Lennutegevuse üldmääruse muutmise määruse I lisa

IV lisa muudatused – CAT-osa (purilennukid, õhupallid)

R.F010-02 © Euroopa Lennundusohutusamet 2012. Kõik õigused kaitstud. Dokument kuulub autoriõiguse alla

Sisukord

IV lisa (CAT-osa) muudatused 5

A-alajagu – Üldnõuded 5

CAT.GEN.105 Fikseeritud jõuallikaga mootorpurilennukid, mootorpurilennukid ja segaõhupallid 5

2. jaotis – Mootorita õhusõidukid 5

CAT.GEN.NMPA.100 Õhusõiduki kapteni vastutus 5

CAT.GEN.NMPA.105 Õhupalli lisameeskonnaliige 7

CAT.GEN.NMPA.110 Õhusõiduki kapteni õigused 7

CAT.GEN.NMPA.115 Ühine keel 7

CAT.GEN.NMPA.120 Kaasaskantavad elektroonikaseadmed 7

CAT.GEN.NMPA.125 Teave pardal oleva avarii- ja päästevarustuse kohta 7

CAT.GEN.NMPA.130 Alkohol ja narkootikumid 7

CAT.GEN.NMPA.135 Ohutuse kahjustamine 7

CAT.GEN.NMPA.140 Pardal nõutavad dokumendid, käsiraamatud ja teave 7

CAT.GEN.NMPA.145 Dokumentide ja andmete esitamine 8

CAT.GEN.NMPA.150 Ohtlike kaupade vedu 8

CAT.GEN.NMPA.155 Viivitamatu reageerimine ohutusprobleemile 9

B-alajagu – Käitamisprotseduurid 10

2. jaotis – Mootorita õhusõidukid 10

CAT.OP.NMPA.100 Lennuväljade ja käitamiskohtade kasutamine 10

CAT.OP.NMPA.105 Müra vähendamise protseduurid – õhupallid ja mootorpurilennukid 10

CAT.OP.NMPA.110 Kütuse ja ballasti varu ja plaanimine – õhupallid 10

CAT.OP.NMPA.115 Erikategooriate reisijate (SPC) vedu 10

CAT.OP.NMPA.120 Reisijate teavitamine 10

CAT.OP.NMPA.125 Lennu ettevalmistus 10

CAT.OP.NMPA.130 ATS-lennuplaani esitamine 11

CAT.OP.NMPA.135 Salongi ja kabiini kindlustamine – õhupallid 11

CAT.OP.NMPA.140 Suitsetamine pardal 11

CAT.OP.NMPA.145 Ilmastikutingimused 11

CAT.OP.NMPA.150 Jää ja muu saaste – maapealsed protseduurid 11

CAT.OP.NMPA.155 Starditingimused 11

CAT.OP.NMPA.160 Ebatavaliste olukordade jäljendamine lennu ajal 12
CAT.OP.NMPA.165 Kütuse ja ballasti kasutamise kontrollimine lennu ajal – õhupallid 12
CAT.OP.NMPA.170 Lisahapniku kasutamine 12
CAT.OP.NMPA.175 Lähenemis- ja maandumistingimused 12
CAT.OP.NMPA.180 Käitamispiirangud – kuumaõhupallid 12
CAT.OP.NMPA.185 Käitamispiirangud – purilennukid 12
C-alajagu – Õhusõiduki suutlikkus ja käitamispiirangud 13
4. jaotis – Purilennukid 13
CAT.POL.S.100 Käitamispiirangud 13
CAT.POL.S.105 Kaalumine 13
CAT.POL.S.110 Suutlikkus 13
5. jaotis – Õhupallid 14
CAT.POL.B.100 Käitamispiirangud 14
CAT.POL.B.105 Kaalumine 14
CAT.POL.B.110 Massi kindlaksmääramise süsteem 14
CAT.POL.B.115 Suutlikkus 14
D-alajagu – Mõõteriistad, andmed, seadmed 15
3. jaotis – Purilennukid 15
CAT.IDE.S.100 Mõõteriistad ja seadmed – üldist 15
CAT.IDE.S.105 Lennu minimaalvarustus 15
CAT.IDE.S.110 Lennud visuaallennureeglite (VFR) järgi – lennu- ja navigeerimise mõõteriistad 15
CAT.IDE.S.115 Pilvedes lendamine – lennu- ja navigeerimise mõõteriistad 16
CAT.IDE.S.120 Istmed ja turvasüsteemid 16
CAT.IDE.S.125 Lisahapnik 16
CAT.IDE.S.130 Lendamine veekogu kohal 16
CAT.IDE.S.135 Päästevarustus 17
CAT.IDE.S.140 Raadiosideseadmed 17
CAT.IDE.S.145 Navigatsioonivahendid 17
CAT.IDE.S.150 Transponder 17
4. jaotis – Õhupallid 18
CAT.IDE.B.100 Mõõteriistad ja seadmed – üldist 18
CAT.IDE.B.105 Lennu minimaalvarustus 18
CAT.IDE.B.110 Lennuvalgustus 19

