

**LT**

**LT**

**LT**



EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA

Briuselis, ...  
C

Projektas

**KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) NR. .../...**

[...]

**kuriuo iš dalies keičiamas Komisijos Reglamentas (ES) Nr. .../..., kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su orlaivių naudojimu skrydžiams susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros**

Projektas

**KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) NR. .../...**

[...]

**kuriuo iš dalies keičiamas Komisijos Reglamentas (ES) Nr. .../..., kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su orlaivių naudojimu skrydžiams susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2008 m. vasario 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 dėl bendrųjų taisyklių civilinės aviacijos srityje ir įsteigiantį Europos aviacijos saugos agentūrą, panaikinantį Tarybos direktyvą 91/670/EEB, Reglamentą (EB) Nr. 1592/2002 ir Direktyvą 2004/36/EB<sup>1</sup>, ypač į jo 8 straipsnio 5 dalį,

kadangi:

- (1) vežėjai, vykdančys skrydžius tam tikrais orlaiviais, ir tuose skrydžiuose dalyvaujantys darbuotojai turi atitikti taikomus Reglamento (EB) Nr. 216/2008 IV priede išdėstytus esminius reikalavimus;
- (2) pagal Reglamentą (EB) Nr. 216/2008 Komisija turėtų priimti būtinas įgyvendinimo taisykles, kuriomis nustatomos saugaus orlaivių naudojimo sąlygos;
- (3) siekiant įtraukti konkrečius su komerciniais skrydžiais sklandytuvais ir balionais ir tam tikrais vietos skrydžiais lėktuvais ir sraigasparniais susijusius aspektus, šiuo reglamentu iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. .../....;
- (4) siekiant užtikrinti sklandų perėjimą ir aukštą civilinės aviacijos saugos lygį Europos Sąjungoje, įgyvendinimo priemonės turėtų atitikti naujausius orlaivių naudojimo skrydžiams laimėjimus, įskaitant geriausią patirtį, ir šios srities mokslo bei technikos pažangą. Todėl reikėtų atsižvelgti į Tarptautinei civilinės aviacijos organizacijai ir Europos Jungtinei aviacijos administracijai koordinuojant iki 2009 m. birželio 30 d. sutartus techninius reikalavimus ir administracines procedūras, taip pat į galiojančius konkrečioje nacionalinėje aplinkoje taikomus teisės aktus;
- (5) aviacijos pramonei ir valstybių narių administracijos įstaigoms reikia skirti pakankamai laiko prisitaikyti prie naujos reguliavimo sistemos;
- (6) Europos aviacijos saugos agentūra, vadovaudamasi Reglamento (EB) Nr. 216/2008 19 straipsnio 1 dalimi, parengė įgyvendinimo taisyklių projektą ir pateikė jį Europos Komisijai kaip nuomonę;
- (7) šiame reglamente numatytos priemonės atitinka pagal Reglamento (EB) Nr. 216/2008 65 straipsnį įsteigto komiteto nuomonę,

---

<sup>1</sup> OL L 79, 2008 3 13, p. 1.

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

*1 straipsnis*

Komisijos reglamentas (ES) Nr. .../.... iš dalies keičiamas taip:

1. 1 straipsnio 1 dalyje formuluotė „komercinių skrydžių lėktuvais ir sraigtasparniais“ pakeičiama formuluote „komercinių skrydžių lėktuvais, sraigtasparniais, sklandytuvais ir balionais“.
2. 1 straipsnis papildomas nauja 2 dalimi:  
„2. Šiuo reglamentu taip pat nustatomos išsamios komercinių skrydžių, pradedamų ir baigiamų tame pačiame aerodrome arba skrydžių erdvės dalyje B klasės lėktuvais arba nesudėtingais sraigtasparniais, vykdymo taisyklės.“  
Tolesnės dalys pernumeruojamos.
3. 1 straipsnis papildomas šia dalimi:  
„6. Šis reglamentas netaikomas skrydžiams pririšamaisiais balionais ir dirižabliais, taip pat pririšamųjų balionų skrydžiams.“
4. 6 straipsnio 1 dalis išbraukiama, o visos tolesnės dalys pernumeruojamos.
5. 7 straipsnis papildomas šia dalimi:  
„3. 1 ir 2 dalys taip pat taikomos komerciniams skrydžiams, pradedamiems ir baigiamiems tame pačiame aerodrome arba skrydžių erdvės dalyje B klasės lėktuvais arba nesudėtingais sraigtasparniais.“
6. 8 straipsnio 1 dalies b punktas pakeičiamas taip: „b) vykdant komercinius skrydžius sraigtasparniais, balionais ir sklandytuvais – nacionaliniai reikalavimai.“
7. 10 straipsnis papildomas šia dalimi:  
„5. Nukrypstant nuo šio straipsnio antros pastraipos, valstybės narės gali nuspręsti netaikyti Reglamento (ES) Nr. .../.... III ir IV priedų nuostatų:  
a) iki [dveji metai nuo šio reglamento įsigaliojimo] – komerciniams skrydžiams B klasės lėktuvais arba nesudėtingais sraigtasparniais, pradedamiems ir baigiamiems tame pačiame aerodrome arba skrydžių erdvės dalyje, ir  
b) iki [treji metai nuo šio reglamento įsigaliojimo] – komerciniams skrydžiams balionais ir sklandytuvais.“
8. I priedas papildomas šia apibrėžtimi (visos tolesnės apibrėžtys pernumeruojamos):  
„12. Tuščio baliono masė – masė, nustatoma sveriant balioną su visa įrengta orlaivio naudojimo vadove nurodyta įranga.“
9. I priede termino „vežamoji krova“ apibrėžtis pakeičiama taip:  
„Vežamoji krova – bendra keleivių, bagažo, krovinių ir vežamos specializuotos įrangos, įskaitant bet kokią balastą (išskyrus balionuose), masė.“
10. II priedo ARO.OPS.210 dalis išbraukiama.
11. II priedo ARO.OPS.100 dalis papildoma tokiu punktu:  
„c) Kompetentinga institucija gali nustatyti konkrečius veiklos apribojimus. Šie apribojimai dokumentuojami veiklos specifikacijose (OPSPECS).“

12. III priedo ORO.GEN.110 dalies j punkte sakinio pradžioje įterpiama formuluotė „Išskyrus skrydžius pagal VFR dieną ELA2 lėktuvais arba sraigtasparniais, kylančiais ir tupiančiais tame pačiame aerodrome arba skrydžių erdvės dalyje, ir skrydžius sklandytuvais ir balionais,“.
13. III priedo ORO.AOC.135 dalies a punkto 4 papunktis pakeičiamas taip:  
„4) nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti, jei reikalaujama Reglamente (EB) Nr. 2042/2003.“
14. III priedo ORO.AOC.140 dalies pirmo sakinio pradžioje įterpiama formuluotė „Išskyrus skrydžius pagal VFR dieną ELA2 lėktuvais arba sraigtasparniais, kylančiais ir tupiančiais tame pačiame aerodrome arba skrydžių erdvės dalyje, ir skrydžius sklandytuvais ir balionais,“.
15. III priedo ORO.MLR.101 dalies pirmo sakinio pradžioje įterpiama formuluotė „Išskyrus skrydžius pagal VFR dieną ELA2 lėktuvais arba sraigtasparniais, kylančiais ir tupiančiais tame pačiame aerodrome arba skrydžių erdvės dalyje, ir skrydžius sklandytuvais ir balionais,“.
16. III priedo ORO.MLR.115 dalies b punkto 4 papunktis pakeičiamas taip:  
„4) pranešimas apie ypatingus krovinius, įskaitant raštišką informaciją įgulos arba orlaivio vadui apie pavojinguosius krovinius, jei taikoma;“
17. III priedo ORO.FC.005 dalis pakeičiama taip:  
„a) Šiame skyriuje nustatyti su skrydžio įgulos mokymu, patirtimi ir kvalifikacija susiję reikalavimai, kurių turi laikytis vežėjas; šį skyrių sudaro:  
1) 1 skirsnis, kuriame nustatyti bendrieji reikalavimai, taikomi nekomerciniams sudėtingų varikliu varomų orlaivių skrydžiams ir bet kuriems komerciniams skrydžiams;  
2) 2 skirsnis, kuriame nustatyti papildomi reikalavimai, taikomi komerciniams skrydžiams, išskyrus b punkte nurodytus skrydžius, ir  
3) 3 skirsnis, kuriame nustatyti papildomi reikalavimai, taikomi komerciniams skrydžiams, išskyrus komercinį oro transportą.  
b) a punkto 1 ir 3 papunkčiuose nurodytų reikalavimų laikosi vežėjai, vykdantys šiuos komercinius skrydžius:  
1) sklandytuvų arba balionų komercinius skrydžius arba  
(2) keleivinius komercinius skrydžius pagal vizualiųjų skrydžių taisykles (VFR) dieną, pradedamus ir baigiamus tame pačiame aerodrome arba skrydžių erdvės dalyje ir trunkančius ne ilgiau kaip 30 minučių arba vykdomus kompetentingos institucijos nustatytoje vietinėje zonoje:  
i) sraigtiniais vieno variklio lėktuvais, kurių didžiausia sertifikuota kilimo masė neviršija 5 700 kg, o MOPSC yra 5 krėsiai, arba  
ii) kitais nei sudėtingais varikliu varomais vieno variklio sraigtasparniais, kurių MOPSC yra 5 krėsiai.“
18. III priedo ORO.FC.105 dalies d punktas pakeičiamas taip:  
„d) c punktas netaikomas, jei:  
1) B klasės lėktuvais vykdomi komerciniai skrydžiai pagal VFR dieną ir

