



Bilag I til ændring til rammeforordningen om flyveoperationer

Ændringer til bilag IV - Del-CAT (S, B)

Indholdsfortegnelse

Ændringer til bilag IV (Del-CAT)	5
Subpart A - Generelle krav	5
CAT.GEN.105 Motorsvæveflyvere til rejsebrug, motordrevne svævefly og blandede balloner.....	5
Afsnit 2 – Ikke-motordrevne luftfartøjer	5
CAT.GEN.NMPA.100 Luftfartøjschefens ansvar	5
CAT.GEN.NMPA.105 Ekstra besætningsmedlem - balloner	7
CAT.GEN.NMPA.110 Luftfartøjschefens beføjelser.....	7
CAT.GEN.NMPA.115 Fælles sprog	7
CAT.GEN.NMPA.120 Bærbart elektronisk udstyr	7
CAT.GEN.NMPA.125 Oplysninger om nød- og overlevelsesudstyr om bord	7
CAT.GEN.NMPA.130 Alkohol og narkotika.....	7
CAT.GEN.NMPA.135 Fare for sikkerheden.....	7
CAT.GEN.NMPA.140 Dokumenter, håndbøger og oplysninger, som skal forefindes om bord.....	8
CAT.GEN.NMPA.145 Forevisning af dokumenter og rekorderinger.....	9
CAT.GEN.NMPA.150 Transport af farligt gods.....	9
CAT.GEN.NMPA.155 Omgående reaktion på et sikkerhedsproblem	9
Subpart B – Operationelle procedurer	10
Afsnit 2 – Ikke-motordrevne luftfartøjer	10
CAT.OP.NMPA.100 Anvendelse af flyvepladser og driftssteder	10
CAT.OP.NMPA.105 Procedurer for støjbegrænsning - balloner og motordrevne svævefly	10
CAT.OP.NMPA.110 Brændstof- og ballastforsyning og -planlægning - balloner.....	10
CAT.OP.NMPA.115 Befordring af specielle passagerkategorier	10
CAT.OP.NMPA.120 Instruktion af passagerer	10
CAT.OP.NMPA.125 Forberedelse af flyvning.....	10
CAT.OP.NMPA.130 Indlevering af ATS-flyveplan	11
CAT.OP.NMPA.135 Sikring af passagerkabine og cockpit - balloner	11
CAT.OP.NMPA.140 Rygning om bord.....	11
CAT.OP.NMPA.145 Vejrforhold	11
CAT.OP.NMPA.150 Is og andre former for kontaminering – jordprocedurer.....	11

CAT.OP.NMPA.155	Startforhold.....	12
CAT.OP.NMPA.160	Simulerede unormale situationer under flyvning	12
CAT.OP.NMPA.165	Brændstof- og ballaststyring under flyvning - balloner	12
CAT.OP.NMPA.170	Anvendelse af supplerende ilt	12
CAT.OP.NMPA.175	Indflyvnings- og landingsforhold.....	12
CAT.OP.NMPA.180	Operationelle begrænsninger – varmluftsballoner	12
CAT.OP.NMPA.185	Operationelle begrænsninger - svævefly	12
Subpart C - Præstationsmæssige og operationelle begrænsninger for luftfartøjer		13
Afsnit 4 – Svævefly		13
CAT.POL.S.100	Operationelle begrænsninger.....	13
CAT.POL.S.105	Vejning	13
CAT.POL.S.110	Præstation	13
Afsnit 5 – Balloner		14
CAT.POL.B.100	Operationelle begrænsninger	14
CAT.POL.B.105	Vejning.....	14
CAT.POL.B.110	System til bestemmelse af masse.....	14
CAT.POL.B.115	Præstation	15
Subpart D – Instrumenter, data og udstyr		16
Afsnit 3 – Svævefly		16
CAT.IDE.S.100	Instrumenter og udstyr – generelt	16
CAT.IDE.S.105	Minimumsudstyr til flyvning	16
CAT.IDE.S.110	VFR-flyvninger – flyve- og navigationsinstrumenter.....	16
CAT.IDE.S.115	Skyflyvning – flyve- og navigationsinstrumenter.....	17
CAT.IDE.S.120	Sæder og sikkerhedsseler	17
CAT.IDE.S.125	Supplerende ilt	17
CAT.IDE.S.130	Flyvning over vand	18
CAT.IDE.S.135	Overlevelsesudstyr	18
CAT.IDE.S.140	Radiokommunikationsudstyr	18
CAT.IDE.S.145	Navigationsudstyr	18
CAT.IDE.S.150	Transponder.....	18
Afsnit 4 – Balloner		19
CAT.IDE.B.100	Instrumenter og udstyr – generelt.....	19
CAT.IDE.B.105	Minimumsudstyr til flyvning.....	19
CAT.IDE.B.110	Operationslys	20

CAT.IDE.B.115	VFR-flyvninger - flyve- og navigationsinstrumenter og tilknyttet udstyr.....	20
CAT.IDE.B.120	Fastspændingsanordninger	20
CAT.IDE.B.125	Førstehjælpskasse	20
CAT.IDE.B.130	Supplerende ilt.....	20
CAT.IDE.B.135	Manuelle ildslukkere	21
CAT.IDE.B.140	Flyvning over vand.....	21
CAT.IDE.B.145	Overlevelsesudstyr.....	21
CAT.IDE.B.150	Diverse udstyr.....	21
CAT.IDE.B.155	Radiokommunikationsudstyr.....	21
CAT.IDE.B.160	Transponder	22

