailmapallot

CAT.POL.B.100 Toimintarajoitukset

- a) Kuumailmapallon kuorman ja massan on oltava kaikissa lentotoiminnan vaiheissa niiden rajoitusten mukaisia, joista määrätään lentokäsikirjassa tai toimintakäsikirjassa, jos viimeksi mainittu on rajoittavampi.
- b) Kylttien, luettelojen, kojemerkitöjen tai niiden yhdistelmien, jotka sisältävät ne toimintarajoitukset, joiden visuaalisesta esitysmuodosta määrätään lentokäsikirjassa, on oltava näkyvillä kuumailmapallossa.

CAT.POL.B.105 Punnitus

- a) Lentotoiminnan harjoittajan on varmistettava, että kuumailmapallon massa on määritetty punnitsemalla se ennen ensimmäistä käyttöönottoa. Muutosten ja korjausten yhteisvaikutus massaun on otettava huomioon ja merkittävä asiakirjoihin. Näiden tietojen on oltava ilma-aluksen päällikön saatavilla.
- b) Kuumailmapallo on punnittava uudelleen, jos muutosten vaikutusta massaun ei tarkasti tunneta.

CAT.POL.B.110 Massan määrittämisen menetelmä

- a) Kuumailmapallon lentotoiminnan harjoittajan on tarkennettava, miten seuraavat asiat määritellään asianmukaisesti jokaista lentoa varten siten, että ilma-aluksen päällikkö voi varmistaa, että lentokäsikirjassa asetettuja rajoituksia noudatetaan:
 - 1) kuumailmapallon rakenteellinen massa;
 - 2) hyötykuorman massa;
 - 3) polttoaine- tai painolastikuorman massa;
 - 4) lentoonlähtömassa;
 - 5) kuumailmapallon kuormaus ilma-aluksen päällikön tai pätevän henkilöstön valvonnassa;
 - 6) asiakirjojen valmistelu ja esittäminen.
- b) Ilma-aluksen päällikön on voitava toistaa sähköisiin laskelmiin perustuva massan määrittäminen.
- c) Massaa koskevat asiakirjat on valmisteltava ennen jokaista lentoa ja kirjattava operatiiviseen lentosuunnitelmaan.

CAT.POL.B.115 Suorituskyky

Ilma-aluksen päällikkö saa käyttää kuumailmapalloa vain, jos suoritusarvot ovat riittävät sovellettavien lentosääntöjen sekä muiden lentoon, ilmatilaan tai käytettäviin lentopaikkoihin

tai toimintapaikkoihin sovellettavien rajoitusten noudattamiseksi, käytettävien karttojen tarkkuus huomioon otettuna.

Osasto D – Mittarit, tiedot, laitteet

- 7) Uusi 3 jakso lisätään osastoon D – Mittarit, tiedot, laitteet seuraavasti:

3 jakso – Purjelentokoneet**CAT.IDE.S.100 Mittarit ja laitteet – yleistä**

- a) Tämän osaston mukaisesti vaadittavat mittarit ja laitteet on hyväksyttävä asetuksen (EY) N:o 1702/2003 mukaisesti, jos
- 1) ohjaamomiehistö käyttää niitä lentoradan hallintaan;
 - 2) niitä käytetään kohdan CAT.IDE.S.140 vaatimusten täyttämiseksi;
 - 3) niitä käytetään kohdan CAT.IDE.S.145 vaatimusten täyttämiseksi; tai
 - 4) ne asennetaan purjelentokoneeseen.
- b) Seuraavilta tässä osastossa vaadituilta varusteilta ei edellytetä laitehyväksyntää:
- 1) erillinen kannettava valonlähde;
 - 2) tarkka kello; ja
 - 3) pelastautumisvarusteet ja merkinantolaitteet.
- c) Mittareiden ja laitteiden, joita ei vaadita tässä osastossa, sekä muiden laitteiden, joita ei vaadita muissa liitteissä mutta jotka ovat mukana lennolla, on täytettävä seuraavat vaatimukset:
- 1) ohjaamomiehistön ei pidä käyttää näistä mittareista tai laitteista saatavia tietoja asetuksen (EY) N:o 216/2008 liitteen I vaatimusten täyttämiseksi; ja
 - 2) mittarit ja varusteet eivät saa vaikuttaa purjelentokoneen lentokelpoisuuteen edes vikaantumis- tai toimintahäiriötilanteissa.
- d) Mittareiden ja laitteiden on oltava helposti käytettävissä tai saatavissa siitä paikasta käsin, jossa ohjaamomiehistön jäsen, jonka tarvitsee niitä käyttää, istuu.
- e) Kaikkien tarvittavien hätävarusteiden on oltava helposti saatavilla välittömään käyttöön.

