

NL

NL

NL



COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Brussel, ...
C

Ontwerp

VERORDENING (EU) nr. .../... VAN DE COMMISSIE

van [...]

**tot wijziging van Verordening (EU) nr. .../.... tot vaststelling van technische eisen en
administratieve procedures voor vluchtuitvoering overeenkomstig Verordening (EG) nr.
216/2008 van het Europees Parlement en de Raad**

Ontwerp

VERORDENING (EU) nr. .../... VAN DE COMMISSIE

van [...]

tot wijziging van Verordening (EU) nr. .../.... tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures voor vluchtuitvoering overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 20 februari 2008 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart, houdende intrekking van Richtlijn 91/670/EEG van de Raad, Verordening (EG) nr. 1592/2002 en Richtlijn 2004/36/EG¹, en met name artikel 8, lid 5,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Exploitanten en personeel, betrokken bij de exploitatie van bepaalde luchtvaartuigen, moeten voldoen aan de relevante essentiële eisen die zijn uiteengezet in bijlage IV bij Verordening (EG) nr. 216/2008.
- (2) Overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 moet de Commissie de nodige uitvoeringsregels vaststellen waarin de voorwaarden voor veilige vluchtuitvoering worden bepaald.
- (3) Deze verordening wijzigt Verordening (EU) nr. .../.... teneinde er specifieke aspecten in verband met commerciële luchtvervoersactiviteiten met zweefvliegtuigen en luchtballonnen en bepaalde lokale vluchtuitvoeringen met vleugelvliegtuigen en helikopters in op te nemen.
- (4) Om een soepele overgang en een hoog uniform niveau van burgerluchtvaartveiligheid in de Europese Unie te waarborgen, dienen de uitvoeringsmaatregelen in overeenstemming te zijn met de laatste stand van de techniek, met inbegrip van de beste praktijken en de wetenschappelijke en technische vooruitgang op het gebied van vluchtuitvoering. Daarbij dient rekening te worden gehouden met technische eisen en administratieve procedures waarover vóór 30 juni 2009 overeenstemming is bereikt onder de auspiciën van de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie en de Europese gezamenlijke luchtvaartautoriteiten, en met de bestaande wetgeving voor een specifieke nationale omgeving.
- (5) Het is van belang de luchtvaartindustrie en de autoriteiten in de lidstaten voldoende tijd te geven om zich aan het nieuwe regelgevingskader aan te passen.

¹ PB L 79 van 13.3.2008, blz.1.

- (6) Het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart heeft ontwerpuitsluitingsvoorschriften voorbereid en ingediend als advies aan de Europese Commissie in overeenstemming met artikel 19, lid 1, van Verordening (EG) nr. 216/2008.
- (7) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het bij artikel 65 van Verordening (EG) nr. 216/2008 opgerichte comité.

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Verordening (EU) nr. .../.... van de Commissie wordt als volgt gewijzigd:

1. In artikel 1, lid 1, worden de woorden ‘commercieel luchtvervoer met vliegtuigen en helikopters’ vervangen door ‘commercieel luchtvervoer met vliegtuigen, helikopters, zweefvliegtuigen en luchtballonnen’.
2. In artikel 1 wordt een nieuw lid 2 toegevoegd:
‘2. In deze verordening worden ook gedetailleerde regels vastgesteld voor commerciële luchtvervoersactiviteiten met vliegtuigen van prestatieklasse B of niet-complexe helikopters die beginnen en eindigen op hetzelfde luchtvaartterrein/exploitatiegebied.’
De volgende leden worden omgenummerd.
3. In artikel 1 wordt het volgende lid toegevoegd:
‘6. Deze verordening is niet van toepassing op vluchtuitvoeringen met kabelballonnen en -luchtschepen en op kabelvluchten met luchtballonnen.’
4. In artikel 6 wordt lid 1 geschrapt en worden alle volgende leden omgenummerd.
5. In artikel 7 wordt het volgende lid ingevoegd:
‘3. Lid 1 en lid 2 zijn ook van toepassing op commerciële luchtvervoersactiviteiten met vliegtuigen van prestatieklasse B of niet-complexe helikopters die beginnen en eindigen op hetzelfde luchtvaartterrein/exploitatiegebied.’
6. In artikel 8 wordt lid 1, onder b), vervangen door ‘(b) voor commercieel luchtvervoer met helikopters, luchtballonnen en zweefvliegtuigen: nationale eisen.’
7. In artikel 10 wordt het volgende lid ingevoegd:
‘5. Bij wijze van uitzondering op het tweede sublid van lid 1 kunnen lidstaten ervoor kiezen de bepalingen van bijlage III en IV bij Verordening (EU) nr. .../.... niet toe te passen op:
(a) commerciële luchtvervoersactiviteiten met vliegtuigen van prestatieklasse B of niet-complexe helikopters die beginnen en eindigen op hetzelfde luchtvaartterrein/exploitatiegebied, tot uiterlijk [twee jaar na de inwerkingtreding van deze verordening]; en
(b) commerciële luchtvervoersactiviteiten met luchtballonnen en zweefvliegtuigen, tot uiterlijk [drie jaar na de inwerkingtreding van deze verordening].’
8. In bijlage I wordt de volgende definitie toegevoegd en worden alle eropvolgende definities omgenummerd:
‘12. “Ledige massa luchtballon”: de massa bepaald door weging van de luchtballon inclusief alle geïnstalleerde apparatuur als gespecificeerd in het vlieghandboek.’

