

HU

HU

HU



AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA

Brüsszel, ...
C

Tervezet

A BIZOTTSÁG .../.../EU RENDELETE

[...]

**a légi műveletekhez kapcsolódó műszaki előírásoknak és közigazgatási eljárásoknak a
216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő
meghatározásáról szóló .../.../EU bizottsági rendelet módosításáról**

Tervezet

A BIZOTTSÁG .../.../EU RENDELETE

[...]

a légi műveletekhez kapcsolódó műszaki előírásoknak és közigazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról szóló .../.../EU bizottsági rendelet módosításáról

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a polgári repülés terén közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a 91/670/EGK tanácsi rendelet, 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2008. február 20-i 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre¹, és különösen annak 8. cikke (5) bekezdésére

mivel:

- (1) Egyes légi járművek üzemeltetői és az üzemeltetésükben résztvevő szakszemélyzet kötelesek megfelelni a 216/2008/EK rendelet IV. melléklet vonatkozó lényeges előírásainak.
- (2) A 216/2008/EK rendelet előírja, hogy az Európai Bizottság a légi járművek biztonságos üzemeltetéséhez szükséges feltételek biztosítása érdekében fogadja el a végrehajtási szabályokat.
- (3) Ez a rendelet módosítja a .../.../EU rendeletet, hogy az tartalmazza a vitorlázó-repülőgépekkel és ballonokkal végzett kereskedelmi légi szállításra, valamint repülőgépekkel és helikopterekkel végzett egyes helyi műveletekre vonatkozó sajátos szempontokat.
- (4) A sima átállás és a repülésbiztonság magas szintjének biztosítása érdekében az Európai Unióban a végrehajtási szabályok a légi műveletek terén elért haladás legújabb eredményeit tükrözzék, beleértve a legjobb gyakorlati megoldásokat és a tudományos-műszaki fejlődést. Ennek megfelelően figyelembe kell venni a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet [International Civil Aviation Organization (ICAO)] és az Egyesült Európai Légügyi Hatóság védnöksége alatt 2009. június 30-ig elfogadott műszaki előírásokat és adminisztratív eljárásokat éppúgy, mint az egyedi nemzeti környezetre vonatkozó érvényes törvényi szabályozást.
- (5) A légiközlekedési iparágak és a tagállamok kormányzatainak elegendő időt kell biztosítani az új szabályozói keretekhez történő alkalmazkodásra.
- (6) Az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség a 216/2008/EK rendelet 19. cikkének (1) bekezdése alapján végrehajtási szabálytervezetet állított össze, és azt véleményként benyújtotta az Európai Bizottságnak.

¹ HL L 79., 2008. 03. 13., 1. o.,

- (7) A jelen rendeletben meghatározott intézkedések összhangban állnak a a 216/2008/EK rendelet 65. cikke alapján létrehozott bizottság véleményével

ELFOGADTA EZT A RENDLETET:

1. cikk

A Bizottság .../.../EU rendelete a következőképpen módosul:

1. Az 1. cikk 1. bekezdésében a „repülőgépekkel és helikopterekkel végzett kereskedelmi légi szállítási műveletek” kifejezés kicserélendő a „repülőgépekkel, helikopterekkel, vitorlázó repülőgépekkel és ballonokkal végzett kereskedelmi légi szállítási műveletek” kifejezésre.
2. Az 1. cikk, egy új 2. bekezdéssel egészül ki:
‘2. Jelen rendelet emellett részletes szabályokat határoz meg a B teljesítmény-osztályú repülőgépekkel vagy nem összetett helikopterekkel végzett, ugyanazon repülőtéren/műveleti helyszínen induló és végződő kereskedelmi légi szállítási műveletekre vonatkozóan.’
Az ezt követő bekezdések újraszámozandók.
3. Az 1. cikk a következő bekezdéssel egészül ki:
‘6. Jelen rendelet nem vonatkozik a rögzített ballonokkal és léghajókkal végzett műveletekre, valamint rögzített ballonokkal végzett repülésekre.’
4. A 6. cikkben az 1. bekezdés törölendő, és minden azt követő bekezdés újraszámozandó.
5. A 7. cikk a következő bekezdéssel egészül ki:
‘3. Az 1. és 2. bekezdés emellett vonatkozik az ugyanazon repülőtéren/üzemeltetési helyszínen kezdődő és végződő, B teljesítmény-osztályú helikopterekkel vagy nem összetett helikopterekkel végzett CAT műveletekre is.’
6. A 8. cikk 1. bekezdés (b) alpontja helyébe a következő szöveg lép: „(b) CAT helikopterekkel, ballonokkal és vitorlázó repülőgépekkel végzett műveletekre, nemzeti előírásokra vonatkozóan.”
7. A 10. cikk a következő bekezdéssel egészül ki:
‘5. Az 1. bekezdés második albekezdésétől eltérve a tagállamok dönthetnek úgy, hogy nem alkalmazzák a .../.../EK rendelet III. mellékletének előírásait:
(a) az ugyanazon repülőtéren/üzemeltetési helyszínen kezdődő és végződő, B teljesítmény-osztályú helikopterekkel vagy nem összetett helikopterekkel végzett CAT műveletekre vonatkozóan ...-ig [2 évvel jelen rendelet hatálybelépése után]; valamint
(b) ballonokkal és vitorlázó repülőgépekkel végzett CAT műveletekre vonatkozóan ...-ig [3 évvel jelen rendelet hatálybelépése után].’
8. Az I. melléklet a következő meghatározással egészül ki, és minden azt követő meghatározás újraszámozandó:
‘12. „Ballon üres tömege” jelentése a ballon az AFM-ben meghatározott valamennyi beépített berendezéssel elvégzett súlymérésével meghatározott tömege’.
9. Az I. mellékletben a „forgalmi terhelés” meghatározása helyébe a következő szöveg lép:

„„Forgalmi terhelés” jelentése az utasokkal, poggyással, teheráruval és specialisták által a fedélzetre vitt eszközökkel, valamint a ballonok kivételével esetleges ballasztal együtt mért össztömeg.”

10. A II. mellékletben az ARO.OPS.210 bekezdés törlésre kerül.
11. A II. melléklet ARO.OPS.100 bekezdése a következő albekezdéssel egészül ki:
„(c) Az illetékes hatóság egyedi üzemeltetési korlátozásokat határozhat meg. Az ilyen korlátozásokat az OPSPECS-ben kell dokumentálni.”
12. A III. melléklet ORO.GEN.110 (j) bekezdésében a mondat eleje az alábbiakkal egészül ki:
„Kivételt képeznek az ELA 2 repülőgépekkel és helikopterekkel, ugyanazon kiinduló és érkező repülőteret vagy üzemeltetési helyszínt használó, VFR szerint nappal végzett, illetve vitorlázó repülőgépekkel és ballonokkal végzett műveletek.”
13. A III. melléklet ORO.AOC.135 bekezdés (a)(4) albekezdése helyébe a következő szöveg lép:
„(4) folyamatos repülőalkalmasság, amennyiben azt a 2042/2003/EK rendelet előírja.”
14. A III. melléklet ORO.AOC.140 bekezdésében a mondat eleje az alábbiakkal egészül ki:
„Kivételt képeznek az ELA 2 repülőgépekkel és helikopterekkel, ugyanazon kiinduló és érkező repülőteret vagy üzemeltetési helyszínt használó, VFR szerint nappal végzett, illetve vitorlázó repülőgépekkel és ballonokkal végzett műveletek.”
15. A III. melléklet ORO.MLR.101 bekezdésében a mondat eleje az alábbiakkal egészül ki:
„Kivételt képeznek az ELA 2 repülőgépekkel és helikopterekkel, ugyanazon kiinduló és érkező repülőteret vagy üzemeltetési helyszínt használó, VFR szerint nappal végzett, illetve vitorlázó repülőgépekkel és ballonokkal végzett műveletek.”
16. A III. melléklet ORO.MLR.115 bekezdés (b)(4) albekezdése helyébe a következő szöveg lép:
‘(4) különleges rakományokról adott tájékoztatás, vonatkozó esetben beleértve a kapitánynak/légijármű-parancsnoknak adott, veszélyes árukra vonatkozó írásos tájékoztatást.’
17. A III. melléklet ORO.FC.005 bekezdése helyébe a következő szöveg lép:
„(a) Jelen alrész meghatározza az üzemeltető által a repülőszemélyzet képzésére, gyakorlatára és képesítésére vonatkozóan teljesítendő előírásokat, és az alábbiakat tartalmazza:
 - (1) 1. fejezet, amely közös előírásokat határoz meg az összetett hajtóműves légi járművekkel végzett nem kereskedelmi műveletekre, valamint bármely kereskedelmi műveletre vonatkozóan;
 - (2) 2. fejezet, amely kiegészítő előírásokat határoz meg a kereskedelmi légi szállítási műveletekre vonatkozóan, a (b) albekezdésben meghatározott esetek kivételével; valamint
 - (3) 3. fejezet, amely a kereskedelmi légi szállítástól eltérő kereskedelmi műveletekre vonatkozó kiegészítő előírásokat határoz meg.

