



**Приложение I към прилежащия регламент за изменение относно
въздушните операции**

Изменения на приложение IV — Част-CAT (S, B)

Съдържание

| | |
|---|-----------|
| Изменения на приложение IV (Част-CAT)..... | 5 |
| Подчаст А — Общи изисквания | 5 |
| CAT.GEN.105 Туристически мотопланери, мотоделтапланери и смесени аеростати..... | 5 |
| Раздел 2 — Безмоторни въздухоплавателни средства..... | 5 |
| CAT.GEN.NMPA.100 Отговорности на командира..... | 5 |
| CAT.GEN.NMPA.105 Допълнителен член на екипажа на аеростат..... | 7 |
| CAT.GEN.NMPA.110 Правомощия на командира | 7 |
| CAT.GEN.NMPA.115 Общ език | 7 |
| CAT.GEN.NMPA.120 Преносими електронни устройства..... | 7 |
| CAT.GEN.NMPA.125 Информация за аварийно-спасителното оборудване на борда..... | 7 |
| CAT.GEN.NMPA.130 Алкохол и наркотични вещества | 8 |
| CAT.GEN.NMPA.135 Заплаха за безопасността..... | 8 |
| CAT.GEN.NMPA.140 Налични на борда документи, ръководства и информация ... | 8 |
| CAT.GEN.NMPA.145 Предоставяне на документи и записи | 9 |
| CAT.GEN.NMPA.150 Превоз на опасни товари | 9 |
| CAT.GEN.NMPA.155 Незабавна реакция по проблем на сигурността | 9 |
| Подчаст Б — Експлоатационни процедури..... | 10 |
| Раздел 2 — Безмоторни въздухоплавателни средства | 10 |
| CAT.OP.NMPA.100 Използване на летища и експлоатационни площадки..... | 10 |
| CAT.OP.NMPA.105 Процедури за намаляване на шума — аеростати и мотоделтапланери..... | 10 |
| CAT.OP.NMPA.110 Зареждане с гориво и баласт и планиране — аеростати | 10 |
| CAT.OP.NMPA.115 Превоз на специални категории пътници (СКП) | 10 |
| CAT.OP.NMPA.120 Инструктаж за пътниците..... | 10 |
| CAT.OP.NMPA.125 Подготовка за полета | 11 |
| CAT.OP.NMPA.130 Предаване на ОВД полетен план | 11 |
| CAT.OP.NMPA.135 Обезопасяване на пътническата и пилотската кабина — аеростати..... | 11 |
| CAT.OP.NMPA.140 Тютюнопушене на борда..... | 11 |
| CAT.OP.NMPA.145 Метеорологични условия | 11 |
| CAT.OP.NMPA.150 Лед и други замърсители — наземни процедури..... | 12 |

| | | |
|---|--|-----------|
| CAT.OP.NMPA.155 | Условия за излитане | 12 |
| CAT.OP.NMPA.160 | Симулиране на особени ситуации по време на полет | 12 |
| CAT.OP.NMPA.165 | Процедури за управление на разхода на гориво и баласта по време на полет — аеростати | 12 |
| CAT.OP.NMPA.170 | Използване на допълнителен кислород | 12 |
| CAT.OP.NMPA.175 | Условия за подход за кацане и кацане | 12 |
| CAT.OP.NMPA.180 | Експлоатационни ограничения — аеростати с горещ въздух | 12 |
| CAT.OP.NMPA.185 | Експлоатационни ограничения — планери | 12 |
| Подчаст В — Летателни характеристики на въздухоплавателните средства и експлоатационни ограничения | | 13 |
| Раздел 4 — Планери | | 13 |
| CAT.POL.S.100 | Експлоатационни ограничения | 13 |
| CAT.POL.S.105 | Претегляне | 13 |
| CAT.POL.S.110 | Летателни характеристики | 13 |
| Раздел 5 — Аеростати | | 14 |
| CAT.POL.B.100 | Експлоатационни ограничения | 14 |
| CAT.POL.B.105 | Претегляне | 14 |
| CAT.POL.B.110 | Система за определяне на масата | 14 |
| CAT.POL.B.115 | Летателни характеристики | 15 |
| Подчаст Г — Прибори, данни, оборудване | | 16 |
| Раздел 3 — Планери | | 16 |
| CAT.IDE.S.100 | Прибори и оборудване — общи разпоредби | 16 |
| CAT.IDE.S.105 | Минимално оборудване за полета | 16 |
| CAT.IDE.S.110 | Експлоатация на планера по правилата за визуални полети – пилотажно-навигационни прибори | 17 |
| CAT.IDE.S.115 | Полети в облаците — пилотажно-навигационни прибори | 17 |
| CAT.IDE.S.120 | Седалки и предпазни средства | 17 |
| CAT.IDE.S.125 | Допълнителен кислород | 17 |
| CAT.IDE.S.130 | Полети над вода | 18 |
| CAT.IDE.S.135 | Животоспасяващо оборудване | 18 |
| CAT.IDE.S.140 | Радиокомуникационно оборудване | 18 |
| CAT.IDE.S.145 | Навигационно оборудване | 18 |
| CAT.IDE.S.150 | Транспондер | 19 |
| Раздел 4 — Аеростати | | 20 |
| CAT.IDE.B.100 | Прибори и оборудване — общи разпоредби | 20 |

