



Παράρτημα I του τροποποιητικού κανονισμού για τις πτητικές λειτουργίες

Τροποποιήσεις του παραρτήματος IV - Μέρος CAT (S, B)

Πίνακας περιεχομένων

Τροποποιήσεις του παραρτήματος IV (Μέρος CAT)	5
Τμήμα Α – Γενικές απαιτήσεις	5
CAT.GEN.105 Μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης, ανεμοπλάνα με κινητήρα και μικτά αερόστατα	5
Ενότητα 2 – Μη μηχανοκίνητα αεροσκάφη	5
CAT.GEN.NMPA.100 Ευθύνες του κυβερνήτη	5
CAT.GEN.NMPA.105 Επιπλέον μέλος πληρώματος αερόστατου	7
CAT.GEN.NMPA.110 Εξουσία του κυβερνήτη	7
CAT.GEN.NMPA.115 Κοινή γλώσσα.....	7
CAT.GEN.NMPA.120 Φορητές ηλεκτρονικές συσκευές.....	8
CAT.GEN.NMPA.125 Πληροφορίες για τον φερόμενο εξοπλισμό έκτακτης ανάγκης και επιβίωσης	8
CAT.GEN.NMPA.130 Ουινοπνευματώδη ποτά και ναρκωτικά.....	8
CAT.GEN.NMPA.135 Διακύβευση της ασφαλείας	8
CAT.GEN.NMPA.140 Έγγραφα, εγχειρίδια και πληροφορίες που πρέπει να μεταφέρονται.....	8
CAT.GEN.NMPA.145 Προσκόμιση εγγράφων και αρχείων.....	9
CAT.GEN.NMPA.150 Μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων.....	9
CAT.GEN.NMPA.155 Άμεση αντίδραση σε πρόβλημα ασφαλείας πτήσης	10
Τμήμα Β - Διαδικασίες λειτουργίας	11
Ενότητα 2 – Μη μηχανοκίνητα αεροσκάφη	11
CAT.OP.NMPA.100 Χρήση αεροδρομίων και χώρων λειτουργίας.....	11
CAT.OP.NMPA.105 Διαδικασίες μείωσης θορύβου – αερόστατα και ανεμοπλάνα με κινητήρα	11
CAT.OP.NMPA.110 Εφοδιασμός με καύσιμα ή έρμα και σχεδιασμός – αερόστατα	11
CAT.OP.NMPA.115 Μεταφορά ειδικών κατηγοριών επιβατών	11
CAT.OP.NMPA.120 Ενημέρωση επιβατών.....	11
CAT.OP.NMPA.125 Προετοιμασία πτήσης	12
CAT.OP.NMPA.130 Υποβολή σχεδίου πτήσης υπηρεσίας εναέριας κυκλοφορίας	12
CAT.OP.NMPA.135 Ασφάλιση θαλάμου επιβατών και χειριστών – αερόστατα	12
CAT.OP.NMPA.140 Κάπνισμα στο αεροσκάφος.....	12
CAT.OP.NMPA.145 Μετεωρολογικές συνθήκες	12
CAT.OP.NMPA.150 Πάγος και άλλα είδη επικάλυψης – διαδικασίες στο έδαφος.....	13
CAT.OP.NMPA.155 Συνθήκες απογείωσης	13
CAT.OP.NMPA.160 Προσομοιωμένες μη φυσιολογικές καταστάσεις στην πτήση	13

CAT.OP.NMPA.165 Διαχείριση καυσίμων και έρματος κατά την πτήση – αερόστατα	13
CAT.OP.NMPA.170 Χρήση συμπληρωματικού οξυγόνου.....	13
CAT.OP.NMPA.175 Συνθήκες προσέγγισης και προσγειώσης.....	13
CAT.OP.NMPA.180 Περιορισμοί πτητικής λειτουργίας– αερόστατα θερμού αέρα	13
CAT.OP.NMPA.185 Επιχειρησιακοί περιορισμοί – ανεμοπλάνα.....	13
Τμήμα Γ - Επιδόσεις του αεροσκάφους και περιορισμοί πτητικής λειτουργίας	14
Ενότητα 4 – Ανεμοπλάνα	14
CAT.POL.S.100 Περιορισμοί πτητικής λειτουργίας.....	14
CAT.POL.S.105 Ζύγιση.....	14
CAT.POL.S.110 Επιδόσεις.....	14
Ενότητα 5 – Αερόστατα	15
CAT.POL.B.100 Περιορισμοί πτητικής λειτουργίας.....	15
CAT.POL.B.105 Ζύγιση.....	15
CAT.POL.B.110 Σύστημα καθορισμού της μάζας	15
CAT.POL.B.115 Επιδόσεις.....	16
Τμήμα Δ – Όργανα, στοιχεία και εξοπλισμός.....	17
Ενότητα 3 – Ανεμοπλάνα	17
CAT.IDE.S.100 Όργανα και εξοπλισμός – γενικά	17
CAT.IDE.S.105 Ελάχιστος εξοπλισμός για την πτήση	17
CAT.IDE.S.110 Πτήσεις με κανόνες εξ όψεως (VFR) – όργανα πτήσης και πλοήγησης.....	18
CAT.IDE.S.115 Πτήσεις εντός των νεφών – όργανα πτήσης και πλοήγησης.....	18
CAT.IDE.S.120 Καθίσματα και συστήματα πρόσδεσης	18
CAT.IDE.S.125 Συμπληρωματικό οξυγόνο	19
CAT.IDE.S.130 Πτήση πάνω από τη θάλασσα	19
CAT.IDE.S.135 Εξοπλισμός επιβίωσης	19
CAT.IDE.S.140 Εξοπλισμός ραδιοεπικοινωνίας.....	19
CAT.IDE.S.145 Εξοπλισμός ναυτιλίας	20
CAT.IDE.S.150 Αναμεταδότης	20
Ενότητα 4 – Αερόστατα	21
CAT.IDE.B.100 Όργανα και εξοπλισμός – γενικά	21
CAT.IDE.B.105 Ελάχιστος εξοπλισμός για την πτήση	22
CAT.IDE.B.110 Φώτα πτητικής λειτουργίας.....	22
CAT.IDE.B.115 Πτήσεις με κανόνες εξ όψεως (VFR) – όργανα πτήσης και πλοήγησης και σχετικός εξοπλισμός	22
CAT.IDE.B.120 Συστήματα πρόσδεσης	22

CAT.IDE.B.125	Κυτίο πρώτων βοηθειών	22
CAT.IDE.B.130	Συμπληρωματικό οξυγόνο	23
CAT.IDE.B.135	Πυροσβεστήρες χειρός.....	23
CAT.IDE.B.140	Πτήση πάνω από τη θάλασσα	23
CAT.IDE.B.145	Εξοπλισμός επιβίωσης	23
CAT.IDE.B.150	Διάφορα στοιχεία εξοπλισμού	23
CAT.IDE.B.155	Εξοπλισμός ραδιοεπικοινωνίας.....	24
CAT.IDE.B.160	Αναμεταδότης	24

Τροποποιήσεις του παραρτήματος IV (Μέρος CAT)

Το παράρτημα IV (μέρος CAT) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. xx/xxxx τροποποιείται ως εξής:

Τμήμα Α – Γενικές απαιτήσεις

1) Προστίθεται νέα διάταξη στο τμήμα Α – Γενικές απαιτήσεις:

CAT.GEN.105 Μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης, ανεμοπλάνα με κινητήρα και μικτά αερόστατα

- α) Τα ανεμοπλάνα με κινητήρα, με την εξαίρεση των μηχανοκίνητων ανεμόπτερων περιήγησης, λειτουργούν και είναι εξοπλισμένα σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ισχύουν για τα ανεμοπλάνα.
- β) Τα μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης λειτουργούν σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ισχύουν για:
 - 1. τα αεροπλάνα, όταν είναι μηχανοκίνητα μέσω κινητήρα· και
 - 2. τα ανεμοπλάνα, όταν λειτουργούν χωρίς τη χρήση κινητήρα.
- γ) Τα μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης είναι εξοπλισμένα σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ισχύουν για τα αεροπλάνα, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στο τμήμα CAT.IDE.A.
- δ) Τα μικτά αερόστατα πετούν σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ισχύουν για τα αερόστατα θερμού αέρα.

