



Příloha I změněného předmětného nařízení o letovém provozu

Změny v příloze IV – části CAT (S, B)

Obsah

Změny v příloze IV (část CAT).....	5
Hlava A – Obecné požadavky	5
CAT.GEN.105 Turistické motorové kluzáky, motorové kluzáky a smíšené balony.....	5
Oddíl 2 – Bezmotorová letadla	5
CAT.GEN.NMPA.100 Odpovědnosti velitele letadla	5
CAT.GEN.NMPA.105 Další člen posádky balonu.....	7
CAT.GEN.NMPA.110 Pravomoci velitele letadla	7
CAT.GEN.NMPA.115 Společný jazyk	7
CAT.GEN.NMPA.120 Přenosná elektronická zařízení.....	7
CAT.GEN.NMPA.125 Informace o nouzovém vybavení a vybavení pro přežití přepravovaném na palubě	7
CAT.GEN.NMPA.130 Alkohol a drogy.....	7
CAT.GEN.NMPA.135 Ohrožování bezpečnosti	7
CAT.GEN.NMPA.140 Dokumenty, příručky a informace na palubě	8
CAT.GEN.NMPA.145 Předkládání dokumentace a záznamů	9
CAT.GEN.NMPA.150 Přeprava nebezpečného zboží	9
CAT.GEN.NMPA.155 Okamžitá reakce na problém v oblasti bezpečnosti	9
Hlava B – Provozní postupy.....	10
Oddíl 2 – Bezmotorová letadla	10
CAT.OP.NMPA.100 Používání letišť a provozních míst.....	10
CAT.OP.NMPA.105 Postupy omezování hluku – balony a motorové kluzáky.....	10
CAT.OP.NMPA.110 Zásoba a plánování množství paliva a zátěže – balony.....	10
CAT.OP.NMPA.115 Přeprava zvláštních kategorií cestujících (SCP)	10
CAT.OP.NMPA.120 Instruktaž cestujících.....	10
CAT.OP.NMPA.125 Příprava letu	10
CAT.OP.NMPA.130 Předkládání letového plánu letových provozních služeb (ATS)...	11
CAT.OP.NMPA.135 Zajištění prostoru pro cestující a pilotního prostoru – balony.....	11
CAT.OP.NMPA.140 Kouření na palubě	11
CAT.OP.NMPA.145 Meteorologické podmínky	11
CAT.OP.NMPA.150 Led a jiná znečištění – postupy na zemi.....	11
CAT.OP.NMPA.155 Podmínky vzletu.....	11
CAT.OP.NMPA.160 Simulované mimořádné situace za letu	12

CAT.OP.NMPA.165	Řízení palivového systému a zátěže za letu – balony	12
CAT.OP.NMPA.170	Použití doplňkové dodávky kyslíku	12
CAT.OP.NMPA.175	Podmínky pro přiblížení a přistání	12
CAT.OP.NMPA.180	Provozní omezení – horkovzdušné balony	12
CAT.OP.NMPA.185	Provozní omezení – kluzáky	12
Hlava C	Výkonnost letadla a provozní omezení	13
Oddíl 4	– Kluzáky	13
CAT.POL.S.100	Provozní omezení	13
CAT.POL.S.105	Vážení	13
CAT.POL.S.110	Výkonnost	13
Oddíl 5	– Balony	14
CAT.POL.B.100	Provozní omezení	14
CAT.POL.B.105	Vážení	14
CAT.POL.B.110	Systém pro stanovení hmotnosti	14
CAT.POL.B.115	Výkonnost	14
Hlava D	– Přístroje, data a vybavení	16
Oddíl 3	– Kluzáky	16
CAT.IDE.S.100	Přístroje a vybavení – obecná ustanovení	16
CAT.IDE.S.105	Minimální vybavení pro let	16
CAT.IDE.S.110	Provoz podle pravidel VFR – letové a navigační přístroje	16
CAT.IDE.S.115	Létání v oblačnosti – letové a navigační přístroje	17
CAT.IDE.S.120	Sedadla a zádržné systémy	17
CAT.IDE.S.125	Doplňková dodávka kyslíku	17
CAT.IDE.S.130	Let nad vodou	17
CAT.IDE.S.135	Vybavení pro přežití	18
CAT.IDE.S.140	Rádiové komunikační vybavení	18
CAT.IDE.S.145	Navigační vybavení	18
CAT.IDE.S.150	Odpovídač	18
Oddíl 4	– Balony	19
CAT.IDE.B.100	Přístroje a vybavení – obecná ustanovení	19
CAT.IDE.B.105	Minimální vybavení pro let	19
CAT.IDE.B.110	Provozní světla	19
CAT.IDE.B.115	Provoz podle pravidel VFR – letové a navigační přístroje a přidružené vybavení	20

CAT.IDE.B.120	Zadržné systémy	20
CAT.IDE.B.125	Souprava první pomoci.....	20
CAT.IDE.B.130	Doplňková dodávka kyslíku	20
CAT.IDE.B.135	Ruční hasicí přístroje	20
CAT.IDE.B.140	Let nad vodou	21
CAT.IDE.B.145	Vybavení pro přežití	21
CAT.IDE.B.150	Různé vybavení	21
CAT.IDE.B.155	Rádiové komunikační vybavení	21
CAT.IDE.B.160	Odpovídač.....	21

