

NO

NO

NO



KOMMISSJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESSKAP

Brussel, ...
C

Utkast

KOMMISSJONSFORORDNING (EU) nr. .../...

av [...]

med endring av kommisjonsforordning (EU) nr. .../... som fastslår tekniske krav og administrative prosedyrer knyttet til luftoperasjoner, i henhold til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008

Utkast

KOMMISJONSFORORDNING (EU) nr. .../...

av [...]

med endring av kommisjonsforordning (EU) nr. .../... som fastslår tekniske krav og administrative prosedyrer knyttet til luftoperasjoner, i henhold til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008

DEN EUROPEISKE KOMMISJON,

Med referanse til avtalen om Den europeiske unions virkemåte,

Med referanse til Europaparlamentets- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 av 20. februar 2008 om felles regler i sivil luftfart, om opprettelse av et europeisk flysikkerhetsbyrå og om oppheving av rådsdirektiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF¹, og særlig dennes artikkel 8(5),

Hvor følgende legges til grunn:

- (1) Operatører og personell involvert i driften av visse luftfartøy må handle i samsvar med de relevante, essensielle kravene som fremgår av vedlegg IV til forordning (EF) nr. 216/2008.
- (2) I samsvar med forordning (EF) nr. 216/2008 bør Europakommisjonen vedta de nødvendige iverksettelsesreglene for å fastsette vilkårene for sikker drift av luftfartøy.
- (3) Denne forordningen endrer forordning (EU) nr. .../..., slik at særlige forhold om kommersielle lufttransportoperasjoner med seilfly og ballonger inkluderes, samt visse lokale operasjoner med fly og helikoptre.
- (4) For å sørge for en smidig overgang og et høyt sikkerhetsnivå innen sivil luftfart i Den europeiske union, bør iverksettelsestiltak være samtidsmessige og inkludere gode rutiner samt vitenskapelig og teknisk fremgang innen feltet som gjelder drift av luftfartøy. På samme måte bør det tas hensyn til tekniske krav og administrative prosedyrer som var besluttet av Den internasjonale sivile luftfartsorganisasjonen (ICAO) og de europeiske luftfartsmyndighetene (JAA) inntil 30. juni 2009, samt eksisterende lovgivning om et spesifikt, nasjonalt miljø.
- (5) Det er nødvendig å gi tilstrekkelig tid for luftfartsindustrien og medlemsstatenes forvaltningsapparat til å tilpasse seg til det nye regelverket.
- (6) Det europeiske flysikkerhetsbyrået utarbeidet et utkast for iverksettelsesregler og sendte dette som en uttalelse til Europakommisjonen i samsvar med artikkel 19(1) i forordning (EF) nr. 216/2008.
- (7) Tiltakene som fremgikk av denne forordningen er i samsvar med uttalelsen av komiteen som ble etablert gjennom artikkel 65 i forordning (EF) nr. 216/2008.

¹ EUT L 79 av 13.03.08, s. 1.

OG HAR VEDTATT DENNE FORORDNINGEN:

Artikkel 1

Kommisjonsforordning (EU) nr. .../.... er endret som følger:

1. I artikkel 1, avsnitt 1, skal ordene "kommersielle lufttransportoperasjoner med fly og helikoptre" erstattes av "kommersielle lufttransportoperasjoner med fly, helikoptre, seilfly og ballonger".
2. I artikkel 2 er et nytt avsnitt 2 tilføyd:

"2. Denne forordningen fastsetter også detaljerte regler for kommersielle lufttransportoperasjoner som har avgang og landing på samme flyplass/driftssted med fly eller ikke-komplekse helikoptre i ytelsesklasse B."