CCAT.IDE.B.115 Lennud visuaallennureeglite (VFR) järgi – lennu- ja navigeerimise mõõteriistad ning nende juurde kuuluvad seadmed 19
CAT.IDE.B.120 Kinnitussüsteemid 19
CAT.IDE.B.125 Esmaabikomplekt 19
CAT.IDE.B.130 Lisahapnik 19
CAT.IDE.B.135 Käsitulekustutid 19
CAT.IDE.B.140 Lendamine veekogu kohal 20
CAT.IDE.B.145 Päästevarustus 20
CAT.IDE.B.150 Mitmesugune varustus 20
CAT.IDE.B.155 Raadiosideseadmed 20
CAT.IDE.B.160 Transponder 20

IV lisa (CAT-osa) muudatused

Määruse (EÜ) nr xx/xxxx IV lisa („CAT-osa”) muudetakse järgmiselt:

A-alajagu – Üldnõuded

1) A-alajakku „Üldnõuded” lisatakse järgmine säte:

CAT.GEN.105 Fikseeritud jõuallikaga mootorpurilennukid, mootorpurilennukid ja segaõhupallid

a) Muudel mootorpurilennukitel peale fikseeritud jõuallikaga mootorpurilennukite järgitakse käitamise ja varustuse osas purilennukitele kohaldatavaid nõudeid.

b) Fikseeritud jõuallikaga mootorpurilennukite käitamisel järgitakse:

1) nõudeid lennukitele, kui kasutatakse jõuallikana mootorit; ja

2) nõudeid purilennukitele, kui käitamisel mootorit ei kasutata.

c) Fikseeritud jõuallikaga mootorpurilennukite varustus peab vastama lennukitele kohaldatavatele nõuetele, kui jaotises CAT.IDE.A ei ole sätestatud teisiti.

d) Segaõhupalle käitatakse vastavalt kuumaõhupallidele kohaldatavate nõuetele.

2) A-alajaole „Üldnõuded” lisatakse järgmine 2. jaotis:

2. jaotis – Mootorita õhusõidukid

CAT.GEN.NMPA.100 Õhusõiduki kapteni vastutus

a) Õhusõiduki kapten:

1) vastutab kõikide pardal olevate lennumeeskonna liikmete ja reisijate ohutuse eest alates hetkest, mil ta jõuab õhusõiduki pardale, kuni õhusõidukist lahkumiseni lennu lõpul;

2) vastutab õhusõiduki käitamise ja ohutuse eest:

i) õhupallide puhul alates kesta täitmise algushetkest kuni kesta tühjenemiseni, välja arvatud juhul, kui õhusõiduki kapten on täitmisetapi ajaks delegeerinud vastutuse teisele kvalifitseeritud isikule kuni õhusõiduki kapteni saabumiseni, nagu on sätestatud lennutegevuskäsiraamatus;

ii) purilennukite puhul alates stardiprotseduuri algushetkest kuni purilennuki täieliku seiskumiseni pärast lennu lõppemist;

3) omab õigust anda kõiki korraldusi ja võtta kõiki kohaseid meetmeid õhusõiduki töö ning õhusõiduki ja selles olevate isikute ja/või vara ohutuse tagamiseks vastavalt määruse (EÜ) nr 216/2008 IV lisa punktile 7.c;

4) omab õigust mitte lubada pardale ning eemaldada pardalt isikuid, kes võivad potentsiaalselt ohustada õhusõidukit või selles viibijaid;

5) ei luba vedada õhusõidukis isikut, kellel on ilmselt selline alkoholi- või narkojoove, mis tõenäoliselt ohustab õhusõidukit või selles viibijaid;

6) tagab, et kõik reisijad on saanud ohutusteabe;

7) tagab, et kõiki käitamisprotseduure ja kontrollkaarte täidetakse vastavalt lennutegevuskäsiraamatu nõuetele;

8) tagab, et määruse (EÜ) nr 2042/2003 I lisa (M-osa) nõuete kohane lennueelne ülevaatus on tehtud;

9) kontrollib, et vajalik avariivarustus oleks koheseks kasutamiseks hõlpsasti kättesaadav;

10) täidab käitaja vahejuhtumitest teatamise süsteemi asjaomaseid nõudeid;

11) järgib kõiki oma tegevuse suhtes kohaldatavaid lennu- ja tööaja piiranguid (FTL) ning puhkeaja nõudeid;

12) rohkem kui ühe käitaja juures töötamise korral:

   i) säilitab teavet oma isikliku lennu- ja tööaja ning puhkeaja kohta, nagu on osutatud lennu- ja tööaja piirangute (FTL) suhtes kohaldatavates nõuetes, ning

   ii) esitab igale käitajale andmed, mida on vaja töögraafikute koostamiseks vastavalt kohaldatavatele lennu- ja tööaja piirangutele.

b) Õhusõiduki kapten ei tohi õhusõidukiga tööülesandeid täita järgmistel juhtudel:

1) kui ta on psühhoaktiivsete ainete või alkoholi mõju all või töövõimetu vigastuse, väsimuse, ravimite, haiguse vms tõttu;

2) mõistliku aja jooksul pärast süvaveesukeldumist või doonorivere loovutamist;

3) kohaldatavatele tervisenõuetele mittevastavuse korral;

4) kui ta kahtleb oma võimes täita tööülesandeid või

5) kui ta teab või kahtlustab, et on väsinud määruse (EÜ) nr 216/2008 IV lisa punkti 7.f tähenduses või tunneb, et ta tervislik seisund on nii halb, et see võiks ohustada lendu.

c) Õhusõiduki kapten peab kohest otsustamist ja tegutsemist nõudvas hädaohuolukorras tegutsema nii, nagu ta peab sellises olukorras vajalikuks vastavalt määruse (EÜ) nr 216/2008 IV lisa punktile 7.d. Sellisel juhul võib ta ohutuse huvides eeskirjadest, käitamisprotseduuridest ja -meetoditest kõrvale kalduda.

d) Õhupalli kapten:

1) vastutab kesta täitmises ja tühjendamises osalevate isikute lennueelse teavitamise eest;

2) tagab, et isikud ei suitsetaks pardal ega õhupalli vahetus läheduses, ning

3) tagab nõuetekohase kaitserõivastuse olemasolu kesta täitmises ja tühjendamises osalevatel isikutel.