Ændringer til bilag IV (Del-CAT)

I bilag IV ("del-CAT") til forordning (EU) nr. xx/xxxx foretages følgende ændringer:

Subpart A - Generelle krav

1) Der føjes en ny bestemmelse til Subpart A – Generelle krav:

CAT.GEN.105 Motorsvæveflyvere til rejsebrug, motordrevne svævefly og blandede balloner

- a) Motordrevne svævefly, bortset fra motorsvæveflyvere til rejsebrug, skal opereres og være udstyret i overensstemmelse med kravene til svæveflyvere.
- b) Motorsvæveflyvere til rejsebrug skal opereres i overensstemmelse med kravene til:
 - 1) flyvemaskiner, når de er drevet af en motor, og
 - 2) svæveflyvere, når de opereres uden brug af en motor.
- c) Motorsvæveflyvere til rejsebrug skal være udstyret i overensstemmelse med kravene til flyvemaskiner, medmindre andet er angivet i CAT.IDE.A.
- d) Blandede balloner skal opereres i overensstemmelse med kravene til varmluftsballoner.

2) Der indsættes et nyt afsnit 2 i Subpart A – Generelle krav, og det affattes således:

Afsnit 2 – Ikke-motordrevne luftfartøjer**CAT.GEN.NMPA.100 Luftfartøjschefens ansvar**

- a) Luftfartøjschefen:
 - 1) er ansvarlig for alle ombordværende besætningsmedlemmers og passagerers sikkerhed, så snart vedkommende ankommer om bord, og indtil vedkommende forlader luftfartøjet ved afslutningen af flyvningen
 - 2) er ansvarlig for luftfartøjets drift og sikkerhed:
 - i) for balloner: fra det øjeblik oppustningen af ballonhylstret påbegyndes, og indtil tømningen af ballonhylstret er tilendebragt, medmindre luftfartøjschefen har uddelegeret ansvaret til en anden kvalificeret person under oppustningen, indtil luftfartøjschefen ankommer, som anført i driftshåndbogen
 - ii) for svævefly: fra det øjeblik startproceduren påbegyndes, og indtil svæveflyet parkeres ved afslutningen af flyvningen
 - 3) skal have bemyndigelse til at afgive ordrer og træffe alle nødvendige foranstaltninger for at opretholde sikkerheden om bord på luftfartøjet og for

personer og/eller ejendom, som befordres deri, jf. punkt 7.c. i bilag IV til forordning (EF) nr. 216/2008

- 4) skal have bemyndigelse til at nægte at medtage eller landsætte enhver person, som kan udgøre en potentiel fare for luftfartøjets eller de ombordværendes sikkerhed
 - 5) må ikke tillade befordring i luftfartøjet af personer, som forekommer påvirkede af alkohol eller narkotika i en sådan grad, at det kan bringe luftfartøjets og de ombordværendes sikkerhed i fare
 - 6) skal sikre, at alle passagerer har fået sikkerhedsinstruktion
 - 7) skal sikre, at alle operationelle procedurer og tjeklister overholdes i overensstemmelse med driftshåndbogen
 - 8) skal sikre, at inspektionen før flyvningen er blevet udført i overensstemmelse med kravene i bilag I (del-M) til forordning (EF) nr. 2042/2003
 - 9) skal kontrollere, at det relevante nødudstyr er lettilgængeligt til umiddelbar anvendelse
 - 10) overholde de relevante krav i luftfartsforetagendets ordning for indberetning af hændelser
 - 11) skal overholde alle flyve- og tjenestetidsbegrænsninger (FTL) og krav om hviletid, der er gældende for vedkommendes aktiviteter
 - 12) når luftfartøjschefen udfører opgaver for mere end ét luftfartsforetagende:
 - i) føre individuelle fortegnelser over flyve- og tjenestetid samt hviletid som beskrevet i de gældende FTL-krav, og
 - ii) forsyne hvert luftfartsforetagende med alle data, der er nødvendige for at planlægge aktiviteter i overensstemmelse med de gældende FTL-krav.
- b) Luftfartøjschefen må ikke varetage opgaver på et luftfartøj:
- 1) hvis vedkommende er påvirket af psykoaktive stoffer eller alkohol eller er uegnet på grund af fysiske skader, træthed, medicinering, sygdom eller lignende
 - 2) efter dybvandsdykning eller bloddonation, medmindre der er forløbet et rimeligt tidsrum
 - 3) hvis de gældende lægelige krav ikke er opfyldt
 - 4) hvis vedkommende på nogen måde betvivler at være i stand til at udføre sine opgaver, eller
 - 5) hvis vedkommende ved eller har mistanke om, at han/hun lider af træthed, jf. punkt 7.f. i bilag IV til forordning (EF) nr. 216/2008, eller føler sig uarbejdsdygtig i en sådan grad, at flyvningen kan blive bragt i fare.
- c) Luftfartøjschefen skal i en nødsituation, der kræver øjeblikkelige beslutning og indsats, træffe enhver foranstaltning, som vedkommende anser for nødvendig under de gældende omstændigheder, jf. punkt 7.d. i bilag IV til forordning (EF) nr. 216/2008. I sådanne tilfælde kan luftfartøjschefen af hensyn til sikkerheden afvige fra regler, operationelle procedurer og metoder.
- d) Luftfartøjschefen på en ballon skal:
- 1) være ansvarlig for inden flyvningen at instruere de personer, der bistår ved oppustning og tømning af ballonhylstret

- 2) sikre, at der ikke ryges om bord eller i umiddelbar nærhed af ballonen, og
- 3) sikre, at personer, der bistår ved oppustning og tømning af ballonhylstret, bærer passende beskyttelsestøj.