(b) Az alábbi kereskedelmi légi szállítási műveleteket végző üzemeltetők kötelesek betartani az (a)(1) és (3) albekezdésekben meghatározott előírásokat:

 - (1) vitorlázó repülőgépekkel vagy ballonokkal végzett kereskedelmi légi szállítási műveletek; vagy

(2) az alábbi légi járművekkel látvarepülési szabályok [visual flight rules (VFR)] szerint nappal, ugyanazon induló és érkező repülőtéren vagy üzemeltetési helyszínen és legfeljebb 30 perc időtartamban, illetve az illetékes hatóság által meghatározott helyi területen végrehajtott kereskedelmi utasszállító műveletek

(i) egy hajtóműves, légszaváros, 5 700 kg-t nem meghaladó legnagyobb engedélyezett felszállótömegű és 5-öt meg nem haladó MOPSc-ú repülőgép; vagy

(ii) nem összetett hajtóműves, egy hajtóműves, 5-öt meg nem haladó MOPSC-ú helikopterek.”

18. A III. melléklet ORO.FC.105 (d) albekezdése helyébe a következő szöveg lép:

„(d) A (c) albekezdés nem alkalmazandó:

(1) CAT üzemeltetésben, VFR szerint nappal használt B teljesítmény-kategóriájú repülőgépekre; valamint

(2) nem összetett hajtóműves, egy hajtóműves, 5-öt meg nem haladó MOPSC-ú helikopterekkel VFR szerint nappal, ugyanazon induló és ugyanazon induló és érkező repülőtéren vagy üzemeltetési helyszínen és legfeljebb 30 perc időtartamban, illetve az illetékes hatóság által meghatározott helyi területen végrehajtott kereskedelmi utasszállító műveletekre.”

19. A III. melléklet ORO.FC.330(a) bekezdésében az „egyedi feladatok” után a „vagy CAT művelet” kifejezés illesztendő.

20. A III. melléklet ORO.CC.100.(a) bekezdésében az utolsó mondat elejére a „Ballonok kivételével” kifejezés illesztendő.

21. A IV. melléklet A alrész – Általános előírások új fejezettel egészül ki: „2. fejezet – Hajtóművel nem rendelkező repülőgépek”, ahogy a jelen rendelet I. melléklete tartalmazza.

22. A IV. melléklet CAT-OP.MPA.151 bekezdés (b) albekezdése átszámolandó (c) albekezdéssé, és a szakasz egy új (b) albekezdéssel egészül ki:

„Az (a) albekezdés sérelme nélkül az ugyanazon induló és érkező repülőtéren vagy üzemeltetési helyszínen, VFR szerint, nappal, ELA2 légi járművekkel végzett műveletek esetén az üzemeltető a minimum végtartalékot az OM-ben határozza meg. Ezen minimum végtartalék nem lehet kevesebb, mint 45 perc időtartamig történő repüléshez elegendő mennyiség.”

23. A IV. melléklet B alrész – Üzemeltetési eljárások új fejezettel egészül ki: „2. fejezet – Hajtóművel nem rendelkező repülőgépek”, ahogy a jelen rendelet I. melléklete tartalmazza.

24. A IV. melléklet CAT.POL.A.310 bekezdés egy új (e) albekezdéssel egészül ki:

‘(e) Az (a)(3), a(4), (a)(5), (b)(2) és (c)(2) albekezdések előírásai nem vonatkoznak a VFR szerint nappal végrehajtott műveletekre.’

25. A IV. melléklet C alrész – Légi jármű teljesítmény- és üzemeltetési korlátozások új fejezetekkel egészül ki: „4. fejezet – Vitorlázó repülőgépek” és „5. fejezet – Ballonok”, ahogy a jelen rendelet I. melléklete tartalmazza.

26. A IV. melléklete D alrész – Műszerek, adatok és berendezések új fejezetekkel egészül ki: „3. fejezet – Vitorlázó repülőgépek” és „4. fejezet – Ballonok”, ahogy a jelen rendelet I. melléklete tartalmazza.

2. cikk

Hatálybalépés

Ez a rendelet az Európai Unió Hivatalos Lapjában történő közzétételét követő napon lép hatályba.
Az Európai Unió Hivatalos Lapjában történő közzétételt követő napon alkalmazandó.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, [...]

a Bizottság részéről

[...]

az Elnök