

SV

SV

SV



EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION

Bryssel den ...
C

Utkast till

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) nr .../...

av den [...]

om ändring av kommissionens förordning (EU) nr .../.... om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygdrift enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008

Utkast till

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) nr .../...

av den [...]

om ändring av kommissionens förordning (EU) nr .../.... om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygdrift enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG¹, särskilt artikel 8.5, och

av följande skäl:

- (1) Operatörer och personal som deltar i trafik med vissa luftfartyg ska uppfylla de tillämpliga grundläggande kraven i bilaga IV till förordning (EG) nr 216/2008.
- (2) I enlighet med förordning (EG) nr 216/2008 ska kommissionen anta de tillämpningsföreskrifter som är nödvändiga för att fastställa villkoren för säker drift av luftfartyg.
- (3) Genom denna förordning ändras förordning (EU) nr .../.... så att den omfattar vissa aspekter som rör kommersiell flygtransport med segelflygplan och ballonger samt viss lokal verksamhet med flygplan och helikoptrar.
- (4) För att säkerställa en smidig övergång och en hög säkerhetsnivå inom den civila luftfarten i Europeiska unionen bör genomförandeåtgärderna återspegla den aktuella kunskapsnivån, inklusive bästa praxis, och vetenskapliga och tekniska framsteg när det gäller flygdrift. I enlighet med detta bör man beakta tekniska krav och administrativa förfaranden som överenskommit under överinseende av Internationella civila luftfartsorganisationen och de europeiska gemensamma luftfartsmyndigheterna till och med den 30 juni 2009, samt befintlig lagstiftning som hänför sig till särskilda nationella förhållanden.
- (5) Det är nödvändigt att ge flygindustrin och medlemsstaternas förvaltningar tillräckligt med tid för att anpassa sig till det nya regelverket.
- (6) Europeiska byrån för luftfartssäkerhet har utarbetat utkast till tillämpningsföreskrifter och överlämnat dem till kommissionen i form av ett yttrande i enlighet med artikel 19.1 i förordning (EG) nr 216/2008.
- (7) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats genom artikel 65 i förordning (EG) nr 216/2008.

¹ EUT L 79, 13.3.2008, s. 1.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Kommissionens förordning (EU) nr .../.... ska ändras på följande sätt:

1. I artikel 1.1 ska orden ”kommersiell flygtransport med flygplan och helikoptrar” ersättas med ”kommersiell flygtransport med flygplan, helikoptrar, segelflygplan och ballonger”.
2. I artikel 1 ska en ny punkt läggas till som punkt 2:
”2. I denna förordning fastställs även detaljerade regler för kommersiell flygtransport som påbörjas och avslutas på samma flygplats eller utelandningsplats med flygplan i prestandaklass B eller icke-komplexa helikoptrar.”
Följande punkter ska numreras om.
3. I artikel 1 ska följande stycke läggas till:
”6. Denna förordning ska inte tillämpas på flygdrift med förankrade ballonger och luftskepp eller på förankrade ballongflygningar.”
4. I artikel 6 ska punkt 1 strykas och samtliga punkter efter detta numreras om.
5. I artikel 7 ska följande punkt läggas till:
”3. Punkterna 1 och 2 ska även tillämpas på CAT-verksamhet som påbörjas och avslutas på samma flygplats eller utelandningsplats med flygplan i prestandaklass B eller icke-komplexa helikoptrar.”
6. I artikel 8.1 ska punkt b ersättas med ”b) För CAT-verksamhet med helikopter, ballong och segelflygplan: nationella krav.”
7. I artikel 10 ska följande punkt läggas till:
”5. Med avvikelse från punkt 1 andra stycket får medlemsstaterna besluta att inte tillämpa bestämmelserna i bilagorna III och IV i förordning (EU) .../.... på
 - a) CAT-verksamhet som påbörjas och avslutas på samma flygplats eller utelandningsplats med flygplan i prestandaklass B eller icke-komplexa helikoptrar fram till [två år efter det att denna förordning har trätt i kraft].
 - b) CAT-verksamhet med ballonger och segelflygplan fram till [tre år efter det att denna förordning har trätt i kraft].”
8. I bilaga I ska följande definition läggas till och samtliga definitioner efter detta numreras om:
”12. *ballongens tommassa (balloon empty mass)*: massa som fastställs genom vägning av ballongen med all installerad utrustning som anges i flyghandboken.”
9. I bilaga I ska definitionen av ”nyttolast” ersättas med följande:
”*nyttolast (traffic load)*: total massa för passagerare, bagage, gods och specialistutrustning som medförs i kabinen och, med undantag för ballonger, inklusive all barlast.”
10. I bilaga II ska punkt ARO.OPS.210 strykas.
11. I bilaga II punkt ARO.OPS.100 ska följande punkt läggas till:
”c) Den behöriga myndigheten får fastställa särskilda operativa begränsningar. Sådana begränsningar ska dokumenteras i OPSPECS.”