CAT.GEN.NMPA.105 Õhupalli lisameeskonnaliige

a) Kui õhupallil on üle 19 reisija, peab pardal olema vähemalt üks nõuetekohaste kogemuste ja väljaõppega lisameeskonnaliige reisijate abistamiseks hädaolukorras.

b) Lisameeskonnaliige ei tohi õhupalli pardal tööülesandeid täita järgmistel juhtudel:

1) kui ta on psühhoaktiivsete ainete või alkoholi mõju all;

2) kui ta on töövõimetu vigastuse, väsimuse, ravimite, haiguse vms tõttu; või

3) mõistliku aja jooksul pärast süvaveesukeldumist või doonorivere loovutamist.

CAT.GEN.NMPA.110 Õhusõiduki kapteni õigused

Käitaja võtab kõik vajalikud meetmed tagamaks, et kõik õhusõidukiga veetavad inimesed täidavad kapteni kõiki seaduslikke korraldusi, mida ta annab õhusõiduki ja selles viibivate isikute või vara ohutuse tagamiseks.

CAT.GEN.NMPA.115 Ühine keel

Käitaja tagab, et kõik meeskonnaliikmed oskavad suhelda ühises suhtlemiskeeles.

CAT.GEN.NMPA.120 Kaasaskantavad elektroonikaseadmed

Käitaja ei luba ühelgi õhusõiduki pardal viibival isikul kasutada kaasaskantavaid elektroonikaseadmeid (PED), mis võivad õhusõiduki süsteemide ja seadmete tööd ebasoodsalt mõjutada, ning võtab kõik vajalikud meetmed sellise kasutuse vältimiseks.

CAT.GEN.NMPA.125 Teave pardal oleva avarii- ja päästevarustuse kohta

Käitaja tagab, et tal on alati kõikide õhusõidukite pardal oleva avarii- ja päästevarustuse nimekirjad, mida saab kiirelt edastada päästekoordinatsioonikeskustele (RCC).

CAT.GEN.NMPA.130 Alkohol ja narkootikumid

Käitaja võtab kõik mõistlikud meetmed, et takistada õhusõidukisse siseneda või seal viibida isikutel, kes on alkoholi või narkootikumide sellise mõju all, et see võib tõenäoliselt ohustada õhusõidukit või selles viibijaid.

CAT.GEN.NMPA.135 Ohutuse kahjustamine

Käitaja võtab kõik vajalikud meetmed tagamaks, et kellegi hoolimatu käitumine, ettevaatamatus või tegevusetus:

a) ei ohustaks õhusõidukit või õhusõidukis või maapinnal viibivaid isikuid või

b) ei põhjustaks ega võimaldaks õhusõidukist tulenevat ohtu isikutele või varale.

CAT.GEN.NMPA.140 Pardal nõutavad dokumendid, käsiraamatud ja teave

a) Igal lennul peavad pardal olema järgmised dokumendid, käsiraamatud ja teave originaalis või koopiatena, kui ei ole ette nähtud teisiti:

1) õhusõiduki lennukäsiraamat (AFM) või samaväärsed dokumendid;

2) registreerimistunnistuse originaal;

3) lennukõlblikkussertifikaadi (CofA) originaal;

4) mürasertifikaat, kui see on olemas;

5) lennuettevõtja sertifikaadi koopia;

6) õhusõidukitüübi käitamistingimused, mis on välja antud koos lennuettevõtja sertifikaadiga, kui need on olemas;

7) õhusõiduki raadioluba, kui see on olemas;

8) tsiviilvastutuskindlustuse poliis(id);

9) õhusõiduki lennupäevik või samaväärne logi;

10) määruse (EÜ) nr 2042/2003 I lisa (M-osa) kohane õhusõiduki tehniline logi, kui see on olemas;

11) andmed lennuliiklusteenistusele esitatud lennuplaani kohta, kui see on olemas;

12) ajakohased ja sobivad lennukaardid kavandatava lennu marsruudi kohta ning kõikide nende marsruutide kohta, kuhu lennu ümbersuunamist võib põhjendatult eeldada;

13) teave eskortiva ja eskorditava õhusõiduki protseduuride ja visuaalsete signaalide kohta;

14) teave kavandatava lennupiirkonna otsingu- ja päästeteenistuste kohta;

15) asjakohased NOTAM-teated ning aeronavigatsiooniteabe teenistuse (AIS) dokumendid;

16) asjakohane meteoroloogiateave;

17) reisijatemanifestid, kui need on olemas;

18) purilennukitel massi ja balansseeringu dokumendid ning õhupallidel massi dokumendid;

19) operatsiooniline lennuplaan, kui see on olemas; ning

20) muud lennuks vajalikud või lennuga seotud riikide poolt nõutavad dokumendid.

b) Olenemata punktist a võib selles sätestatud dokumente, käsiraamatuid ja teavet hoida saatesõidukis või lennuväljal või käitamiskohas, juhul kui:

1) lennu start ja maandumine toimub samal lennuväljal/käitamiskohas või

2) lend toimub lennutegevuskäsiraamatus määratud kohalikus piirkonnas.