- 2) kitais nei sudėtingais varikliu varomais vieno variklio sraigtasparniais, kurių MOPSC yra 5 krėslai, vykdomi keleiviniai komerciniai skrydžiai pagal VFR dieną, pradedami ir baigiami tame pačiame aerodrome arba skrydžių erdvės dalyje ir trunkantys ne ilgiau kaip 30 minučių arba kompetentingos institucijos nustatytoje vietinėje zonoje.“
19. III priedo ORO.FC.330 dalies a punkte po žodžių junginio „specializuotos užduotys“ įterpiamas žodžių junginys „arba komercinis skrydis“.
20. III priedo ORO.CC.100 dalies a punkte paskutiniame sakinyje po žodžių junginio „orlaiviu, kurio MOPSC yra daugiau kaip 9,“ įterpiamas žodžių junginys „išskyrus balionus“.
21. IV priedo A skyriuje Bendrieji reikalavimai įterpiamas naujas į šio reglamento I priedą įtrauktas 2 skirsnis Nevarikliniai orlaiviai.
22. IV priedo CAT.OP.MPA.151 dalyje b punktas pervadinamas c punktu ir pridedamas naujas b punktas:  
„Nepaisant a punkto, vežėjas skrydžių vykdymo vadove (OM) nustato tame pačiame aerodrome arba skrydžių erdvės dalyje kylančių arba tupiančių ELA2 lėktuvų, kuriais vykdomi skrydžiai pagal VFR dieną, mažiausias galutines degalų atsargas. Šios mažiausios galutinės degalų atsargos negali būti mažesnės nei kiekis, reikalingas skristi 45 minutes.“
23. IV priedo B skyriuje Skrydžių vykdymo procedūros įterpiamas naujas į šio reglamento I priedą įtrauktas 2 skirsnis Nevarikliniai orlaiviai.
24. IV priedo CAT.POL.A.310 dalyje pridedamas naujas e punktas:  
„e) a punkto 3, 4, 5 papunkčiuose, b punkto 2 papunktyje ir c punkto 2 papunktyje nustatyti reikalavimai netaikomi VFR skrydžiams dieną.“
25. IV priedo C skyriuje Orlaivių naudojimo galimybės ir naudojimo apribojimai įterpiamas naujas į šio reglamento I priedą įtrauktas 4 skirsnis Sklandytuvai ir 5 skirsnis Balionai.
26. IV priedo D skyriuje Prietaisai, duomenys ir įranga įterpiamas naujas į šio reglamento I priedą įtrauktas 3 skirsnis Sklandytuvai ir 4 skirsnis Balionai.

## *2 straipsnis*

### ***Įsigaliojimas***

Šis reglamentas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje.  
Jis taikomas nuo [kita diena po jo paskelbimo Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje].

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje [...]

*Komisijos vardu*

*[...]*

*Pirmininkas*