CAT.GEN.NMPA.105 Ekstra besætningsmedlem - balloner

- a) Hvis en ballon befordrer mere end 19 passagerer, skal der være mindst et ekstra besætningsmedlem med tilstrækkelig erfaring og træning om bord med henblik på at bistå passagerer i tilfælde af nødsituationer.
- b) Det ekstra besætningsmedlem må ikke varetage opgaver på en ballon:
 - 1) hvis vedkommende er påvirket af psykoaktive stoffer eller alkohol
 - 2) hvis vedkommende er uegnet på grund af fysiske skader, træthed, medicinering, sygdom eller lignende, eller
 - 3) efter dybvandsdykning eller bloddonation, medmindre der er forløbet et rimeligt tidsrum.

CAT.GEN.NMPA.110 Luftfartøjschefens beføjelser

Luftfartsforetagendet skal træffe alle rimelige foranstaltninger for at sikre, at alle personer om bord på luftfartøjet overholder alle retmæssige ordrer, som luftfartøjschefen udsteder for at opretholde sikkerheden om bord på luftfartøjet og for personer eller ejendom, der befordres deri.

CAT.GEN.NMPA.115 Fælles sprog

Luftfartsforetagendet skal sikre, at alle besætningsmedlemmer kan kommunikere med hinanden på et fælles sprog.

CAT.GEN.NMPA.120 Bærbart elektronisk udstyr

Luftfartsforetagendet må ikke tillade personer at anvende - og skal træffe alle rimelige foranstaltninger for at sikre, at ingen personer anvender - bærbart elektronisk udstyr om bord på luftfartøjet, som kan have negativ indvirkning på luftfartøjets systemer og udstyr.

CAT.GEN.NMPA.125 Oplysninger om nød- og overlevelsesudstyr om bord

Luftfartsforetagendet skal sikre, at der til enhver tid foreligger lister med oplysninger om det nød- og overlevelsesudstyr, som forefindes om bord på alle foretagendets luftfartøjer, og at disse umiddelbart kan meddeles redningscentralerne.

CAT.GEN.NMPA.130 Alkohol og narkotika

Luftfartsforetagendet skal træffe alle rimelige foranstaltninger for at sikre, at personer, som er påvirket af alkohol eller narkotika i en sådan grad, at det kan bringe luftfartøjets eller de ombordværendes sikkerhed i fare, ikke får adgang til eller opholder sig i luftfartøjet.

CAT.GEN.NMPA.135 Fare for sikkerheden

Luftfartsforetagendet skal træffe alle rimelige foranstaltninger for at sikre, at ingen personer handler uforsvarligt eller forsømmeligt eller undlader at handle og derved:

- a) bringer luftfartøjet eller en ombordværende person eller en person på landjorden i fare eller
- b) bevirker eller tillader, at et luftfartøj bringer personer eller ejendom i fare.

CAT.GEN.NMPA.140 Dokumenter, håndbøger og oplysninger, som skal forefindes om bord

- a) Følgende dokumenter, håndbøger og oplysninger eller kopier heraf skal forefindes om bord under hver flyvning, medmindre andet er angivet:
 - 1) flyvehåndbogen (AFM) eller tilsvarende dokument(er)
 - 2) det originale registreringsbevis
 - 3) det originale luftdygtighedsbevis (CofA)
 - 4) støjcertifikatet, hvis relevant
 - 5) en kopi af AOC
 - 6) operationsspecifikationerne for luftfartøjstypen udstedt sammen med AOC, hvis relevant
 - 7) luftfartøjsradiolicensen, hvis relevant
 - 8) ansvarsforsikringspolice(r)
 - 9) rejselogbogen eller tilsvarende for luftfartøjet
 - 10) luftfartøjets tekniske logbog i overensstemmelse med bilag I (del-M) til forordning (EF) nr. 2042/2003, hvis relevant
 - 11) indholdet af den indleverede ATS-flyveplan, hvis relevant
 - 12) aktuelle og passende luftfartskort for den planlagte flyverute og alle ruter, som flyvningen med rimelighed kan forventes omdirigeret til
 - 13) oplysninger om procedurer og visuelle signaler, som bruges af luftfartøjer, der intercepter eller interceptes
 - 14) oplysninger om eftersøgnings- og redningstjenester for området for den planlagte flyvning
 - 15) rutespecifikke meddelelser til flyvere (NOTAM) og AIS-instruktionsdokumenter
 - 16) de relevante meteorologiske oplysninger
 - 17) passagerlister, hvis relevant
 - 18) for svævefly: masse- og balancedokumentation, og for balloner: massedokumentation
 - 19) den operationelle flyveplan, hvis relevant, og
 - 20) anden dokumentation, der kan være relevant for flyvningen, eller som kræves af de stater, der berøres af flyvningen.
- b) Uanset litra a) kan de dokumenter, håndbøger og oplysninger, som er anført deri, medbringes i opsamlingskøretøjet eller opbevares på flyvepladsen eller driftsstedet, hvis der er tale om flyvninger, hvor luftfartøjet:
 - 1) starter og lander på samme flyveplads eller driftssted, eller

- 2) forbliver inden for et lokalområde anført i driftshåndbogen.