CAT.GEN.NMPA.145 Dokumentide ja andmete esitamine

Õhusõiduki kapten esitab lennuameti poolt volitatud isiku taotlusel talle mõistliku aja jooksul kohustuslikud pardadokumendid.

CAT.GEN.NMPA.150 Ohtlike kaupade vedu

a) Ohtlike kaupade vedu ei ole lubatud, välja arvatud juhul, kui:

1) nende suhtes ei kehti ohtlike ainete lennutranspordiga ohutu veo tehniline juhend (ICAO dokument 9284-AN/905) vastavalt nimetatud juhendi 1. osale või

2) kaupu veavad reisijad või meeskonnaliikmed või neid veetakse pagasis kooskõlas tehnilise juhendi 8. osaga.

b) Käitaja kehtestab protseduurid, et tagada kõik põhjendantud meetmed, et vältida ohtlike kaupade tahtmatut pardaleviimist.

c) Käitaja annab töötajatele vajalikku teavet, et võimaldada neil täita oma kohustusi.

CAT.GEN.NMPA.155 Viivitamatu reageerimine ohutusprobleemile

Käitaja rakendab:

a) kõiki pädeva asutuse poolt punkti ARO.GEN.135 alapunkti c kohaselt kehtestatud ohutusmeetmeid ning

b) ameti väljastatud mis tahes asjakohast kohustuslikku ohutusteavet, sealhulgas lennukõlblikkuse ettekirjutusi.

B-alajagu – Käitamisprotseduurid

3) B-alajaole „ Käitamisprotseduurid” lisatakse järgmine 2. jaotis:

2. jaotis – Mootorita õhusõidukid

CAT.OP.NMPA.100 Lennuväljade ja käitamiskohtade kasutamine

Käitaja kasutab üksnes lennuvälju ja käitamiskohti, mis vastavad asjaomas(t)ele õhusõidukitüübile/-tüüpidele ja lennutegevus(t)e iseloomule.

CAT.OP.NMPA.105 Müra vähendamise protseduurid – õhupallid ja mootorpurilennukid

Õhusõiduki kapten võtab arvesse avaldatud õhusõidukimüra mõju, tagades samas, et ohutus on müra vähendamise suhtes ülimuslik.

CAT.OP.NMPA.110 Kütuse ja ballasti varu ja plaanimine – õhupallid

a) Käitaja tagab, et kütuse ja ballasti varu pardal on piisav lennu kavandatud kestuseks ning täiendavaks 30 minutit kestvaks lennuks.

b) Kütuse ja ballasti varu arvutused peavad põhinema vähemalt järgmistel konkreetse lennu käitamistingimustel:

1) õhupalli tootjalt saadud andmed;

2) eeldatavad massid;

3) prognoositavad ilmastikutingimused ning

4) aeronavigatsiooniteenuste osutaja(te) protseduurid ja piirangud.

c) Arvutused dokumenteeritakse lennuplaanis.

CAT.OP.NMPA.115 Erikategooriate reisijate (SPC) vedu

Lennul eritingimusi, abistamist ja/või eriseadmeid vajavad isikud loetakse erikategooriate reisijateks (SPC) ning neid veetakse tingimustes, millega tagatakse õhusõiduki ja selles viibijate ohutus vastavalt käitaja kehtestatud protseduuridele.

CAT.OP.NMPA.120 Reisijate teavitamine

Käitaja tagab reisijate ohutusalase teavitamise enne lendu või vajadusel lennu ajal.

CAT.OP.NMPA.125 Lennu ettevalmistus

Enne lennu alustamist peab õhusõiduki kapten:

a) kõiki mõistlikke vahendeid kasutades kontrollima, et maapealsed vahendid, sealhulgas olemasolevad ning õhusõiduki ohutuks lennuks otseselt nõutavad sidevahendid ja navigatsioonivahendid on kavandatavat liiki lennutegevuse jaoks sobivad, ning

b) olema tutvunud kõige saadaoleva kavandatavaks lennuks vajaliku meteoroloogiateabega. Lähtekohast kaugemale suunduva lennu ettevalmistus peab hõlmama järgmist:

   1) saadaolevate ajakohaste ilmateadete ja ilmaprognoosidega tutvumine ning

   2) varutegevuskava koostamist juhuks, kui lendu ei saa ilmastikutingimuste tõttu võimalik kavandatud viisil lõpetada.

CAT.OP.NMPA.130 ATS-lennuplaani esitamine

a) Kui ATS-lennuplaani ei esitata, sest õhusõidueeskirjad seda ei nõua, tuleb esitada nõuetekohane teave, mis võimaldaks vajaduse korral aktiveerida hoiatamisteenused.

b) Kui lend algab kohast, kus ei ole võimalik ATS-lennuplaani esitada, edastab õhusõiduki kapten või käitaja ATS-lennuplaani lennuliiklusteenuste üksusele esimesel võimalusel pärast starti.