Změny v příloze IV (část CAT)

Příloha IV („část CAT“) nařízení (ES) č. xx/xxxx se mění takto:

Hlava A – Obecné požadavky

1) V hlavě A – Obecné požadavky se vkládá nové ustanovení, které zní:

CAT.GEN.105 Turistické motorové kluzáky, motorové kluzáky a smíšené balony

- a) Motorové kluzáky, vyjma turistických motorových kluzáků, jsou provozovány a vybaveny v souladu s požadavky použitelnými na kluzáky.
- b) Turistické motorové kluzáky (TMG) se provozují v souladu s požadavky pro:
 - 1) letouny, pokud jsou poháněny motorem; a
 - 2) kluzáky, pokud jsou provozovány bez použití motoru.
- c) Turistické motorové kluzáky jsou vybaveny v souladu s požadavky použitelnými na letouny, pokud není v CAT.IDE.A stanoveno jinak.
- d) Smíšené balony jsou provozovány v souladu s požadavky pro horkovzdušné balony.

2) V hlavě A – Obecné požadavky se doplňuje nový oddíl 2, který zní:

Oddíl 2 – Bezmotorová letadla**CAT.GEN.NMPA.100 Odpovědnosti velitele letadla**

- a) Velitel letadla:
 - 1) odpovídá za bezpečnost všech členů posádky a cestujících na palubě od okamžiku, kdy vstoupí na palubu letadla, až do doby, kdy na konci letu letadlo opustí;
 - 2) je odpovědný za provoz a bezpečnost letadla:
 - i) v případě balonů od okamžiku, kdy začne plnění obalu, až do doby, kdy je obal vypuštěn, pokud velitel letadla nepřenesl tuto odpovědnost na jinou kvalifikovanou osobu během fáze plnění až do doby příchodu velitele letadla, jak je stanoveno v provozní příručce (OM);
 - ii) v případě kluzáků od okamžiku, kdy začne postup vypouštění, až do doby, kdy kluzák na konci letu zastaví;
 - 3) má pravomoc vydat všechny příkazy a přijmout všechna odpovídající opatření pro zajištění bezpečnosti letadla a osob a/nebo majetku přepravovaného v letadle v souladu s odstavcem 7.c přílohy IV nařízení (ES) č. 216/2008;

- 4) je oprávněn nenechat nastoupit a nechat vystoupit kteroukoli osobu, která podle jeho názoru může představovat potenciální ohrožení bezpečnosti letadla nebo osob na jeho palubě;
 - 5) nedovolí v letadle přepravu osoby, která se jeví natolik pod vlivem alkoholu nebo drog, že by pravděpodobně ohrozila bezpečnost letadla nebo osob na jeho palubě;
 - 6) zajistí, aby se všem cestujícím dostalo bezpečnostní instruktáže;
 - 7) zajistí, aby byly dodrženy všechny provozní postupy a kontrolní seznamy v souladu s provozní příručkou;
 - 8) zajistí, aby byla provedena předletová prohlídka v souladu s požadavky přílohy I (část M) nařízení (ES) č. 2042/2003;
 - 9) ujistí se, že veškeré nouzové vybavení je snadno dostupné k okamžitému použití;
 - 10) plní příslušné požadavky programu hlášení událostí provozovatele;
 - 11) plní veškerá omezení doby letové služby a služby a požadavky na dobu odpočinku vztahující se na jeho činnosti;
 - 12) při plnění povinností pro více než jednoho provozovatele:
 - i) vede individuální záznamy ohledně doby letové služby a služby a ohledně doby odpočinku podle příslušných požadavků FTL, a
 - ii) poskytuje každému provozovateli údaje potřebné k vytvoření harmonogramu v souladu s příslušnými požadavky FTL.
- b) Velitel letadla nevykonává službu v letadle:
- 1) pokud je pod vlivem psychoaktivních látek nebo alkoholu nebo pokud není způsobilý v důsledku poranění, únavy, užívání léků, onemocnění nebo z jiných podobných příčin;
 - 2) pokud neuběhla přiměřená doba od hloubkového potápění nebo darování krve;
 - 3) pokud nejsou splněny příslušné zdravotní požadavky;
 - 4) pokud existuje jakákoli pochybnost, zda může vykonávat přidělené povinnosti; nebo
 - 5) jestliže ví nebo má podezření, že trpí únavou podle odstavce 7.f přílohy IV nařízení (ES) č. 216/2008, nebo se natolik necítí dobře, že by mohl být let ohrožen.
- c) Velitel letadla přijme v nouzové situaci, která vyžaduje okamžité rozhodnutí a činnost, jakékoli opatření, které považuje za daných okolností za nezbytné v souladu s odstavcem 7.d přílohy IV nařízení (ES) č. 216/2008. V takových případech se může v zájmu bezpečnosti odchýlit od platných pravidel, provozních postupů a metod.
- d) Velitel balonu:
- 1) odpovídá za předletovou instruktáž osob asistujících při plnění a vypouštění obalu;
 - 2) zajistí, že na palubě nebo v bezprostřední blízkosti balonu nebude nikdo kouřit; a
 - 3) zajistí, aby osoby asistující při plnění a vypouštění obalu měly oblečen vhodný ochranný oděv.