CAT.GEN.NMPA.145 Forevisning af dokumenter og rekorderinger

Luftfartøjschefen skal fremlægge de dokumenter, som skal forefindes om bord, inden for et rimeligt tidsrum efter, at en af myndigheden hertil bemyndiget person har anmodet derom.

CAT.GEN.NMPA.150 Transport af farligt gods

- a) Farligt gods må ikke transporteres, medmindre godset:
 - 1) ikke er underlagt Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air (ICAO dok. 9284-AN/905) i overensstemmelse med del 1 i disse tekniske instruktioner, eller
 - 2) medbringes af passagerer eller besætningsmedlemmer eller er i bagage i overensstemmelse med del 8 i de tekniske instruktioner.
- b) Luftfartsforetagendet skal fastlægge procedurer med henblik på at sikre, at alle rimelige foranstaltninger træffes for at forhindre, at farligt gods fejlagtigt medbringes om bord.
- c) Luftfartsforetagendet skal give personalet de nødvendige oplysninger med henblik på at sætte dem i stand til at udføre deres opgaver.

CAT.GEN.NMPA.155 Omgående reaktion på et sikkerhedsproblem

Luftfartsforetagendet skal gennemføre:

- a) alle sikkerhedsforanstaltninger pålagt af den kompetente myndighed som defineret i ARO.GEN.135, litra c), og
- b) alle relevante obligatoriske sikkerhedsoplysninger udstedt af agenturet, herunder luftdygtighedsdirektiver.

Subpart B – Operationelle procedurer

3) Der indsættes et nyt afsnit 2 i Subpart B – Operationelle procedurer, og det affattes således:

Afsnit 2 – Ikke-motordrevne luftfartøjer

CAT.OP.NMPA.100 Anvendelse af flyvepladser og driftssteder

Luftfartsforetagendet må kun anvende flyvepladser og driftssteder, der er egnede til de aktuelle luftfartøjstyper og operationstyper.

CAT.OP.NMPA.105 Procedurer for støjbegrænsning - balloner og motordrevne svævefly

Luftfartsforetagendet skal tage hensyn til virkningen af luftfartøjsstøj, men skal samtidig sikre, at sikkerhedshensyn prioriteres højere end støjbekæmpelse.

CAT.OP.NMPA.110 Brændstof- og ballastforsyning og -planlægning - balloner

- a) Luftfartøjschefen skal sikre, at der er tilstrækkeligt med brændstof eller ballast til den planlagte flyvning samt reservebrændstof eller -ballast til 30 minutters flyvning.
- b) Beregningen af brændstof- eller ballastforsyning skal være baseret på mindst følgende operationelle forhold, hvorunder flyvningen skal udføres:
 - 1) data fra ballonproducenten
 - 2) påregnede masser
 - 3) forventede vejrforhold, og
 - 4) procedurer og begrænsninger fastlagt af luftfartstjenesteudøverne.
- c) Beregningerne skal dokumenteres i en operationel flyveplan.

CAT.OP.NMPA.115 Befordring af specielle passagerkategorier

Personer, der kræver særlige forhold, assistance og/eller anordninger under en flyvning, betragtes som specielle passagerkategorier og befordres under forhold, der sikrer luftfartøjets og de ombordværendes sikkerhed i henhold til procedurer fastlagt af luftfartsforetagendet.

CAT.OP.NMPA.120 Instruktion af passagerer

Luftfartsforetagendet skal sikre, at passagererne modtager instruktion vedrørende sikkerheden inden eller, hvor dette er relevant, under flyvningen.

CAT.OP.NMPA.125 Forberedelse af flyvning

Før en flyvning påbegyndes, skal luftfartøjschefen:

- a) med alle rimelige tilgængelige midler fastslå, at de jordbaserede faciliteter, herunder kommunikationsfaciliteter og navigationshjælpemidler, der er tilgængelige og direkte kræves under en sådan flyvning for at sikre forsvarlig betjening af luftfartøjet, er tilstrækkelige for den type operation, under hvilken flyvningen skal foretages, og
- b) være bekendt med alle tilgængelige meteorologiske oplysninger, der er relevante for den planlagte flyvning. Forberedelserne til en flyvning, der rækker ud over den umiddelbare nærhed af afgangstedet, skal omfatte:
 - 1) en gennemgang af de tilgængelige aktuelle vejrrapporter og -udsigter og
 - 2) planlægning af alternative forholdsregler for at tage højde for, at flyvningen måske ikke kan gennemføres som planlagt på grund af vejrforholdene.

CAT.OP.NMPA.130 Indlevering af ATS-flyveplan

- a) Hvis en ATS-flyveplan ikke er indleveret, fordi den ikke er påkrævet i henhold til lufttrafikreglerne, skal der indleveres tilstrækkelige oplysninger til, at alarmeringstjenesterne om nødvendigt kan aktiveres.
- b) Ved flyvning fra et sted, hvor en ATS-flyveplan ikke kan indleveres, skal luftfartøjschefen eller luftfartsforetagendet overføre ATS-flyveplanen så hurtigt som muligt efter start.