CAT.IDE.S.105 Lennon minimivarusteet

Lentoa ei saa aloittaa, jos jokin aiotulla lennolla vaadittavista purjelentokoneen mittareista, varusteista tai toiminnoista on epäkunnossa tai puuttuu, paitsi jos purjelentokonetta käytetään minimivarusteluettelon (MEL) mukaisesti.

CAT.IDE.S.110 VFR-lentotoiminta – lento- ja suunnistusmittarit

- a) Näkölentosääntöjen (VFR) mukaisesti päivällä käytettävissä purjelentokoneissa on oltava laite, joka mittaa ja ilmoittaa
- 1) moottoripurjelentokoneiden tapauksessa magneettisen ohjaussuunnan;

- 2) ajan tunteina, minuutteina ja sekunteina;
 - 3) painekorkeuden; ja
 - 4) mittarinopeuden.
- b) Purjelentokoneissa, joita käytetään olosuhteissa, joissa purjelentokonetta ei kyetä pitämään halutussa asennossa käyttämättä yhtä tai useampaa lisävälinettä, on oltava a alakohdan lisäksi laite, joka mittaa ja ilmoittaa
- 1) pystynopeuden;
 - 2) lentoasennon tai kaarron ja luisun; ja
 - 3) magneettisen ohjaussuunnan.

CAT.IDE.S.115 Lentäminen pilvessä – lento- ja suunnistusmittarit

Pilvessä lentävissä purjelentokoneissa on oltava laite, joka mittaa ja ilmoittaa

- a) magneettisen ohjaussuunnan;
- b) ajan tunteina, minuutteina ja sekunteina;
- c) painekorkeuden;
- d) mittarinopeuden;
- e) pystynopeuden; ja
- f) lentoasennon tai kaarron ja luisun.

CAT.IDE.S.120 Istuimet ja turvajärjestelmät

- a) Purjelentokoneissa on oltava seuraava varustus:
- 1) istuin jokaiselle purjelentokoneessa olevalle henkilölle; ja
 - 2) istuinvyö, jossa on ylävartalon turvajärjestelmä, jokaisella istuimella lentokäsikirjan mukaisesti.
- b) Istuinvöiden, joissa on ylävartalon turvajärjestelmä, on oltava yhdestä kohdasta avattavia.

CAT.IDE.S.125 Lisähappi

Purjelentokoneissa, joita käytetään yli 10 000 jalan painekorkeuksissa, on oltava hapen varastointi- ja jakelulaitteisto, jossa on riittävästi hengitettävää happea

- a) miehistön jäsenille yli 30 minuutin pituiseksi ajaksi, jolloin painekorkeus on 10 000–13 000 jalkaa; ja
- b) kaikille miehistön jäsenille ja matkustajille sellaiseksi määräämättömän pituiseksi ajaksi, jolloin painekorkeus ylittää 13 000 jalkaa.

CAT.IDE.S.130 Lennot veden yllä

Kun purjelentokonetta käytetään veden yllä, ilma-aluksen päällikön on määritettävä riskit, jotka uhkaavat purjelentokoneessa olevien henkilöiden eloonjääntiä veteen tehtävän

pakkolaskun yhteydessä ja joiden perusteella hänen on ratkaistava, onko purjelentokoneessa oltava

- a) jokaista purjelentokoneessa olevaa henkilöä varten pelastusliivi tai vastaava henkilökohtainen kelluntaväline, joka on puettava päälle tai sijoitettava siten, että se on helposti saatavilla sen henkilön istuimelta, jonka käyttöön se on tarkoitettu;
- b) miehistön jäsenellä tai matkustajalla oleva hätäpaikannuslähetin (ELT) tai henkilökohtainen hätälähetin (PLB), joka toimii samanaikaisesti taajuuksilla 121,5 MHz ja 406 MHz; ja
- c) hätämerkkien antamiseen tarvittavat merkinantolaitteet, kun
 - 1) lento suoritetaan veden yllä kauempana kuin liitoetäisyys maasta; tai
 - 2) lennon lentoonlähdon tai lähestymisen lentorata kulkee veden yläpuolella siten, että onnettomuuden sattuessa pakkolasku veteen olisi todennäköinen.

CAT.IDE.S.135 Pelastautumisvarusteet

Purjelentokoneissa, joita käytetään alueilla, joilla etsintä- ja pelastuspalvelun katsotaan olevan poikkeuksellisen vaikeaa, on oltava kyseisen ylilentoalueen kannalta tarkoituksenmukaiset merkinantolaitteet ja hengenpelastusvälineet.