CAT.GEN.NMPA.105 Další člen posádky balonu

- a) Pokud je na palubě balonu více než 19 cestujících, je na palubě přítomen nejméně jeden další člen posádky s odpovídající praxí a výcvikem, aby mohl pomáhat cestujícím v případě nouzové situace.
- b) Další člen posádky nevykonává službu v balonu:
 - 1) pokud je pod vlivem psychoaktivních látek nebo alkoholu;
 - 2) pokud není způsobilý v důsledku poranění, únavy, užívání léků, onemocnění nebo z jiných podobných příčin; nebo
 - 3) pokud neuběhla přiměřená doba od hloubkového potápění nebo darování krve.

CAT.GEN.NMPA.110 Pravomoci velitele letadla

Provozovatel přijme veškerá přiměřená opatření, aby zajistil, že všechny osoby na palubě letadla uposlechnou všech oprávněných rozkazů udělených velitelem letadla k zajištění bezpečnosti letadla, osob a majetku na jeho palubě.

CAT.GEN.NMPA.115 Společný jazyk

Provozovatel zajistí, aby se všichni členové posádky mohli navzájem dorozumívat společným jazykem.

CAT.GEN.NMPA.120 Přenosná elektronická zařízení

Provozovatel nedovolí nikomu používat přenosné elektronické zařízení (PED), které může nepříznivě ovlivnit výkonnost palubních systémů a vybavení, a přijme veškerá přiměřená opatření, aby zajistil, že je nikdo na palubě letadla nepoužije.

CAT.GEN.NMPA.125 Informace o nouzovém vybavení a vybavení pro přežití přepravovaném na palubě

Provozovatel zajistí, aby byly vždy dostupné seznamy obsahující informace o palubním nouzovém vybavení a vybavení pro přežití, které je v jeho letadle, aby je mohl okamžitě sdělit koordinačním střediskům pátrání a záchrany.

CAT.GEN.NMPA.130 Alkohol a drogy

Provozovatel přijme veškerá přiměřená opatření s cílem zajistit, že žádná osoba nevstoupí do letadla, je-li natolik pod vlivem alkoholu nebo drog, že by pravděpodobně ohrozila bezpečnost letadla nebo osob na palubě.

CAT.GEN.NMPA.135 Ohrožování bezpečnosti

Provozovatel přijme veškerá přiměřená opatření, aby zajistil, že nikdo nebude jednat nebezpečně nebo nedbale nebo že opomene provést úkon, čímž by:

- a) ohrozil letadlo nebo osoby v něm nebo na zemi, nebo
- b) způsobil nebo dovolil, aby letadlo ohrozilo osobu nebo majetek.

CAT.GEN.NMPA.140 Dokumenty, příručky a informace na palubě

- a) Tyto dokumenty, příručky a informace jsou na palubě při každém letu jako originály nebo kopie, pokud není uvedeno jinak:
- 1) letová příručka letadla (AFM) nebo rovnocenný dokument (dokumenty);
 - 2) originál osvědčení o zápisu letadla do leteckého rejstříku;
 - 3) originál osvědčení letové způsobilosti (CofA);
 - 4) případně osvědčení hlukové způsobilosti;
 - 5) kopie osvědčení leteckého provozovatele (AOC);
 - 6) případně provozní specifikace pro příslušný typ letadla vydané společně s AOC;
 - 7) případně povolení rádiové stanice;
 - 8) osvědčení o pojištění zákonné odpovědnosti;
 - 9) palubní deník nebo rovnocenný dokument pro příslušné letadlo;
 - 10) případně technický deník letadla v souladu s přílohou I (část M) nařízení (ES) č. 2042/2003;
 - 11) případně podrobnosti vyplněného letového plánu letových provozních služeb (ATS);
 - 12) aktuální a vhodné letecké mapy pro trasy předpokládaného letu a pro všechny trasy, o nichž lze přiměřeně předpokládat, že na ně může být let odkloněn;
 - 13) informace o postupech a vizuálních signálech používaných zakročujícím letadlem a letadlem, proti kterému je zakročováno;
 - 14) informace týkající se služeb pátrání a záchrany pro oblast zamýšleného letu;
 - 15) příslušná instruuující dokumentace (NOTAM) a dokumentace letecké informační služby (AIS);
 - 16) příslušné meteorologické informace;
 - 17) případně seznamy cestujících;
 - 18) v případě kluzáků dokumentace o hmotnosti a vyvážení, v případě balonů dokumentace o hmotnosti;
 - 19) případně provozním letovým plánem; a
 - 20) veškeré další dokumenty týkající se letu nebo požadované dotčenými státy v rámci letu.
- b) Aniž je dotčeno ustanovení písmene a), dokumenty, příručky a informace zde uvedené mohou být převáženy v doprovodném vozidle nebo zůstat na letišti nebo v operačním místě v případě letů, při kterých se zamýšlí:
- 1) vzletět a přistát na stejném letišti nebo provozním místě; nebo
 - 2) zůstat v omezeném prostoru stanoveném v provozní příručce.