CAT.OP.NMPA.135 Sikring af passagerkabine og cockpit - balloner

Luftfartøjschefen skal før start og landing, og når dette skønnes nødvendigt af sikkerhedshensyn, sikre:

- a) at alt udstyr og al bagage er behørigt sikret, og
- b) at nødevakuering fortsat er mulig.

CAT.OP.NMPA.140 Rygning om bord

Det er ikke tilladt at ryge om bord på et svævefly eller en ballon.

CAT.OP.NMPA.145 Vejrforhold

Luftfartøjschefen må kun påbegynde eller fortsætte en VFR-flyvning, hvis de senest tilgængelige meteorologiske oplysninger viser, at vejrforholdene langs ruten og på det tilsigtede ankomststed på det forventede tidspunkt vil svare til eller være bedre end de gældende operationelle minima ved VFR.

CAT.OP.NMPA.150 Is og andre former for kontaminering – jordprocedurer

Luftfartøjschefen må ikke påbegynde start, medmindre luftfartøjet er frit for eventuelle forekomster, som kan have negativ indvirkning på luftfartøjets præstation eller styrbarhed, dog bortset fra det, der er tilladt i overensstemmelse med flyvehåndbogen (AFM).

CAT.OP.NMPA.155 Startforhold

Før starten påbegyndes, skal luftfartøjschefen sikre sig, at vejret på flyvepladsen eller driftsstedet ifølge de oplysninger, den pågældende har til rådighed, ikke er til hinder for en sikker start og udflyvning.

CAT.OP.NMPA.160 Simulerede unormale situationer under flyvning

Når passagerer befordres, må luftfartøjschefen ikke simulere unormale situationer eller nødsituationer, der kræver anvendelse af procedurer for unormale situationer eller nødsituationer.

CAT.OP.NMPA.165 Brændstof- og ballaststyring under flyvning - balloner

Luftfartøjschefen skal med regelmæssige mellemrum sikre, at den resterende mængde brugbare brændstof og ballast under flyvningen ikke er mindre end den mængde brændstof og ballast, der er nødvendig for at fuldføre den planlagte flyvning, og den reservemængde, der er planlagt til landing.

CAT.OP.NMPA.170 Anvendelse af supplerende ilt

Luftfartøjschefen skal sikre, at flyvebesætningsmedlemmer, der udfører opgaver, som er vigtige for en sikker operation af luftfartøjet under flyvning, kontinuerligt anvender supplerende ilt, hvis kabinetrykhøjden overstiger 10 000 ft i en periode på over 30 minutter, og når som helst kabinehøjden overstiger 13 000 ft.

CAT.OP.NMPA.175 Indflyvnings- og landingsforhold

Før indflyvning til landing påbegyndes, skal luftfartøjschefen sikre sig, at vejret på flyvepladsen eller driftsstedet og forholdene på den overflade, der påregnes anvendt, ikke ifølge de oplysninger, den pågældende har til rådighed, er til hinder for sikker indflyvning og landing.

CAT.OP.NMPA.180 Operationelle begrænsninger – varmluftsballoner

En varmluftsballon kan starte om natten, hvis den medbringer tilstrækkeligt brændstof til at lande om dagen.

CAT.OP.NMPA.185 Operationelle begrænsninger - svævefly

Svævefly må kun opereres om dagen.

Subpart C - Præstationsmæssige og operationelle begrænsninger for luftfartøjer

4) Der indsættes et nyt afsnit 4 i Subpart C – Præstationsmæssige og operationelle begrænsninger, og det affattes således:

Afsnit 4 – Svævefly**CAT.POL.S.100 Operationelle begrænsninger**

- a) Svæveflyets lastning, masse og tyngdepunkt (CG) skal i enhver fase af flyvningen være i overensstemmelse med de begrænsninger, der er angivet i flyvehåndbogen (AFM) eller i driftshåndbogen, hvis denne er mere restriktiv.
- b) Skilte, fortegnelser, instrumentangivelser eller kombinationer deraf, som indeholder de operationelle begrænsninger, der er foreskrevet i flyvehåndbogen for visuel fremstilling, skal være vist i svæveflyet.

CAT.POL.S.105 Vejning

- a) Operatøren skal sikre, at svæveflyets masse og tyngdepunkt er blevet bestemt ved egentlig vejning forud for den første ibrugtagning. Der skal redegøres for de samlede virkninger af ændringer og reparationer på masse og balance, og virkningerne skal behørigt dokumenteres. Disse oplysninger skal gøres tilgængelige for luftfartøjschefen.
- b) Svæveflyet skal vejes igen, hvis ændringernes virkninger på masse og balance ikke kendes nøjagtigt.

CAT.POL.S.110 Præstation

Luftfartøjschefen må kun operere svæveflyet, hvis præstationen er tilstrækkelig til at overholde de gældende luftrafikregler samt eventuelle andre begrænsninger, der gælder for flyvningen, luftrummet eller de anvendte flyvepladser eller driftssteder, idet der tages hensyn til diagrammers og korts nøjagtighed.