CAT.OP.NMPA.135 Salongi ja kabiini kindlustamine – õhupallid

Õhusõiduki kapten tagab, et enne starti ja maandumist ning alati, kui seda peetakse ohutuse huvides vajalikuks:

a) on kogu varustus ja pagas nõuetekohaselt kinnitatud ning

b) hädaolukorras evakueerimine ei ole takistatud.

CAT.OP.NMPA.140 Suitsetamine pardal

Purilennuki ja õhupalli pardal on suitsetamine keelatud.

CAT.OP.NMPA.145 Ilmastikutingimused

Õhusõiduki kapten alustab või jätkab lendu visuaallennureeglite (VFR) järgi üksnes juhul, kui uusima saadaoleva ilmateabe järgi on ilmastikutingimused marsruudil ja kavandatavas sihtkohas arvestuslikul kasutamisajal kohaldatavate visuaallennureeglite (VFR) käitamismiinimumide tasemel või paremad.

CAT.OP.NMPA.150 Jää ja muu saaste – maapealsed protseduurid

Õhusõiduki kapten alustab starti üksnes juhul, kui õhusõiduki välispind on puhas igasugusest saastest, mis võib kahjustada õhusõiduki lennutehnilisi omadusi ja/või juhitavust, kui õhusõiduki lennukäsiraamatus (AFM) ei ole lubatud teisiti.

CAT.OP.NMPA.155 Starditingimused

Enne stardi alustamist peab õhusõiduki kapten veenduma, et talle saadaolevatel andmetel ei takista ilm lennuväljal või käitamiskohas ohutut starti ega väljumist.

CAT.OP.NMPA.160 Ebatavaliste olukordade jäljendamine lennu ajal

Õhusõiduki kapten tagab, et kui pardal on reisijad, ei jäljendata ebatavalisi ega hädaolukordi, mis nõuavad ebatavalise või hädaolukorra protseduuride rakendamist.

CAT.OP.NMPA.165 Kütuse ja ballasti kasutamise kontrollimine lennu ajal – õhupallid

Õhusõiduki kapten peab korrapäraselt kontrollima, et kütuse ja ballasti jääk oleks lennu ajal suurem kui kütuse ja ballasti kogus, mis on vajalik kavandatud lennu lõpetamiseks ja maandumiseks kavandatud kütusevarust.

CAT.OP.NMPA.170 Lisahapniku kasutamine

Õhusõiduki kapten tagab, et lennumeeskonna liikmed, kes lennu ajal täidavad õhusõiduki ohutu käitamisega seotud tööülesandeid, kasutaksid pidevalt lisahapnikku, kui rohkem kui 30 minuti jooksul on rõhkkõrgus üle 10 000 jala, ning alati, kui rõhkkõrgus on üle 13 000 jala.

CAT.OP.NMPA.175 Lähenemis- ja maandumistingimused

Enne maandumiseks lähenemise alustamist peab õhusõiduki kapten olema veendunud, et ilm lennuväljal või käitamiskohas ning kasutada kavatsetava pinna seisukord ei takista temale teadaolevatel andmetel ohutut lähenemist ega maandumist.

CAT.OP.NMPA.180 Käitamispiirangud – kuumaõhupallid

Kuumaõhupalliga tohib startida öösel, kui pardal on piisavalt kütust, et maanduda päeval.

CAT.OP.NMPA.185 Käitamispiirangud – purilennukid

Purilennukit tohib käitada üksnes päeval.

C-alajagu – Õhusõiduki suutlikkus ja käitamispiirangud

4) C-alajaole „Õhusõiduki suutlikkus ja käitamispiirangud” lisatakse järgmine 4. jaotis:

4. jaotis – Purilennukid

CAT.POL.S.100 Käitamispiirangud

a) Purilennuki last, mass ja raskuskese (CG) paiknemine peavad kõikidel lennuetappidel vastama lennukäsiraamatus (AFM) või lennutegevuskäsiraamatus kehtestatud piirangutele, sõltuvalt sellest, kumma nõuded on rangemad.

b) Purilennuk varustatakse neid lennukäsiraamatus sätestatud käitamispiiranguid visuaalselt kujutavate siltide, loetelude ja mõõteriistade märgistuse või nende kombinatsioonidega.

CAT.POL.S.105 Kaalumine

a) Käitaja tagab, et enne purilennuki esmast kasutuselevõttu on kaalumise teel kindlaks tehtud selle mass ja raskuskese. Arvestada tuleb mõju, mida avaldavad massile ja balansseeringule modifikatsioonid ja remondid, ning see nõuetekohaselt dokumenteerida. See teave tehakse õhusõiduki kaptenile kättesaadavaks.

b) Lisaks tuleb purilennuk uuesti üle kaaluda, kui modifikatsioonide mõju massile ja balansseeringule ei ole täpselt teada.

CAT.POL.S.110 Suutlikkus

Õhusõiduki kapten käitab purilennukit üksnes juhul, kui selle suutlikkus on piisav kohaldatavate lennureeglite täitmiseks ning lennu, õhuruumi või kasutatavate lennuväljade või käitamiskohtadega seotud muude piirangute järgimiseks, arvestades kasutatavate plaanide ja kaartide täpsust.