9. In bijlage I wordt de definitie van ‘verkeerslading’ vervangen door de volgende definitie:
“Verkeerslading”: de totale massa van passagiers, bagage, vracht en mobiele gespecialiseerde apparatuur, inclusief, behalve voor luchtballonnen, eventuele ballast.’
10. In bijlage II wordt paragraaf ARO.OPS.210 geschrapt.
11. In bijlage II wordt in paragraaf ARO.OPS.100 de volgende subparagraaf toegevoegd:
‘(c) De bevoegde autoriteit kan specifieke vluchtuitvoeringsbeperkingen vaststellen. Dergelijke beperkingen worden in de OPSPECS gedocumenteerd.’
12. In bijlage III, paragraaf ORO.GEN.110(j), wordt het volgende aan het begin van de zin toegevoegd: ‘Behalve voor VFR-vluchten overdag met ELA2-vliegtuigen of -helikopters die opstijgen en landen op hetzelfde luchtvaartterrein of exploitatiegebied en voor vluchten met zweefvliegtuigen en luchtballonnen,’.
13. In bijlage III, paragraaf ORO.AOC.135, wordt subparagraaf (a)(4) vervangen door:
‘(4) permanente luchtwaardigheid indien voorgeschreven in Verordening (EG) nr. 2042/2003.’
14. In bijlage III, paragraaf ORO.AOC.140, wordt het volgende aan het begin van de eerste zin toegevoegd: ‘Behalve voor VFR-vluchten overdag met ELA2-vliegtuigen of -helikopters die opstijgen en landen op hetzelfde luchtvaartterrein of exploitatiegebied en voor vluchten met zweefvliegtuigen en luchtballonnen,’.
15. In bijlage III, paragraaf ORO.MLR.101, wordt het volgende aan het begin van de eerste zin toegevoegd: ‘Behalve voor VFR-vluchten overdag met ELA2-vliegtuigen of -helikopters die opstijgen en landen op hetzelfde luchtvaartterrein of exploitatiegebied en voor vluchten met zweefvliegtuigen en luchtballonnen,’.
16. In bijlage III wordt paragraaf ORO.MLR.115(b)(4) vervangen door:
‘(4) informatie over speciale ladingen, met inbegrip van schriftelijke informatie over gevaarlijke goederen voor de commandant/gezagvoerder, voor zover van toepassing.’
17. In bijlage III wordt paragraaf ORO.FC.005 vervangen door:
‘(a) In dit subdeel zijn de voorschriften vastgelegd welke de exploitant dient na te leven met betrekking tot de opleiding, ervaring en kwalificatie van de cockpitbemanning. Het omvat:
 - (1) Sectie 1 met algemene vereisten die van toepassing zijn op zowel niet-commerciële vluchtuitvoeringen met complexe motoraangedreven luchtvaartuigen als alle commerciële vluchtuitvoeringen;
 - (2) Sectie 2 met aanvullende vereisten voor commerciële luchtvervoersactiviteiten, uitgezonderd die welke in (b) worden genoemd; en
 - (3) Sectie 3 met aanvullende vereisten voor commerciële vluchtuitvoeringen anders dan commercieel luchtvervoer.