Følgende avsnitt skal omnummereres.
3. I artikkel 1 er følgende avsnitt tilføyd:

"6. Denne forordningen skal ikke gjelde for luftoperasjoner med forankrede ballonger og luftskip, ei heller for forankrede ballongflygninger."
4. I artikkel 6 skal avsnitt 1 slettes, og alle de etterfølgende avsnittene skal omnummereres.
5. I artikkel 7 skal følgende avsnitt tilføyes:

"3. Avsnitt 1 og 2 skal også gjelde for CAT-operasjoner som har avgang og landing på samme flyplass/driftssted med fly eller ikke-komplekse helikoptre i ytelsesklasse B."
6. I artikkel 8, avsnitt 1, skal punkt (b) erstattes av "(b) for CAT-operasjoner med helikoptre, ballonger og seilfly, nasjonale krav".
7. I artikkel 10 skal følgende avsnitt tilføyes:

"5. Ved unntak fra andre underavsnitt av avsnitt 1, kan medlemsstatene bestemme å ikke anvende bestemmelsene i vedlegg III og IV av forordning (EU) .../... til:

 - (a) CAT-operasjoner som har avgang og landing på samme flyplass/driftssted med fly eller ikke-komplekse helikoptre i ytelsesklasse B, inntil [2 år etter denne forordningens ikrafttredelse], og
 - (b) CAT-operasjoner med ballonger og seilfly inntil [3 år etter denne forordningens ikrafttredelse]."
8. I vedlegg I er følgende definisjon tilføyd og alle etterfølgende definisjoner omnummerert:

"12. "Ballongens tommasse" betyr den massen som fastslås ved å veie ballongen med alt installert utstyr som spesifisert i AFM."
9. I vedlegg I skal definisjonen av "trafikklast" erstattes av følgende:

""Trafikklast" betyr den totale massen av passasjerer, baggasje, last og spesielt utstyr som medbringes ombord og inkluderer eventuell ballast, unntatt for ballonger."
10. I vedlegg II er avsnitt ARO.OPS.210 slettet.
11. I vedlegg II, avsnitt ARO.OPS.100 skal følgende nye avsnitt tilføyes:

"(c) Vedkommende myndighet kan fastsette spesifikke operative begrensninger. Slike begrensninger skal dokumenteres i OPSPECS."

12. I vedlegg III, avsnitt ORO.GEN.110 (j) "Unntatt for operasjoner med ELA 2-fly eller -helikoptre som tar av og lander på samme flyplass eller driftssted under VFR om dagen, samt for operasjoner med seilfly og ballonger", er tilføyd i begynnelsen av setningen.
13. I vedlegg III, avsnitt ORO.AOC.135 er underavsnitt (a)(4) erstattet av:
"(4) fortsatt luftdyktighet dersom dette kreves av forordning (EF) nr. 2042/2003".
14. I vedlegg III, avsnitt ORO.AOC.140 "Unntatt for operasjoner med ELA 2-fly eller -helikoptre som tar av og lander på samme flyplass eller driftssted under VFR om dagen, samt for operasjoner med seilfly og ballonger", er tilføyd i begynnelsen av setningen.
15. I vedlegg III, avsnitt ORO.MLR.101 "Unntatt for operasjoner med ELA 2-fly eller -helikoptre som tar av og lander på samme flyplass eller driftssted under VFR om dagen, samt for operasjoner med seilfly og ballonger", er tilføyd i begynnelsen av setningen.
16. I vedlegg III, avsnitt ORO.MLR.115 er (b)(4) erstattet av:
"(4) melding om spesiallast, inkludert skriftlig informasjon til fartøysjefen/besetningssjefen om farlig gods, dersom dette er aktuelt".
17. I vedlegg III er avsnitt ORO.FC.005 erstattet av:
"(a) Denne underdelen fastsetter krav til operatøren om opplæring, erfaring og kvalifisering for flygebesetninger, og inneholder følgende:
(1) Avsnitt 1 med spesifisering av vanlig gjeldende krav for både ikke-kommersielle operasjoner med komplekse, motordrevne luftfartøy og andre kommersielle operasjoner
(2) Avsnitt 2 med spesifisering av gjeldende tilleggskrav for kommersielle lufttransportoperasjoner, med unntak av dem det refereres til i (b)
(3) Avsnitt 3 med spesifisering av gjeldende tilleggskrav for kommersielle operasjoner annet enn kommersiell lufttransport.
(b) Operatører som utfører følgende kommersielle lufttransportoperasjoner skal handle i samsvar med kravene som fremgår i (a)(1) og (3):
(1) kommersielle lufttransportoperasjoner med seilfly eller ballonger, eller
(2) kommersielle lufttransportoperasjoner med passasjerer, gjennomført under visuelflygeregler (VFR) om dagen, og med avgang og landing på samme flyplass eller driftssted, med en maksimal varighet på 30 minutter, eller innen et lokalområde som spesifisert av vedkommende myndighet, med
(i) enmotors, propell-drevne fly med maksimal sertifisert avgangsmasse på 5 700 kg eller mindre og en MOPSC på 5, eller
(ii) andre enn komplekse, motordrevne helikoptre med én motor, med en MOPSC på 5."
18. I vedlegg III er avsnitt ORO.FC.105 (d) erstattet av:
"(d) Underavsnitt (c) skal ikke gjelde for følgende:
(1) fly i ytelsesklasse B som benyttes i CAT-operasjoner under VFR om dagen
(2) CAT-operasjoner med passasjerer, som gjennomføres under VFR om dagen og med avgang og landing på samme flyplass eller driftssted, med en maksimal varighet på 30 minutter eller innen et lokalområde som spesifisert av vedkommende myndighet, utført med andre annet enn komplekse, motordrevne helikoptre med én motor, med en MOPSC på 5."