6) C-alajaole „Õhusõiduki suutlikkus ja käitamispiirangud” lisatakse järgmine 5. jaotis:

5. jaotis – Õhupallid

CAT.POL.B.100 Käitamispiirangud

a) Õhupalli last ja mass peavad kõikidel lennuetappidel vastama võimalikele lennukäsiraamatus (AFM) või lennutegevuskäsiraamatus kehtestatud piirangutele, sõltuvalt sellest, kumma tingimused on rangemad.

b) Õhupall varustatakse neid lennukäsiraamatus sätestatud käitamispiiranguid visuaalselt kujutavate siltide, loetelude ja mõõteriistade märgistuse või nende kombinatsioonidega.

CAT.POL.B.105 Kaalumine

a) Käitaja tagab, et enne õhupalli esmast kasutuselevõttu on kaalumise teel kindlaks tehtud selle mass. Arvestada tuleb mõju, mida avaldavad massile modifikatsioonid ja remondid, ning see nõuetekohaselt dokumenteerida. See teave tehakse õhusõiduki kaptenile kättesaadavaks.

b) Lisaks tuleb õhupall uuesti üle kaaluda, kui modifikatsioonide mõju massile ei ole täpselt teada.

CAT.POL.B.110 Massi kindlaksmääramise süsteem

a) Käitaja kehtestab süsteemi, milles sätestatakse, kuidas määratakse iga lennu jaoks kindlaks järgmised andmed, et õhusõiduki kapten saaks kontrollida lennukäsiraamatu piirangute täitmist:

   1) õhupalli tühimass;

   2) tegeliku lasti mass;

   3) kütuse ja ballasti mass;

   4) stardimass;

   5) kas õhupall on lastitud kapteni või kvalifitseeritud töötajate järelevalve all;

   6) kogu dokumentatsiooni ettevalmistus ja asukoht.

b) Elektroonilised massiarvutused peavad olema õhusõiduki kapteni poolt korratavad.

c) Dokumendid massi kohta koostatakse enne iga lendu ning dokumenteeritakse operatsioonilises lennuplaanis.

CAT.POL.B.115 Suutlikkus

Õhusõiduki kapten käitab õhupalli üksnes juhul, kui selle suutlikkus on piisav kohaldatavate lennureeglite täitmiseks ning lennu, õhuruumi või kasutatavate lennuväljade või käitamiskohtadega seotud muude piirangute järgimiseks, arvestades kasutatavate plaanide ja kaartide täpsust.

D-alajagu – Mõõteriistad, andmed, seadmed

7) D-alajaole „Mõõteriistad, andmed, seadmed” lisatakse järgmine 3. jaotis:

3. jaotis – Purilennukid

CAT.IDE.S.100 Mõõteriistad ja seadmed – üldist

a) Käesoleva alajaoga ette nähtud mõõteriistad ja seadmed peavad olema määruse (EÜ) nr 1702/2003 kohaselt sertifitseeritud, juhul kui:

1) lennumeeskond kasutab neid lennutrajektoori kontrollimiseks;

2) neid kasutatakse CAT.IDE.S.140 täitmiseks;

3) neid kasutatakse CAT.IDE.S.145 täitmiseks või

4) need on purilennukisse paigaldatud.

b) Järgmised käesoleva alajaoga ette nähtud seadmed ei pea olema sertifitseeritud:

1) kaasaskantav valgusti;

2) täppiskell ning

3) pääste- ja signalisatsioonivahendid.

c) Mõõteriistad ja seadmed, mida käesoleva alajaoga ei nõuta, ning muu varustus, mida teiste lisadega ei nõuta, ent mis on lennu ajal õhusõidukis, peavad vastama järgmistele nõuetele:

1) nende mõõteriistade ja seadmete abil saadud andmeid ei kasuta lennumeeskond määruse (EÜ) nr 216/2008 I lisa nõuete täitmiseks ning

2) need mõõteriistad ja seadmed, kaasa arvatud nende rikked või häired, ei tohi kahjustada purilennuki lennukõlblikkust.

d) Mõõteriistad ja seadmed peeavad olema hõlpsasti kasutatavad või kättesaadavad neid kasutama pidava lennumeeskonna liikme istekohalt.

e) Kogu vajalik avariivarustus peab olema koheseks kasutamiseks hõlpsasti kättesaadav.

CAT.IDE.S.105 Lennu minimaalvarustus

Lendu ei alustata, kui mõni kavandatavaks lennuks vajalik purilennuki mõõteriist, varustuse osa või funktsioon ei tööta või puudub, välja arvatud juhul, kui purilennukit käitatakse minimaalvarustuse loetelu (MEL) kohaselt.

CAT.IDE.S.110 Lennud visuaallennureeglite (VFR) järgi – lennu- ja navigeerimise mõõteriistad

a) Päeva ajal visuaallennureeglite (VFR) järgi käitatavatel purilennukitel peavad olema vahendid, millega mõõdetakse ja kuvatakse järgmist:

1) mootorpurilennukite puhul magnetkurss;

2) aeg tundides, minutites ja sekundites;

3) rõhkkõrgus merepinnast ning

4) mõõteriistakiirus.

b) Purilennukitel, mida käitatakse tingimustes, kus purilennuki soovitud lennutrajektoori ei ole võimalik hoida ühe või mitme lisamõõteriista abita, peavad lisaks alapunktis a nimetatule olema vahendid järgmiste näitajate mõõtmiseks ja kuvamiseks:

1) vertikaalkiirus;

2) asend või pöörang ja libisemine ning

3) magnetkurss.

