

**FI**

**FI**

**FI**



EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO

Bryssel ...  
C

Luonnos

**KOMISSION ASETUS (EU) N:o .../...**

**annettu [...]**

**Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisesti  
lentotoimintaan liittyvistä teknisistä vaatimuksista ja hallinnollisista menettelyistä  
annetun komission asetuksen (EU) N:o .../... muuttamisesta**

Luonnos

**KOMISSION ASETUS (EU) N:o .../...**

**annettu [...]**

**Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisesti lentotoimintaan liittyvistä teknisistä vaatimuksista ja hallinnollisista menettelyistä annetun komission asetuksen (EU) N:o .../... muuttamisesta**

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan lentoturvallisuusviraston perustamisesta sekä neuvoston direktiivin 91/670/ETY, asetuksen (EY) N:o 1592/2002 ja direktiivin 2004/36/EY kumoamisesta 20 päivänä helmikuuta 2008 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008<sup>1</sup> ja erityisesti sen 8 artiklan 5 kohdan,

ja katsoo seuraavaa:

- (1) Lentotoiminnan harjoittajien ja tiettyjen ilma-alusten käyttöön osallistuvan henkilöstön on täytettävä asetuksen (EY) N:o 216/2008 liitteessä IV säädetyt asiaankuuluvat keskeiset vaatimukset.
- (2) Asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaan Euroopan komission on annettava tarvittavat täytäntöönpanosäännöt vahvistaakseen ilma-alueen turvallisen toiminnan edellytykset.
- (3) Tällä asetuksella muutetaan asetusta (EU) N:o .../... siten, että siihen sisällytetään erityisiä näkökohtia, jotka liittyvät kaupalliseen ilmakuljetustoimintaan purjelentokoneilla ja kuumailmapalloilla ja tiettyihin paikallislentoihin lentokoneilla ja helikoptereilla.
- (4) Jotta varmistettaisiin sujuva siirtyminen ja siviili-ilmailun turvallisuuden korkea ja yhtenäinen taso Euroopan unionissa, täytäntöönpanotoimien olisi vastattava lentotoiminnan alan viimeisintä kehitystä ja parhaita toimintatapoja sekä tieteellistä ja teknistä kehitystä. Näin ollen olisi otettava huomioon kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön ja Euroopan ilmailuviranomaisten yhteistyöelimen 30. kesäkuuta 2009 mennessä sopimat tekniset vaatimukset ja hallinnolliset menettelyt sekä tiettyihin kansallisiin olosuhteisiin liittyvä voimassa oleva lainsäädäntö.
- (5) On tärkeää, että ilmailuteollisuudelle ja jäsenvaltioiden hallintoelimille annetaan riittävästi aikaa mukautua tähän uuteen sääntelykehykseen.
- (6) Euroopan lentoturvallisuusvirasto laati luonnoksen täytäntöönpanosäännöiksi ja toimitti ne lausuntona Euroopan komissiolle asetuksen (EY) N:o 216/2008 19 artiklan 1 kohdan mukaisesti.

---

<sup>1</sup> EUVL L 79, 13.3.2008, s. 1.

- (7) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet vastaavat asetuksen (EY) N:o 216/2008 65 artiklalla perustetun komitean lausuntoa.

ON ANTANUT TÄMÄN ASETUKSEN:

*1 artikla*

Muutetaan komission asetusta (EU) N:o .../... seuraavasti:

1. Asetuksen 1 artiklassa korvataan teksti ”lentokoneilla ja helikoptereilla harjoitettavaa kaupallista ilmakuljetustoimintaa” tekstillä ”lentokoneilla, helikoptereilla, purjelentokoneilla ja kuumailmapalloilla harjoitettavaa kaupallista ilmakuljetustoimintaa”.
2. Lisätään 1 artiklaan uusi 2 kohta seuraavasti:  
‘2. Tässä asetuksessa säädetään myös yksityiskohtaisista säännöistä, jotka koskevat suoritusarvoluokan B lentokoneilla tai muilla kuin vaativilla helikoptereilla harjoitettavaa kaupallista ilmakuljetustoimintaa, joka alkaa ja päättyy samalla lento- tai toimintapaikalla.’  
Seuraavat kohdat numeroidaan uudelleen.
3. Lisätään 1 artiklaan seuraava kohta:  
‘6. Tätä asetusta ei sovelleta lentotoimintaan ankkuroiduilla kuumailmapalloilla ja ilmaivoilla eikä ankkuroiduilla kuumailmapalloilla tehtäviin lentoihin’.
4. Poistetaan 6 artiklan 1 kohta, ja kaikki sitä seuraavat kohdat numeroidaan uudelleen.
5. Lisätään 7 artiklaan seuraava kohta:  
‘3. Edellä olevia 1 ja 2 kohtaa sovelletaan myös suoritusarvoluokan B lentokoneilla tai muilla kuin vaativilla helikoptereilla harjoitettavaan kaupalliseen ilmakuljetustoimintaan, joka alkaa ja päättyy samalla lento- tai toimintapaikalla.’
6. Korvataan 8 artiklan 1 kohdan b alakohta seuraavalla tekstillä: ”b) helikoptereilla, kuumailmapalloilla ja purjelentokoneilla harjoitettavan kaupallisen ilmakuljetustoiminnan osalta kansalliset vaatimukset.”
7. Lisätään 10 artiklaan seuraava kohta:  
‘5. Poiketen siitä, mitä 1 kohdan toisessa alakohdassa säädetään, jäsenvaltiot voivat päättää olla soveltamatta asetuksen (EU) .../... liitteiden III ja IV säännöksiä  
a) suoritusarvoluokan B lentokoneilla tai muilla kuin vaativilla helikoptereilla harjoitettavaan kaupalliseen ilmakuljetustoimintaan, joka alkaa ja päättyy samalla lento- tai toimintapaikalla, [kaksi vuotta tämän asetuksen voimaantulosta]; ja  
b) kaupalliseen ilmakuljetustoimintaan kuumailmapalloilla ja purjelentokoneilla [kolme vuotta tämän asetuksen voimaantulosta].’
8. Liitteeseen I lisätään seuraava määritelmä, ja kaikki sitä seuraavat määritelmät numeroidaan uudelleen:  
‘12. ’kuumailmapallon rakenteellisella massalla’ massaa, joka määritellään punnitsemalla kuumailmapallo kaikkien siihen lentokäsikirjan mukaisesti asennettujen varusteiden kanssa.’