CAT.GEN.NMPA.145 Předkládání dokumentace a záznamů

Velitel letadla předloží dokumenty, které je předepsáno mít na palubě, osobě zmocněné úřadem v přiměřené době od okamžiku, kdy byl k tomu touto osobou vyzván.

CAT.GEN.NMPA.150 Přeprava nebezpečného zboží

- a) Přeprava nebezpečného zboží není dovolena, vyjma případů kdy:
 - 1) zboží nepodléhá Technickým instrukcím pro bezpečnou leteckou dopravu nebezpečného zboží (ICAO dokument č. 9284-AN/905) v souladu s částí 1 těchto instrukcí; nebo
 - 2) je převážejí cestující či členové posádky nebo jsou v zavazadlech v souladu s částí 8 Technických instrukcí.
- b) Provozovatel stanoví postupy s cílem zajistit, že budou přijata veškerá přiměřená opatření s cílem zabránit neúmyslnému dopravení nebezpečného zboží na palubu.
- c) Provozovatel poskytne personálu potřebné informace, které mu umožní výkon povinností.

CAT.GEN.NMPA.155 Okamžitá reakce na problém v oblasti bezpečnosti

Provozovatel zavede:

- a) veškerá opatření související s bezpečností, která mu uložil příslušný úřad v souladu s ARO.GEN.135 písm. c), a
- b) veškeré příslušné povinné informace vydávané agenturou, které se vztahují k bezpečnosti, včetně příkazů k zachování letové způsobilosti.

Hlava B – Provozní postupy

- 3) V hlavě B – Provozní postupy se doplňuje nový oddíl 2, který zní:

Oddíl 2 – Bezmotorová letadla

CAT.OP.NMPA.100 Používání letišť a provozních míst

Provozovatel používá pouze taková letiště a provozní místa, která jsou přiměřená pro daný typ letadla a daný druh provozu.

CAT.OP.NMPA.105 Postupy omezování hluku – balony a motorové kluzáky

Velitel letadla vezme v úvahu dopad hluku letadla, přičemž zajistí, aby bezpečnost měla přednost před omezováním hluku.

CAT.OP.NMPA.110 Zásoba a plánování množství paliva a zátěže – balony

- a) Provozovatel zajistí, aby bylo na palubě dostatečné množství paliva a zátěže pro plánovanou dobu trvání letu a navíc zásoba na dalších 30 minut letu.
- b) Výpočty zásoby paliva nebo zátěže jsou založeny přinejmenším na následujících provozních podmínkách, za kterých má být let proveden:
 - 1) údajích poskytnutých výrobcem balonu;
 - 2) předpokládané hmotnosti;
 - 3) očekávaných meteorologických podmínkách; a
 - 4) postupech a omezeních stanovených poskytovatelem (poskytovateli) letových navigačních služeb.
- c) Výpočty se zdokumentují v provozním letovém plánu.

CAT.OP.NMPA.115 Přeprava zvláštních kategorií cestujících (SCP)

Osoby vyžadující zvláštní podmínky, pomoc a/nebo zařízení během letů jsou považovány za zvláštní kategorie cestujících a jsou přepravovány za podmínek zajišťujících bezpečnost letadla a osob na palubě v souladu s postupy stanovenými provozovatelem.

CAT.OP.NMPA.120 Instruktaž cestujících

Provozovatel zajistí, že se cestujícím dostane bezpečnostní instruktáže před letem, případně během letu.

CAT.OP.NMPA.125 Příprava letu

Před zahájením letu se velitel letadla:

- a) všemi dostupnými přiměřenými prostředky přesvědčí, že pozemní zařízení, včetně komunikačních zařízení a navigačních prostředků dostupných a přímo požadovaných pro tento let a pro bezpečný provoz letadla, jsou dostačující pro druh provozu, podle kterého má být let proveden, a
- b) seznámí se všemi dostupnými meteorologickými informacemi, které se týkají zamýšleného letu. Příprava pro let mimo okolí místa odletu zahrnuje:
 - 1) prostudování dostupných platných meteorologických hlášení a předpovědí; a
 - 2) plánování alternativního postupu pro případ, že let nemůže být dokončen, jak bylo plánováno, kvůli meteorologickým podmínkám.

CAT.OP.NMPA.130 Předkládání letového plánu letových provozních služeb (ATS)

- a) Pokud nebyl letový plán provozních letových služeb předložen, protože jej pravidla létání nevyžadují, je třeba, aby byly uloženy přiměřené informace, které by umožnily uvést do pohotovosti pohotovostní služby, pokud by byly požadovány.
- b) Pokud let probíhá z místa, kde není možné předložit letový plán ATS, předá velitel letadla nebo provozovatel letový plán ATS co nejdříve po vzletu.