2) Στο τμήμα Α – Γενικές απαιτήσεις, προστίθεται η νέα ενότητα 2 ως εξής:

Ενότητα 2 – Μη μηχανοκίνητα αεροσκάφη

CAT.GEN.NMPA.100 Ευθύνες του κυβερνήτη

- α) Ο κυβερνήτης:
 - 1. είναι υπεύθυνος για την ασφάλεια όλων των μελών του πληρώματος και των επιβατών επί του αεροσκάφους, από τη στιγμή της επιβίβασής του μέχρι την αποχώρησή του από το αεροσκάφος στο τέλος της πτήσης.
 - 2. είναι υπεύθυνος για τη λειτουργία και την ασφάλεια του αεροσκάφους:
 - ι) για αερόστατα, από τη στιγμή έναρξης της εμφύσησης του φακέλου έως την αποφύσησή του, εκτός εάν ο κυβερνήτης έχει αναθέσει την ευθύνη σε άλλο εξουσιοδοτημένο πρόσωπο κατά τη φάση της πλήρωσης έως την άφιξη του κυβερνήτη, όπως καθορίζεται στο εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας·

- ii) για ανεμοπλάνα, από τη στιγμή έναρξης της διαδικασίας απογείωσης μέχρι τη στιγμή που τελικά ακινητοποιείται στο τέλος της πτήσης·
3. είναι εξουσιοδοτημένος να δίνει κάθε εντολή και να λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα για τη διασφάλιση της ασφαλείας του αεροσκάφους και των προσώπων ή/και των περιουσιακών στοιχείων που μεταφέρει, σύμφωνα με την παράγραφο 7.γ. του παραρτήματος IV του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008·
 4. έχει το δικαίωμα να μην επιβιβάζει και να αποβιβάζει κάθε πρόσωπο, το οποίο μπορεί να συνιστά ενδεχόμενο κίνδυνο για την ασφάλεια του αεροσκάφους ή των επιβαινόντων του·
 5. δεν επιτρέπει τη μεταφορά στο αεροσκάφος προσώπου το οποίο φαίνεται να βρίσκεται υπό την επήρεια οινοπνευματωδών ποτών ή ναρκωτικών σε βαθμό που μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια του αεροπλάνου ή των επιβαινόντων του·
 6. εξασφαλίζει ότι όλοι οι επιβάτες έχουν λάβει ενημέρωση σε θέματα ασφαλείας·
 7. εξασφαλίζει ότι όλες οι επιχειρησιακές διαδικασίες και οι κατάλογοι ελέγχου τηρούνται σύμφωνα με το εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας·
 8. διασφαλίζει ότι έχει εκτελεστεί η προ της εκτέλεσης της πτήσης επιθεώρηση σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραρτήματος I (μέρος M) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003·
 9. εξασφαλίζει ότι ο σχετικός εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης παραμένει εύκολα προσιτός για άμεση χρήση·
 10. συμμορφώνεται προς τις σχετικές απαιτήσεις των προγραμμάτων αναφοράς περιστατικών του αερομεταφορέα·
 11. συμμορφώνεται προς όλους τους περιορισμούς χρόνου πτήσης και υπηρεσίας (FTL) και τις απαιτήσεις ανάπαυσης που ισχύουν για τις δραστηριότητές του/της· και
 12. όταν αναλαμβάνει καθήκοντα για περισσότερους του ενός αερομεταφορείς:
 - i) τηρεί τα ατομικά του αρχεία όσον αφορά τους χρόνους πτήσης και υπηρεσίας και τις περιόδους ανάπαυσης, όπως αναφέρεται στις ισχύουσες απαιτήσεις FTL· και
 - ii) υποβάλει σε κάθε αερομεταφορέα τα στοιχεία που απαιτούνται για τον προγραμματισμό των δραστηριοτήτων σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις FTL.
- β) Ο κυβερνήτης δεν εκτελεί καθήκοντα σε αεροσκάφος:
1. όταν βρίσκεται υπό την επήρεια ψυχοτρόπων ουσιών ή οινοπνεύματος ή για άλλους λόγους ή όταν είναι ανίκανος προς εργασία λόγω τραυματισμού, κόπωσης, θεραπευτικής αγωγής, ασθένειας ή άλλης παρεμφερούς αιτίας·
 2. έως ότου παρέλθει εύλογο χρονικό διάστημα από κατάδυση σε μεγάλος βάθος ή μετά από αιμοδοσία·
 3. εάν δεν πληρούνται οι ισχύουσες ιατρικές απαιτήσεις·
 4. εάν έχει την παραμικρή αμφιβολία για την ικανότητά του να εκτελέσει τα καθήκοντα που του/της έχουν ανατεθεί· ή

5. εάν γνωρίζει ή υποπτεύεται ότι υποφέρει από κόπωση, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 7 στοιχείο στ του παραρτήματος IV του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 ή άλλως αισθάνεται ανίκανος προς εργασία, σε βαθμό που ενδέχεται να θέσει σε κίνδυνο την πτήση.
- γ) Ο κυβερνήτης σε περίπτωση κατάστασης έκτακτης ανάγκης που απαιτεί άμεση λήψη απόφασης και δράση, προβαίνει σε οποιαδήποτε ενέργεια κρίνει απαραίτητη βάσει των περιστάσεων σύμφωνα με την παράγραφο 7.δ του παραρτήματος IV του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008. Στις περιπτώσεις αυτές μπορεί να παρεκκλίνει από τους κανόνες, τις διαδικασίες επιχειρησιακής λειτουργίας και τις μεθόδους προς το συμφέρον της ασφαλείας.
- δ) Ο κυβερνήτης ενός αερόστατου:
1. είναι υπεύθυνος για την ενημέρωση προ της εκτέλεσης της πτήσης των προσώπων που συνδράμουν στην εμφύσηση και αποφύσηση του φακέλου·
 2. εξασφαλίζει ότι κανείς δεν καπνίζει εντός του αερόστατου ή σε άμεση γειτνίαση με αυτό· και
 3. εξασφαλίζει ότι τα πρόσωπα που συνδράμουν στην εμφύσηση και αποφύσηση του φακέλου φορούν κατάλληλα προστατευτικά ενδύματα.

CAT.GEN.NMPA.105 Επιπλέον μέλος πληρώματος αερόστατου

- α) Όταν ένα αερόστατο μεταφέρει πάνω από 19 επιβάτες, επί του αερόστατου θα βρίσκεται τουλάχιστον ένα επιπλέον μέλος πληρώματος που διαθέτει κατάλληλη πείρα και κατάρτιση ώστε να συνδράμει τους επιβάτες σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
- β) Το επιπλέον μέλος πληρώματος δεν εκτελεί καθήκοντα σε αερόστατο:
1. όταν βρίσκεται υπό την επήρεια ψυχοτρόπων ουσιών ή οίνοπνεύματος·
 2. δεν βρίσκεται σε καλή κατάσταση λόγω τραυματισμού, κόπωσης, θεραπευτικής αγωγής, ασθένειας ή άλλης παρεμφερούς αιτίας· ή
 3. έως ότου παρέλθει εύλογο χρονικό διάστημα από κατάδυση σε μεγάλος βάθος ή μετά από αιμοδοσία.