6) Der indsættes et nyt afsnit 5 i Subpart C – Præstationsmæssige og operationelle begrænsninger, og det affattes således:

Afsnit 5 – Balloner

CAT.POL.B.100 Operationelle begrænsninger

- a) Ballonens lastning og masse skal i enhver fase af flyvningen være i overensstemmelse med de begrænsninger, der er angivet i flyvehåndbogen (AFM) eller i driftshåndbogen, hvis denne er mere restriktiv.
- b) Skilte, fortegnelser, instrumentangivelser eller kombinationer deraf, som indeholder de operationelle begrænsninger, der er foreskrevet i flyvehåndbogen for visuel fremstilling, skal være vist i ballonen.

CAT.POL.B.105 Vejning

- a) Operatøren skal sikre, at ballonens masse er blevet bestemt ved egentlig vejning forud for den første ibrugtagning. Der skal redegøres for de samlede virkninger af ændringer og reparationer på massen, og virkningerne skal behørigt dokumenteres. Disse oplysninger skal gøres tilgængelige for luftfartøjschefen.
- b) Ballonen skal vejes igen, hvis ændringernes virkninger på massen ikke kendes nøjagtigt.

CAT.POL.B.110 System til bestemmelse af masse

- a) Operatøren af en ballon skal fastlægge en ordning med angivelse af, hvordan de nedenstående punkter bestemmes nøjagtigt for hver flyvning, således at luftfartøjschefen kan sikre, at de begrænsninger, der er foreskrevet i flyvehåndbogen, overholdes:
 - 1) ballonens tommasse
 - 2) massen for trafiklasten
 - 3) massen for brændstof- eller ballastmængden
 - 4) startmassen
 - 5) lastningen af ballonen gennemføres under opsyn af luftfartøjschefen eller af kvalificeret personale
 - 6) udarbejdelse og opstilling af enhver form for dokumentation.
- b) Luftfartøjschefen skal kunne gengive beregningen af masse baseret på elektroniske beregninger.
- c) Dokumentationen for masse skal udarbejdes forud for hver flyvning og skal dokumenteres i en operationel flyveplan.

CAT.POL.B.115 Præstation

Luftfartøjschefen må kun operere ballonen, hvis præstationen er tilstrækkelig til at overholde de gældende luftrafikregler samt eventuelle andre begrænsninger, der gælder for flyvningen, luftrummet eller de anvendte flyvepladser eller driftssteder, idet der tages hensyn til diagrammers og korts nøjagtighed.

Subpart D – Instrumenter, data og udstyr

7) Der indsættes et nyt afsnit 3 i Subpart D – Instrumenter, data og udstyr, og det affattes således:

Afsnit 3 – Svævefly**CAT.IDE.S.100 Instrumenter og udstyr – generelt**

- a) De instrumenter og det udstyr, der er påkrævet i henhold til denne subpart, skal være godkendt i overensstemmelse med forordning (EF) nr. 1702/2003, hvis de:
 - 1) anvendes af flyvebesætningen til at kontrollere flyvevejen
 - 2) anvendes til opfyldelse af CAT.IDE.S.140
 - 3) anvendes til opfyldelse af CAT.IDE.S.145, eller
 - 4) er installeret i svæveflyet.
- b) Det er ikke nødvendigt med en godkendelse af nedenstående instrumenter og udstyr, der kræves i henhold til denne subpart:
 - 1) stavlygter
 - 2) en nøjagtig tidsmåler, og
 - 3) overlevelseshudstyr og signaludstyr.
- c) Instrumenter og udstyr, der ikke er påkrævet i henhold til denne Subpart, samt andet udstyr, der ikke er påkrævet i henhold til andre bilag, men som medbringes på en flyvning, skal overholde følgende:
 - 1) De oplysninger, som sådanne former for instrumenter eller udstyr tilvejebringer, må ikke bruges af flyvebesætningen til at overholde bilag I til forordning (EF) nr. 216/2008, og
 - 2) instrumenterne og udstyret må ikke påvirke svæveflyets luftdygtighed, heller ikke i tilfælde af svigt eller funktionsfejl.
- d) Instrumenter og udstyr skal nemt kunne betjenes eller være lettilgængeligt fra den plads, som det flyvebesætningsmedlem, der skal bruge det, indtager.
- e) Alt påkrævet nødudstyr skal være lettilgængeligt til umiddelbar anvendelse.

CAT.IDE.S.105 Minimumsudstyr til flyvning

En flyvning må ikke påbegyndes, når et/en af svæveflyets instrumenter, udstyrsdele eller funktioner, der er påkrævet for den planlagte flyvning, er ude af drift eller mangler, medmindre svæveflyet flyves i overensstemmelse med minimumsudstyrlisten (MEL).

CAT.IDE.S.110 VFR-flyvninger – flyve- og navigationsinstrumenter

- a) Svævefly, der flyves i henhold til VFR om dagen, skal være udstyret med en anordning, som måler og viser:

- 1) magnetisk retning, hvis det drejer sig om motoriserede svævefly
 - 2) tiden i timer, minutter og sekunder
 - 3) trykhøjde, og
 - 4) flyvehastighed.
- b) Svævefly, der opereres under forhold, hvor svæveflyet ikke kan holdes på en ønsket flyvevej uden reference til et eller flere yderligere instrumenter, skal ud over litra a) være udstyret med en anordning, som måler og viser følgende:
- 1) vertikal hastighed
 - 2) flyvestilling eller drejning og tværkraft, og
 - 3) magnetisk kurs.