12. I bilaga III punkt ORO.GEN.110 ska led j ”Med undantag för verksamhet med ELA2-flygplan eller -helikoptrar som startar och landar på samma flygplats eller utelandningsplats enligt VFR under dager samt för verksamhet med segelflygplan och ballonger:” läggas till i början av meningen.
13. I bilaga III punkt ORO.AOC.135 ska led a.4 ersättas med:
”4. fortsatt luftvärdighet om detta krävs enligt förordning (EG) nr 2042/2003.”
14. I bilaga III punkt ORO.AOC.140 ska ”Med undantag för verksamhet med ELA2-flygplan eller -helikoptrar som startar och landar på samma flygplats eller utelandningsplats enligt VFR under dager samt för verksamhet med segelflygplan och ballonger:” läggas till i början av den första meningen.
15. I bilaga III punkt ORO.MLR.101 ska ”Med undantag för verksamhet med ELA2-flygplan eller -helikoptrar som startar och landar på samma flygplats eller utelandningsplats enligt VFR under dager samt för verksamhet med segelflygplan och ballonger:” läggas till i början av den första meningen.
16. I bilaga III punkt ORO.MLR.115 ska led b.4 ersättas med:
”4. Underrättelse om särskild last, inklusive skriftlig information till befälhavaren om farligt gods, i tillämpliga fall.”
17. I bilaga III ska punkt ORO.FC.005 ersättas med:
”a) I detta kapitel anges de krav som ska uppfyllas av operatören när det gäller flygbesättningens utbildning, erfarenhet och kompetens. Kapitlet omfattar följande:
 1. Avsnitt 1 där det fastställs gemensamma krav för såväl icke-kommersiell verksamhet med komplexa motordrivna luftfartyg som kommersiell verksamhet.
 2. Avsnitt 2 där det fastställs ytterligare krav för kommersiell flygtransport, med undantag för krav som anges under punkt b.
 3. Avsnitt 3 där det fastställs ytterligare krav för annan kommersiell verksamhet än kommersiell flygtransport.b) Operatörer som bedriver följande kommersiella flygtransport ska uppfylla kraven i punkt a.1 och a.3:
 1. Kommersiell flygtransport med segelflygplan eller ballonger.
 2. Kommersiell flygtransport med passagerare enligt visuelflygreglerna (VFR) under dager, som påbörjas och avslutas på samma flygplats eller utelandningsplats och med en maximal varaktighet på 30 minuter, eller inom ett lokalt område som har fastställts av den behöriga myndigheten, med
 - i) enmotoriga propellerdrivna flygplan med en maximal certifierad startmassa på högst 5 700 kg och en maximal operativ kabinkonfiguration för befordran av fem passagerare, eller
 - ii) enmotoriga icke-komplexa motordrivna helikoptrar, med en maximal operativ kabinkonfiguration för befordran av fem passagerare.”
18. I bilaga III ska punkt ORO.FC.105 d ersättas med:
”d) Punkt c ska inte tillämpas för
 1. Flygplan i prestandaklass B som används i CAT-verksamhet enligt VFR under dager, och

2. CAT-verksamhet med passagerare enligt VFR under dager, som påbörjas och avslutas på samma flygplats eller utelandningsplats och med en maximal varaktighet på 30 minuter, eller inom ett lokalt område som har fastställts av den behöriga myndigheten, med enmotoriga icke-komplexa motordrivna helikoptrar med en maximal operativ kabinkonfiguration (MOPSC) för 5.”
19. I bilaga III punkt ORO.FC.330 a ska orden ”eller CAT-verksamhet” läggas till efter ”specialiserade uppgifter”.
20. I bilaga III punkt ORO.CC.100 a ska orden ”Med undantag för ballonger:” läggas till i början av den sista meningen.
21. I bilaga IV kapitel A – Allmänna krav ska ett nytt ”Avsnitt 2 – Icke motordrivna luftfartyg” införas, såsom det återges i bilaga I till den här förordningen.
22. I bilaga IV punkt CAT.OP.MPA.151 ska led b betecknas som c och ett nytt led b ska läggas till:
”Trots vad som sägs i punkt a ska operatören för verksamhet med ELA2-flygplan som påbörjas och avslutas på samma flygplats eller utelandningsplats enligt VFR under dager ange den minsta slutliga bränslereserven i drifhandboken. Denna minsta, slutliga bränslereserv får inte underskrida den mängd bränsle som krävs för flygning under 45 minuter.”
23. I bilaga IV kapitel B – Operativa förfaranden ska ett nytt ”Avsnitt 2 – Icke motordrivna luftfartyg” införas, såsom det återges i bilaga I till den här förordningen.
24. I bilaga IV punkt CAT.POL.A.310 ska ett nytt led e läggas till:
”e) Kraven i a.3, a.4, a.5, b.2 och c.2 gäller inte vid VFR-verksamhet under dager.”
25. I bilaga IV kapitel C – Prestandabegränsningar och operativa begränsningar för luftfartyg ska ett nytt ”Avsnitt 4 – Segelflygplan” och ”Avsnitt 5 – Ballonger” införas, såsom de återges i bilaga I till den här förordningen.
26. I bilaga IV kapitel D – Instrument, data, utrustning ska ett nytt ”Avsnitt 3 – Segelflygplan” och ”Avsnitt 4 – Ballonger” införas, såsom de återges i bilaga I till den här förordningen.

Artikel 2

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den träder i kraft dagen [efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*].

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel [den]

På kommissionens vägnar

[...]

Ordförande