CAT.GEN.NMPA.110 Εξουσία του κυβερνήτη

Ο αερομεταφορέας λαμβάνει όλα τα εύλογα μέτρα ώστε να εξασφαλίζεται ότι όλα τα άτομα που επιβαίνουν στο αεροσκάφος υπακούουν σε όλες τις νόμιμες εντολές που δίνονται από τον κυβερνήτη προς εξασφάλιση της ασφαλείας του αεροσκάφους και των προσώπων ή των πραγμάτων που αυτό μεταφέρει.

CAT.GEN.NMPA.115 Κοινή γλώσσα

Ο αερομεταφορέας διασφαλίζει ότι όλα τα μέλη του πληρώματος μπορούν να επικοινωνούν μεταξύ τους σε κοινή γλώσσα.

CAT.GEN.NMPA.120 Φορητές ηλεκτρονικές συσκευές

Ο αερομεταφορέας δεν επιτρέπει σε κανένα άτομο να χρησιμοποιεί φορητή ηλεκτρονική συσκευή (PED) μέσα σε αεροσκάφος η οποία θα μπορούσε να επηρεάσει δυσμενώς τις επιδόσεις των συστημάτων και του εξοπλισμού του αεροσκάφους, και λαμβάνει όλα τα εύλογα μέτρα για να εμποδίζει τη χρήση αυτή.

CAT.GEN.NMPA.125 Πληροφορίες για τον φερόμενο εξοπλισμό έκτακτης ανάγκης και επιβίωσης

Ο αερομεταφορέας εξασφαλίζει την ανά πάσα στιγμή ύπαρξη διαθέσιμων, προς άμεση διαβίβαση στα κέντρα συντονισμού έρευνας και διάσωσης, καταλόγων, οι οποίοι περιέχουν πληροφορίες για τον εξοπλισμό έκτακτης ανάγκης και διάσωσης που φέρουν όλα τα αεροσκάφη του.

CAT.GEN.NMPA.130 Οινοπνευματώδη ποτά και ναρκωτικά

Ο αερομεταφορέας λαμβάνει όλα τα εύλογα μέτρα ώστε να εξασφαλίζεται ότι κανένα άτομο δεν εισέρχεται ούτε παραμένει σε αεροσκάφος εφόσον βρίσκεται υπό την επήρεια οινοπνευματωδών ποτών ή ναρκωτικών ουσιών σε βαθμό που μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια του αεροσκάφους ή των επιβαινόντων του.

CAT.GEN.NMPA.135 Διακύβευση της ασφαλείας

Ο αερομεταφορέας λαμβάνει όλα τα εύλογα μέτρα ώστε να εξασφαλίζεται ότι κανένα πρόσωπο δεν ενεργεί απερίσκεπτα ή απρόσεκτα, ούτε ενεργεί εξ αμελείας κατά τρόπο που:

- α) θέτει σε κίνδυνο το αεροσκάφος ή οποιοδήποτε πρόσωπο που επιβαίνει σε αυτό ή βρίσκεται στο έδαφος· ή
- β) προκαλεί κίνδυνο ή επιτρέπει τη δημιουργία επικίνδυνων συνθηκών για πρόσωπο ή περιουσιακό στοιχείο.

CAT.GEN.NMPA.140 Έγγραφα, εγχειρίδια και πληροφορίες που πρέπει να μεταφέρονται

- α) Τα ακόλουθα έγγραφα, εγχειρίδια και οι πληροφορίες μεταφέρονται σε κάθε πτήση, ως πρωτότυπα ή αντίγραφα εκτός αν ορίζεται διαφορετικά:
 1. το εγχειρίδιο πτήσης του αεροσκάφους ή ισοδύναμο(-α) έγγραφο(-α)·
 2. το πρωτότυπο πιστοποιητικό νηολόγησης·
 3. το πρωτότυπο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας·
 4. το πιστοποιητικό θορύβου, ανάλογα με την περίπτωση·
 5. αντίγραφο του πιστοποιητικού αερομεταφορέα·
 6. οι προδιαγραφές πτητικών λειτουργιών για τον τύπο του αεροσκάφους, οι οποίες εκδίδονται με το πιστοποιητικό αερομεταφορέα, αν εφαρμόζεται·
 7. η άδεια ασυρμάτου αεροσκάφους, ανάλογα με την περίπτωση·
 8. το (τα)πιστοποιητικό(-ά) ασφάλισης αστικής ευθύνης έναντι τρίτων·
 9. το ημερολόγιο καταγραφής πτήσης ή ισοδύναμο έγγραφο, για το αεροσκάφος·

10. το τεχνικό ημερολόγιο του αεροσκάφους, σύμφωνα με το παράρτημα I (μέρος-M) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003, ανάλογα με την περίπτωση·
 11. λεπτομέρειες του υποβληθέντος σχεδίου πτήσης εξυπηρέτησης εναέριας κυκλοφορίας, ανάλογα με την περίπτωση·
 12. επικαιροποιημένοι και κατάλληλοι αεροπορικοί χάρτες για τη διαδρομή της προτεινόμενης πτήσης και όλες τις διαδρομές κατά μήκος των οποίων είναι εύλογο να αναμένεται ενδεχόμενο παρέκκλισης από την πορεία της πτήσης·
 13. διαδικασίες και πληροφορίες οπτικών σημάτων από αεροσκάφη που παρεμποδίζουν την πορεία και αεροσκάφη των οποίων η πορεία παρεμποδίζεται·
 14. πληροφορίες σχετικά με υπηρεσίες έρευνας και διάσωσης για την περιοχή της σκοπούμενης πτήσης·
 15. κατάλληλα έγγραφα ενημέρωσης αγγελιών (NOTAM) και υπηρεσίας αεροναυτικών πληροφοριών (AIS)·
 16. κατάλληλες μετεωρολογικές πληροφορίες·
 17. καταστάσεις επιβατών, ανάλογα με την περίπτωση·
 18. για ανεμοπλάνα, έγγραφη τεκμηρίωση μάζας και ζυγοστάθμισης, και για αερόστατα, έγγραφη τεκμηρίωση μάζας·
 19. το επιχειρησιακό σχέδιο πτήσης, αν υπάρχει· και
 20. κάθε άλλο έγγραφο που μπορεί να είναι σχετικό με την πτήση ή να απαιτείται από τα κράτη τα οποία αφορά η πτήση.
- β) Κατά παρέκκλιση του στοιχείου α), τα έγγραφα, τα εγχειρίδια και οι πληροφορίες που καθορίζονται μπορούν να μεταφέρονται στο όχημα ανάσυρσης ή να τηρούνται στο αεροδρόμιο ή τον χώρο λειτουργίας για πτήσεις:
1. με σημείο αναχώρησης και άφιξης το ίδιο αεροδρόμιο ή τον ίδιο χώρο λειτουργίας· ή
 2. με παραμονή εντός τοπικής περιοχής που καθορίζεται στο εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας.

CAT.GEN.NMPA.145 Προσκόμιση εγγράφων και αρχείων

Ο κυβερνήτης, εντός ευλόγου χρονικού διαστήματος από τη στιγμή που του ζητηθεί από εξουσιοδοτημένο από αρχή πρόσωπο, προσκομίζει στο πρόσωπο αυτό τα έγγραφα που πρέπει να φέρει το αεροπλάνο.