CAT.OP.NMPA.135 Zajištění prostoru pro cestující a pilotního prostoru – balony

Velitel letadla zajistí, že před vzletem a přistáním a kdykoli je to považováno za nezbytné v zájmu bezpečnosti:

- a) jsou veškeré vybavení a zavazadla řádně zajištěny, a
- b) je nadále zajištěna možnost nouzové evakuace.

CAT.OP.NMPA.140 Kouření na palubě

Na palubě kluzáku nebo balonu není kouření dovoleno.

CAT.OP.NMPA.145 Meteorologické podmínky

Velitel letadla zahájí let VFR nebo v něm pokračuje pouze tehdy, pokud nejnovější dostupné meteorologické informace udávají, že meteorologické podmínky na trati a na plánovaném letišti určené budou v předpokládané době použití splňovat příslušná provozní minima pro lety podle pravidel VFR nebo budou lepší.

CAT.OP.NMPA.150 Led a jiná znečištění – postupy na zemi

Velitel letadla zahájí vzlet pouze tehdy, pokud jsou vnější povrchy letadla zbaveny všech nánosů, které by mohly nepříznivě ovlivnit výkonnost nebo ovladatelnost letadla, vyjma v míře povolené letovou příručkou.

CAT.OP.NMPA.155 Podmínky vzletu

Před zahájením vzletu se velitel letadla přesvědčí, že podle jemu dostupných informací je počasí na letišti nebo provozním místě takové, aby nebránilo bezpečnému vzletu a odletu.

CAT.OP.NMPA.160 Simulované mimořádné situace za letu

Provozovatel zajistí, že během přepravy cestujících nejsou simulovány mimořádné nebo nouzové situace vyžadující použití mimořádných nebo nouzových postupů.

CAT.OP.NMPA.165 Řízení palivového systému a zátěže za letu – balony

Velitel balonu v pravidelných intervalech kontroluje, aby množství použitelného zbývajících paliva a zátěže za letu nebylo menší než množství paliva a zátěže potřebné pro dokončení zamýšleného letu a zásoba plánovaná pro přistání.

CAT.OP.NMPA.170 Použití doplňkové dodávky kyslíku

Velitel letadla zajistí, aby členové letové posádky vykonávající povinnosti nezbytné k bezpečnému provozu letadla za letu používali trvale doplňkovou dodávku kyslíku, je-li tlaková nadmořská výška větší než 10 000 ft (3 000 m) po dobu delší než 30 minut nebo je-li větší než 13 000 ft (4 000 m).

CAT.OP.NMPA.175 Podmínky pro přiblížení a přistání

Velitel letadla se před zahájením přiblížení na přistání přesvědčí na základě jemu dostupných informací, že meteorologické podmínky na letišti nebo provozním místě a stav plochy, která má být použita, nebudou bránit bezpečnému přiblížení a přistání.

CAT.OP.NMPA.180 Provozní omezení – horkovzdušné balony

Horkovzdušný balon může vzletět za noci, jestliže je na palubě dostatečné množství paliva pro přistání za dne.

CAT.OP.NMPA.185 Provozní omezení – kluzáky

Kluzáky se provozují pouze ve dne.

Hlava C Výkonnost letadla a provozní omezení

- 4) V hlavě C – Výkonnost letadla a provozní omezení se doplňuje nový oddíl 4, který zní:

Oddíl 4 – Kluzáky

CAT.POL.S.100 Provozní omezení

- a) V každé fázi provozu musí naložení, hmotnost a poloha těžiště (CG) letadla vyhovovat všem omezením stanoveným v letové příručce letadla nebo v provozní příručce, pokud provozní příručka klade přísnější požadavky.
- b) Štítky, seznamy a označení přístrojů nebo jejich kombinace obsahující tato provozní omezení a předepsané letovou příručkou k vizuální prezentaci jsou v kluzáku viditelně umístěny.

CAT.POL.S.105 Vážení

- a) Provozovatel zajistí, aby hmotnost a poloha těžiště kluzáku byly stanoveny skutečným zvážením před prvním uvedením do provozu. Započítávají se a správně dokumentují kumulativní účinky modifikací a oprav na hmotnost a vyvážení. Tyto informace jsou zpřístupněny veliteli balonu.
- b) Pokud vliv modifikací na hmotnost a vyvážení není přesně znám, kluzák je znovu zvážen.

CAT.POL.S.110 Výkonnost

Velitel kluzáku smí provozovat kluzák jen tehdy, pokud je výkonnost kluzáku přiměřená dodržení příslušných pravidel létání a všech dalších omezení týkajících se letu, vzdušného prostoru nebo používaných letišť nebo provozních míst, přičemž vezme v úvahu přesnost všech používaných map.

- 6) V hlavě C – Výkonnost letadla a provozní omezení se doplňuje nový oddíl 5, který zní:

Oddíl 5 – Balony

CAT.POL.B.100 Provozní omezení

- a) V každé fázi provozu musí naložení a hmotnost balonu vyhovovat všem omezením stanoveným v letové příručce nebo v provozní příručce, pokud provozní příručka klade přísnější požadavky.
- b) Štítky, seznamy a označení přístrojů nebo jejich kombinace obsahující tato provozní omezení a předepsané letovou příručkou k vizuální prezentaci jsou v balonu viditelně umístěny.