CAT.IDE.S.140 Radioviestintälaitteet

- a) Purjelentokoneissa on oltava radioviestintälaitteet, jotka soveltuvat ilmatilavaatimusten mukaiseen kaksisuuntaiseen viestintään ilmailuasemien kanssa tai taajuuksilla, kun ilmatilassa, jossa lento suoritetaan, sitä vaaditaan.
- b) Jos a alakohdassa edellytetään radioviestintälaitteita, niiden avulla on voitava viestiä ilmailun hätätaajuudella 121,5 MHz.

CAT.IDE.S.145 Suunnistuslaitteet

Purjelentokoneissa on oltava tarvittavat suunnistuslaitteet, joiden avulla ne voivat suunnistaa seuraavien mukaisesti:

- a) ATS-lentosuunnitelma, jos sellainen on olemassa; ja
- b) sovellettavat ilmatilavaatimukset.

CAT.IDE.S.150 Toisiotutkavastain

Purjelentokoneissa on oltava toisiotutkavastain (SSR-transponderi), jolla on kaikki vaaditut ominaisuudet, kun sitä vaaditaan ilmatilassa, jossa lento suoritetaan.

- 8) Uusi 4 jakso lisätään osastoon D – Mittarit, tiedot, laitteet seuraavasti:

4 jakso – Kuumailmapallot

CAT.IDE.B.100 Mittarit ja laitteet – yleistä

- a) Tämän osaston mukaisesti vaadittavat mittarit ja laitteet on hyväksyttävä asetuksen (EY) N:o 1702/2003 mukaisesti, jos
- 1) ohjaamomiehistö käyttää niitä lentoradan määrittämiseen;
 - 2) niitä käytetään kohdan CAT.IDE.B.155 vaatimusten täyttämiseksi; tai
 - 3) ne asennetaan kuumailmapalloon.
- b) Seuraavilta tässä osastossa vaadituilta varusteilta ei edellytetä laitehyväksyntää:
- 1) erillinen kannettava valonlähde;
 - 2) tarkka kello;
 - 3) ensiapupakkaus;
 - 4) pelastautumisvarusteet ja merkinantolaitteet;
 - 5) vaihtoehtoinen sytytyslähde;
 - 6) sammutuspeite tai tulenkestävä peite;
 - 7) laskuköysi; ja
 - 8) veitsi.
- c) Mittareiden ja laitteiden, joita ei vaadita tässä osastossa, sekä muiden laitteiden, joita ei vaadita muissa liitteissä mutta jotka ovat mukana lennolla, on täytettävä seuraavat vaatimukset:
- 1) ohjaamomiehistön ei pidä käyttää näistä mittareista tai laitteista saatavia tietoja asetuksen (EY) N:o 216/2008 liitteen I vaatimusten täyttämiseksi; ja
 - 2) mittarit ja laitteet eivät saa vaikuttaa kuumailmapallon lentokelpoisuuteen edes vikaantumis- tai toimintahäiriötilanteissa.
- d) Mittareiden ja laitteiden on oltava helposti käytettävissä tai saatavissa siitä paikasta käsin, jossa ohjaamomiehistön jäsen, jonka tarvitsee niitä käyttää, työskentelee.
- e) Kaikkien tarvittavien hätävarusteiden on oltava helposti saatavilla välittömään käyttöön.

CAT.IDE.B.105 Lennon minimivarusteet

Lentoa ei saa aloittaa, jos jokin aiotulla lennolla vaadittavista kuumailmapallon mittareista, varusteista tai toiminnoista on epäkunnossa tai puuttuu, paitsi jos kuumailmapalloa käytetään minimivarusteluettelon (MEL) mukaisesti.

CAT.IDE.B.110 Valot

Yöllä käytettävissä kuumailmapalloissa on oltava seuraavat varusteet:

- a) purjehdusvalot;
- b) välineet, joilla kaikki kuumailmapallon turvallisen käytön kannalta oleelliset mittarit ja laitteet voidaan riittävästi valaista; ja
- c) erillinen kannettava valonlähde.

CAT.IDE.B.115 VFR-lentotoiminta – lento- ja suunnistusmittarit ja niihin liittyvät varusteet

Näkölentosääntöjen (VFR) mukaisesti käytettävissä kuumailmapalloissa on oltava seuraavat varusteet:

- a) laite, joka ilmoittaa lentosuunnan; ja
- b) laite, joka mittaa ja ilmoittaa
 - 1) ajan tunteina, minuutteina ja sekunteina;
 - 2) pystynopeuden, jos lentokäsikirja sitä edellyttää;
 - 3) painekorkeuden, jos lentokäsikirja sitä edellyttää, jos ilmatilavaatimukset sitä edellyttävät tai jos korkeutta on valvottava hapen käytön vuoksi; ja
 - 4) kaasutäytteisiä palloja lukuun ottamatta, jokaisen palokaasun syöttöjohdon paineen.