CAT.GEN.NMPA.150 Μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων

α) Δεν επιτρέπεται η μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων, εκτός εάν:

1. δεν υπόκεινται στις τεχνικές οδηγίες για την ασφαλή εναέρια μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων (έγγραφο αριθ. 9284-AN/905 της ΔΟΠΑ) σύμφωνα με το μέρος 1 των εν λόγω οδηγιών· ή
2. μεταφέρονται από επιβάτες ή μέλη του πληρώματος, ή βρίσκονται σε αποσκευές, σύμφωνα με το μέρος 8 των τεχνικών οδηγιών.

- β) Ο αερομεταφορέας καταρτίζει διαδικασίες ώστε να διασφαλίζεται ότι λαμβάνονται όλα τα εύλογα μέτρα για την αποτροπή ακούσιας μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων στο αεροσκάφος.
- γ) Ο αερομεταφορέας παρέχει στα μέλη του προσωπικού τις απαραίτητες πληροφορίες που επιτρέπουν την εκτέλεση των καθηκόντων τους.

CAT.GEN.NMPA.155 Άμεση αντίδραση σε πρόβλημα ασφάλειας πτήσης

Ο αερομεταφορέας εφαρμόζει:

- α) κάθε μέτρο ασφάλειας που ορίζει η αρμόδια αρχή σύμφωνα με την παράγραφο ARO.GEN.135 στοιχείο γ)· και
- β) κάθε σχετική υποχρεωτική πληροφορία ασφάλειας που εκδίδει ο Οργανισμός, συμπεριλαμβανομένων οδηγιών αξιοπλοΐας.

Τμήμα Β - Διαδικασίες λειτουργίας

- 3) Στο τμήμα Β – Διαδικασίες λειτουργίας, προστίθεται η νέα ενότητα 2 ως ακολούθι:

Ενότητα 2 – Μη μηχανοκίνητα αεροσκάφη

CAT.OP.NMPA.100 Χρήση αεροδρομίων και χώρων λειτουργίας

Ο αερομεταφορέας κάνει χρήση μόνο αεροδρομίων και χώρων λειτουργίας που είναι κατάλληλοι για τον (τους) τύπο(-ους) του (των) αεροσκάφους(-ών) και της (των) σχετικής(-ών) πτητικής(-ών) λειτουργίας(-ιών).

CAT.OP.NMPA.105 Διαδικασίες μείωσης θορύβου – αερόστατα και ανεμοπλάνα με κινητήρα

Ο κυβερνήτης λαμβάνει υπόψη την επίδραση του θορύβου ενώ παράλληλα διασφαλίζει ότι η ασφάλεια έχει προτεραιότητα σε σχέση με τη μείωση του θορύβου.

CAT.OP.NMPA.110 Εφοδιασμός με καύσιμα ή έρμα και σχεδιασμός – αερόστατα

- α) Ο αερομεταφορέας διασφαλίζει ότι τα μεταφερόμενα καύσιμα ή το έρμα επαρκούν για τη διάρκεια της σκοπούμενης πτήσης συν εφεδρική ποσότητα για χρόνο πτήσης 30 λεπτών.
- β) Οι υπολογισμοί εφοδιασμού με καύσιμα ή έρμα βασίζονται τουλάχιστον στις ακόλουθες συνθήκες λειτουργίας υπό τις οποίες θα πραγματοποιηθεί η πτήση:
1. σε δεδομένα που παρέχει ο κατασκευαστής του αερόστατου·
 2. αναμενόμενες μάζες·
 3. αναμενόμενες μετεωρολογικές συνθήκες· και
 4. διαδικασίες και περιορισμούς του(των) φορέα(-ων) παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας.
- γ) Ο υπολογισμός τεκμηριώνεται σε επιχειρησιακό σχέδιο πτήσης.

CAT.OP.NMPA.115 Μεταφορά ειδικών κατηγοριών επιβατών

Τα πρόσωπα που απαιτούν ειδικές συνθήκες, βοήθεια ή/και συσκευές όταν μεταφέρονται σε πτήση θεωρούνται ειδική κατηγορία επιβατών και μεταφέρονται υπό συνθήκες που εξασφαλίζουν την ασφάλεια του αεροσκάφους και των επιβαινόντων, σύμφωνα με διαδικασίες που καθορίζονται από τον αερομεταφορέα.

CAT.OP.NMPA.120 Ενημέρωση επιβατών

Ο αερομεταφορέας διασφαλίζει ότι πριν από την πτήση ή, ανάλογα με την περίπτωση, κατά τη διάρκεια της πτήσης, παρέχεται ενημέρωση στους επιβάτες.

CAT.OP.NMPA.125 Προετοιμασία πτήσης

Πριν από την έναρξη της πτήσης, ο κυβερνήτης:

- α) βεβαιώνεται χρησιμοποιώντας κάθε εύλογο διαθέσιμο μέσο ότι διατίθενται οι κατάλληλες διευκολύνσεις και υπηρεσίες εδάφους, συμπεριλαμβανομένων των εγκαταστάσεων επικοινωνίας και των βοηθημάτων αεροναυτιλίας που είναι διαθέσιμα και απαιτούνται άμεσα για την εν λόγω πτήση, επαρκούν για τον τύπο της πτητικής λειτουργίας στο πλαίσιο της οποίας θα πραγματοποιηθεί η πτήση· και
- β) είναι εξοικειωμένος με όλες τις διαθέσιμες μετεωρολογικές πληροφορίες που αφορούν τη σκοπούμενη πτήση. Η προετοιμασία μιας πτήσης σε απόσταση από την περιοχή του τόπου αναχώρησης περιλαμβάνει:
 1. μελέτη των διαθέσιμων τρεχόντων δελτίων και προγνώσεων καιρού· και
 2. τον σχεδιασμό εναλλακτικών ενεργειών για την αντιμετώπιση του ενδεχόμενου μη δυνατότητας ολοκλήρωσης της πτήσης όπως είχε αρχικά σχεδιαστεί λόγω των καιρικών συνθηκών.

CAT.OP.NMPA.130 Υποβολή σχεδίου πτήσης υπηρεσίας εναέριας κυκλοφορίας

- α) Αν δεν υποβληθεί σχέδιο πτήσης υπηρεσίας εναέριας κυκλοφορίας επειδή δεν απαιτείται από τους κανόνες αέρα, κατατίθενται επαρκείς πληροφορίες που επιτρέπουν την ενεργοποίηση των υπηρεσιών συναγερμού εάν χρειαστεί.
- β) Σε περίπτωση πτητικής λειτουργίας από χώρο από τον οποίον δεν είναι δυνατή η κατάθεση σχεδίου πτήσης υπηρεσίας εναέριας κυκλοφορίας (ATS), ο κυβερνήτης ή ο αερομεταφορέας διαβιβάζει το εν λόγω σχέδιο πτήσης το συντομότερο δυνατόν έπειτα από την απογείωση.

CAT.OP.NMPA.135 Ασφάλιση θαλάμου επιβατών και χειριστών – αερόστατα

Ο κυβερνήτης εξασφαλίζει ότι πριν την απογείωση και την προσγείωση, και όποτε κρίνεται απαραίτητο για λόγους ασφαλείας:

- α) όλος ο εξοπλισμός και οι αποσκευές έχουν ασφαλιστεί κατάλληλα· και
- β) εξακολουθεί να είναι δυνατή η εκκένωση λόγω έκτακτης ανάγκης.

CAT.OP.NMPA.140 Κάπνισμα στο αεροσκάφος

Δεν επιτρέπεται το κάπνισμα σε ανεμοπλάνα και αερόστατα.

CAT.OP.NMPA.145 Μετεωρολογικές συνθήκες

Ο κυβερνήτης αρχίζει ή συνεχίζει μια πτήση VFR μόνο εφόσον οι πλέον πρόσφατες διαθέσιμες μετεωρολογικές πληροφορίες δείχνουν ότι οι καιρικές συνθήκες που επικρατούν στη διαδρομή και στον σκοπούμενο προορισμό κατά την υπολογιζόμενη ώρα χρήσης, είναι ίδιες ή καλύτερες από τα ισχύοντα επιχειρησιακά ελάχιστα για πτήσεις VFR.