CAT.POL.B.105 Vážení

- a) Provozovatel zajistí, aby hmotnost balonu byla stanovena skutečným zvážením před prvním uvedením do provozu. Započítávají se a správně dokumentují kumulativní účinky modifikací a oprav na hmotnost. Tyto informace jsou zpřístupněny veliteli balonu.
- b) Pokud vliv modifikací na hmotnost není přesně znám, je balon znovu zvážen.

CAT.POL.B.110 Systém pro stanovení hmotnosti

- a) Provozovatel balonu zavede systém stanovující, jak jsou pro každý let přesně určovány následující položky, které umožňují veliteli balonu ověřit, zda jsou dodržena omezení uvedená v letové příručce:
 - 1) hmotnost prázdného balonu;
 - 2) hmotnost provozního nákladu;
 - 3) hmotnost paliva a zátěže na palubě;
 - 4) vzletová hmotnost;
 - 5) naložení balonu prováděné pod dohledem velitele balonu nebo kvalifikované osoby;
 - 6) příprava a uspořádání veškeré dokumentace.
- b) Výpočet hmotnosti založený na elektronických výpočtech musí být velitel balonu schopen opakovat.
- c) Dokumenty týkající se hmotnosti se připraví před každým letem a zdokumentují se v provozním letovém plánu.

CAT.POL.B.115 Výkonnost

Velitel balonu smí provozovat balon jen tehdy, pokud je výkonnost balonu přiměřená dodržení příslušných pravidel létání a všech dalších omezení týkajících se letu, vzdušného

prostoru nebo používaných letišť nebo provozních míst, přičemž vezme v úvahu přesnost všech používaných map.

Hlava D – Přístroje, data a vybavení

- 7) V hlavě D – Přístroje, data a vybavení se doplňuje nový oddíl 3, který zní:

Oddíl 3 – Kluzáky**CAT.IDE.S.100 Přístroje a vybavení – obecná ustanovení**

- a) Přístroje a vybavení požadované v této hlavě jsou schvalovány v souladu s nařízením (ES) č. 1702/2003, jestliže jsou:
- 1) užívány letovou posádkou k řízení dráhy letu;
 - 2) používány k dosažení souladu s CAT.IDE.S.140;
 - 3) používány k dosažení souladu s CAT.IDE.S.145; nebo
 - 4) zastavěny v kluzáku.
- b) Následující položky, pokud jsou požadovány v této hlavě, nepodléhají schválení:
- 1) přenosná kapesní svítilna;
 - 2) chronometr; a
 - 3) vybavení pro přežití a signalizační vybavení.
- c) Přístroje a vybavení, které nejsou požadovány v této hlavě, a jakékoli jiné vybavení, které není požadováno v jiných přílohách, ale jsou za letu na palubě, splňují tyto požadavky:
- 1) informace poskytnuté těmito přístroji nebo vybavením nepoužívá letová posádka k dosažení souladu s požadavky přílohy I nařízení (ES) č. 216/2008; a
 - 2) přístroje a vybavení neovlivní letovou způsobilost kluzáku ani v případě poruchy nebo nesprávné činnosti.
- d) Přístroje a vybavení jsou snadno ovladatelné nebo dostupné z pracovního místa člena letové posádky, kterým mají být používány.
- e) Veškeré požadované nouzové vybavení je snadno dostupné k okamžitému použití.

CAT.IDE.S.105 Minimální vybavení pro let

Let není zahájen, pokud je některý přístroj, vybavení nebo funkce kluzáku předepsané pro zamýšlený let nefunkční nebo chybí, vyjma případu, kdy je kluzák provozován v souladu se seznamem minimálního vybavení (MEL).

CAT.IDE.S.110 Provoz podle pravidel VFR – letové a navigační přístroje

- a) Kluzáky provozované podle pravidel VFR ve dne jsou vybaveny prostředky pro měření a zobrazování:
- 1) magnetického kurzu v případě motorových kluzáků;
 - 2) času v hodinách, minutách a sekundách;

- 3) tlakové nadmořské výšky; a
 - 4) indikované rychlosti letu.
- b) Kluzáky provádějící lety za podmínek, kdy kluzák není možné udržet v žádoucí letové poloze, aniž by byl odkázán na jeden nebo více dodatečných přístrojů, jsou kromě položek stanovených v písmeni a) navíc vybaveny prostředky pro měření a zobrazování:
- 1) vertikální rychlosti (variometr);
 - 2) letové polohy nebo zataček a skluzu; a
 - 3) magnetického kurzu.

CAT.IDE.S.115 Létání v oblačnosti – letové a navigační přístroje

Kluzáky provádějící lety v oblačnosti jsou vybaveny prostředky pro měření a zobrazování:

- a) magnetického kurzu;
- b) času v hodinách, minutách a sekundách;
- c) tlakové nadmořské výšky;
- d) indikované rychlosti letu;
- e) vertikální rychlosti (variometr); a
- f) letové polohy nebo zataček a skluzu.