19. I vedlegg III, avsnitt ORO.FC.330(a) er ordene "eller CAT-operasjon" tilføyd etter "spesialiserte oppgaver".
20. I vedlegg III, avsnitt ORO.CC.100(a) er ordene "Unntatt for ballonger" tilføyd i starten av siste setning.
21. I vedlegg IV, underdel A - Generelle krav, er et nytt avsnitt tilføyd, "Avsnitt 2 - ikke motordrevne luftfartøy", slik det fremgår i vedlegg I til denne forordningen.
22. I vedlegg IV, avsnitt CAT.OP.MPA.151 er underavsnitt (b) omnummerert til (c) og et nytt underavsnitt (b) er tilføyd:
"Uten hensyn til (a), skal operatøren for operasjoner med ELA2-fly som tar av og lander på samme flyplass eller driftssted under VFR om dagen, spesifisere minste endelige reservedrivstoff i OM. Denne minste, endelige reservebeholdningen av drivstoff må ikke være mindre enn nødvendig mengde for å fly i en periode på 45 minutter."
23. I vedlegg IV, underdel B - Operative prosedyrer, er et nytt avsnitt tilføyd, "Avsnitt 2 - Ikke motordrevne luftfartøy", slik det fremgår i vedlegg I til denne forordningen.
24. I vedlegg IV, avsnitt CAT.POL.A.310, er et nytt underavsnitt (e) tilføyd:
‘(e) Kravene i (a)(3), (a)(4), (a)(5), (b)(2) og (c)(2) skal ikke gjelde for VFR-operasjoner om dagen."
25. I vedlegg IV, underdel C - Luftfartøys ytelse og operative begrensninger, er tilføyd nytt "Avsnitt 4 - Seilfly" og "Avsnitt 5 - Ballonger", slik det fremgår av vedlegg I til denne forordningen.
26. I vedlegg IV, underdel D - Instrumenter, data og utstyr, er tilføyd nytt "Avsnitt 3 - Seilfly" og "Avsnitt 4 - Ballonger", slik det fremgår av vedlegg I til denne forordningen.

Artikkel 2

Ikrafttredelse

Denne forordningen skal tre i kraft påfølgende dag etter kunngjøringen i Official Journal i Den europeiske union.

Den skal være gjeldende fra [påfølgende dag etter kunngjøringen i Official Journal i Den europeiske union].

Denne forordningen skal være bindende i sin helhet og direkte gjeldende i alle medlemsstater.

Utarbeidet i Brussel, [...]

For Kommisjonen

[...]

President