| | | |
|---------------|---|----|
| CAT.IDE.V.105 | Минимално оборудване за полета | 20 |
| CAT.IDE.V.110 | Експлоатационни светлини | 21 |
| CAT.IDE.V.115 | Експлоатация на аеростати по правилата за визуални полети – пилотажно-навигационни прибори и свързано оборудване | 21 |
| CAT.IDE.V.120 | Предпазни средства | 21 |
| CAT.IDE.V.125 | Комплект за оказване на първа помощ..... | 21 |
| CAT.IDE.V.130 | Допълнителен кислород..... | 21 |
| CAT.IDE.V.135 | Преносими пожарогасители | 22 |
| CAT.IDE.V.140 | Полети над вода | 22 |
| CAT.IDE.V.145 | Животоспасяващо оборудване | 22 |
| CAT.IDE.V.150 | Допълнително оборудване..... | 22 |
| CAT.IDE.V.155 | Радиокommunikационно оборудване | 22 |
| CAT.IDE.V.160 | Транспондер | 23 |

Изменения на приложение IV (Част-CAT)

Приложение IV („Част-CAT“) към Регламент (ЕС) № xx/xxxx се изменя, както следва:

Подчаст А — Общи изисквания

1) Добавя се нова разпоредба към подчаст А — Общи изисквания:

CAT.GEN.105 Туристически мотопланери, мотоделтапланери и смесени аеростати

- а) Мотоделтапланерите, с изключение на туристическите мотопланери, се експлоатират и оборудват съгласно изискванията, приложими за планери.
- б) Туристическите мотопланери (TMG) се експлоатират съгласно изискванията за:
 - (1) самолети, когато са силово задвижвани с двигател; и
 - (2) планери, когато се експлоатират без използване на двигател.
- в) Туристическите мотопланери се оборудват в съответствие с изискванията, приложими за самолети, освен ако в CAT.IDE.A не е посочено друго.
- г) Смесените аеростати се експлоатират в съответствие с изискванията за аеростати с горещ въздух.

2) В подчаст А — Общи изисквания се добавя нов раздел 2, както следва:

Раздел 2 — Безмоторни въздухоплавателни средства.**CAT.GEN.NMPA.100 Отговорности на командира**

- а) Командирът:
 - (1) е отговорен за безопасността на всички членове на екипажа и пътниците, намиращи се на борда, от момента на качването му/й на борда до напускането на въздухоплавателното средство след края на полета;
 - (2) е отговорен за експлоатацията и безопасността на въздухоплавателното средство:
 - (i) за аеростати, от момента на започване на надуването до свиването на обшивката на балона, освен ако командирът не е делегирал отговорността на друго квалифицирано лице по време на фазата на надуване до пристигането на командира, както е посочено в ръководството за експлоатация;
 - (ii) за планери, от момента, в който планерът започне излитане, до момента, в който той спре в края на полета;

- (3) е упълномощен да издава всякакви заповеди и да предприема всички необходими действия с цел да гарантира безопасността на въздухоплавателното средство и на превозваните в него лица и/или собственост, в съответствие с т. 7.в на приложение IV към Регламент(ЕО) № 216/2008;
 - (4) има право да не качи на борда или да свали от борда всяко лице, което може да представлява потенциална опасност за безопасността на въздухоплавателното средство или на лицата на борда;
 - (5) не допуска превоз на лице, което изглежда е под въздействие на алкохол или упойващи средства до степен, предполагаща възможна заплаха за безопасността на въздухоплавателното средство или на хората на борда;
 - (6) гарантира, че всички пътници са получили инструктаж за безопасност;
 - (7) гарантира, че всички експлоатационни процедури и проверки са изпълнени в съответствие с ръководството за експлоатация;
 - (8) гарантира, че предполетната инспекция е проведена в съответствие с изискванията на приложение I (част-М) към Регламент (ЕО) № 2042/2003;
 - (9) се уверява, че до аварийно-спасителното оборудване има лесен достъп с цел незабавно използване;
 - (10) спазва съответните изисквания на схемите за докладване на събития на оператора;
 - (11) спазва всички ограничения на времето за полети и дежурства (FTL) и изисквания за почивка, приложими за неговата дейност;
 - (12) когато поема задължения за повече от един оператор:
 - (i) поддържа свои индивидуални записи относно времето за полети и дежурства и периодите на почивка, както е посочено в изискванията за FTL; и
 - (ii) предоставя на всеки оператор необходимите данни за определяне на разписанието на дейностите в съответствие с приложимите изисквания за FTL.
- б) Командирът не изпълнява задължения на въздухоплавателно средство:
- (1) когато се намира под въздействие на психоактивни вещества или алкохол, или когато е неспособен да ги изпълнява поради травма, умора, лечение, болест или други подобни причини;
 - (2) докато не измине приемлив период от време след дълбочинен подводен престой/гмуркане или след кръводаряване;
 - (3) ако не са изпълнени приложимите медицински изисквания;
 - (4) ако той/тя има каквито и да било съмнения относно възможността да изпълни предвидените му/й служебни задължения; или
 - (5) ако той/тя е или предполага, че е изморен(а), както е посочено в т. 7.е на приложение IV към Регламент (ЕО) № 216/2008, или се чувства по друг начин непригоден(на) до степен, в която безопасността на полета може да бъде застрашена.
- в) В критична ситуация, която изисква незабавно решение и действие, командирът предприема всички действия, които прецени за необходими според