CAT.IDE.S.120 Sedadla a zádržné systémy

- a) Kluzáky jsou vybaveny:
 - 1) sedadlem pro každou osobu na palubě; a
 - 2) bezpečnostním pásem se zádržným systémem pro horní část trupu na každém sedadle podle letové příručky.
- b) Bezpečnostní pás se zádržným systémem pro horní část trupu má jednobodové rozpínání.

CAT.IDE.S.125 Doplnková dodávka kyslíku

Kluzáky provozované v tlakových nadmořských výškách nad 10 000 ft jsou vybaveny zásobníky kyslíku a dýchacími přístroji se zásobou kyslíku postačující pro zásobení:

- a) členů posádky po celou dobu letu, kdy je tlaková nadmořská výška po dobu více než 30 minut mezi 10 000 ft a 13 000 ft, a
- b) všech členů posádky a cestujících po celou dobu letu, kdy je tlaková nadmořská výška větší než 13 000 ft.

CAT.IDE.S.130 Let nad vodou

Velitel kluzáku provozovaného nad vodou stanoví rizika ohrožující životy osob na palubě kluzáku v případě nouzového přistání na vodě a na základě toho rozhodne, zda budou na palubě:

- a) záchranné vesty nebo odpovídající plovací zařízení pro každou osobu na palubě, které jsou oblečeny nebo uloženy tak, aby byly snadno dostupné ze sedadla osob, pro něž jsou určeny,
- b) polohový maják nehody (ELT) nebo osobní polohový maják (PLB), který má u sebe některý z členů posádky nebo některý z cestujících a který je schopen vysílat souběžně na kmitočtech 121,5 MHz a 406 MHz, a
- c) vybavení k vydávání tísňových signálů, pokud je let vykonáván:
 - 1) nad vodou ve vzdálenosti větší, než ze které může dosáhnout pevniny klouzavým letem; nebo
 - 2) tam, kde dráha letu při vzletu nebo přiblížení vede nad vodou tak, že by v případě nehody bylo pravděpodobné nouzové přistání na vodě.

CAT.IDE.S.135 Vybavení pro přežití

Kluzáky provozované v oblastech, v nichž by pátrání a záchrana byly zvláště obtížné, jsou vybaveny takovým signalizačním vybavením a záchranným vybavením, které je vhodné pro přelétávanou oblast.

CAT.IDE.S.140 Rádiové komunikační vybavení

- a) Je-li to požadováno pro prolétávaný vzdušný prostor, jsou kluzáky vybaveny rádiovým komunikačním vybavením schopným vést obousměrnou komunikaci s leteckými stanicemi nebo na kmitočtech, jež splňují požadavky vzdušného prostoru.
- b) Rádiové komunikační vybavení, je-li vyžadováno podle písmene a), musí umožňovat spojení na leteckém tísňovém kmitočtu 121,5 MHz.

CAT.IDE.S.145 Navigační vybavení

Kluzáky jsou vybaveny veškerým potřebným navigačním vybavením, které jim umožní pokračovat v letu v souladu s:

- a) případným letovým plánem letových provozních služeb, a
- b) požadavky příslušného vzdušného prostoru.

CAT.IDE.S.150 Odpovídač

Pokud je to požadováno pro prolétávaný vzdušný prostor, jsou kluzáky vybaveny odpovídačem sekundárního přehledového radaru (SSR) vyhovujícím všem předepsaným požadavkům.

- 8) V hlavě D – Přístroje, data a vybavení se doplňuje nový oddíl 4, který zní:

Oddíl 4 – Balony

CAT.IDE.B.100 Přístroje a vybavení – obecná ustanovení

- a) Přístroje a vybavení požadované v této hlavě jsou schvalovány v souladu s nařízením (ES) č. 1702/2003, jestliže jsou:
- 1) užívány letovou posádkou k určení dráhy letu;
 - 2) používány k dosažení souladu s CAT.IDE.B.155; nebo
 - 3) zastavěny v balonu.
- b) Následující položky, pokud jsou požadovány v této hlavě, nepodléhají schválení:
- 1) přenosná kapesní svítilna;
 - 2) chronometr;
 - 3) souprava první pomoci;
 - 4) vybavení pro přežití a signalizační vybavení;
 - 5) náhradní zapalovací zdroj;
 - 6) hasicí rouška nebo ohnivzdorná pokrývka;
 - 7) manévrovací lano; a
 - 8) nůž.
- c) Přístroje a vybavení, které nejsou požadovány v této hlavě, a jakékoli jiné vybavení, které není požadováno v jiných přílohách, ale jsou za letu na palubě, splňují tyto požadavky:
- 1) informace poskytnuté těmito přístroji nebo vybavením nepoužívá letová posádka k dosažení souladu s požadavky přílohy I nařízení (ES) č. 216/2008; a
 - 2) přístroje a vybavení neovlivní letovou způsobilost balonu ani v případě poruchy nebo nesprávné činnosti.
- d) Přístroje a vybavení jsou snadno ovladatelné z pracovního místa člena letové posádky, kterým mají být používány.
- e) Veškeré požadované nouzové vybavení je snadno dostupné k okamžitému použití.