CAT.IDE.S.115 Skyflyvning – flyve- og navigationsinstrumenter

Svæveflyvere, der udfører skyflyvning, skal være udstyret med en anordning, som måler og viser følgende:

- a) magnetisk kurs
- b) tiden i timer, minutter og sekunder
- c) trykhøjde
- d) flyvehastighed
- e) vertikal hastighed, og
- f) flyvestilling eller drejning og tværkraft.

CAT.IDE.S.120 Sæder og sikkerhedsseler

- a) Følgende skal være installeret i svæveflyvere:
 - 1) et sæde til hver ombordværende og
 - 2) et sikkerhedsbælte, der fastholder den siddende persons torso, ved hvert sæde jf. flyvehåndbogen (AFM).
- b) Et sikkerhedsbælte, der fastholder den siddende persons torso, skal have ét enkelt udløsningspunkt.

CAT.IDE.S.125 Supplerende ilt

Svæveflyvere, der opereres i trykhøjder over 10 000 ft, skal være udstyret med udstyr, som er i stand til at lagre og afgive ilt, med tilstrækkelig indåndingsilt til at forsyne:

- a) besætningsmedlemmer i en periode på over 30 minutter, når trykhøjden er mellem 10 000 ft og 13 000 ft, og
- b) alle besætningsmedlemmer og passagerer i en periode, hvor trykhøjden er over 13 000 ft.

CAT.IDE.S.130 Flyvning over vand

Luftfartøjschefen på en svæveflyver, der opereres over vand, skal vurdere risiciene for de ombordværendes overlevelse i tilfælde af nødlanding på vandet, på hvilket grundlag vedkommende skal vurdere tilstedeværelsen af:

- a) en redningsvest eller tilsvarende individuel flydeanordning til hver ombordværende, som skal bæres eller være anbragt i en position, der er lettilgængelig fra den persons sæde, til hvem den er beregnet
- b) en nødlokaliseringssender (ELT) eller en personpositionsbestemmelsessender (PLB), som bæres af luftfartøjschefen eller en passager, og som kan sende samtidig på 121,5 MHz og 406 MHz, og
- c) udstyr til frembringelse af nødsignaler under en flyvning:
 - 1) over vand ud over glidedistance fra land, eller
 - 2) hvor start- eller indflyvningsbanen er placeret på en sådan måde over vand, at der i tilfælde af et uheld ville være sandsynlighed for nødlanding på vandet.

CAT.IDE.S.135 Overlevelsesudstyr

Svævefly, der opereres over områder, hvor eftersøgning og redning er specielt vanskelig, skal være udstyret med signalanordninger og redningsudstyr, der egner sig til det område, der skal overflyves.

CAT.IDE.S.140 Radiokommunikationsudstyr

- a) Når det kræves i det luftrum, der flyves i, skal svævefly være udstyret med radiokommunikationsudstyr, som kan udføre tovejskommunikation med de luftfartsstationer og på de frekvenser, som opfylder luftrumskravene.
- b) Radiokommunikationsudstyr, hvis det kræves i henhold til litra a), skal muliggøre kommunikation på den aeronautiske nødfrekvens 121,5 MHz.

CAT.IDE.S.145 Navigationsudstyr

Svævefly skal være udstyret med navigationsudstyr, som er nødvendigt for at gøre det muligt for dem at flyve i overensstemmelse med:

- a) ATS-flyveplanen, hvis relevant, og
- b) de gældende luftrumskrav.

CAT.IDE.S.150 Transponder

Når det kræves i det luftrum, der skal flyves i, skal svævefly være udstyret med en sekundær overvågningsradartransponder (SSR-transponder) med alle de krævede funktioner.

8) Der indsættes et nyt afsnit 4 i Subpart D – Instrumenter, data og udstyr, og det affattes således:

Afsnit 4 – Balloner

CAT.IDE.B.100 Instrumenter og udstyr – generelt

- a) De instrumenter og det udstyr, der er påkrævet i henhold til denne subpart, skal være godkendt i overensstemmelse med forordning (EF) nr. 1702/2003, hvis de:
 - 1) anvendes af flyvebesætningen til at bestemme flyvevejen
 - 2) anvendes til opfyldelse af CAT.IDE.B.155 eller
 - 3) er installeret i ballonen.
- b) Det er ikke nødvendigt med en godkendelse af nedenstående instrumenter og udstyr, der kræves i henhold til denne subpart:
 - 1) stavlygter
 - 2) en nøjagtig tidsmåler
 - 3) førstehjælpskasse
 - 4) overlevelseshudstyr og signaludstyr
 - 5) en alternativ antændingskilde
 - 6) et brandtæppe eller et flammesikret dække
 - 7) en dropline og
 - 8) kniv.
- c) Instrumenter og udstyr, der ikke er påkrævet i henhold til denne subpart, samt andet udstyr, der ikke er påkrævet i henhold til andre bilag, men som medbringes på en flyvning, skal overholde følgende:
 - 1) De oplysninger, som sådanne former for instrumenter eller udstyr tilvejebringer, må ikke bruges af flyvebesætningen til at overholde bilag I til forordning (EF) nr. 216/2008, og
 - 2) instrumenterne og udstyret må ikke påvirke ballonens luftdygtighed, heller ikke i tilfælde af svigt eller funktionsfejl.
- d) Instrumenter og udstyr skal nemt kunne betjenes eller være lettilgængeligt fra den plads, som det flyvebesætningsmedlem, der skal bruge det, har fået tildelt.
- e) Alt påkrævet nødudstyr skal være lettilgængeligt til umiddelbar anvendelse.