обстоятелствата, в съответствие с т. 7.г на приложение IV към Регламент (ЕО) № 216/2008. В такъв случай той/тя може да се отклони от правилата, експлоатационните процедури и методите в интерес на безопасността.

г) Командирът на аеростат:

- (1) отговаря за предполетния инструктаж на лицата, подпомагащи надуването и свиването на обшивката на балона;
- (2) гарантира, че никой не пуши на борда или в непосредствена близост до аеростата; и
- (3) гарантира, че лицата, подпомагащи надуването и свиването на обшивката на балона, носят подходящо защитно облекло.

CAT.GEN.NMPA.105 Допълнителен член на екипажа на аеростат

- а) Когато аеростатът превозва повече от 19 пътници, на борда трябва да има поне един допълнителен член на екипажа, с подходящ опит и подходящо обучение, който да оказва помощ на пътниците в случай на аварийна ситуация.
- б) Допълнителният член на екипажа не изпълнява задължения на аеростата:
 - (1) когато се намира под въздействие на психоактивни вещества или алкохол;
 - (2) когато е неспособен да ги изпълнява поради травма, умора, лечение, болест или други подобни причини; или
 - (3) докато не измине приемлив период от време след дълбочинен подводен престой/гмуркане, или след кръводаряване;

CAT.GEN.NMPA.110 Правомощия на командира

Операторът взема всички необходими мерки, за да гарантира, че всички лица на борда на въздухоплавателното средство се подчиняват на всички законни команди, дадени от командира с цел осигуряване на безопасността на самолета и на хората или товара, превозвани с него.

CAT.GEN.NMPA.115 Общ език

Операторът гарантира, че всички членове на екипажи могат да комуникират помежду си на общ език.

CAT.GEN.NMPA.120 Преносими електронни устройства

Операторът не допуска използването и взема всички необходими мерки, за да гарантира, че никой на борда на въздухоплавателното средство не използва преносимо електронно устройство, което би могло да има неблагоприятен ефект върху работата на системите и оборудването на въздухоплавателното средство.

CAT.GEN.NMPA.125 Информация за аварийно-спасителното оборудване на борда

На всички свои въздухоплавателни средства операторът винаги има списъци с информация за аварийно-спасителното оборудване на борда, които могат незабавно да бъдат предоставени на координационните центрове за спасяване.

CAT.GEN.NMPA.130 Алкохол и наркотични вещества

Операторът взема всички необходими мерки да не допусне качване или пребиваване на борда на въздухоплавателното средство на лица под въздействие на алкохол или наркотични вещества до степен, предполагаща възможна заплаха за безопасността на въздухоплавателното средство или на пътниците.

CAT.GEN.NMPA.135 Заплаха за безопасността

Операторът взема всички необходими мерки, за да гарантира, че никое лице не действа или бездейства самонадеяно или небрежно, така че да:

- а) застрашава безопасността на въздухоплавателното средство и хората на борда или на земята; или
- б) предизвика или допусне да бъдат застрашени безопасността на лице или на имущество.

CAT.GEN.NMPA.140 Налични на борда документи, ръководства и информация

- а) Освен ако не е посочено друго, посочените по-долу документи, ръководства и информация са налични по време на всеки полет като оригинали или копия:
 - (1) ръководството за летателна експлоатация на въздухоплавателното средство (AFM), или еквивалентен(ни) документ(и);
 - (2) оригиналът на сертификата за регистрация;
 - (3) оригиналът на сертификата за летателна годност;
 - (4) сертификат за шум, ако е приложимо;
 - (5) копие на свидетелството за авиационен оператор;
 - (6) спецификациите на операции, свързани с типа въздухоплавателно средство, издадени със CAO, ако е приложимо;
 - (7) разрешението за използване на бордните радиостанции, ако е приложимо;
 - (8) сертификат(и) на застрахователна полица „Отговорност към трети лица“;
 - (9) полетния дневник за ВС или еквивалентен;
 - (10) техническия борден дневник на въздухоплавателното средство съгласно приложение I (част-M) към Регламент (ЕО) № 2042/2003, ако е приложимо;
 - (11) подробности от попълнения полетен план за обслужване на въздушното движение (ОВД), ако е приложимо;
 - (12) актуални и подходящи аеронавигационни карти за маршрута на предлагания полет и всички маршрути, по които е разумно да се очаква, че може да се отклони полетът;
 - (13) информация за процедурите и визуалните сигнали, които следва да бъдат използвани от прехващача и прехващаното въздухоплавателно средство;
 - (14) информация относно обслужването по търсене и спасяване за зоната на планирания полет;
 - (15) съответната NOTAM/AIS информация;

