

SL

SL

SL



KOMISIJA EVROPSKIH SKUPNOSTI

Bruselj, ...
C

Osnutek

UREDBA KOMISIJE (EU) št. .../...

z dne [...]

o spremembi Uredbe Komisije (EU) št. .../.... o tehničnih zahtevah in upravnih postopkih za zračne operacije v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta

Osnutek

UREDBA KOMISIJE (EU) št. .../...

z dne [...]

o spremembi Uredbe Komisije (EU) št. .../.... o tehničnih zahtevah in upravnih postopkih za zračne operacije v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. februarja 2008 o skupnih predpisih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Evropske agencije za varnost v letalstvu ter razveljavitvi Direktive Sveta 91/670/EGS, Uredbe (ES) št. 1592/2002 in Direktive 2004/36/ES¹ ter zlasti člena 8(5) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Operatorji in osebe, ki sodelujejo pri upravljanju nekega zrakoplova, morajo izpolnjevati ustrezne bistvene zahteve iz Priloge IV k Uredbi (ES) št. 216/2008.
- (2) V skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 bi morala Komisija sprejeti potrebna izvedbena pravila za vzpostavitev pogojev za varno upravljanje zrakoplovov.
- (3) Ta uredba spreminja Uredbo (EU) št. .../...., da se vključijo posebni vidiki operacij v komercialnem zračnem prevozu z jadralnimi letali in baloni ter nekaterih lokalnih operacij z letali in helikopterji.
- (4) Za zagotovitev nemotenega prehoda in visoke ravni varnosti civilnega letalstva v Evropski uniji bi morali izvedbeni ukrepi odražati najsodobnejšo tehnologijo, vključno z najboljšimi praksami, ter znanstveni in tehnični napredek na področju zračnih operacij. V skladu s tem bi bilo treba upoštevati tehnične zahteve in upravne postopke, dogovorjene pod okriljem Mednarodne organizacije za civilno letalstvo in evropskih Združenih letalskih organov do 30. junija 2009, ter veljavno nacionalno zakonodajo v zvezi s posebnim nacionalnim okoljem.
- (5) Letalski industriji in upravam držav članic je treba zagotoviti dovolj časa, da se prilagodijo novemu regulativnemu okviru.
- (6) Evropska agencija za varnost v letalstvu je pripravila osnutek izvedbenih predpisov in jih je v obliki mnenja predložila Evropski komisiji v skladu s členom 19(1) Uredbe (ES) št. 216/2008.
- (7) Ukrepi, predvideni s to uredbo, so v skladu z mnenjem odbora, ustanovljenega s členom 65 Uredbe (ES) št. 216/2008 –

¹ UL L 79, 13.3.2008, str. 1.

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Uredba Komisije (EU) št. .../... se spremeni:

1. V odstavku 1 člena 1 se besedilo „operacije komercialnega zračnega prevoza z letali in helikopterji“ nadomesti z „operacije komercialnega zračnega prevoza z letali, helikopterji, jadralnimi letali in baloni“.
2. V členu 1 se doda nov odstavek 2:
„2. Ta uredba določa tudi podrobna pravila za operacije komercialnega zračnega prevoza, ki se začnejo in končajo na istem letališču oziroma območju delovanja z letali razreda zmogljivosti B ali nekompleksnimi helikopterji.“
Naslednji odstavki se preštevilčijo.
3. V členu 1 se doda naslednji odstavek:
„6. Ta uredba se ne uporablja za zračne operacije s privezanimi baloni in zračnimi ladjami ter lete s privezanimi baloni.“
4. V členu 6 se črta odstavek 1 in preštevilčijo se vsi naslednji odstavki.
5. V členu 7 se vstavi naslednji odstavek:
„3. Odstavka 1 in 2 se uporabljata tudi za operacije komercialnega zračnega prevoza, ki se začnejo in končajo na istem letališču oziroma območju delovanja z letali razreda zmogljivosti B ali nekompleksnimi helikopterji.“
6. V odstavku 1 člena 8 se točka (b) nadomesti z „(b) za operacije v komercialnem zračnem prevozu s helikopterji, baloni in jadralnimi letali: nacionalni predpisi.“
7. V členu 10 se vstavi naslednji odstavek:
„5. Z odstopanjem od drugega pododstavka odstavka 1 se države članice lahko odločijo, da ne uporabljajo določb prilog III in IV Uredbe (EU) .../.... za:
(a) operacije komercialnega zračnega prevoza, ki se začnejo in končajo na istem letališču oziroma območju delovanja z letali razreda zmogljivosti B ali nekompleksnimi helikopterji, do [2 leti od začetka veljavnosti te uredbe], in
(b) operacije komercialnega zračnega prevoza z baloni in jadralnimi letali do [3 leta od začetka veljavnosti te uredbe].“
8. V Prilogi I se doda naslednja opredelitev pojma in preštevilčijo se vse naslednje opredelitve pojmov:
„12. ‚Masa praznega balona‘ pomeni maso, ki se določi s tehtanjem balona z vso nameščeno opremo, kakor je navedeno v letalskem priročniku zrakoplova (AFM).“
9. V Prilogi I se opredelitev pojma „prometni tovor“ nadomesti z naslednjim:
„‚Prometni tovor‘ pomeni skupno maso potnikov, prtljage, tovora in ročne specialistične opreme, vključno z vsem balastom, razen za balone.“
10. V Prilogi II se črta odstavek ARO.OPS.210.
11. V Prilogi II se v odstavku ARO.OPS.100 doda naslednji odstavek:

„(c) Pristojni organ lahko določi posebne operativne omejitve. Te omejitve se zabeležijo v OPSPECS.“

12. V Prilogi III se v odstavku ORO.GEN.110 (j) „Razen za dnevne operacije z zrakoplovi ELA 2 ali helikopterji, ki vzletijo in pristanejo na istem letališču ali območju delovanja po pravilih vizualnega letenja (VFR), in za operacije z jadralnimi letali in baloni,“ doda na začetku stavka.
13. V Prilogi III se pododstavek (a)(4) odstavka ORO.AOC.135 nadomesti z naslednjim:
„(4) stalne plovnosti, če tako zahteva Uredba (ES) št. 2042/2003.“
14. V Prilogi III se v odstavku ORO.AOC.140 „Razen za dnevne operacije z zrakoplovi ELA 2 ali helikopterji, ki vzletijo in pristanejo na istem letališču ali območju delovanja po pravilih vizualnega letenja (VFR), in za operacije z jadralnimi letali in baloni,“ doda na začetku prvega stavka.
15. V Prilogi III se v odstavku ORO.MLR.101 „Razen za dnevne operacije z zrakoplovi ELA 2 ali helikopterji, ki vzletijo in pristanejo na istem letališču ali območju delovanja po pravilih vizualnega letenja (VFR), in za operacije z jadralnimi letali in baloni,“ doda na začetku prvega stavka.
16. V Prilogi III se pododstavek (b)(4) odstavka ORO.MLR.115 nadomesti z naslednjim:
„(4) obvestilo o posebnem tovoru, vključno s pisnimi informacijami vodi zrakoplova o nevarnem blagu, če je ustrezno.“
17. V Prilogi III se odstavek ORO.FC.005 nadomesti z naslednjim:
„(a) Ta poddel določa zahteve, ki jih mora operator izpolnjevati v zvezi z usposabljanjem, izkušnjami in usposobljenostjo letalske posadke, in obsega:
 - (1) Oddelek 1, v katerem so navedene skupne zahteve, ki se uporabljajo za nekomercialne operacije s kompleksnimi zrakoplovi na motorni pogon in vse komercialne operacije;
 - (2) Oddelek 2, v katerem so navedene dodatne zahteve, ki se uporabljajo za operacije komercialnega zračnega prevoza razen tistih, navedenih v (b), in
 - (3) Oddelek 3, v katerem so navedene dodatne zahteve, ki se uporabljajo za komercialne operacije, razen za komercialni zračni prevoz.