9. Liitteessä I korvataan ”hyötykuorman” määritelmä seuraavalla määritelmällä:  
”hyötykuormalla’ matkustajien, matkatavaroiden, rahdin ja mukana kuljetettavien erityislaitteiden yhteenlaskettua massaa, ja muilla kuin kuumailmapalloilla, mahdollinen painolasti mukaan luettuna.”
10. Liitteestä II poistetaan kohta ARO.OPS.210.
11. Liitteessä II olevaan kohtaan ARO.OPS.100 lisätään seuraava kohta:  
”c) Toimivaltainen viranomainen voi määritellä erityisiä toiminnallisia rajoituksia. Tällaiset rajoitukset on kirjattava toimintaehtoihin (OPSPECS).”
12. Liitteessä III olevan kohdan ORO.GEN.110 j alakohtaan lisätään virkkeen alkuun seuraava teksti: ”Lukuun ottamatta ELA2-lentokoneilla tai helikoptereilla päiväaikaan harjoitettavaa VFR-lentotoimintaa, joka alkaa ja päättyy samalla lento- tai toimintapaikalla, sekä toimintaa purjelentokoneilla ja kuumailmapalloilla.”
13. Liitteessä III olevan kohdan ORO.AOC.135 a alakohdan 4 alakohta korvataan seuraavalla tekstillä:  
”4) jatkuva lentokelpoisuus, jos asetuksessa (EY) N:o 2042/2003 edellytetään sellaista.”
14. Liitteessä III olevaan kohtaan ORO.AOC.140 lisätään ensimmäisen virkkeen alkuun seuraava teksti: ”Lukuun ottamatta ELA2-lentokoneilla tai helikoptereilla päiväaikaan harjoitettavaa VFR-lentotoimintaa, joka alkaa ja päättyy samalla lento- tai toimintapaikalla, sekä toimintaa purjelentokoneilla ja kuumailmapalloilla.”
15. Liitteessä III olevaan kohtaan ORO.MLR.101 lisätään ensimmäisen virkkeen alkuun seuraava teksti: ”Lukuun ottamatta ELA2-lentokoneilla tai helikoptereilla päiväaikaan harjoitettavaa VFR-lentotoimintaa, joka alkaa ja päättyy samalla lento- tai toimintapaikalla, sekä toimintaa purjelentokoneilla ja kuumailmapalloilla.”
16. Liitteessä III olevan kohdan MLR.115 b alakohdan 4 alakohta korvataan seuraavalla tekstillä:  
“(4) ilmoitus erityisestä rahdista sekä ilma-aluksen päällikölle annettavat kirjalliset tiedot vaarallisista aineista, jos niitä vaaditaan.”
17. Liitteessä III oleva kohta ORO.FC.005 korvataan seuraavalla tekstillä:  
”a) Tässä osastossa vahvistetaan vaatimukset, jotka lentotoiminnan harjoittajan on täytettävä ohjaamomiehistön koulutuksen, kokemuksen ja kelpoisuuden osalta, ja siihen kuuluvat seuraavat:  
(1) 1 jaksossa määritellään yleiset vaatimukset, jotka koskevat sekä muuta kuin kaupallista lentotoimintaa vaativilla moottorikäyttöisillä ilma-aluksilla että kaikkea kaupallista lentotoimintaa;  
(2) 2 jaksossa määritellään lisävaatimukset, jotka koskevat kaupallista ilmakuljetustoimintaa, lukuun ottamatta sellaista, jota tarkoitetaan b alakohdassa; sekä  
(3) 3 jaksossa määritellään lisävaatimukset, jotka koskevat muuta kaupallista lentotoimintaa kuin kaupallista ilmakuljetustoimintaa.  
b) Lentotoiminnan harjoittajien, jotka harjoittavat seuraavanlaista kaupallista ilmakuljetustoimintaa, on noudatettava a alakohdan 1 ja 3 alakohdassa esitettyjä vaatimuksia:  
(1) kaupallinen ilmakuljetustoiminta purjelentokoneilla tai kuumailmapalloilla; tai