CAT.OP.NMPA.150 Πάγος και άλλα είδη επικάλυψης – διαδικασίες στο έδαφος

Ο κυβερνήτης αρχίζει τη διαδικασία απογείωσης μόνο εάν το αεροσκάφος δεν φέρει κανένα κατάλοιπο που μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς την επίδοση ή τη δυνατότητα ελέγχου του αεροσκάφους με εξαίρεση όσα επιτρέπονται σύμφωνα με το εγχειρίδιο πτήσης του αεροσκάφους.

CAT.OP.NMPA.155 Συνθήκες απογείωσης

Πριν από την έναρξη της απογείωσης, ο κυβερνήτης βεβαιώνεται ότι, σύμφωνα με τις πληροφορίες που έχει στη διάθεσή του, ο καιρός στο αεροδρόμιο ή στο χώρο λειτουργίας δεν εμποδίζει την ασφαλή απογείωση και αναχώρηση.

CAT.OP.NMPA.160 Προσομοιωμένες μη φυσιολογικές καταστάσεις στην πτήση

Ο κυβερνήτης εξασφαλίζει ότι κατά τη μεταφορά επιβατών δεν προσομοιώνονται κανονικές καταστάσεις ή καταστάσεις έκτακτης ανάγκης που απαιτούν την εφαρμογή των διαδικασιών μη κανονικών καταστάσεων ή καταστάσεων έκτακτης ανάγκης.

CAT.OP.NMPA.165 Διαχείριση καυσίμων και έρματος κατά την πτήση – αερόστατα

Ο κυβερνήτης ελέγχει ανά τακτά διαστήματα ότι η εναπομένουσα ποσότητα του χρησιμοποιήσιμου καυσίμου και του έρματος κατά τη διάρκεια της πτήσης δεν είναι μικρότερη από την ποσότητα του καυσίμου και του έρματος που απαιτείται για την ολοκλήρωση της σκοπούμενης πτήσης και του προγραμματισμένου εφεδρικού καυσίμου για την προσγείωση.

CAT.OP.NMPA.170 Χρήση συμπληρωματικού οξυγόνου

Ο κυβερνήτης εξασφαλίζει ότι τα μέλη του πληρώματος πτήσης στα οποία έχει ανατεθεί η εκτέλεση ουσιαδών καθηκόντων για την ασφαλή λειτουργία του αεροσκάφους κατά τη διάρκεια της πτήσης χρησιμοποιούν συμπληρωματικό οξυγόνο συνεχώς οποτεδήποτε το ύψος πίεσης υπερβαίνει τα 10 000 ft για διάστημα άνω των 30 λεπτών και οποτεδήποτε το ύψος πίεσης υπερβαίνει τα 13 000 ft.

CAT.OP.NMPA.175 Συνθήκες προσέγγισης και προσγείωσης

Πριν αρχίσει η προσέγγιση στο έδαφος, ο κυβερνήτης βεβαιώνεται ότι, σύμφωνα με τις πληροφορίες που διαθέτει, ο καιρός στο αεροδρόμιο προορισμού ή το χώρο λειτουργίας και η κατάσταση της επιφάνειας που πρόκειται να χρησιμοποιηθεί δεν εμποδίζουν την ασφαλή προσέγγιση και προσγείωση.

CAT.OP.NMPA.180 Περιορισμοί πτητικής λειτουργίας– αερόστατα θερμού αέρα

Τα αερόστατα θερμού αέρα μπορούν να απογειώνονται τη νύκτα με την προϋπόθεση ότι μεταφέρουν επαρκή ποσότητα καυσίμου για προσγείωση την ημέρα.

CAT.OP.NMPA.185 Επιχειρησιακοί περιορισμοί – ανεμοπλάνα

Τα ανεμοπλάνα πετούν μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας.

Τμήμα Γ - Επιδόσεις του αεροσκάφους και περιορισμοί πτητικής λειτουργίας

4) Στο τμήμα Γ – Επιδόσεις του αεροσκάφους και περιορισμοί πτητικής λειτουργίας, προστίθεται η νέα ενότητα 4 ως εξής:

Ενότητα 4 – Ανεμοπλάνα**CAT.POL.S.100 Περιορισμοί πτητικής λειτουργίας**

- α) Η φόρτωση, η μάζα και το κέντρο βάρους του ανεμοπλάνου κατά τη διάρκεια οποιασδήποτε φάσης της πτητικής λειτουργίας, συμμορφώνονται προς τους περιορισμούς που καθορίζονται στο εγχειρίδιο πτήσης του αεροσκάφους, ή στο εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας, εφόσον αυτό θέτει αυστηρότερους περιορισμούς.
- β) Οι πινακίδες, οι κατάλογοι, οι σημάνσεις οργάνων ή ο συνδυασμός αυτών που περιέχουν τους περιορισμούς πτητικής λειτουργίας που καθορίζονται στο εγχειρίδιο πτήσης του αεροσκάφους για οπτική παρουσίαση, παρουσιάζονται εμφανώς στο ανεμοπλάνο.

CAT.POL.S.105 Ζύγιση

- α) Ο αερομεταφορέας διασφαλίζει ότι η μάζα και το κέντρο βάρους του ανεμοπλάνου καθορίζονται μέσω πραγματικής ζύγισης πριν από την αρχική πτητική εκμετάλλευσή του. Τα συσσωρευμένα αποτελέσματα των τροποποιήσεων και των επισκευών πάνω στη μάζα και τη ζυγοστάθμιση λαμβάνονται υπόψη και τεκμηριώνονται κατάλληλα. Οι συγκεκριμένες πληροφορίες διατίθενται στον κυβερνήτη.
- β) Τα ανεμοπλάνα ζυγίζονται εκ νέου, εφόσον τα αποτελέσματα των τροποποιήσεων πάνω στη μάζα και τη ζυγοστάθμιση δεν είναι επακριβώς γνωστά.

CAT.POL.S.110 Επιδόσεις

Ο κυβερνήτης πετά το ανεμοπλάνο μόνο εφόσον οι επιδόσεις επαρκούν για συμμόρφωση προς τους ισχύοντες κανόνες αέρα και προς κάθε άλλον περιορισμό που ισχύει για την πτήση, τον εναέριο χώρο ή τα αεροδρόμια ή τους χώρους λειτουργίας που χρησιμοποιούνται, λαμβάνοντας υπόψη την ακρίβεια της χαρτογράφησης κάθε χρησιμοποιούμενου τοπογραφικού και αεροναυτιλιακού χάρτη.

6) Στο τμήμα Γ – Επιδόσεις του αεροσκάφους και περιορισμοί πτητικής λειτουργίας, προστίθεται η νέα ενότητα 5 ως εξής:

Ενότητα 5 – Αερόστατα

CAT.POL.B.100 Περιορισμοί πτητικής λειτουργίας

- α) Η φόρτωση και η μάζα του αερόστατου κατά τη διάρκεια οποιασδήποτε φάσης της πτητικής λειτουργίας, συμμορφώνονται προς τους περιορισμούς που καθορίζονται στο εγχειρίδιο πτήσης του αεροσκάφους, ή στο εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας, εφόσον αυτό θέτει αυστηρότερους περιορισμούς.
- β) Οι πινακίδες, οι κατάλογοι, οι σημάνσεις οργάνων ή ο συνδυασμός αυτών που περιέχουν τους περιορισμούς πτητικής λειτουργίας που καθορίζονται στο εγχειρίδιο πτήσης του αεροσκάφους για οπτική παρουσίαση, παρουσιάζονται εμφανώς στο αερόστατο.

