

**ET**

**ET**

**ET**



EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON

Brüssel, ...  
C

Eelnõu

**KOMISJONI MÄÄRUS (EL) nr .../...,**

**[kuupäev],**

**millega muudetakse komisjoni määrust (EL) nr .../..., millega kehtestatakse lennutegevusega seotud nõuded ja haldusmenetlused vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 216/2008**

Eelnõu

**KOMISJONI MÄÄRUS (EL) nr .../...,**

**[kuupäev]**

**millega muudetakse komisjoni määrust (EL) nr .../..., millega kehtestatakse lennutegevusega seotud nõuded ja haldusmenetlused vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 216/2008**

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. veebruari 2008. aasta määrust (EÜ) nr 216/2008, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühiseeskirju ja millega luuakse Euroopa Lennundusohutusamet ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 91/670/EMÜ, määrus (EÜ) nr 1592/2002 ning direktiiv 2004/36/EÜ,<sup>1</sup> eriti selle artikli 8 lõiget 5,

ning arvestades järgmist:

- (1) Teatava õhusõiduki käitamisega seotud käitajad ja töötajad peavad vastama määruse (EÜ) nr 216/2008 IV lisas esitatud asjakohastele olulistele nõuetele.
- (2) Komisjon peaks kooskõlas määrusega (EÜ) nr 216/2008 vastu võtma vajalikud rakenduseeskirjad, millega kehtestatakse õhusõidukite ohutu käitamise tingimused.
- (3) Käesoleva määrusega muudetakse määrust (EL) nr .../..., et lisada konkreetseid aspekte seoses purilennukite ja õhupallidega toimuva ärilise lennutranspordi ning lennukite ja kopteritega toimivate teatavate kohalike lendudega.
- (4) Tsiviillennundusohutusele sujuva ülemineku ja selle kõrge taseme tagamiseks Euroopa Liidus peaksid rakendusmeetmed kajastama kõige uuemaid arengusuundi, sealhulgas parimaid tavasid ning teaduse ja tehnika arengut õhusõidukite käitamise valdkonnas. Sellest tulenevalt tuleks arvesse võtta Rahvusvahelise Tsiviillennundusorganisatsiooni ja Euroopa Ühinenud Lennuametite egiidi all 30. juunini 2009 heakskiidetud nõudeid ja haldusmenetlusi ning konkreetse liikmesriigi olukorda käsitlevaid kehtivaid õigusakte.
- (5) Lennundussektorile ja liikmesriikide haldusasutustele tuleb anda uue õigusraamistikuga kohanemiseks piisavalt aega..
- (6) Euroopa Lennundusohutusamet on ette valmistanud rakenduseeskirjade eelnõu ja esitanud selle arvamusena Euroopa Komisjonile kooskõlas määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 19 lõikega 1.
- (7) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 65 alusel loodud komitee arvamusega,

---

<sup>1</sup> ELT L 79, 13.3.2008, lk 1.

## ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

### *Artikkel 1*

Komisjoni määrust (EL) nr .../.... muudetakse järgmiselt.