(b) Operatorji, ki izvajajo naslednje operacije komercialnega zračnega prevoza, morajo izpolnjevati zahteve, navedene v (a)(1) in (3):

 - (1) operacije komercialnega zračnega prevoza z jadralnimi letali ali baloni ali
 - (2) dnevne operacije komercialnega zračnega prevoza potnikov po pravilih vizualnega letenja (VFR), ki se začnejo in končajo na istem letališču ali območju delovanja ter trajajo največ 30 minut ali znotraj lokalnega območja, ki ga določi pristojni organ, z
 - (i) enomotornimi propellerskimi letali z največjo potrjeno vzletno maso 5 700 kg ali manj in MOPSC 5 ali
 - (ii) enomotornimi nekompleksnimi helikopterji na motorni pogon z MOPSC 5.“
18. V Prilogi III se odstavek ORO.FC.105(d) nadomesti z naslednjim:
„(d) Pododstavek (c) se ne uporablja v primeru:

- (1) letal razreda zmogljivosti B, ki se uporabljajo za dnevne operacije komercialnega zračnega prevoza po pravilih vizualnega letenja (VFR), in
 - (2) dnevnih operacij komercialnega zračnega prevoza potnikov po pravilih vizualnega letenja (VFR), ki se začnejo in končajo na istem letališču ali območju delovanja ter trajajo največ 30 minut ali znotraj lokalnega območja, ki ga določi pristojni organ, z enomotornimi nekompleksnimi helikopterji na motorni pogon z MOPSC 5.“
19. V Prilogi III se v odstavku ORO.FC.330(a) za besedilom „specializiranimi nalogami“ doda besedilo „ali operacijami komercialnega zračnega prevoza“.
 20. V Prilogi III se v odstavku ORO.CC.100(a) besedilo „Razen za balone“ doda na začetku zadnjega stavka.
 21. V poddelu A Priloge IV – Splošne zahteve se vstavi nov „Oddelek 2 – Zrakoplovi, ki niso na motorni pogon“, kakor je vključeno v Prilogi I k tej uredbi.
 22. V odstavku CAT.OP.MPA.151 Priloge IV se pododstavek (b) preštevilči v (c) in doda nov pododstavek (b):
„Ne glede na (a) operator za operacije z zrakoplovi ELA2, ki med dnevnimi operacijami po pravilih vizualnega letenja vzletijo in pristanejo na istem letališču ali območju delovanja, v operativnem priročniku določi najmanjšo končno rezervo goriva. Ta najmanjša končna rezerva goriva ne sme biti manjša od količine, potrebne za 45-minutni let.“
 23. V poddelu B Priloge IV – Operativni postopki se vstavi nov „Oddelek 2 – Zrakoplovi, ki niso na motorni pogon“, kakor je vključeno v Prilogi I k tej uredbi.
 24. V odstavku CAT.POL.A.310 v Prilogi IV se doda nov pododstavek (e):
„(e) Zahteve v (a)(3), (a)(4), (a)(5), (b)(2) in (c)(2) se ne uporabljajo za dnevne operacije po pravilih vizualnega letenja (VFR).“
 25. V poddelu C Priloge IV – Zmogljivost in operativne omejitve zrakoplovov se vstavita nov „Oddelek 4 – Jadralska letala“ in „Oddelek 5 – Baloni“, kakor je vključeno v Prilogo I k tej uredbi.
 26. V poddelu D Priloge IV – Instrumenti, podatki, oprema se vstavita nov „Oddelek 3 – Jadralska letala“ in „Oddelek 4 – Baloni“, kakor je vključeno v Prilogo I k tej uredbi.

Člen 2

Začetek veljavnosti

Ta uredba začne veljati dan po objavi v Uradnem listu Evropske unije.

Uporablja se od [dan po objavi v Uradnem listu Evropske unije].

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.
V Bruslju, [...]

Za Komisijo
[...]
Predsednik