CAT.IDE.S.115 Pilvedes lendamine – lennu- ja navigeerimise mõõteriistad

Purilennukitel, millega lennatakse pilvedes, peavad olema vahendid, millega mõõdetakse ja kuvatakse järgmist:

a) magnetkurss;

b) aeg tundides, minutites ja sekundites;

c) rõhkkõrgus;

d) mõõteriistakiirus;

e) vertikaalkiirus ning

f) asend või pöörang ja libisemine.

CAT.IDE.S.120 Istmed ja turvasüsteemid

a) Purilennukitel peavad olema:

1) iste iga pardal viibiva isiku jaoks; ja

2) igal istmel vastavalt lennukäsiraamatule (AFM) keha ülaosa kinnitussüsteemiga turvavöö.

b) Keha ülaosa kinnitussüsteemiga turvavööl peab olema üks avamispunkt.

CAT.IDE.S.125 Lisahapnik

Purilennukitel, millega lennatakse rõhkkõrgustel üle 10 000 jala, peab olema hapniku säilitamise ja väljastamise aparatuur koos piisava koguse hingamishapnikuga, et varustada:

a) meeskonnaliikmeid kogu aja, mil rõhkkõrgus on 10 000–13 000 jalga kauem kui 30 minutit, ning

b) kõiki meeskonnaliikmeid ja reisijaid kogu aja, mil rõhkkõrgus on üle 13 000 jala.

CAT.IDE.S.130 Lendamine veekogu kohal

Veekogu kohal lendava purilennuki kapten määrab kindlaks purilennukis viibijate ellujäämisriskid vette hädamaandumisel ning määrab vastavalt sellele, kas pardal peab olema:

a) iga pardal oleva isiku jaoks päästevest, mida kantakse seljas või mis paikneb kohas, kus see on tema istmelt või magamisasemelt hõlpsasti kättesaadav isikule, kellele see on kasutamiseks ette nähtud;

b) avariimajakas (ELT) või meeskonnaliikmel või reisijal isiku raadiomajakas (PLB), mis suudab edastada samaaegselt signaali sagedustel 121,5 MHz ja 406 MHz; ja

c) hädasignaalide saatmise vahendid, juhul kui:

   1) lennatakse veekogu kohal kaldast kaugemal kui glissaadikaugus või

   2) stardi- või lähenemistrajektoor paikneb veekogu kohal nii, et ebaõnnestumise korral on võimalik hädamaanduda vette.

CAT.IDE.S.135 Päästevarustus

Purilennukitel, mida käitatakse eriti raskete otsingu- ja päästetingimustega alade kohal, peavad olema ülelennualale vastavad signaalseadmed ja päästevarustus.

CAT.IDE.S.140 Raadiosideseadmed

a) Kui see on lennatavas õhuruumis nõutav, peavad purilennukitel olema raadiosideseadmed, mis võimaldavad kahesuunalist sidet kõnealuses õhuruumis ette nähtud lennujuhtimisüksustega ja sagedustel.

b) Kui alapunkti a kohaselt on nõutavad raadioseadmed, peavad need võimaldama sidet lennunduse avariisagedusel 121,5 MHz.

CAT.IDE.S.145 Navigatsioonivahendid

Purilennukitel peavad olema navigatsioonivahendid, mis võimaldavad lennata vastavalt:

a) ATS-lennuplaanile, kui see on olemas, ning

b) õhuruumis kohaldatavatele nõuetele.

CAT.IDE.S.150 Transponder

Kui see on lennatavas õhuruumis nõutav, peab purilennukitel olema sekundaarjälgimisradari (SSR) ettenähtud suutlikkusega transponder.

8) D-alajaole „Mõõteriistad, andmed, seadmed” lisatakse järgmine 4. jaotis:

4. jaotis – Õhupallid

CAT.IDE.B.100 Mõõteriistad ja seadmed – üldist

a) Käesoleva alajaoga ette nähtud mõõteriistad ja seadmed peavad olema määruse (EÜ) nr 1702/2003 kohaselt sertifitseeritud, juhul kui:

1) lennumeeskond kasutab neid lennutrajektoori kontrollimiseks;

2) neid kasutatakse CAT.IDE.B.155 täitmiseks; või

3) need on õhupallile paigaldatud.

b) Järgmised käesoleva alajaoga ette nähtud seadmed ei pea olema sertifitseeritud:

1) kaasaskantav valgusti;

2) täppiskell;

3) esmaabikomplekt;

4) pääste- ja signalisatsioonivahendid;

5) alternatiivne süüteallikas;

6) kustutustekk või tulekindel kate;

7) viskenöör ning

8) nuga.

c) Mõõteriistad ja seadmed, mida käesoleva alajaoga ei nõuta, ning muu varustus, mida teiste lisadega ei nõuta, ent mis on lennu ajal õhusõidukis, peavad vastama järgmistele nõuetele:

1) nende mõõteriistade ja seadmete abil saadud andmeid ei kasuta lennumeeskond määruse (EÜ) nr 216/2008 I lisa nõuete täitmiseks; ja

2) need mõõteriistad ja seadmed, kaasa arvatud nende rikked või häired, ei tohi kahjustada õhupalli lennukõlblikkust.

d) Mõõteriistad ja seadmed peeavad olema hõlpsasti kasutatavad või kättesaadavad neid kasutama pidava lennumeeskonna liikme istekohalt.

e) Kogu vajalik avariivarustus peab olema koheseks kasutamiseks hõlpsasti kättesaadav.