CAT.POL.B.105 Ζύγιση

- α) Ο αερομεταφορέας διασφαλίζει ότι η μάζα του αερόστατου καθορίζεται μέσω πραγματικής ζύγισης πριν από την αρχική πτητική εκμετάλλευσή του. Τα συσσωρευμένα αποτελέσματα των τροποποιήσεων και των επισκευών πάνω στη μάζα λαμβάνονται υπόψη και τεκμηριώνονται κατάλληλα. Οι συγκεκριμένες πληροφορίες διατίθενται στον κυβερνήτη.
- β) Τα αερόστατα ζυγίζονται εκ νέου, εφόσον τα αποτελέσματα των τροποποιήσεων πάνω στη μάζα δεν είναι επακριβώς γνωστά.

CAT.POL.B.110 Σύστημα καθορισμού της μάζας

- α) Ο αερομεταφορέας που εκμεταλλεύεται αερόστατα καταρτίζει σύστημα που ορίζει τον τρόπο ακριβούς καθορισμού των ακόλουθων στοιχείων για κάθε πτήση, ώστε ο κυβερνήτης να μπορεί να επαληθεύσει τη συμμόρφωση των περιορισμών του εγχειριδίου πτήσης του αεροσκάφους προς:
 - 1. το απόβαρο αερόστατου·
 - 2. τη μάζα του ωφέλιμου φορτίου·
 - 3. τη μάζα του φορτίου καυσίμου ή έρματος·
 - 4. τη μάζα απογείωσης·
 - 5. τη φόρτωση των αερόστατων που διεξάγεται υπό την επίβλεψη του κυβερνήτη ή προσωπικού το οποίο έχει τα κατάλληλα προσόντα·
 - 6. την εκπόνηση και διάθεση κάθε εγγράφου τεκμηρίωσης.
- β) Ο κυβερνήτης μπορεί να αναπαραγάγει τον υπολογισμό της μάζας που πραγματοποιείται βάσει ηλεκτρονικών υπολογισμών.
- γ) Η τεκμηρίωση μάζας καταρτίζεται πριν από κάθε πτήση και τεκμηριώνεται σε επιχειρησιακό σχέδιο πτήσης.

CAT.POL.B.115 Επιδόσεις

Ο κυβερνήτης πετά το αερόστατο μόνο εάν οι επιδόσεις επαρκούν για συμμόρφωση προς τους ισχύοντες κανόνες αέρα και προς κάθε άλλον περιορισμό που ισχύει για την πτήση, τον εναέριο χώρο ή τα αεροδρόμια ή τους χώρους λειτουργίας που χρησιμοποιούνται, λαμβάνοντας υπόψη την ακρίβεια της χαρτογράφησης κάθε χρησιμοποιούμενου τοπογραφικού και αεροναυτιλιακού χάρτη.

Τμήμα Δ – Όργανα, στοιχεία και εξοπλισμός

7) Στο τμήμα Δ – Όργανα, στοιχεία και εξοπλισμός, προστίθεται η νέα ενότητα 3 ως εξής:

Ενότητα 3 – Ανεμοπλάνο**CAT.IDE.S.100 Όργανα και εξοπλισμός – γενικά**

- α) Τα όργανα και ο εξοπλισμός που απαιτούνται από το παρόν τμήμα εγκρίνονται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 εφόσον:
1. χρησιμοποιούνται από το πλήρωμα πτήσης για τον έλεγχο του ίχνους πτήσης·
 2. χρησιμοποιούνται για συμμόρφωση προς την παράγραφο CAT.IDE.S.140·
 3. χρησιμοποιούνται για συμμόρφωση προς την παράγραφο CAT.IDE.S.145· ή
 4. είναι εγκατεστημένα στο ανεμοπλάνο.
- β) Για τα ακόλουθα στοιχεία, όταν αυτά απαιτούνται από το εν λόγω τμήμα, δεν είναι αναγκαία η έγκριση εξοπλισμού:
1. ανεξάρτητος φορητός φανός·
 2. ακριβές ρολόι· και
 3. εξοπλισμός επιβίωσης και εξοπλισμός σηματοδότησης.
- γ) Τα όργανα και ο εξοπλισμός που δεν απαιτούνται σύμφωνα με το παρόν τμήμα καθώς και κάθε άλλος εξοπλισμός που δεν απαιτείται δυνάμει άλλων παραρτημάτων, αλλά μεταφέρεται στην πτήση, είναι σύμφωνα με τα ακόλουθα:
1. οι πληροφορίες που παρέχουν αυτά τα όργανα ή ο εξοπλισμός, δεν χρησιμοποιούνται από το πλήρωμα πτήσης για τη συμμόρφωση με το παράρτημα I του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008· και
 2. τα όργανα και ο εξοπλισμός δεν επηρεάζουν την αξιοπλοΐα του ανεμοπλάνου, ακόμη και στην περίπτωση βλαβών ή δυσλειτουργίας.
- δ) Τα όργανα και ο εξοπλισμός μπορούν να λειτουργήσουν άμεσα και είναι άμεσα προσβάσιμα από τη θέση του μέλους του πληρώματος πτήσης που πρέπει να τα χρησιμοποιήσει.
- ε) Όλος ο απαιτούμενος εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης παραμένει εύκολα προσπελάσιμος για άμεση χρήση.

CAT.IDE.S.105 Ελάχιστος εξοπλισμός για την πτήση

Δεν αρχίζει πτήση όταν οποιοδήποτε από τα όργανα, τα στοιχεία εξοπλισμού ή τις λειτουργίες του ανεμοπλάνου που απαιτούνται για τη σχεδιαζόμενη πτήση βρίσκεται εκτός λειτουργίας ή δεν υπάρχει, εκτός εάν το ανεμοπλάνο χρησιμοποιείται σύμφωνα με τον πίνακα ελάχιστου εξοπλισμού (ΠΕΕ).

CAT.IDE.S.110 Πτήσεις με κανόνες εξ όψεως (VFR) – όργανα πτήσης και πλοήγησης

- α) Τα ανεμοπλάνα που εκτελούν πτήσεις εξ όψεως κατά τη διάρκεια της ημέρας διαθέτουν μέσο μέτρησης και οπτικής παρουσίασης:
1. στην περίπτωση ανεμοπλάνων με κινητήρα, της μαγνητικής κατεύθυνσης πορείας·
 2. του χρόνου σε ώρες, λεπτά και δευτερόλεπτα·
 3. του απόλυτου ύψους πίεσης· και
 4. της ενδεικνυόμενης ταχύτητας αέρα.
- β) Τα ανεμοπλάνα που πετούν υπό συνθήκες υπό τις οποίες δεν μπορούν να διατηρηθούν σε επιθυμητή στάση, χωρίς αναφορά σε ένα ή περισσότερα επιπρόσθετα όργανα, επιπλέον του αναφερόμενου στο στοιχείο α) μέσου, διαθέτουν μέσο μέτρησης και οπτικής παρουσίασης:
1. της κατακόρυφης ταχύτητας·
 2. της στάσης ή των στροφών και κλίσεων· και
 3. της μαγνητικής κατεύθυνσης πορείας.

CAT.IDE.S.115 Πτήσεις εντός των νεφών – όργανα πτήσης και πλοήγησης

Τα ανεμοπλάνα που πραγματοποιούν πτήσεις εντός των νεφών διαθέτουν μέσο μέτρησης και οπτικής παρουσίασης:

- α) της μαγνητικής κατεύθυνσης πορείας·
- β) του χρόνου σε ώρες, λεπτά και δευτερόλεπτα·
- γ) του απόλυτου ύψους πίεσης·
- δ) της ενδεικνυόμενης ταχύτητας αέρα·
- ε) της κατακόρυφης ταχύτητας· και
- στ) της στάσης ή των στροφών και κλίσεων.

