

LV

LV

LV



EIROPAS KOPIENU KOMISIJA

Briselē, ...  
C

Projekts

**KOMISIJAS REGULA (ES) Nr. .../...**

**([...] gada [...]),**

**ar kuru groza Komisijas Regulu (ES) Nr. .../..., ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras gaisa kuģu ekspluatācijai atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008**

Projekts

**KOMISIJAS REGULA (ES) Nr. .../...**

**([...] gada [...]),**

**ar kuru groza Komisijas Regulu (ES) Nr. .../..., ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras gaisa kuģu ekspluatācijai atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 20. februāra Regulu (EK) Nr. 216/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izveidi, un ar ko atceļ Padomes Direktīvu 91/670/EEK<sup>1</sup>, Regulu (EK) Nr. 1592/2002 un Direktīvu 2004/36/EK, jo īpaši tās 8. panta 5. punktu,

tā kā:

- (1) konkrētu gaisa kuģu ekspluatācijā iesaistītiem ekspluatantiem un darbiniekiem jāievēro Regulas (EK) Nr. 216/2008 IV pielikumā noteiktās attiecīgās pamatprasības;
- (2) Regula (EK) Nr. 216/2008 paredz, ka Eiropas Komisijai jāpieņem vajadzīgie īstenošanas noteikumi, ar kuriem nosaka gaisa kuģu drošas ekspluatācijas apstākļus;
- (3) ar šo regulu tiek grozīta Regula (ES) Nr. .../..., lai tajā iekļautu noteiktus aspektus attiecībā uz komerciāliem aviopārvadājumiem, ko veic ar planieriem un gaisa baloniem, un attiecībā uz konkrētiem vietējiem lidojumiem ar lidmašīnām un helikopteriem;
- (4) lai nodrošinātu vienmērīgu pāreju un vienādi augstu civilās aviācijas drošības līmeni Eiropas Savienībā, īstenošanas pasākumos jāatspoguļo jaunākie sasniegumi, tostarp paraugprakse, kā arī zinātnes un tehnikas attīstības līmenis gaisa kuģu ekspluatācijas jomā; Attiecīgi būtu jāņem vērā tehniskās prasības un administratīvās procedūras, par kurām panākta vienošanās Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas un — līdz 2009. gada 30. jūnijam — Eiropas Apvienoto aviācijas iestāžu aizbildniecībā, kā arī pašreizējie valstu tiesību akti, kuros ņemti vērā konkrētās valsts apstākļi;
- (5) jānodrošina, lai aeronavigācijas nozarei un dalībvalstu iestādēm būtu pietiekami daudz laika pielāgoties jaunajam tiesiskajam regulējumam;
- (6) Eiropas Aviācijas drošības aģentūra ir sagatavojusi īstenošanas noteikumu projektu un to kā atzinumu iesniegusi Eiropas Komisijā saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 216/2008 19. panta 1. punktu;
- (7) šajā regulā paredzētie pasākumi atbilst atzinumam, ko sniegusi Komiteja, kas izveidota ar Regulas (EK) Nr. 216/2008 65. pantu,

---

<sup>1</sup> OV L 79, 13.03.2008., 1. lpp.

## IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

### *1. pants*

Komisijas Regulu (ES) Nr. .../.... groza šādi.