- (16) съответната метеорологична информация;
 - (17) декларации за пътниците, ако е приложимо;
 - (18) за планери, документация за масата и центровката, и за аеростати, документация за масата;
 - (19) експлоатационен полетен план, ако е приложимо; и
 - (20) всяка друга документация, която може да се отнася до полета или се изисква от държавите, към които полетът има отношение.
- б) Независимо от буква а), документите, ръководствата и информацията, посочени в нея, могат да се носят в спасителното превозно средство или да бъдат оставени на летището или експлоатационната площадка при полети:
- (1) планирани да излетят и кацнат на едно и също летище/експлоатационна площадка; или
 - (2) оставащи в местна област, посочена в ръководството за експлоатация.

CAT.GEN.NMPA.145 Предоставяне на документи и записи

Командирът предоставя задължителните документи, намиращи се на борда, в определен срок след поискването им от лице, упълномощено от органа.

CAT.GEN.NMPA.150 Превоз на опасни товари

- а) Превозът на опасни товари не се разрешава освен ако:
- (1) те не са предмет на Техническите инструкции за безопасен превоз на опасни товари по въздуха (ICAO Doc 9284-AN/905) съгласно част 1 от същите инструкции; или
 - (2) те се пренасят от пътници или членове на екипажа, или са в багаж, в съответствие с част 8 от техническите инструкции.
- б) Операторът установява процедури, за да гарантира, че са предприети всички необходими мерки, за да се предотврати пренасянето на опасни товари на борда по невнимание.
- в) Операторът предоставя на персонала необходимата информация, даваща му възможност да изпълнява своите отговорности.

CAT.GEN.NMPA.155 Незабавна реакция по проблем на сигурността

Операторът изпълнява:

- а) всички мерки за безопасност, изисквани от компетентния орган, както е определено в ARO.GEN.135, буква в); и
- б) всяка съответна задължителна информация за безопасността, издадена от Агенцията, включително указания за летателна годност.

Подчаст Б — Експлоатационни процедури

3) Добавя се нов раздел 2 към подчаст В — Експлоатационни процедури, както следва:

Раздел 2 — Безмоторни въздухоплавателни средства**CAT.OP.NMRA.100 Използване на летища и експлоатационни площадки**

Операторът използва само онези летища и експлоатационни площадки, които са подходящи за типа(овете) въздухоплавателно(и) средство(а) и естеството на експлоатация.

CAT.OP.NMRA.105 Процедури за намаляване на шума — аеростати и мотоделтапланери

Командирът взема предвид шума на въздухоплавателното средство, като същевременно гарантира, че безопасността има приоритет пред намаляването на шума.

CAT.OP.NMRA.110 Зареждане с гориво и баласт и планиране — аеростати

- а) Операторът гарантира, че горивото и баластът на борда са достатъчни за продължителността на планирания полет, плюс допълнителен 30-минутен полет.
- б) Изчисленията на зареждането с гориво или баласт се основават най-малко на следните експлоатационни условия, при които ще се проведе полетът:
 - (1) данни, предоставени от производителя на аеростата;
 - (2) предвидената маса;
 - (3) очакваните метеорологични условия; и
 - (4) процедурите и ограниченията на доставчика(ците) на аеронавигационно обслужване.
- в) Изчисленията се вписват в експлоатационния полетен план.

CAT.OP.NMRA.115 Превоз на специални категории пътници (СКП)

Лица, които изискват специални условия, помощ и/или помощни средства, когато се превозват на полет, се считат за СКП и се превозват при условия, които гарантират безопасността на въздухоплавателното средство и пътниците в него съгласно процедурите, установени от оператора.

CAT.OP.NMRA.120 Инструктаж за пътниците

Операторът гарантира преди или — ако е необходимо — по време на полета на пътниците да бъде проведен инструктаж за безопасност.

CAT.OP.NMPA.125 Подготовка за полета

Преди да започне полет, командирът:

- а) се уверява с всички налични разумни средства, че наземните съоръжения, включително комуникационно оборудване и навигационни средства, налични и пряко необходими при такъв полет, за безопасната експлоатация на въздухоплавателното средство, са подходящи за вида експлоатация, при който ще се осъществи полетът; и
- б) е запознат с цялата налична метеорологична информация, необходима за планирания полет. Подготовката за полет, отдалечен от мястото на излитане, включва:
 - (1) проучване на наличните текущи метеорологични доклади и прогнози; и
 - (2) планиране на алтернативен курс на действие за предвиждане на възможността полетът да не може да приключи, както е планирано, поради метеорологичните условия.