CAT.IDE.B.105 Lennu minimaalvarustus

Lendu ei alustata, kui mõni kavandatavaks lennuks vajalik õhupalli mõõteriist, varustuse osa või funktsioon ei tööta või puudub, välja arvatud juhul, kui õhupalli käitatakse minimaalvarustuse loetelu (MEL) kohaselt.

CAT.IDE.B.110 Lennuvalgustus

Öösel käitatavatel õhupallidel peavad olema:

a) asukohatuled;

b) õhupalli ohutu käitamise seisukohalt oluliste mõõteriistade ja seadmete piisav valgustus ning

c) kaasaskantav valgusti.

CCAT.IDE.B.115 Lennud visuaallennureeglite (VFR) järgi – lennu- ja navigeerimise mõõteriistad ning nende juurde kuuluvad seadmed

Visuaallennureeglite järgi käitatavatel õhupallidel peavad olema:

a) vahend triivsuuna kuvamiseks ning

b) vahendid, millega mõõdetakse ja kuvatakse järgmist:

   1) aeg tundides, minutites ja sekundites;

   2) vertikaalkiirus, kui lennukäsiraamat (AFM) seda nõuab;

   3) rõhkkõrgus, kui seda nõuavad lennukäsiraamat, õhuruumi nõuded või kui on vaja kõrgust kontrollida seoses hapniku kasutamisega, ning

   4) rõhk gaasipõleti kõikides toitejuhtmetes, välja arvatud gaasiõhupallidel.

CAT.IDE.B.120 Kinnitussüsteemid

Sektsioonideks jaotatud korvidega õhupallidel peab olema õhusõiduki kapteni jaoks kinnitussüsteem.

CAT.IDE.B.125 Esmaabikomplekt

a) Õhupallidel peab olema esmaabikomplekt.

b) Saatesõidukis peab olema veel üks esmaabikomplekt.

c) Esmaabikomplekt peab olema:

   1) kasutamiseks hõlpsalt kättesaadav ning

   2) uuendatud.

CAT.IDE.B.130 Lisahapnik

Õhupallidel, millega lennatakse rõhkkõrgustel üle 10 000 jala, peab olema hapniku säilitamise ja väljastamise aparatuur koos piisava koguse hingamishapnikuga, et varustada:

a) meeskonnaliikmeid kogu aja, mil rõhkkõrgus on 10 000–13 000 jalga kauem kui 30 minutit, ning

b) kõiki meeskonnaliikmeid ja reisijaid kogu aja, mil rõhkkõrgus on üle 13 000 jala.

CAT.IDE.B.135 Käsitulekustutid

Kuumaõhupallidel peab olema vähemalt üks käsitulekustuti vastavalt kohaldatavatele lennukõlblikkuseeskirjadele.

CAT.IDE.B.140 Lendamine veekogu kohal

Veekogu kohal lendava õhupalli kapten määrab kindlaks õhupalli pardal viibijate ellujäämisriskid vette hädamaandumisel ning määrab vastavalt sellele, kas pardal peavad olema:

a) iga pardal oleva isiku jaoks päästevest ja iga alla 24 kuu vanuse isiku jaoks samaväärne ujuvvahend, mis paikneb kohas, kus see on tema istmelt hõlpsasti kättesaadav isikule, kellele see on kasutamiseks ette nähtud;

b) avariimajakas (ELT) või meeskonnaliikmel või reisijal isiku raadiomajakas (PLB), mis suudab edastada samaaegselt signaali sagedustel 121,5 MHz ja 406 MHz; ja

c) hädasignaalide saatmise vahendid.

CAT.IDE.B.145 Päästevarustus

Õhupallidel, mida käitatakse eriti raskete otsingu- ja päästetingimustega alade kohal, peavad olema ülelennualale vastavad signaalseadmed ja päästevarustus.

CAT.IDE.B.150 Mitmesugune varustus

a) Õhupallidel peavad olema kaitsekindad kõikidele meeskonnaliikmetele.

b) Kuumaõhupallidel ja segaõhupallidel peavad olema:

   1) alternatiivne süüteallikas;

   2) kütusekoguse mõõtmise ja kuvamise vahend;

   3) kustutustekk või tulekindel kate ning

   4) vähemalt 25 m pikkune viskenöör.

c) Gaasiõhupallidel peavad olema:

   1) nuga ning

   2) vähemalt 20 m pikkune looduslikust kiust või elektrit juhtivast materjalist viskenöör.

CAT.IDE.B.155 Raadiosideseadmed

a) Kui see on õhuruumis nõutav, peavad õhupallidel olema piloodikohal raadiosideseadmed, mis võimaldavad kahesuunalist sidet kõnealuses õhuruumis ette nähtud lennujuhtimisüksustega ja sagedustel.

b) Kui alapunkti a kohaselt on nõutavad raadioseadmed, peavad need võimaldama sidet lennunduse avariisagedusel 121,5 MHz.

CAT.IDE.B.160 Transponder

Kui see on lennatavas õhuruumis nõutav, peab õhupallidel olema sekundaarjälgimisradari (SSR) ettenähtud suutlikkusega transponder.