1. 1. panta 1. punktā vārdus “komerciālie aviopārvadājumi ar lidmašīnām un helikopteriem” aizstāj ar vārdiem “komerciālie aviopārvadājumi ar lidmašīnām, helikopteriem, planieriem un gaisa baloniem”.
2. 1. pantam pievieno šādu jaunu 2. punktu:  
“2. Šī regula nosaka detalizētus noteikumus komerciālo aviopārvadājumu lidojumiem, kurus sāk un pabeidz vienā un tajā pašā lidlaukā / ekspluatācijas vietā un veic ar B klases lidmašīnām vai nesarežģītiem helikopteriem.”  
Nākamajiem punktiem ir mainīta numerācija.
3. 1. pantam pievieno šādu punktu:  
“6. Šī regula nav piemērojama ekspluatācijai ar gaisa baloniem ar sasaiti un dirižabļiem, kā arī lidojumiem ar gaisa baloniem ar sasaiti.”
4. 6. panta 1. punkts ir svītrots, visu nākamo punktu numerācija ir mainīta.
5. 7. pantam pievieno šādu punktu:  
“3. 1. un 2. punkta prasības ir piemērojamas arī CAT lidojumiem, kurus sāk un pabeidz vienā un tajā pašā lidlaukā / ekspluatācijas vietā un veic ar B klases lidmašīnām vai nesarežģītiem helikopteriem.”
6. 8. panta 1. punkta b) apakšpunktu aizstāj ar šādu punktu: “b) CAT lidojumiem ar helikopteriem, gaisa baloniem un planieriem, valstī noteiktām prasībām.”
7. 10. pantam pievieno šādu punktu:  
“5. Atkāpjoties no 1. punkta otrā apakšpunkta, dalībvalstis var izvēlēties nepiemērot Regulas (ES) Nr. .../.... III un IV pielikuma noteikumus:  
a) CAT lidojumiem, kurus sāk un pabeidz vienā un tajā pašā lidlaukā / ekspluatācijas vietā un veic ar B klases lidmašīnām vai nesarežģītiem helikopteriem, — līdz [2 gadiem pēc šīs regulas stāšanās spēkā]; un  
b) CAT lidojumiem ar gaisa baloniem un planieriem — līdz [3 gadiem pēc šīs regulas stāšanās spēkā].”
8. I pielikumam, mainot visu nākamo definīciju numerāciju, pievieno šādu definīciju:  
“12. Tukša gaisa balona masa — masa, ko nosaka, sverot gaisa balonu ar visu tajā uzstādīto aprīkojumu, kas norādīts AFM.”
9. I pielikumā termina “pārvadājumu masa” definīciju aizstāj ar šādu definīciju:  
“Pārvadājumu masa — pasažieru, bagāžas, kravas un aprūpes speciālistiem vajadzīgo iekārtu un — izņemot gaisa balonus — balasta kopējais svars.”
10. II pielikumā ir svītrots ARO.OPS.210. punkts.
11. II pielikuma ARO.OPS.100. punktam pievieno šādu jaunu apakšpunktu:  
“c) Kompetentā iestāde var noteikt konkrētus ekspluatācijas ierobežojumus. Šādi ierobežojumi jādokumentē OPSPECS dokumentā.”

12. III pielikumā teikuma sākumā pievieno šādu ORO.GEN.110. punkta j) apakšpunktu:  
“Izņemot ekspluatāciju ar ELA 2 lidmašīnām vai helikopteriem, kad pacelšanos un nosēšanos veic vienā un tajā pašā lidlaukā / ekspluatācijas vietā saskaņā ar VFR dienas laikā, un izņemot ekspluatāciju ar planieriem un gaisa baloniem”.
13. III pielikuma ORO.AOC.135. punkta a) apakšpunkta 4) daļu aizstāj šādi:  
“4) lidojumderīguma uzturēšana, ja to nosaka Regula (EK) Nr. 2042/2003.”
14. III pielikuma pirmā teikuma sākumā pievieno šādu ORO.AOC.140. punktu: “Izņemot ekspluatāciju ar ELA 2 lidmašīnām vai helikopteriem, kad pacelšanos un nosēšanos veic vienā un tajā pašā lidlaukā / ekspluatācijas vietā saskaņā ar VFR dienas laikā, un izņemot ekspluatāciju ar planieriem un gaisa baloniem”.
15. III pielikuma pirmā teikuma sākumā pievieno šādu ORO.MLR.101. punktu: “Izņemot ekspluatāciju ar ELA 2 lidmašīnām vai helikopteriem, kad pacelšanos un nosēšanos veic vienā un tajā pašā lidlaukā / ekspluatācijas vietā saskaņā ar VFR dienas laikā, un izņemot ekspluatāciju ar planieriem un gaisa baloniem”.
16. III pielikuma ORO.MLR.115. punkta b) apakšpunkta 4) daļu aizstāj šādi:  
“(4) paziņojumu par īpašām kravām, tostarp rakstveida informāciju komandierim/kapteiniem par bīstamām kravām (attiecināmā gadījumā).”
17. III pielikuma ORO.FC.005. punktu aizstāj ar šādu punktu:  
“a) Šajā apakšdaļā noteiktas prasības, kas ekspluatantam jāievēro lidojumu apkalpes apmācības, pieredzes un kvalifikācijas jomā un kas apkopotas šādās sadaļās:  
(1) 1. sadaļā — kopīgās prasības gan sarežģītu, ar dzinēju darbināmu gaisa kuģu nekomerciālai ekspluatācijai, gan visiem komercespluatācijas veidiem;  
(2) 2. sadaļā — papildu prasības komerciāliem aviopārvadājumiem, izņemot b) apakšpunktā minētos komerciālo aviopārvadājumu veidus; un  
(3) 3. sadaļā — papildu prasības citiem komercespluatācijas veidiem, kas nav saistīti ar komerciāliem aviopārvadājumiem.  
b) Ekspluatantiem, kas veic tālāk uzskaitītos komerciālus aviopārvadājumus, jāievēro a) apakšpunkta 1. un 3. daļā minētās prasības:  
(1) komerciālos aviopārvadājumus ar planieriem vai gaisa baloniem; vai  
(2) pasažieru komerciālos aviopārvadājumus, kurus veic dienā saskaņā ar vizuālo lidojumu noteikumiem (VFR), sāk un pabeidz vienā un tajā pašā lidlaukā vai ekspluatācijas vietā un kuri nav ilgāki par 30 minūtēm, vai kurus veic kompetentās iestādes noteiktā vietējā teritorijā ar:  
i) viena propellerdzinēja lidmašīnām, kuru maksimālā sertificētā pacelšanās masa nav lielāka par 5700 kg un MOPSC ir 5; vai  
ii) viena dzinēja helikopteriem, kas nav sarežģīti, ar dzinēju darbināmi helikopteri un kuru MOPSC ir 5.”
18. III pielikuma ORO.FC.105. punkta d) apakšpunktu aizstāj ar šādu punktu:  
“d) c) apakšpunkts nav piemērojams šādos gadījumos:  
(1) B klases lidmašīnām, ar kurām veic CAT ekspluatāciju saskaņā ar VFR dienas laikā; un