1. Artikli 1 lõikes 1 asendatakse sõnad „lennukite ja kopterite käitamise kohta ärilises lennutranspordis” sõnadega „lennukite, kopterite, purilennukite ja õhupallide käitamise kohta ärilises lennutranspordis”.
2. Artiklile 1 lisatakse järgmine lõige 2:  
„2. Samuti kehtestatakse käesoleva määrusega üksikasjalikud eeskirjad B-suutlikkusklassi lennukite ja mittekeerukate kopterite ärilise lennutranspordi selliste lendude suhtes, mis algavad ja lõpevad samal lennuväljal/käitamiskohas.”  
Järgnevad lõiked nimetatakse ümber.
3. Artiklile 1 lisatakse järgmine lõige:  
„6. Käesolevat määrust ei kohaldata ankurdatud õhupallide ja õhulaevadega toimuvatele lendudele ning õhupallide ankurdatud lendudele.”
4. Artikli 6 lõige 1 jäetakse välja ja järgnevad lõiked nimetatakse ümber.
5. Artiklile 7 lisatakse järgmine lõige:  
„3. Lõikeid 1 ja 2 kohaldatakse ka B-suutlikkusklassi lennukite ja mittekeerukate kopterite ärilise lennutranspordi selliste lendude suhtes, mis algavad ja lõpevad samal lennuväljal/käitamiskohas.”
6. Artikli 8 lõike 1 punkt b asendatakse järgmisega: „b) kopterite, õhupallide ja purilennukitega toimuva ärilise lennutranspordi korral asjaomases liikmesriigis kohaldatavaid nõudeid.”
7. Artiklile 10 lisatakse järgmine lõige:  
„5. Erandina lõike 1 teisest lõigust võivad liikmesriigid otsustada määruse (EL) .../.... III ja IV lisa sätteid mitte kohaldada:  
a) B-suutlikkusklassi lennukite ega mittekeerukate kopterite ärilise lennutranspordi selliste lendude suhtes, mis algavad ja lõpevad samal lennuväljal/käitamiskohas, kuni [kaks aastat pärast käesoleva määruse jõustumist]; ning  
b) ärilise lennutranspordi lendudele õhupallide ja purilennukitega kuni [kolm aastat pärast käesoleva määruse jõustumist].”
8. I lissasse lisatakse järgmine määratlus ning kõik järgnevad määratlused nimetatakse ümber:  
„12. „Õhupalli tühimass” – õhupalli mass kaalumisel koos kõikide lennukäsiraamatus sätestatud paigaldatud seadmetega.”
9. I lissas asendatakse tegeliku lasti määratlus järgmisega:  
„„Tegelik last” – reisijate, pagasi, lasti ja pardalolevate spetsialiseeritud seadmete kogumass, sealhulgas ballast, välja arvatud õhupallide ballast.”
10. II lisast jäetakse välja punkt ARO.OPS.210.
11. II lisa punktile ARO.OPS.100 lisatakse järgmine alapunkt:

„c) Pädev asutus võib kindlaks määrata konkreetsed käitamistingimused (OPSPECS).”

12. III lisa punkti ORO.GEN.110 alapunkti j lisatakse lause algusse sõnad „Välja arvatud ELA2 lennukite ja kopterite lendudel, mille start ja maandumine on samal lennuväljal või käitamiskohas, päevasel ajal visuaallennureeglite järgi, ning lendudel purilennukite ja õhupallidega”.
13. III lisa punkti ORO.AOC.135 alapunkti a alapunkt 4 asendatakse järgmisega:  
„4) jätkuv lennukõlblikkus, kui see on nõutav vastavalt määrusele (EÜ) nr 2042/2003.”
14. III lisa punktis ORO.AOC.140 lisatakse esimese lause algusse sõnad „Välja arvatud ELA2 lennukite ja kopterite lendudel, mille start ja maandumine on samal lennuväljal või käitamiskohas, päevasel ajal visuaallennureeglite järgi, ning lendudel purilennukite ja õhupallidega”.
15. III lisa punktis ORO.MLR.101 lisatakse esimese lause algusse sõnad „Välja arvatud ELA2 lennukite ja kopterite lendudel, mille start ja maandumine on samal lennuväljal või käitamiskohas, päevasel ajal visuaallennureeglite järgi, ning lendudel purilennukite ja õhupallidega”.
16. III lisa punkti ORO.MLR.115 alapunkti b alapunkt 4 asendatakse järgmisega:  
„4) vajaduse korral erilastiteatiseid, sealhulgas ohtlikke kaupu käsitlevad kirjalikud teated õhusõiduki kaptenile.”
17. III lisa punkt ORO.FC.005 asendatakse järgmisega:  
„a) Käesoleva alajaoga kehtestatakse ettevõtjatele seoses lennumeeskonna koolituse, kogemuse ja kvalifikatsiooniga nõuded ning see koosneb järgmisest:
  - 1) 1. jaotis, milles sätestatakse keerukate mootorõhusõidukitega toimuvate mitteäriliste lendude ning kõikide äriliste lendude ühisenõuded;
  - 2) 2. jaotis, milles sätestatakse lisanõuded ärielse lennutranspordi lendudele, välja arvatud punktis b nimetatud lendudele; ning
  - 3) 3. jaotis, milles sätestatakse lisanõuded ärielse lennutranspordi alla mittekuuluvatele äriliste lendudele.b) Järgmisi ärielse lennutranspordi lende tegevad ettevõtted peavad täitma alapunkti a alapunktides 1 ja 3 viidatud nõudeid:
  - 1) ärielse lennutranspordil purilennukite või õhupallidega; või
  - 2) ärielse lennutranspordi alla kuuluv reisijatevedu päevasel ajal visuaallennureeglite (VFR) järgi, kui lend algab ja lõpeb samal lennuväljal/tegevuskohas ja ei kesta üle 30 minuti või toimub pädeva asutuse määratud kohalikus piirkonnas:
    - i) ühemootoriliste propellerlennukitega, mille maksimaalne stardimass on 5700 kg või suurim lubatav reisijakohtade arv kuni 5; või
    - ii) ühemootoriliste kopteritega, mis ei ole keerukad kopterid ja mille suurim lubatav reisijakohtade arv on kuni 5.”
18. III lisa punkti ORO.FC.105 alapunkt d asendatakse järgmisega:  
„d) Alapunkti c ei kohaldata:

- 1) B-suutlikkusklassi lennukitele ärilise lennutranspordi lendudel päevasel ajal visuaallennureeglite (VFR) järgi; ning
  - 2) ärilise lennutranspordi alla kuuluvale reisijateveole päevasel ajal visuaallennureeglite (VFR) järgi, kui lend algab ja lõpeb samal lennuväljal/tegevuskohas ja ei kesta üle 30 minuti või toimub pädeva asutuse määratud kohalikus piirkonnas ühemootoriliste kopteritega, mis ei ole keerukad mootoriga kopterid ja mille suurim lubatav reisijakohtade arv on kuni 5.”
19. III lisa punkti ORO.FC.330 alapunktis a lisatakse sõnade „eritööd” järele sõnad „või ärilise lennutranspordi lennud”.
  20. III lisa punkti ORO.CC.100 alapunkti a viimase lause lõppu lisatakse sõnad „välja arvatud õhupallide korral”.
  21. IV lisa A-alajaole „Üldnõuded” lisatakse „2. jaotis – Mootorita õhusõidukid”, mis on esitatud käesoleva määruse I lisas.
  22. IV lisa punkti CAT.OP.MPA.151 alapunkt b nimetatakse ümber alapunktiks c ning lisatakse järgmine alapunkt b:  
„Olenemata alapunktist a sätestab käitaja lennutegevuskäsiraamatus minimaalse lõpliku kütusevaru lendudel ELA 2 lennukite ja kopteritega stardi ja maandumisega samal lennuväljal või käitamiskohas päevasel ajal visuaallennureeglite (VFR) järgi. Minimaalne lõplik kütusevaru ei tohi olla väiksem kui 45-minutiliseks lennuks vajalik kütusekogus.”
  23. IV lisa B-alajaole „Käitamisprotseduurid” lisatakse „2. jaotis – Mootorita õhusõidukid”, mis on esitatud käesoleva määruse I lisas.
  24. IV lisa punktile CAT.POL.A.310 lisatakse järgmine alapunkt e:  
„e) Alapunkti a alapunkte 3, 4 ja 5, alapunkti b alapunkti 2 ja alapunkti c alapunkti 2 ei kohaldata visuaallennureeglite (VFR) järgi toimuvatele päevastele lendudele.”
  25. IV lisa C-alajaole „Õhusõiduki suutlikkus ja käitamispiirangud” lisatakse „4. jaotis – Purilennukid” ja „5. jaotis – Õhupallid”, mis on esitatud käesoleva määruse I lisas.
  26. IV lisa D-alajaole „Instrumendid, andmed ja seadmed” lisatakse „3. jaotis – Purilennukid” ja „4. jaotis – Õhupallid”, mis on esitatud käesoleva määruse I lisas.

## *Artikkel 2*

### *Jõustumine*

Käesolev määrus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist Euroopa Liidu Teatajas.

Määrust kohaldatakse alates [järgmisest päevast pärast selle avaldamist Euroopa Liidu Teatajas].

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, [...]

*Komisjoni nimel*

*[...]*

*president*