

SK

SK

SK



KOMISIA EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV

V Bruseli ...
C

Návrh

NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. .../...

z [...]

**ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie Komisie (EÚ) č. .../..., ktorým sa ustanovujú
technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa
nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008**

Návrh

NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. .../...

z [...]

ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie Komisie (EÚ) č. .../..., ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES¹, a najmä na jeho článok 8 ods. 5,

keďže:

- (1) Prevádzkovatelia a personál podieľajúci sa na prevádzke určitých lietadiel musia splniť príslušné základné požiadavky stanovené v prílohe IV k nariadeniu (ES) č. 216/2008.
- (2) V súlade s nariadením (ES) č. 216/2008 Európska komisia by mala prijať potrebné vykonávacie predpisy na stanovenie podmienok bezpečnej prevádzky lietadiel.
- (3) Týmto nariadením sa mení a dopĺňa nariadenie (EÚ) č. .../.... tak, aby zahŕňalo konkrétne aspekty týkajúce sa prevádzky obchodnej leteckej dopravy vetroňov a balónov a niektoré druhy miestnej prevádzky letúnov a vrtuľníkov.
- (4) S cieľom zabezpečiť bezproblémový prechod a vysokú úroveň bezpečnosti civilného letectva v Európskej únii by mali vykonávacie opatrenia odzrkadľovať najnovší stav techniky vrátane najlepších postupov, ako aj vedecký a technický pokrok v oblasti leteckej prevádzky. Zodpovedajúcim spôsobom by sa mali zohľadniť aj technické požiadavky a administratívne postupy schválené pred 30. júnom 2009 pod záštitou Medzinárodnej organizácie civilného letectva a Spojených leteckých úradov, ako aj platné právne predpisy vzťahujúce sa na konkrétne vnútroštátne prostredie.
- (5) Je nevyhnutné poskytnúť leteckému priemyslu a administratívam členských štátov dostatok času, aby sa prispôbili tomuto novému regulačnému rámcu.
- (6) Európska agentúra pre bezpečnosť letectva pripravila návrh vykonávacích predpisov a v súlade s článkom 19 ods. 1 nariadenia (ES) č. 216/2008 ho predložila Európskej komisii ako stanovisko.
- (7) Opatrenia ustanovené týmto nariadením sú v súlade so stanoviskom výboru, ktorý bol zriadený podľa článku 65 nariadenia (ES) č. 216/2008.

¹ Ú. v. EÚ L 79, 19.3.2008, s. 1.

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Nariadenie Komisie (EÚ) č. .../... sa týmto mení a dopĺňa takto:

1. V článku 1 ods. 1 sa výraz „v oblasti prevádzky obchodnej leteckej dopravy letúnov a vrtuľníkov“ nahrádza výrazom „v oblasti prevádzky obchodnej leteckej dopravy letúnov, vrtuľníkov, vetroňov a balónov“.
2. Do článku 1 sa vkladá nový odsek 2:
„2. Týmto nariadením sa ustanovujú aj podrobné pravidlá prevádzky letúnov výkonnostnej triedy B alebo vrtuľníkov s jednoduchou konštrukciou v rámci obchodnej leteckej dopravy, ktorá sa začína a končí na tom istom letisku/mieste prevádzky.“
Nasledujúce odseky sa prečísľujú.
3. Do článku 1 sa vkladá tento odsek:
„6. Toto nariadenie sa nevzťahuje na leteckú prevádzku priviazaných balónov a vzducholodí, ani na lety v priviazaných balónoch.“
4. V článku 6 sa vypúšťa odsek 1 a všetky nasledujúce odseky sa prečísľujú.
5. Do článku 7 sa vkladá tento odsek:
„3. Odseky 1 a 2 sa vzťahujú aj na prevádzku letúnov výkonnostnej triedy B alebo vrtuľníkov s jednoduchou konštrukciou v rámci obchodnej leteckej dopravy, ktorá sa začína a končí na tom istom letisku/mieste prevádzky.“
6. V článku 8 sa odsek 1 písmeno b) nahrádza takto „b) v prípade obchodnej leteckej dopravy vrtuľníkmi, balónmi a vetroňmi vnútroštátnym požiadavkám.“
7. Do článku 10 sa vkladá tento odsek:
„5. Odchyľne od druhého pododseku odseku 1 sa členské štáty môžu rozhodnúť, že nebudú uplatňovať ustanovenia príloh III a IV k nariadeniu (EÚ) č. .../.... na:
a) prevádzku letúnov výkonnostnej triedy B alebo vrtuľníkov s jednoduchou konštrukciou v rámci obchodnej leteckej dopravy, ktorá sa začína a končí na tom istom letisku/mieste prevádzky, počas obdobia [2 rokov po nadobudnutí účinnosti tohto nariadenia]; a
b) prevádzky balónov a vetroňov v rámci obchodnej leteckej dopravy počas obdobia [3 rokov po nadobudnutí účinnosti tohto nariadenia].“
8. Do prílohy I sa pridáva toto vymedzenie pojmu, pričom všetky nasledujúce vymedzenia pojmov sa prečísľujú:
„12. ‚Hmotnosť prázdneho balóna‘ je hmotnosť určená vážením balóna so všetkým nainštalovaným vybavením, ktorá je uvedená v letovej príručke lietadla.“
9. V prílohe I sa vymedzenie pojmu „dopravný náklad“ mení takto:
„‚Dopravný náklad‘ je celková hmotnosť cestujúcich, batožiny, nákladu a príručného špeciálneho vybavenia vrátane akejkoľvek záťaže, pričom v prípade balónov sa záťaž nepovažuje za dopravný náklad.“
10. V prílohe II sa vypúšťa odsek ARO.OPS.210.
11. V prílohe II sa do odseku ARO.OPS.100 vkladá toto písmeno:

„c) Príslušný orgán môže stanoviť osobitné prevádzkové obmedzenia. Takéto obmedzenia sa musia zdokumentovať v prevádzkových špecifikáciách (OPSPECS).“

12. V prílohe III sa do odseku ORO.GEN.110 písm. j) na začiatok vety vkladá táto veta: „S výnimkou prevádzky letúnov ELA 2 alebo vrtuľníkov ELA 2, ktoré vzlietajú a pristávajú na tom istom letisku alebo mieste prevádzky v podmienkach VFR cez deň, a s výnimkou prevádzky vetroňov a balónov“.
13. V prílohe III odseku ORO.AOC.135 sa písmeno a) bod 4 nahrádza takto:
„(4) zachovanie letovej spôsobilosti, ak sa vyžaduje podľa nariadenia (ES) č. 2042/2003.“
14. V prílohe III sa do odseku ORO.AOC.140 na začiatok prvej vety vkladá táto veta: „S výnimkou prevádzky letúnov ELA 2 alebo vrtuľníkov ELA 2, ktoré vzlietajú a pristávajú na tom istom letisku alebo mieste prevádzky v podmienkach VFR cez deň, a s výnimkou prevádzky vetroňov a balónov“.
15. V prílohe III sa do odseku ORO.MLR.101 na začiatok prvej vety vkladá táto veta: „S výnimkou prevádzky letúnov ELA 2 alebo vrtuľníkov ELA 2, ktoré vzlietajú a pristávajú na tom istom letisku alebo mieste prevádzky v podmienkach VFR cez deň, a s výnimkou prevádzky vetroňov a balónov“.
16. V prílohe III sa odsek ORO.MLR.115 písm. b) bod 4 nahrádza takto:
„(4) oznámenie o špeciálnom náklade vrátane písomnej informácie pre veliteľa lietadla/veliaceho pilota o nebezpečnom tovare, ak je to použiteľné.“
17. V prílohe III sa odsek ORO.FC.005 nahrádza takto:
„a) V tejto podčasti sa ustanovujú požiadavky, ktoré musí splniť prevádzkovateľ vo vzťahu k výcviku, praxi a kvalifikácii letovej posádky, a tvorí ju:
 - (1) oddiel 1, v ktorom sa uvádzajú spoločné požiadavky na neobchodnú prevádzku zložitých motorových lietadiel a každú obchodnú prevádzku,
 - (2) oddiel 2, v ktorom sa uvádzajú doplnkové požiadavky na prevádzku obchodnej leteckej dopravy okrem prevádzky uvedenej v písmene b), a
 - (3) oddiel 3, v ktorom sa uvádzajú doplnkové požiadavky na obchodnú prevádzku inú, ako je obchodná letecká doprava.b) Požiadavky uvedené v písmene a) bodoch 1 a 3 musia splniť prevádzkovatelia vykonávajúci tieto druhy prevádzky obchodnej leteckej dopravy:
 - (1) prevádzka vetroňov alebo balónov v rámci obchodnej leteckej dopravy, alebo
 - (2) prevádzka obchodnej leteckej dopravy s cestujúcimi vykonávaná podľa pravidiel letu za viditeľnosti (VFR) cez deň, ktorá sa začína a končí na tom istom letisku alebo mieste prevádzky a trvá najviac 30 minút, alebo v rámci miestnej oblasti, ktorú stanovil príslušný orgán,
 - i) jednomotorových vrtuľových letúnov s maximálnou schválenou vzletovou hmotnosťou 5 700 kg alebo menšou a MOPSC pre 5 cestujúcich, alebo
 - ii) iných ako zložitých motorových vrtuľníkov s jedným motorom s MOPSC pre 5 cestujúcich.“
18. V prílohe III sa odsek ORO.FC.105 písm. d) nahrádza takto:
„d) Písmeno c) sa neuplatňuje v prípade:

- (1) prevádzky letúnov výkonnostnej triedy B v rámci obchodnej leteckej dopravy podľa VFR cez deň; a
 - (2) prevádzky iných ako zložitých motorových vrtuľníkov s jedným motorom a s MOPSC pre 5 cestujúcich v rámci obchodnej leteckej dopravy s cestujúcimi vykonávanej podľa VFR cez deň, ktorá sa začína a končí na tom istom letisku alebo mieste prevádzky a trvá najviac 30 minút, alebo sa vykonáva v rámci miestnej oblasti, ktorú stanovil príslušný orgán.“
19. V prílohe III sa do odseku ORO.FC.330 písm. a) za výraz „s osobitnými úlohami“ vkladá výraz „alebo s prevádzkou obchodnej leteckej dopravy“.
 20. V prílohe III v odseku ORO.CC.100 písm. a) na začiatok vety sa vkladá výraz: „S výnimkou balónov,“.
 21. V prílohe IV sa do podčasti A - Všeobecné požiadavky vkladá nový „Oddiel 2 – Bezmotorové lietadlá“ v znení, v akom sa uvádza v prílohe I k tomuto nariadeniu.
 22. V prílohe IV odseku CAT.OP.MPA.151 sa písmeno b) premenúva na písmeno c) a vkladá sa nové písmeno b):
„Bez toho, aby bolo dotknuté písm. a), v prípade prevádzky letúnov ELA2 v podmienkach VFR cez deň, ktoré vzlietajú a pristávajú na tom istom letisku alebo mieste prevádzky, prevádzkovateľ v prevádzkovej príručke uvedie minimálnu konečnú zálohu paliva. Táto minimálna konečná záloha paliva nesmie byť menšia ako množstvo potrebné na 45-minútový let.“
 23. V prílohe IV sa do podčasti B – Prevádzkové postupy vkladá nový „Oddiel 2 – Bezmotorové lietadlá“ v znení, v akom sa uvádza v prílohe I k tomuto nariadeniu.
 24. V prílohe IV sa do odseku CAT.POL.A.310 vkladá nové písmeno e):
„e) Požiadavky uvedené v písm. a) bodoch 3, 4 a 5, v písm. b) bode 2 a v písm. c) bode 2 sa nevzťahujú na prevádzku VFR cez deň.“
 25. V prílohe IV sa do podčasti C – Výkonnosť lietadiel a prevádzkové obmedzenia vkladá nový „Oddiel 4 – Vetrone“ a „Oddiel 5 – Balóny“ v znení, v akom sa uvádzajú v prílohe I k tomuto nariadeniu.
 26. V prílohe IV sa do podčasti D – Prístroje, údaje, vybavenie vkladá nový „Oddiel 3 – Vetrone“ a „Oddiel 4 – Balóny“ v znení, v akom sa uvádzajú v prílohe I k tomuto nariadeniu.

Článok 2

Nadobudnutie účinnosti

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v Úradnom vestníku Európskej únie.

Uplatňuje sa od [dňa nasledujúceho po jeho uverejnení v Úradnom vestníku Európskej únie].

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.
V Bruseli [...]

Za Komisiu
[...]
predseda