CAT.OP.NMPA.130 Предаване на ОВД полетен план

- а) Ако не бъде предаден ОВД полетен план, тъй като не се изисква от правилата за полети, се депозира необходимата информация, позволяваща на органите за оповестяване да предприемат необходимите действия, ако е необходимо.
- б) Когато полети се извършват от площадка, където е невъзможно предаването на ОВД полетен план, този план се предава възможно най-бързо след излитането от командира или оператора.

CAT.OP.NMPA.135 Обезопасяване на пътническата и пилотската кабина — аеростати

Командирът гарантира, че преди излитане и кацане и когато по своя преценка счита, че е в интерес на безопасността:

- а) всяко оборудване и багаж са подходящо обезопасени; и
- б) аварийна евакуация остава възможна.

CAT.OP.NMPA.140 Тютюнопушене на борда

На никого не е позволено тютюнопушене на борда на планер или аеростат.

CAT.OP.NMPA.145 Метеорологични условия

Командирът започва и продължава полет по правилата за визуални полети само ако последната налична метеорологична информация показва, че метеорологичните условия по маршрута и на летището за местоназначение в очакваното време на използване ще съответстват на или ще са по-добри от приложимите експлоатационни минимума за полети, изпълнявани по правила за визуални полети.

CAT.OP.NMPA.150 Лед и други замърсители — наземни процедури

Командирът предприема излитане само ако външните повърхности на въздухоплателното средство са почистени от замърсявания, които биха могли да повлияят неблагоприятно върху експлоатационните характеристики или управляемостта на въздухоплателното средство, с изключение на случаите, разрешени съгласно ръководството за летателна експлоатация.

CAT.OP.NMPA.155 Условия за излитане

Преди да предприеме излитане, командирът се уверява, че в съответствие с предоставената му информация метеорологичните условия на летището или експлоатационната площадка няма да възпрепятстват изпълнението на безопасно излитане и отлитане.

CAT.OP.NMPA.160 Симулиране на особени ситуации по време на полет

Когато на борда има пътници, командирът не симулира особени или аварийни ситуации, изискващи прилагането на процедури за особени или аварийни ситуации.

CAT.OP.NMPA.165 Процедури за управление на разхода на гориво и баласта по време на полет — аеростати

Командирът редовно проверява количеството използваемо гориво и баласт, оставащо на борда, да не е по-малко от необходимото гориво и баласт за завършване на планирания полет и резерва, планиран за кацане.

CAT.OP.NMPA.170 Използване на допълнителен кислород

Командирът гарантира, че членовете на полетния екипаж, които имат задължения от съществена важност за безопасната експлоатация на въздухоплателното средство в полет, непрекъснато използват допълнителен кислород, когато височината в кабината превишава 10 000 ft за период, по-дълъг от 30 минути, и винаги когато височината в кабината превишава 13 000 ft.

CAT.OP.NMPA.175 Условия за подход за кацане и кацане

Преди да започне подход за кацане, командирът се убеждава в съответствие с наличната информация, че метеорологичните условия на планираното летище или експлоатационна площадка и условията на планираната за използване повърхност няма да възпрепятстват изпълнението на безопасен подход и кацане.

CAT.OP.NMPA.180 Експлоатационни ограничения — аеростати с горещ въздух

Аеростат с горещ въздух може да извърши излитане през нощта, при условие че има достатъчно гориво за кацане през деня.

CAT.OP.NMPA.185 Експлоатационни ограничения — планери

Планери се експлоатират само през деня.

Подчаст В — Летателни характеристики на въздухоплавателните средства и експлоатационни ограничения

- 4) Добавя се нов раздел 4 към подчаст В — Летателни характеристики на въздухоплавателните средства и експлоатационни ограничения, както следва:

Раздел 4 — Планери**CAT.POL.S.100 Експлоатационни ограничения**

- a) По време на всички етапи от експлоатацията на планера разпределението на товара, масата и центровката съответстват на ограниченията, определени в одобреното ръководство за летателна експлоатация или в ръководството за провеждане на полети, ако то е по-ограничително.
- б) Табели, списъци, маркировка на инструментите, или комбинации от тях, съдържащи тези експлоатационни ограничения, определени в ръководството за летателна експлоатация за визуално представяне, се излагат в планера.

CAT.POL.S.105 Претегляне

- a) Операторът гарантира, че масата и центровката на планера са установени чрез действително претегляне преди въвеждането му в експлоатация. Натрупващият се ефект от извършваните ремонтни работи, доработки и модификации се отчита и съответно документира. Тази информация се предоставя на командира.
- б) Освен това планерите се претеглят отново, ако ефектът от модификациите върху масата и центровката не е известен с необходимата точност.

CAT.POL.S.110 Летателни характеристики

Командирът експлоатира планера само ако характеристиките на въздухоплавателното средство отговарят на приложимите правила за полети и други ограничения, приложими за полета, въздушното пространство или използваните летища и експлоатационни площадки, отчитайки точността на използваните карти.

