

RO

RO

RO



COMISIA COMUNITĂȚILOR EUROPENE

Bruxelles, ...  
C

Proiect de

**REGULAMENT (UE) NR. .../... AL COMISIEI**

**din [...]**

**de modificare a Regulamentului (UE) nr. .../.... al Comisiei de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului**

Proiect de

**REGULAMENT (UE) NR. .../... AL COMISIEI**

**din [...]**

**de modificare a Regulamentului (UE) nr. .../.... al Comisiei de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 februarie 2008 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1592/2002 și a Directivei 2004/36/CE<sup>1</sup>, în special articolul 8 alineatul (5),

întrucât:

- (1) Operatorii și personalul implicat în operarea anumitor aeronave trebuie să respecte cerințele esențiale aplicabile prevăzute în anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 216/2008.
- (2) În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008, Comisia Europeană trebuie să adopte normele de aplicare necesare pentru a stabili condițiile de operare în siguranță a aeronavelor.
- (3) Prezentul regulament modifică Regulamentul (UE) nr. .../.... în sensul includerii anumitor aspecte referitoare la operațiuni de transport aerian comercial cu plane și baloane și la anumite operațiuni locale cu avioane și elicoptere.
- (4) Pentru a se asigura o tranziție ușoară și un nivel ridicat de siguranță a aviației civile în Uniunea Europeană, normele de aplicare trebuie să reflecte stadiul actual al tehnologiei, inclusiv cele mai bune practici, precum și progresul științific și tehnic în domeniul operațiunilor aeriene. Prin urmare, trebuie să se aibă în vedere cerințele tehnice și procedurile administrative convenite sub auspiciile Organizației Aviației Civile Internaționale și de Autoritățile Aeronautice Comune europene până la 30 iunie 2009, precum și legislațiile naționale specifice existente.
- (5) Este necesar să se acorde un interval de timp suficient pentru ca industria aeronautică și administrațiile statelor membre să se adapteze la noul cadru de reglementare.
- (6) Agenția Europeană de Siguranță a Aviației a pregătit un proiect de norme de aplicare, pe care l-a prezentat Comisiei Europene sub forma unui aviz în conformitate cu articolul 19 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008.
- (7) Măsurile prevăzute de prezentul regulament sunt conforme cu avizul comitetului instituit în temeiul articolului 65 din Regulamentul (CE) nr. 216/2008.

---

<sup>1</sup> JO L 79, 13.3.2008, p.1.

## ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

### *Articolul 1*

Regulamentul (UE) nr. .../... al Comisiei se modifică după cum urmează:

1. La articolul 1 alineatul (1), expresia „operațiuni de transport aerian comercial cu avioane și elicoptere” se înlocuiește cu „operațiuni de transport aerian comercial cu avioane, elicoptere, planoare și baloane”.
2. La articolul 1, se adaugă un nou alineat (2) după cum urmează:  
„2. Prezentul regulament stabilește și norme detaliate pentru operațiuni de transport aerian comercial cu punctul de plecare și punctul de sosire pe același aerodrom sau aceeași bază de operare cu avioane din clasa de performanță B sau elicoptere altele decât cele complexe.”  
Alineatele următoare se renumerează.
3. La articolul 1 se adaugă următorul alineat:  
„6. Prezentul regulament nu se aplică în cazul operațiunilor aeriene cu baloane captivă și dirijabile, precum și al zborurilor cu baloane captivă.”
4. La articolul 6, alineatul (1) se elimină și toate alineatele următoare se renumerează.
5. La articolul 7, se introduce următorul alineat:  
„3. Alineatele (1) și (2) se aplică și operațiunilor CAT cu punctul de plecare și punctul de sosire pe același aerodrom sau aceeași bază de operare cu avioane din clasa de performanță B sau elicoptere altele decât cele complexe.”
6. La articolul 8 alineatul (1) litera (b) se înlocuiește cu „(b) pentru operațiunile CAT cu elicoptere, baloane și planoare, cerințele naționale.”
7. La articolul 10, se introduce următorul alineat:  
„5. Prin derogare de la alineatul (1) al doilea paragraf, statele membre pot decide să nu aplice dispozițiile de la anexele III și IV din Regulamentul (UE) .../.... pentru:  
(a) operațiuni CAT cu punctul de plecare și punctul de sosire pe același aerodrom sau aceeași bază de operare cu avioane din clasa de performanță B sau elicoptere altele decât cele complexe până la [2 ani de la data intrării în vigoare a prezentului regulament]; și  
(b) operațiuni CAT cu baloane și planoare până la [3 ani de la data intrării în vigoare a prezentului regulament].”
8. La anexa I, se adaugă următoarea definiție, iar toate definițiile ulterioare se renumerează:  
„12. «Masă balon gol» înseamnă masa determinată prin cântărirea balonului cu toate echipamentele instalate și așa cum se specifică în manualul de zbor al aeronavei (AFM).”
9. La anexa I, definiția „încărcăturii transportate”, ar trebui înlocuită cu următorul text:  
„«Încărcătură transportată» înseamnă masa totală de pasageri, bagaje, încărcătură și echipament specializat transportat la bord și, cu excepția baloanelor, inclusiv orice balast.”
10. La anexa II, punctul ARO.OPS.210 se elimină.
11. La anexa II punctul ARO.OPS.100, se adaugă următoarea literă:

- „(c) Autoritatea competentă poate stabili restricții operaționale specifice. Astfel de restricții se documentează în OPSPECS.”
12. La anexa III punctul ORO.GEN.110 litera (j), la începutul frazei se adaugă „Cu excepția operațiunilor cu avioane sau elicoptere ELA2 care decolează de pe și aterizează pe același aerodrom sau aceeași bază de operare în timpul operațiunilor în condiții VFR pe timp de zi, și al operațiunilor cu planoare și baloane”.
13. La anexa III, punctul ORO.AOC.135, litera (a) punctul (4) se înlocuiește cu:  
„(4) navigabilitate continuă dacă Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 o impune.”
14. La anexa III punctul ORO.AOC.140, la începutul primei fraze se adaugă „Cu excepția operațiunilor cu avioane sau elicoptere ELA2 care decolează de pe și aterizează pe același aerodrom sau aceeași bază de operare în timpul operațiunilor în condiții VFR pe timp de zi, și al operațiunilor cu planoare și baloane”.
15. La anexa III punctul ORO.MLR.101, la începutul primei fraze se adaugă „Cu excepția operațiunilor cu avioane sau elicoptere ELA2 care decolează de pe și aterizează pe același aerodrom sau aceeași bază de operare în timpul operațiunilor în condiții VFR pe timp de zi, și al operațiunilor cu planoare și baloane”.
16. La anexa III, punctul ORO.MLR.115, litera (b) punctul (4) se înlocuiește cu:  
„(4) notificare privind încărcăturile speciale, inclusiv informări scrise către comandantul de bord/ pilotul comandant cu privire la bunurile periculoase, dacă este cazul.”
17. La anexa III, punctul ORO.FC.005 se înlocuiește cu:  
„(a) Prezenta subparte stabilește cerințele care trebuie îndeplinite de către operator în legătură cu formarea, calificarea și experiența echipajului de zbor și cuprinde:  
(1) Secțiunea 1 care specifică cerințele comune aplicabile atât operațiunilor necomerciale cu aeronave complexe cât și oricărei operațiuni comerciale;  
(2) Secțiunea 2 care specifică cerințele suplimentare aplicabile operațiunilor de transport aerian comercial, cu excepția celor menționate la litera (b); și  
(3) Secțiunea 3 care specifică cerințele suplimentare aplicabile operațiunilor comerciale altele decât transportul aerian comercial.  
(b) Operatorii care efectuează următoarele operațiuni de transport aerian comercial trebuie să respecte cerințele menționate la litera (a) punctele (1) și (3):  
(1) operațiuni de transport aerian comercial cu planoare sau baloane; sau  
(2) operațiuni de transport aerian comercial al pasagerilor în condiții de zbor la vedere (VFR) pe timp de zi, cu punctul de plecare și punctul de sosire pe același aerodrom sau aceeași bază de operare și cu o durată maximă de 30 de minute sau în cadrul unui perimetru local precizat de autoritatea competentă cu  
(i) avioane monomotor cu elice cu masă maximă certificată la decolare (MCTOM) de 5 700 kg sau mai puțin și cu o configurație maximă operațională a locurilor pentru pasageri (MOPSC) de 5; sau  
(ii) elicoptere altele decât cele complexe motorizate, cu un singur motor, cu o MOPSC de 5.”
18. La anexa III, punctul ORO.FC.105 litera (d) se înlocuiește cu:  
„(d) Litera (c) nu se aplică în cazul:

- (1) avioanelor din clasa de performanță B care participă la operațiuni CAT în condiții VFR pe timp de zi; și
  - (2) operațiunilor CAT cu pasageri în condiții VFR pe timp de zi, cu punctul de plecare și punctul de sosire pe același aerodrom sau aceeași bază de operare și cu o durată maximă de 30 de minute sau în cadrul unui perimetru local precizat de autoritatea competentă cu elicoptere altele decât cele complexe motorizate, cu un singur motor, cu o MOPSC de 5.”
19. La anexa III, punctul ORO.FC.330 litera (a), cuvintele „sau operațiuni CAT” se adaugă după „sarcini specializate”.
  20. La anexa III, punctul ORO.CC.100 litera (a), cuvintele „Cu excepția baloanelor,” se adaugă la începutul ultimei fraze.
  21. La anexa IV, Subpartea A – Cerințe generale, se introduce o secțiune nouă, „Secțiunea 2 – Aeronave altele decât cele motorizate”, așa cum este inclusă în anexa I la prezentul regulament.
  22. În anexa IV, punctul CAT.OP.MPA.151, litera (b) se renumerează (c) și se adaugă o nouă literă (b) după cum urmează:

„Fără a aduce atingere literei (a), pentru operațiunile cu avioane ELA2 care decolează de pe și aterizează pe același aerodrom sau aceeași bază de operare, în timpul operațiunilor VFR pe timp de zi, operatorul specifică rezerva de combustibil minimă finală în manualul operațional. Această rezervă de combustibil minimă finală nu trebuie să fie mai mică decât cantitatea necesară pentru un zbor de 45 de minute.”
  23. La anexa IV, Subpartea B – Proceduri operaționale, se introduce o secțiune nouă, „Secțiunea 2 – Aeronave altele decât cele motorizate”, așa cum este inclusă în anexa I la prezentul regulament.
  24. La anexa IV, punctul CAT.POL.A.310, se adaugă o nouă literă (e) după cum urmează:

„(e) Cerințele prevăzute la litera (a) punctele (3), (4) și (5), litera (b) punctul (2) și litera (c) punctul (2) nu se aplică în cazul operațiunilor în condiții de zbor VFR pe timp de zi.”
  25. La anexa IV, Subpartea C – Performanțele aeronavelor și restricțiile privind operarea acestora, se introduc două secțiuni noi, „Secțiunea 4 – Planoare” și „Secțiunea 5 – Baloane”, așa cum sunt incluse în anexa I la prezentul regulament.
  26. La anexa IV, Subpartea D – Instrumente, date și echipamente, se introduc două secțiuni noi, „Secțiunea 3 – Planoare” și „Secțiunea 4 – Baloane”, așa cum sunt incluse în anexa I la prezentul regulament.

## *Articolul 2*

### ***Intrarea în vigoare***

Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

Prezentul regulament se aplică începând cu [ziua următoare datei publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene].

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, [...]

*Pentru Comisie*

*[...]*

*Președintele*