CAT.IDE.S.120 Καθίσματα και συστήματα πρόσδεσης

- α) Τα ανεμοπλάνα είναι εφοδιασμένα με:
1. ένα κάθισμα για κάθε επιβαίνοντα· και
 2. ζώνη ασφαλείας με σύστημα πρόσδεσης του άνω μέρους του κορμού για κάθε κάθισμα σύμφωνα με το εγχειρίδιο πτήσης του αεροσκάφους.
- β) Μια ζώνη ασφαλείας με σύστημα πρόσδεσης του άνω μέρους του κορμού αποσυνδέεται από ένα μόνο σημείο.

CAT.IDE.S.125 Συμπληρωματικό οξυγόνο

Τα ανεμοπλάνα που πετούν σε απόλυτα ύψη πίεσης άνω των 10 000 ft, είναι εφοδιασμένα με εξοπλισμό αποθήκευσης και διανομής οξυγόνου που μεταφέρει επαρκή ποσότητα οξυγόνου αναπνοής για:

- α) τα μέλη του πληρώματος για κάθε χρονική περίοδο άνω των 30 λεπτών όταν το απόλυτο ύψος πίεσης είναι μεταξύ 10 000 ft και 13 000 ft· και
- β) όλα τα μέλη του πληρώματος και τους επιβάτες για κάθε χρονική περίοδο όπου το απόλυτο ύψος πίεσης υπερβαίνει τα 13 000 ft.

CAT.IDE.S.130 Πτήση πάνω από τη θάλασσα

Ο κυβερνήτης ανεμοπλάνου που πετά πάνω από τη θάλασσα προσδιορίζει τους κινδύνους για την επιβίωση των επιβαινόντων του ανεμοπλάνου σε περίπτωση προσθαλάσσωσης, βάσει των οποίων αποφασίζει τη μεταφορά:

- α) σωσίβιου γιλέκου ή ισοδύναμου ατομικού μέσου επίπλευσης για κάθε άτομο που μεταφέρουν, που φορά ο επιβαίνοντας ή είναι αποθηκευμένο σε χώρο εύκολα προσπελάσιμο από το κάθισμα του ατόμου για τη χρήση του οποίου προορίζεται·
- β) πομπού εντοπισμού έκτακτης ανάγκης (ELT) ή προσωπικού ραδιοφάρου εντοπισμού (PLB), που μεταφέρεται από μέλος του πληρώματος ή επιβάτη, με δυνατότητα εκπομπής παράλληλα στις συχνότητες των 121,5 MHz και 406 MHz· και
- γ) εξοπλισμού σηματοδότησης για τα σήματα κινδύνου, όταν εκτελείται πτήση:
 1. πάνω από τη θάλασσα πέρα από το μήκος πτήσεως χωρίς ισχύ κινητήρα από την ξηρά· ή
 2. όπου το ίχνος απογείωσης ή προσέγγισης είναι έτσι διευθετημένο πάνω από τη θάλασσα, ώστε σε περίπτωση ατυχήματος να υπάρχει πιθανότητα προσθαλάσσωσης.

CAT.IDE.S.135 Εξοπλισμός επιβίωσης

Τα ανεμοπλάνα που πετούν πάνω από περιοχές όπου η έρευνα και η διάσωση θα ήταν εξαιρετικά δυσχερείς, είναι εφοδιασμένα με συσκευές σηματοδότησης και σωσίβιο εξοπλισμό αναλόγως της περιοχής επάνω από την οποία θα διεξαχθεί η πτήση.

CAT.IDE.S.140 Εξοπλισμός ραδιοεπικοινωνίας

- α) Όπου απαιτείται από τον εναέριο χώρο όπου εκτελούνται οι πτήσεις, τα ανεμοπλάνα είναι εφοδιασμένα με εξοπλισμό ραδιοεπικοινωνίας με δυνατότητα αμφίδρομης επικοινωνίας με τους αεροναυτικούς σταθμούς ή στις συχνότητες που πληρούν τις απαιτήσεις του εναέριου χώρου.
- β) Ο εξοπλισμός ραδιοεπικοινωνίας, εφόσον απαιτείται από το στοιχείο α), έχει τη δυνατότητα επικοινωνίας στην αεροναυτική συχνότητα έκτακτης ανάγκης των 121,5 MHz.

CAT.IDE.S.145 Εξοπλισμός ναυτιλίας

Τα ανεμοπλάνα είναι εφοδιασμένα με τον εξοπλισμό ναυτιλίας που είναι αναγκαίος για τη συνέχιση της πτήσης σύμφωνα με:

- α) το σχέδιο πτήσης εξυπηρέτησης εναέριας κυκλοφορίας, αν υπάρχει· και
- β) τις ισχύουσες απαιτήσεις εναέριου χώρου.

CAT.IDE.S.150 Αναμεταδότης

Όταν απαιτείται από τον εναέριο χώρο όπου εκτελούνται οι πτήσεις, τα ανεμοπλάνα είναι εξοπλισμένα με αναμεταδότη δευτερεύοντος ραντάρ επιτήρησης (SSR) με όλες τις απαιτούμενες δυνατότητες.

8) Στο τμήμα Δ – Όργανα, στοιχεία και εξοπλισμός, προστίθεται η νέα ενότητα 4 ως εξής:

Ενότητα 4 – Αερόστατα

CAT.IDE.B.100 Όργανα και εξοπλισμός – γενικά

- α) Τα όργανα και ο εξοπλισμός που απαιτούνται από το παρόν τμήμα εγκρίνονται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 εφόσον:
1. χρησιμοποιούνται από το πλήρωμα πτήσης για τον έλεγχο του ίχνους πτήσης·
 2. χρησιμοποιούνται για συμμόρφωση προς την παράγραφο CAT.IDE.B.155· ή
 3. είναι εγκατεστημένα στο αερόστατο.
- β) Για τα ακόλουθα στοιχεία, όταν αυτά απαιτούνται από το εν λόγω τμήμα, δεν είναι αναγκαία έγκριση εξοπλισμού:
1. ανεξάρτητος φορητός φανός·
 2. ακριβές ρολόι·
 3. κυτίο πρώτων βοηθειών·
 4. εξοπλισμός επιβίωσης και εξοπλισμός σηματοδότησης·
 5. εναλλακτική πηγή ανάφλεξης·
 6. πυρίμαχη κουβέρτα ή πυρίμαχο κάλυμμα·
 7. σχοινί διάσωσης· και
 8. μαχαίρι.
- γ) Τα όργανα και ο εξοπλισμός που δεν απαιτούνται σύμφωνα με το παρόν τμήμα καθώς και κάθε άλλος εξοπλισμός που δεν απαιτείται δυνάμει άλλων παραρτημάτων, αλλά μεταφέρεται στην πτήση, είναι σύμφωνα με τα ακόλουθα:
1. οι πληροφορίες που παρέχουν αυτά τα όργανα ή ο εξοπλισμός δεν χρησιμοποιούνται από το πλήρωμα πτήσης για τη συμμόρφωση με το παράρτημα I του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008· και
 2. τα όργανα και ο εξοπλισμός δεν επηρεάζουν την αξιοπλοΐα του αερόστατου, ακόμη και στην περίπτωση βλαβών ή δυσλειτουργίας.
- δ) Τα όργανα και ο εξοπλισμός μπορούν να λειτουργήσουν άμεσα και είναι άμεσα προσβάσιμα από την καθορισμένη θέση του μέλους του πληρώματος πτήσης που πρέπει να τα χρησιμοποιήσει.
- ε) Όλος ο απαιτούμενος εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης παραμένει εύκολα προσπελάσιμος για άμεση χρήση.