CAT.IDE.B.120 Vyöjärjestelmät

Kuumailmapalloissa, joissa on osastoihin jaettu kori, on oltava vyöjärjestelmä ilma-aluksen päällikölle.

CAT.IDE.B.125 Ensiapupakkaus

- a) Kuumailmapalloissa on oltava ensiapupakkaus.
- b) Lisäksi hakuajoneuvossa on kuljetettava ylimääräistä ensiapupakkausta.
- c) Ensiapupakkauksen on oltava
 - 1) helposti saatavilla käyttöön; ja
 - 2) säännöllisesti tarkistettu ja täydennetty.

CAT.IDE.B.130 Lisähappi

Kuumailmapalloissa, joita käytetään yli 10 000 jalan painekorkeuksissa, on oltava hapen varastointi- ja jakelulaitteisto, jossa on riittävästi hengitettävää happea

- a) miehistön jäsenille yli 30 minuutin pituiseksi ajaksi, jolloin painekorkeus on 10 000–13 000 jalkaa; ja
- b) kaikille miehistön jäsenille ja matkustajille sellaiseksi määräämättömän pituiseksi ajaksi, jolloin painekorkeus ylittää 13 000 jalkaa.

CAT.IDE.B.135 Käsiammuttimet

Kuumailmapalloissa on oltava vähintään yksi käsiammutin lentokelpoisuussäännön mukaisesti.

CAT.IDE.B.140 Lennot veden yllä

Kun kuumailmapalloa käytetään veden yllä, ilma-aluksen päällikön on määritettävä riskit, jotka uhkaavat kuumailmapallossa olevien henkilöiden eloonjääntä veteen tehtävän pakkolaskun yhteydessä ja joiden perusteella hänen on ratkaistava, onko kuumailmapallossa oltava

- a) pelastusliivi jokaista kuumailmapallossa olevaa henkilöä varten tai vastaava henkilökohtainen kelluntaväline jokaista kuumailmapallossa olevaa alle kaksivuotiaasta henkilöä varten; pelastusliivit ja vastaavat kelluntavälineet on puettava päälle tai sijoitettava siten, että ne ovat helposti saatavilla sen henkilön paikalta, jonka käyttöön ne on tarkoitettu;
- b) miehistön jäsenellä tai matkustajalla oleva hätäpaikannuslähetin (ELT) tai henkilökohtainen hätälähetin (PLB), joka toimii samanaikaisesti taajuuksilla 121,5 MHz ja 406 MHz; ja
- c) hätämerkkien antamiseen tarvittavat merkinantolaitteet.

CAT.IDE.B.145 Pelastautumisvarusteet

Kuumailmapalloissa, joita käytetään alueilla, joilla etsintä- ja pelastuspalvelun katsotaan olevan poikkeuksellisen vaikeaa, on oltava kyseisen ylilentoalueen kannalta tarkoituksenmukaiset merkinantolaitteet ja hengenpelastusvälineet.

CAT.IDE.B.150 Muut varusteet

- a) Kuumailmapalloissa on oltava suojakäsineet jokaista miehistön jäsentä varten.
- b) Kuumailmapalloissa on oltava seuraava varustus:
 - 1) vaihtoehtoinen sytytyslähde;
 - 2) laite, joka mittaa ja ilmoittaa polttoaineen määrän;
 - 3) sammutuspeite tai tulenkestävä peite; ja
 - 4) vähintään 25 metrin pituinen laskuköysi.
- c) Kaasutäytteisissä palloissa on oltava seuraava varustus:
 - 1) veitsi; ja
 - 2) vähintään 20 metrin pituinen laskuköysi, joka on valmistettu luonnonkuidusta tai sähköä johtavasta materiaalista.

CAT.IDE.B.155 Radioviestintälaitteet

- a) Kuumailmapalloissa on oltava ohjaajan paikalla radioviestintälaitteet, jotka soveltuvat ilmatilavaatimusten mukaiseen kaksisuuntaiseen viestintään ilmailuasemien kanssa tai taajuuksilla, kun sitä vaaditaan ilmatilavaatimuksissa.
- b) Jos a alakohdassa edellytetään radioviestintälaitteita, niiden avulla on voitava viestiä ilmailun hätätaajuudella 121,5 MHz.

CAT.IDE.B.160 Toisiotutkavastain

Ilmapallossa on oltava toisiotutkavastain (SSR-transponderi), jolla on kaikki vaaditut ominaisuudet, kun sitä vaaditaan ilmatilassa, jossa lento suoritetaan.