- б) Добавя се нов раздел 5 към подчаст В — Летателни характеристики на въздухоплавателните средства и експлоатационни ограничения, както следва:

Раздел 5 — Аеростати

CAT.POL.B.100 Експлоатационни ограничения

- а) По време на всички етапи от експлоатацията на аеростата разпределението на товара и масата съответстват на ограниченията, определени в одобреното ръководство за летателна експлоатация или в ръководството за провеждане на полети, ако то е по-ограничително.
- б) Табели, списъци, маркировка на инструментите, или комбинации от тях, съдържащи тези експлоатационни ограничения, определени в ръководството за летателна експлоатация за визуално представяне, се излагат в аеростата.

CAT.POL.B.105 Претегляне

- а) Операторът гарантира, че масата на аеростата е установена чрез действително претегляне преди въвеждането му в експлоатация. Натрупващият се ефект от извършваните ремонтни работи, доработки и модификации се отчита и съответно документира. Тази информация се предоставя на командира.
- б) Освен това аеростатите се претеглят отново, ако ефектът от модификациите върху масата не е известен с необходимата точност.

CAT.POL.B.110 Система за определяне на масата

- а) Операторът на аеростат установява система, уточняваща как се определя следното за всеки полет, за да даде възможност на командира да провери спазването на ограниченията, определени в ръководството за летателна експлоатация:
- (1) масата на празен аеростат;
 - (2) масата на полезния товар;
 - (3) масата на горивото или баласта, заредени за полет;
 - (4) излетна маса;
 - (5) натоварването на аеростата се извършва под контрола на командира или квалифициран персонал;
 - (6) изготвяне и разпределение на всички документи.
- б) Командирът трябва да може да копира изчислението на масата, основано на електронни изчисления.
- в) Документацията за масата се подготвя преди потегляне и се вписва в експлоатационния полетен план.

CAT.POL.V.115 Летателни характеристики

Командирът експлоатира аеростата само ако характеристиките на въздухоплавателното средство отговарят на приложимите правила за полети и други ограничения, приложими за полета, въздушното пространство или използваните летища и експлоатационни площадки, отчитайки точността на използваните карти.

Подчаст Г — Прибори, данни, оборудване

7) Добавя се нов раздел 3 към подчаст Г — Прибори, данни, оборудване, както следва:

Раздел 3 — Планери**CAT.IDE.S.100 Прибори и оборудване — общи разпоредби**

- а) Приборите и оборудването, изисквани по настоящата част, се одобряват съгласно Регламент (ЕО) № 1702/2003, ако:
- (1) се използват от полетния екипаж за контролиране на траекторията;
 - (2) се използват за целите на съответствието с CAT.IDE.S.140;
 - (3) се използват за целите на съответствието с CAT.IDE.S.145; или
 - (4) са монтирани в планера.
- б) Следните изделия и оборудване, когато се изискват по настоящата подчаст, не подлежат на одобрение:
- (1) електрически фенерчета;
 - (2) точни хронометри, и
 - (3) сигнално оборудване и аварийен спасителен пакет.
- в) Приборите и оборудването, които не се изискват по настоящата подчаст, както и всяко друго оборудване, което не се изисква от други приложения, но се пренася при полет, трябва да отговаря на следното:
- (1) информацията, предоставяна от тези прибори и оборудване, не се използва от полетния екипаж за целите на съответствието с приложение I към Регламент (ЕО) № 216/2008; и
 - (2) приборите и оборудването не влияят върху летателната годност на планера дори в случай на откази или неизправности.
- г) Приборите и оборудването, предвидени за ползване от член на полетния екипаж на неговото работно място по време на полет, са лесно достъпни от работното място на този член на екипажа.
- д) Осигурява се лесен достъп до аварийно-спасителното оборудване с цел незабавно използване.

CAT.IDE.S.105 Минимално оборудване за полета

Полетът не започва, когато не работят или липсват някои прибори, части от оборудване или функции на планера, необходими за планирания полет, освен ако планерът не се експлоатира съгласно списъка на минималното оборудване (MEL).

CAT.IDE.S.110 Експлоатация на планера по правилата за визуални полети – пилотажно-навигационни прибори

- а) Планери, които се експлоатират по правилата за визуални полети през деня, са оборудвани със средства за измерване и показване на:
- (1) в случая на мотоделтапланери, магнитния курс;
 - (2) времето в часове, минути и секунди;
 - (3) барометричната височина; и
 - (4) приборната въздушна скорост.
- б) Планери, които се експлоатират при условия, когато планерът не може да поддържа желаното положение без позоваване на един или повече допълнителни прибора, се оборудват, освен с предвиденото в буква а), със средства за измерване и показване на:
- (1) вертикалната скорост;
 - (2) положението или завоя и плъзгането; и
 - (3) магнитния курс.