CAT.IDE.B.105 Ελάχιστος εξοπλισμός για την πτήση

Δεν αρχίζει πτήση όταν οποιοδήποτε από τα όργανα, τα στοιχεία εξοπλισμού ή τις λειτουργίες του αερόστατου που απαιτούνται για τη σχεδιαζόμενη πτήση βρίσκεται εκτός λειτουργίας ή δεν υπάρχει, εκτός εάν το αερόστατο χρησιμοποιείται σύμφωνα με τον πίνακα ελάχιστου εξοπλισμού (ΠΕΕ).

CAT.IDE.B.110 Φώτα πτητικής λειτουργίας

Τα αερόστατα που πετούν τη νύχτα διαθέτουν:

- α) φώτα θέσης·
- β) μέσο που παρέχει επαρκές φως για όλα τα όργανα και τον εξοπλισμό, που είναι απαραίτητα για την ασφαλή λειτουργία του αερόστατου· και
- γ) ανεξάρτητο φορητό φανό.

CAT.IDE.B.115 Πτήσεις με κανόνες εξ όψεως (VFR) – όργανα πτήσης και πλοήγησης και σχετικός εξοπλισμός

Τα αερόστατα που εκτελούν πτήσεις εξ όψεως διαθέτουν:

- α) μέσο οπτικής παρουσίασης διεύθυνσης εκτροπής· και
- β) μέσο μέτρησης και οπτικής παρουσίασης:
 1. του χρόνου σε ώρες, λεπτά και δευτερόλεπτα·
 2. της κατακόρυφης ταχύτητας, εάν απαιτείται από το εγχειρίδιο πτήσης του αεροσκάφους·
 3. του απόλυτου ύψους πίεσης, εάν απαιτείται από το εγχειρίδιο πτήσης του αεροσκάφους, από τις απαιτήσεις εναέριου χώρου ή όταν είναι αναγκαίος ο έλεγχος του απόλυτου ύψους για τη χρήση οξυγόνου· και
 4. εκτός της περίπτωσης αερόστατων αερίου, της πίεσης κάθε γραμμής παροχής αερίου καύσης.

CAT.IDE.B.120 Συστήματα πρόσδεσης

Τα αερόστατα με καλάθια με διαμερίσματα διαθέτουν σύστημα πρόσδεσης για τον κυβερνήτη.

CAT.IDE.B.125 Κυτίο πρώτων βοηθειών

- α) Τα αερόστατα είναι εφοδιασμένα με ένα κυτίο πρώτων βοηθειών.
- β) Ένα επιπλέον κυτίο πρώτων βοηθειών πρέπει να μεταφέρεται στο όχημα ανάσυρσης.
- γ) Το κυτίο πρώτων βοηθειών:
 1. είναι άμεσα προσπελάσιμο για χρήση· και
 2. επικαιροποιείται κατάλληλα.

CAT.IDE.B.130 Συμπληρωματικό οξυγόνο

Τα αερόστατα που πετούν σε απόλυτα ύψη πίεσης άνω των 10 000 ft είναι εφοδιασμένα με εξοπλισμό αποθήκευσης και διανομής οξυγόνου που μεταφέρει επαρκή ποσότητα οξυγόνου αναπνοής για:

- α) τα μέλη του πληρώματος για κάθε χρονική περίοδο άνω των 30 πρώτων λεπτών όταν το απόλυτο ύψος πίεσης είναι μεταξύ 10 000 ft και 13 000 ft· και
- β) όλα τα μέλη του πληρώματος και τους επιβάτες για κάθε χρονική περίοδο όπου το απόλυτο ύψος πίεσης υπερβαίνει τα 13 000 ft.

CAT.IDE.B.135 Πυροσβεστήρες χειρός

Τα αερόστατα θερμού αέρος διαθέτουν τουλάχιστον έναν πυροσβεστήρα χειρός, όπως απαιτείται από τον εφαρμοστέο κώδικα αξιοπλοΐας.

CAT.IDE.B.140 Πτήση πάνω από τη θάλασσα

Ο κυβερνήτης αερόστατου που πετά πάνω από τη θάλασσα προσδιορίζει τους κινδύνους για την επιβίωση των επιβαινόντων του αερόστατου σε περίπτωση προσθαλάσσωσης, βάσει των οποίων αποφασίζει τη μεταφορά:

- α) σωσίβιου γιλέκου για κάθε άτομο που μεταφέρουν ή ισοδύναμου ατομικού μέσου επίπλευσης για κάθε άτομο που μεταφέρουν ηλικίας κάτω των 24 μηνών, το οποίο φορά ο επιβαίνων ή είναι αποθηκευμένο σε χώρο εύκολα προσπελάσιμο από τη θέση του ατόμου για τη χρήση του οποίου προορίζεται·
- β) πομπού εντοπισμού έκτακτης ανάγκης (ELT) ή προσωπικού ραδιοφάρου εντοπισμού (PLB), που μεταφέρεται από μέλος του πληρώματος ή επιβάτη, με δυνατότητα εκπομπής παράλληλα στις συχνότητες των 121,5 MHz και 406 MHz· και
- γ) εξοπλισμού σηματοδότησης για τα σήματα κινδύνου.

CAT.IDE.B.145 Εξοπλισμός επιβίωσης

Τα αερόστατα που πετούν πάνω από περιοχές όπου η έρευνα και η διάσωση θα ήταν εξαιρετικά δυσχερείς, είναι εφοδιασμένα με συσκευές σηματοδότησης και σωσίβιο εξοπλισμό αναλόγως της περιοχής επάνω από την οποία θα διεξαχθεί η πτήση.

CAT.IDE.B.150 Διάφορα στοιχεία εξοπλισμού

- α) Τα αερόστατα είναι εφοδιασμένα με προστατευτικά γάντια για κάθε μέλος του πληρώματος.
- β) Τα αερόστατα θερμού αέρα είναι εφοδιασμένα με:
 - 1. εναλλακτική πηγή ανάφλεξης·
 - 2. μέσο μέτρησης και ένδειξης της ποσότητας καυσίμου·
 - 3. πυρίμαχη κουβέρτα ή πυρίμαχο κάλυμμα· και
 - 4. σχοινί διάσωσης μήκους τουλάχιστον 25 m.

- γ) Τα αερόστατα αερίου είναι εφοδιασμένα με:
1. μαχαίρι και
 2. σχοινί διάσωσης μήκους τουλάχιστον 20 m κατασκευασμένο από φυσική ίνα ή ηλεκτροστατικό αγωγίμο υλικό.

CAT.IDE.B.155 Εξοπλισμός ραδιοεπικοινωνίας

- α) Όπου επιβάλλεται από τις απαιτήσεις εναέριου χώρου, τα αερόστατα είναι εφοδιασμένα με εξοπλισμό ραδιοεπικοινωνίας στη θέση του χειριστή με δυνατότητα αμφίδρομης επικοινωνίας με τους αεροναυτικούς σταθμούς ή στις συχνότητες που πληρούν τις απαιτήσεις του εναέριου χώρου.
- β) Ο εξοπλισμός ραδιοεπικοινωνίας, εφόσον απαιτείται από το στοιχείο α), έχει τη δυνατότητα επικοινωνίας στην αεροναυτική συχνότητα έκτακτης ανάγκης των 121,5 MHz.

CAT.IDE.B.160 Αναμεταδότης

Όταν απαιτείται από τον εναέριο χώρο όπου εκτελούνται οι πτήσεις, τα αερόστατα είναι εξοπλισμένα με αναμεταδότη δευτερεύοντος ραντάρ επιτήρησης (SSR) με όλες τις απαιτούμενες δυνατότητες.