(b) Exploitanten die de volgende commerciële luchtvervoersactiviteiten verrichten moeten voldoen aan de in (a)(1) en (3) vermelde vereisten:

 - (1) commerciële luchtvervoersactiviteiten met zweefvliegtuigen of luchtballonnen; of
 - (2) commerciële passagiersvervoersactiviteiten onder zichtvliegvoorschriften (VFR) overdag die beginnen en eindigen op hetzelfde luchtvaartterrein of exploitatiegebied en

maximaal dertig minuten beslaan, of plaatsvinden binnen een door de bevoegde autoriteit aangegeven lokaal gebied, met

(i) eenmotorige propellervliegtuigen met een gecertificeerde maximale startmassa van 5 700 kg of minder en een maximale operationele passagiersconfiguratie (MOPSC) van vijf; of

(ii) anders dan complexe motoraangedreven helikopters, eenmotorig, met een MOPSC van vijf.’

18. In bijlage III wordt paragraaf ORO.FC.105(d) vervangen door:

‘(d) Subparagraaf (c) is niet van toepassing in het geval van:

(1) vliegtuigen van prestatieklasse B die worden ingezet voor commerciële luchtvervoersactiviteiten onder VFR overdag; en

(2) commerciële passagiersvervoersactiviteiten onder VFR overdag die beginnen en eindigen op hetzelfde luchtvaartterrein of exploitatiegebied en ten hoogste dertig minuten beslaan, of plaatsvinden binnen een door de bevoegde autoriteit aangegeven lokaal gebied, met anders dan complexe motoraangedreven helikopters, eenmotorig, met een MPOSC van vijf.’

19. In bijlage III, paragraaf ORO.FC.330(a), worden de woorden ‘of commerciële luchtvervoersactiviteiten’ toegevoegd na ‘gespecialiseerde taken’.

20. In bijlage III, paragraaf ORO.CC.100(a), worden de woorden ‘Behalve voor luchtballonnen,’ toegevoegd aan het begin van de laatste zin.

21. In bijlage IV, Subdeel A - Algemene Voorschriften, wordt een nieuwe ‘Sectie 2 – Niet-motoraangedreven luchtvaartuigen’ ingevoegd overeenkomstig bijlage I bij deze verordening.

22. In bijlage IV, paragraaf CAT.OP.MPA.151, wordt subparagraaf (b) gewijzigd in (c) en wordt een nieuwe subparagraaf (b) toegevoegd:

‘Onverminderd (a) legt de exploitant voor VFR-vluchten overdag met ELA2-vliegtuigen die opstijgen van en landen op hetzelfde luchtvaartterrein of exploitatiegebied de minimale eindreservebrandstof vast in het vluchthandboek. Deze minimale eindreservebrandstof mag niet minder zijn dan de hoeveelheid die nodig is om gedurende 45 minuten te vliegen.’

23. In bijlage IV, Subdeel B - Operationele procedures, wordt een nieuwe ‘Sectie 2 – Niet-motoraangedreven luchtvaartuigen’ ingevoegd overeenkomstig bijlage I bij deze verordening.

24. In bijlage IV, paragraaf CAT.POL.A.310, wordt een nieuwe subparagraaf (e) toegevoegd:

‘(e) De voorschriften in (a)(3), (a)(4), (a)(5), (b)(2) en (c)(2) zijn niet van toepassing op VFR-vluchten overdag.’

25. In bijlage IV, Subdeel C - Prestaties van luchtvaartuigen en operationele beperkingen, worden een nieuwe ‘Sectie 4 – Zweefvliegtuigen’ en ‘Sectie 5 – Luchtballonnen’ ingevoegd overeenkomstig bijlage I bij deze verordening.

26. In bijlage IV, Subdeel D - Instrumenten, gegevens, apparatuur, worden een nieuwe ‘Sectie 3 – Zweefvliegtuigen’ en ‘Sectie 4 – Luchtballonnen’ ingevoegd overeenkomstig bijlage I bij deze verordening.

Artikel 2

Inwerkingtreding

Deze verordening treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie.

Zij is van toepassing met ingang van [de dag na die van de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie].

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, [...]

Voor de Commissie

[...]

De Voorzitter