CAT.IDE.S.115 Полети в облаците — пилотажно-навигационни прибори

Планери, които извършват полети в облаците, са оборудвани със средства за измерване и показване на:

- а) магнитния курс;
- б) времето в часове, минути и секунди;
- в) барометричната височина;
- г) приборната въздушна скорост;
- д) вертикалната скорост; и
- е) положението или завоя и плъзгането.

CAT.IDE.S.120 Седалки и предпазни средства

- а) Планерите се оборудват със:
- (1) седалка за всяко лице на борда; и
 - (2) предпазен колан с диагонален презраменен колан съгласно ръководството за летателна експлоатация.
- б) Предпазен колан с диагонален презраменен колан, който се закопчава в една ключалка и се освобождава от една ключалка.

CAT.IDE.S.125 Допълнителен кислород

Планери, експлоатирани на височини над 10 000 ft, се оборудват с кислородно оборудване с възможност за съхраняване и използване на достатъчно кислород за дишане за подаване на:

- а) членовете на екипажа за всеки период повече от 30 минути, когато барометричната височина ще бъде между 10 000 ft и 13 000 ft; и
- б) всички членове на екипажа и пътниците за всеки период, когато барометричната височина ще бъде над 13 000 ft.

CAT.IDE.S.130 Полети над вода

Командирът на планер, експлоатиран над вода, определя рисковете за оцеляване на пътниците на борда на планера в случай на аварийно кацане във водата, въз основа на което определя наличието на борда на:

- а) спасителни жилетки или еквивалентно индивидуално плаващо устройство за всяко лице на борда, които се носят или съхраняват на място, където да бъдат леснодостъпни за седящия пътник, за когото са предназначени;
- б) аварийен предавател или преносим локаторен маяк (PLB), носен от член на екипажа или пътник, който може да предава едновременно на честоти 121,5 MHz и 406 MHz; и
- в) оборудване за сигнализиране на бедствие, когато се извършва полет:
 - (1) над водни пространства след дистанцията за планиране от брега; или
 - (2) където траекторията на излитане или на подхода за кацане е над вода, и в случай на злополука може да се наложи аварийно кацане във водата.

CAT.IDE.S.135 Животоспасяващо оборудване

Планери, експлоатирани при полети над зони, в които търсенето и спасяването могат да бъдат особено затруднени, се оборудват със сигнализиращи устройства и животоподдържащо оборудване, подходящи за прелитаната зона.

CAT.IDE.S.140 Радиокомуникационно оборудване

- а) Когато се изисква от въздушното пространство, където се извършва полетът, планерите се снабдяват с радиокомуникационно оборудване, което може да осъществява двустранна връзка с аеронавигационните станции и на честотите, съответстващи на изискванията за въздушното пространство.
- б) Радиокомуникационното оборудване, ако се изисква по буква а), осигурява възможност за комуникация на аварийната въздушна честота от 121,5 MHz.

CAT.IDE.S.145 Навигационно оборудване

Планерите се снабдяват с навигационното оборудване, необходимо за продължаване на полета в съответствие със:

- а) ОВД полетния план, ако е приложимо; и
- б) приложимите изисквания за въздушното пространство.

CAT.IDE.S.150 Транспондер

Когато се изисква от въздушното пространство, където се извършва полетът, планерите се снабдяват с транспондер на вторичен обзорен радиолокатор (SSR) с всички необходими възможности.

8) Добавя се нов раздел 4 към подчаст Г — Прибори, данни и оборудване, както следва:

Раздел 4 — Аеростати

CAT.IDE.B.100 Прибори и оборудване — общи разпоредби

- а) Приборите и оборудването, изисквани по настоящата част, се одобряват съгласно Регламент (ЕО) № 1702/2003, ако:
- (1) се използват от полетния екипаж за определяне на траекторията;
 - (2) се използват за целите на съответствието с CAT.IDE.B.155; или
 - (3) са монтирани в аеростата.
- б) Следните изделия и оборудване, когато се изискват по настоящата подчаст, не подлежат на одобрение:
- (1) електрически фенерчета;
 - (2) точни хронометри;
 - (3) комплект за оказване на първа помощ;
 - (4) сигнално оборудване и аварийен спасителен пакет.
 - (5) алтернативен източник на запалване;
 - (6) противопожарно одеяло или пожароустойчиво покривало;
 - (7) въже за спускане; и
 - (8) нож.
- в) Приборите и оборудването, които не се изискват по настоящата подчаст, както и всяко друго оборудване, което не се изисква от други приложения, но се пренася при полет, трябва да отговаря на следното:
- (1) информацията, предоставяна от тези прибори и оборудване, не се използва от полетния екипаж за целите на съответствието с приложение I към Регламент (ЕО) № 216/2008; и
 - (2) приборите и оборудването не влияят върху летателната годност на аеростата дори в случай на откази или неизправности.
- г) Приборите и оборудването, предвидени за ползване от член на полетния екипаж на неговото работно място по време на полет, са лесно достъпни от работното място на този член на екипажа.
- д) Осигурява се лесен достъп до аварийно-спасителното оборудване с цел незабавно използване.