CAT.IDE.B.105 Minimální vybavení pro let

Let není zahájen, pokud je některý přístroj, vybavení nebo funkce balonu předepsané pro zamýšlený let nefunkční nebo chybí, vyjma případu, kdy je balon provozován v souladu se seznamem minimálního vybavení (MEL).

CAT.IDE.B.110 Provozní světla

Balony provozované v noci jsou vybaveny:

- a) polohovými světly;
- b) prostředky, které zabezpečují přiměřené osvětlení všech přístrojů a vybavení, které je nezbytné pro bezpečný provoz balonu, a
- c) přenosnou kapesní svítilnou.

CAT.IDE.B.115 Provoz podle pravidel VFR – letové a navigační přístroje a přidružené vybavení

Balony provozované podle pravidel VFR jsou vybaveny:

- a) prostředky pro zobrazování směru snosu, a
- b) prostředky pro měření a zobrazování:
 - 1) času v hodinách, minutách a sekundách;
 - 2) vertikální rychlosti (variometr), je-li to předepsáno letovou příručkou (AFM);
 - 3) tlakové nadmořské výšky, požaduje-li to letová příručka, požadují-li to požadavky vzdušného prostoru nebo pokud musí být kontrolována nadmořská výška kvůli použití kyslíku; a
 - 4) tlaku paliva každého hořáku, vyjma plynových balonů.

CAT.IDE.B.120 Zádržné systémy

Balony s košem rozděleným do oddílů jsou vybaveny zádržným systémem pro velitele balonu.

CAT.IDE.B.125 Souprava první pomoci

- a) Balony jsou vybaveny soupravou první pomoci.
- b) Další souprava první pomoci je převážena v doprovodném vozidle.
- c) Souprava první pomoci je:
 - 1) snadno dostupná pro použití; a
 - 2) obměňována tak, aby nedošlo k zastarání vybavení.

CAT.IDE.B.130 Doplnková dodávka kyslíku

Balony provozované v tlakových nadmořských výškách nad 10 000 ft jsou vybaveny zásobníky kyslíku a dýchacími přístroji se zásobou kyslíku postačující pro zásobení:

- a) členů posádky po celou dobu letu, kdy je tlaková nadmořská výška po dobu více než 30 minut mezi 10 000 ft a 13 000 ft, a
- b) všech členů posádky a cestujících po celou dobu letu, kdy je tlaková nadmořská výška větší než 13 000 ft.

CAT.IDE.B.135 Ruční hasicí přístroje

Horkovzdušné balony jsou vybaveny alespoň jedním hasicím přístrojem v souladu s požadavky příslušného předpisu letové způsobilosti.

CAT.IDE.B.140 Let nad vodou

Velitel balonu provozovaného nad vodou stanoví rizika ohrožující životy osob na palubě balonu v případě nouzového přistání na vodě a na základě toho rozhodne, zda budou na palubě:

- a) záchranné vesty pro každou osobu na palubě nebo odpovídající plovací zařízení pro každou osobu na palubě mladší 24 měsíců, které jsou oblečeny nebo uloženy tak, aby byly snadno dostupné ze sedadla osob, pro něž jsou určeny;
- b) polohový maják nehody (ELT) nebo osobní polohový maják (PLB), který má u sebe některý z členů posádky nebo některý z cestujících a který je schopen vysílat souběžně na kmitočtech 121,5 MHz a 406 MHz, a
- c) vybavení pro vydávání tísňových signálů.

CAT.IDE.B.145 Vybavení pro přežití

Balony provozované v oblastech, v nichž by pátrání a záchrana byly zvláště obtížné, jsou vybaveny takovým signalizačním vybavením a záchranným vybavením, které je vhodné pro přelétávanou oblast.

CAT.IDE.B.150 Různé vybavení

- a) Balony jsou vybaveny ochrannými rukavicemi pro každého člena posádky.
- b) Horkovzdušné balony jsou vybaveny:
 - 1) náhradním zapalovacím zdrojem;
 - 2) prostředky pro měření a indikaci množství paliva;
 - 3) hasicí rouškou nebo ohnivzdornou pokrývkou; a
 - 4) manévrovacím lanem o délce alespoň 25 m.
- c) Plynové balony jsou vybaveny:
 - 1) nožem; a
 - 2) manévrovacím lanem o délce alespoň 20 m z přírodního vlákna nebo elektrostaticky vodivého materiálu.

CAT.IDE.B.155 Rádiové komunikační vybavení

- a) Pokud to požadují požadavky vzdušného prostoru, jsou balony vybaveny rádiovým komunikačním vybavením na pracovním místě pilota schopným vést obousměrnou komunikaci s leteckými stanicemi nebo na kmitočtech, jež splňují požadavky vzdušného prostoru.
- b) Rádiové komunikační vybavení, je-li vyžadováno podle písmene a), musí umožňovat spojení na leteckém tísňovém kmitočtu 121,5 MHz.

CAT.IDE.B.160 Odpovídač

Je-li to požadováno pro prolétávaný vzdušný prostor, jsou balony vybaveny odpovídačem sekundárního přehledového radaru (SSR) vyhovujícím všem předepsaným požadavkům.