- (2) pasažieru CAT lidojumiem, kurus veic saskaņā ar VFR dienas laikā, sāk un pabeidz vienā un tajā pašā lidlaukā vai ekspluatācijas vietā un kuru maksimālais ilgums ir 30 minūtes, vai kurus veic kompetentās iestādes noteiktā vietējā teritorijā ar viena dzinēja helikopteriem, kas nav sarežģīti, ar dzinēju darbināmi helikopteri un kuru MOPSC ir 5.”
19. III pielikuma ORO.FC.330. punkta a) apakšpunktā pēc vārdiem “specializētie uzdevumi” pievieno vārdus “vai CAT lidojums”.
20. III pielikuma ORO.CC.100. punkta a) apakšpunktā pēdējā teikuma sākumā pievieno vārdus “Izņemot gaisa balonus”.
21. IV pielikuma A apakšdaļai “Vispārējas prasības” pievienota jauna “2. sadaļa — Nemotorizēti gaisa kuģi”, kā norādīts šīs regulas I pielikumā.
22. IV pielikuma CAT.OP.MPA.151. punkta b) apakšpunktu pārsauc par c) apakšpunktu un pievieno šādu jaunu b) apakšpunktu:  
“Neatkarīgi no a) apakšpunkta ekspluatācijā ar ELA2 lidmašīnām, ar kurām paceļas un nolaižas vienā un tajā pašā lidlaukā vai ekspluatācijas vietā, lidojot saskaņā ar VFR dienas laikā, ekspluatantam OM jānorāda obligātais galīgais rezerves degvielas daudzums. Šis obligātais galīgās rezerves daudzums nedrīkst būt mazāks par daudzumu, kas vajadzīgs 45 minūšu ilgam lidojumam.”
23. IV pielikuma B apakšdaļai “Ekspluatācijas procedūras” ir pievienota jauna “2. sadaļa — Nemotorizēti gaisa kuģi”, kā norādīts šīs regulas I pielikumā.
24. IV pielikuma CAT.POL.A.310. punktam pievieno šādu jaunu e) apakšpunktu:  
“e) a) apakšpunkta 3. daļas, a) apakšpunkta 4. daļas, a) apakšpunkta 5. daļas, b) apakšpunkta 2. daļas un c) apakšpunkta 2. daļas prasības nav piemērojamas ekspluatācijai saskaņā ar VFR dienas laikā.”
25. IV pielikuma C apakšdaļā “Gaisa kuģa darbības rādītāji un ekspluatācijas ierobežojumi” ir pievienota jauna “4. sadaļa — Planieri” un “5. sadaļa — Gaisa baloni”, kā norādīts šīs regulas I pielikumā.
26. IV pielikuma D apakšdaļā “Instrumenti, dati un iekārtas” ir pievienota jauna “3. sadaļa — Planieri” un “4. sadaļa — Gaisa baloni”, kā norādīts šīs regulas I pielikumā.

## 2. pants

### ***Stāšanās spēkā***

Šī regula stājas spēkā nākamajā dienā pēc tās publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.  
Regulu piemēro no [nākamās dienas pēc tās publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī].

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.  
Briselē, [...]

*Komisijas vārdā*  
*[...]*  
*priekšsēdētājs*