CAT.IDE.B.105 Минимално оборудване за полета

Полетът не започва, когато не работят или липсват някои прибори, части от оборудване или функции на аеростата, необходими за планирания полет, освен ако аеростатът не се експлоатира съгласно списъка на минималното оборудване (MEL).

CAT.IDE.V.110 Експлоатационни светлини

Аеростатите, които се експлоатират през нощта, се оборудват със:

- а) светлини за позициониране;
- б) средство, осигуряващо необходимата осветеност на всички прибори и оборудване от съществена важност за безопасната експлоатация на аеростата; и
- в) електрическо фенерче.

CAT.IDE.V.115 Експлоатация на аеростати по правилата за визуални полети – пилотажно-навигационни прибори и свързано оборудване

Аеростатите, които се експлоатират по правилата за визуални полети, се оборудват със:

- а) средство за показване на посоката на отклонение и
- б) средства за измерване и показване на:
 - (1) времето в часове, минути и секунди;
 - (2) вертикалната скорост, ако се изисква от ръководството за летателна експлоатация;
 - (3) барометричната височина, ако се изисква от ръководството за летателна експлоатация, от изисквания за въздушното пространство или когато е необходим контрол на височината за целите на използване на кислород; и
 - (4) с изключение на балоните с газ, налягането на всяка горелка.

CAT.IDE.V.120 Предпазни средства

Аеростатите с кош с отделения се оборудват с предпазни средства за командира.

CAT.IDE.V.125 Комплект за оказване на първа помощ

- а) Аеростатите се снабдяват с комплект за оказване на първа помощ.
- б) В спасителното превозно средство трябва да има допълнителен комплект за оказване на първа помощ.
- в) Комплектът за оказване на първа помощ е:
 - (1) леснодостъпен за ползване и
 - (2) редовно заменян в съответствие с инструкциите, съдържащи се на етикетите на медикаментите.

CAT.IDE.V.130 Допълнителен кислород

Аеростати, експлоатирани на височини над 10 000 ft, се оборудват с кислородно оборудване с възможност за съхраняване и използване на достатъчно кислород за дишане за подаване на:

- а) членовете на екипажа за всеки период повече от 30 минути, когато барометричната височина ще бъде между 10 000 ft и 13 000 ft; и

- б) всички членове на екипажа и пътниците за всеки период, когато барометричната височина ще бъде над 13 000 ft.

CAT.IDE.V.135 Преносими пожарогасители

Аеростатите с горещ въздух се оборудват с поне един преносим пожарогасител, както се изисква от приложимия код за летателна годност.

CAT.IDE.V.140 Полети над вода

Командирът на аеростат, експлоатиран над вода, определя рисковете за оцеляване на пътниците на борда на аеростата в случай на аварийно кацане във водата, въз основа на което определя наличието на борда на:

- а) спасителни жилетки за всяко лице на борда или еквивалентно индивидуално плаващо устройство за всяко лице на борда на възраст под 24 месеца, които се носят или съхраняват на място, където да бъдат леснодостъпни от мястото на лицето, за което са предназначени;
- б) аварийен предавател или преносим локаторен маяк (PLB), носен от член на екипажа или пътник, който може да предава едновременно на честоти 121,5 MHz и 406 MHz; и
- в) оборудване за сигнализиране на бедствие.

CAT.IDE.V.145 Животоспасяващо оборудване

Аеростати, експлоатирани при полети над зони, в които търсенето и спасяването могат да бъдат особено затруднени, се оборудват със сигнализиращи устройства и животоподдържащо оборудване, подходящи за прелитаната зона.

CAT.IDE.V.150 Допълнително оборудване

- а) Аеростатите се оборудват със защитни ръкавици за всеки член на екипажа.
- б) Аеростатите с горещ въздух се оборудват със:
 - (1) алтернативен източник на запалване;
 - (2) средство за измерване и показване на количеството гориво;
 - (3) противопожарно одеяло или пожароустойчиво покривало; и
 - (4) въже за спускане, дълго най-малко 25 m.
- в) Балоните с газ се оборудват със:
 - (1) нож и
 - (2) въже за спускане от естествени влакна или електростатичен проводим материал, дълго най-малко 20 m.

CAT.IDE.V.155 Радиокommunikационно оборудване

- а) Когато се изисква от изискванията за въздушното пространство, аеростатите се снабдяват с радиокommunikационно оборудване на работното място на пилота,

което може да осъществява двустранна връзка с аеронавигационните станции и на честотите, съответстващи на изискванията за въздушното пространство.

- б) Радиокомуникационното оборудване, ако се изисква по буква а), осигурява възможност за комуникация на аварийната въздушна честота от 121,5 MHz.

CAT.IDE.V.160 Транспондер

Когато се изисква от въздушното пространство, където се извършва полетът, аеростатите се снабдяват с транспондер на вторичен обзорен радиолокатор (SSR) с всички необходими възможности.