(2) kaupallinen ilmakuljetustoiminta, jossa matkustajia kuljetetaan näkölentosääntöjen (VFR) mukaisesti päivällä lennoilla, jotka alkavat ja päättyvät samalla lentopaikalla tai toimintapaikalla ja jotka kestävät enintään 30 minuuttia, tai toimivaltaisen viranomaisen määrittelemällä paikallisella alueella

i) yksimoottorisilla potkurikäyttöisillä lentokoneilla, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on enintään 5 700 kg ja MOPSC on 5; tai

ii) muilla kuin vaativilla yksimoottorisilla moottorikäyttöisillä helikoptereilla, joiden MOPSC on 5.”

18. Liitteessä III olevan kohdan ORO.FC.105 d alakohta korvataan seuraavalla tekstillä:

”d) Edellä olevaa c alakohtaa ei sovelleta

(1) suoritusarvoluokan B lentokoneisiin, joita käytetään päivällä näkölentosääntöjen mukaisesti harjoitettavaan kaupalliseen ilmakuljetustoimintaan; eikä

(2) kaupalliseen ilmakuljetustoimintaan, jossa matkustajia kuljetetaan näkölentosääntöjen (VFR) mukaisesti päivällä lennoilla, jotka alkavat ja päättyvät samalla lentopaikalla tai toimintapaikalla ja jotka kestävät enintään 30 minuuttia, tai toimivaltaisen viranomaisen määrittelemällä paikallisella alueella muilla kuin vaativilla yksimoottorisilla moottorikäyttöisillä helikoptereilla, joiden MOPSC on 5.”

19. Liitteessä III olevan kohdan ORO.FC.330 a alakohtaan lisätään sanojen ”erityisiin tehtäviin” perään sanat ”tai kaupalliseen ilmakuljetustoimintaan”.

20. Liitteessä III olevan kohdan ORO.CC.100 a alakohtaan lisätään viimeisen virkkeen alkuun sanat ”Lukuun ottamatta kuumailmapalloja”.

21. Liitteessä IV olevaan osastoon A – Yleiset vaatimukset lisätään uusi ”2 jakso – Muut kuin moottorikäyttöiset ilma-alukset” tämän asetuksen liitteen I mukaisesti.

22. Liitteessä IV olevan kohdan CAT.OP.MPA.151 b alakohta muutetaan c alakohdaksi ja kohtaan lisätään uusi b alakohta:

”Lukuun ottamatta a) ELA2-lentokoneiden näkölentosääntöjen mukaisia päivälentoja, jotka alkavat ja päättyvät samalla lentopaikalla tai toimintapaikalla, lentotoiminnan harjoittajan on määriteltävä toimintakäsikirjassa loppuvarapolttoaineen vähimmäismäärä. Tämän loppuvarapolttoaineen määrän on oltava vähintään sellainen, joka tarvitaan 45 minuutin lentoon.”

23. Liitteessä IV olevaan osastoon B – Toimintamenetelmät lisätään uusi ”2 jakso – Muut kuin moottorikäyttöiset ilma-alukset” tämän asetuksen liitteen I mukaisesti.

24. Liitteessä IV olevaan kohtaan CAT.POL.A.310 lisätään uusi e alakohta seuraavasti:

”e) Vaatimukset a alakohdan 3 alakohdassa, a alakohdan 4 alakohdassa, a alakohdan 5 alakohdassa, b alakohdan 2 alakohdassa ja c alakohdan 2 alakohdassa eivät koske VFR-lentotoimintaa päivällä.”

25. Liitteessä IV olevaan osastoon C – Ilma-aluksen suoritusarvot ja toimintarajoitukset lisätään uusi ”4 jakso – Purjelentokoneet” ja ”5 jakso – Kuumailmapallot” tämän asetuksen liitteen mukaisesti.

26. Liitteessä IV olevaan osastoon D – Mittarit, tiedot, laitteet lisätään uusi ”3 jakso – Purjelentokoneet” ja ”4 jakso – Kuumailmapallot” tämän asetuksen liitteen mukaisesti.

## *2 artikla*

### *Voimaantulo*

Tämä asetus tulee voimaan seuraavana päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu Euroopan unionin virallisessa lehdessä.

Sitä sovelletaan [seuraavasta päivästä sen jälkeen, kun se on julkaistu Euroopan unionin virallisessa lehdessä].

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Annettu Brysselissä [...]

*Komission puolesta*

*[...]*

*Puheenjohtaja*