CAT.IDE.B.105 Minimumsudstyr til flyvning

En flyvning må ikke påbegyndes, når et/en af ballonens instrumenter, udstyrsdele eller funktioner, der er påkrævet for den planlagte flyvning, er ude af drift eller mangler, medmindre ballonen flyves i overensstemmelse med minimumsudstyrlisten (MEL).

CAT.IDE.B.110 Operationslys

Balloner, der opereres om natten, skal være udstyret med:

- a) positionslys
- b) en anordning, som sikrer tilstrækkelig belysning af alle instrumenter og alt udstyr, der er vigtigt for en sikker operation af ballonen, og
- (c) en stavlygte.

CAT.IDE.B.115 VFR-flyvninger - flyve- og navigationsinstrumenter og tilknyttet udstyr

Balloner, der opereres i henhold til VFR, skal være udstyret med følgende:

- a) en anordning, der kan vise afdriftsretning, og
- b) en anordning, som måler og viser:
 - 1) tiden i timer, minutter og sekunder
 - 2) vertikal hastighed, hvis det kræves i flyvehåndbogen (AFM)
 - 3) trykhøjde, hvis det kræves i flyvehåndbogen, hvis det kræves i luftrumskravene, eller når højden skal kontrolleres med henblik på brug af ilt, og
 - 4) bortset fra gasballoner, trykket i hver enkelt tilførselsledning for gas.

CAT.IDE.B.120 Fastspændingsanordninger

Balloner med sektionsopdelte kurve skal være udstyret med en fastspændingsanordning til luftfartøjschefen.

CAT.IDE.B.125 Førstehjælpkasse

- a) Balloner skal være udstyret med en førstehjælpkasse.
- b) Opsamlingskøretøjet skal medbringe en yderligere førstehjælpkasse.
- c) Førstehjælpkassen skal være:
 - 1) lettilgængelig og
 - 2) ajourført.

CAT.IDE.B.130 Supplerende ilt

Balloner, der opereres i trykhøjder over 10 000 ft, skal være udstyret med udstyr, som er i stand til at lagre og afgive ilt, med tilstrækkelig indåndingsilt til at forsyne:

- a) besætningsmedlemmer i en periode på over 30 minutter, når trykhøjden er mellem 10 000 ft og 13 000 ft, og
- b) alle besætningsmedlemmer og passagerer i en periode, hvor trykhøjden er over 13 000 ft.

CAT.IDE.B.135 Manuelle ildslukkere

Varmluftballoner skal være udstyret med mindst én manuel ildslukker i henhold til de gældende luftdygtighedsbestemmelser.

CAT.IDE.B.140 Flyvning over vand

Luftfartøjschefen på en ballon, der opereres over vand, skal vurdere risiciene for de ombordværendes overlevelse i tilfælde af nødlanding på vandet, på hvilket grundlag vedkommende skal vurdere tilstedeværelsen af:

- a) en redningsvest til hver ombordværende eller en tilsvarende individuel flydeanordning til hver ombordværende, der er under to år, der skal bæres eller være anbragt i en position, der er lettilgængelig fra den persons sæde, til hvem vesten eller flydeanordningen er beregnet
- b) en nødlokaliseringssender (ELT) eller en personpositionsbestemmelsessender (PLB), som bæres af luftfartøjschefen eller en passager, og som kan sende samtidig på 121,5 MHz og 406 MHz, og
- c) udstyr til frembringelse af nødsignaler.

CAT.IDE.B.145 Overlevelsesudstyr

Balloner, der opereres over områder, hvor eftersøgning og redning er specielt vanskelig, skal være udstyret med signalanordninger og redningsudstyr, der egner sig til det område, der skal overflyves.

CAT.IDE.B.150 Diverse udstyr

- a) Balloner skal være udstyret med beskyttelseshandsker til hvert besætningsmedlem.
- b) Varmluftballoner skal være udstyret med:
 - 1) en alternativ antændingskilde
 - 2) en anordning, der måler og viser brændstofmængden
 - 3) et brandtæppe eller et flammesikret dække, og
 - 4) en dropline på mindst 25 m.
- c) Gasballoner skal være udstyret med:
 - 1) en kniv og
 - 2) en dropline på mindst 20 m fremstillet af naturlige fibre eller af et elektrostatisk ledende materiale.

CAT.IDE.B.155 Radiokommunikationsudstyr

- a) Når det kræves i det luftrum, der flyves i, skal balloner være udstyret med radiokommunikationsudstyr på luftfartøjschefens plads, som kan udføre tovejskommunikation med de luftfartsstationer eller på de frekvenser, som opfylder luftrumskravene.
- b) Radiokommunikationsudstyr, hvis det kræves i henhold til litra a), skal muliggøre kommunikation på den aeronautiske nødfrekvens 121,5 MHz.

CAT.IDE.B.160 Transponder

Når det kræves i det luftrum, der skal flyves i, skal balloner være udstyret med en sekundær overvågningsradartransponder (SSR-transponder) med alle de krævede funktioner.