

**EL**

**EL**

**EL**



ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

Βρυξέλλες, ...  
C

Σχέδιο

**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΕ) αριθ. .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**της [...]**

**για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. .../.... της Επιτροπής για καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά τις πτητικές λειτουργίες δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου**

Σχέδιο

**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΕ) αριθ. .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

της [...]

**για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. .../.... της Επιτροπής για καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά τις πτητικές λειτουργίες δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου**

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Φεβρουαρίου 2008 για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφαλείας της Αεροπορίας, καθώς και για την κατάργηση της οδηγίας 91/670/ΕΟΚ του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 και της οδηγίας 2004/36/ΕΚ<sup>1</sup>, και ιδίως το άρθρο 8 παράγραφος 5,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Οι χειριστές και τα πληρώματα που λαμβάνουν μέρος στη λειτουργία ορισμένων αεροσκαφών υποχρεούνται να πληρούν τις συναφείς βασικές απαιτήσεις που προβλέπονται στο παράρτημα IV του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.
- (2) Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008, η Επιτροπή απαιτείται να εκδώσει τους αναγκαίους εκτελεστικούς κανόνες για τη θέσπιση των όρων ασφαλούς λειτουργίας των αεροσκαφών.
- (3) Ο παρών κανονισμός τροποποιεί τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. .../.... ώστε να συμπεριληφθούν συγκεκριμένες πτυχές σχετικές με τις λειτουργίες εμπορικών αερομεταφορών με ανεμοπλάνα και αερόστατα καθώς και με συγκεκριμένες τοπικές επιχειρήσεις με αεροπλάνα και ελικόπτερα.
- (4) Για να εξασφαλισθεί ομαλή μετάβαση και υψηλό επίπεδο ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση, οι εκτελεστικοί κανόνες πρέπει να αντικατοπτρίζουν τις τελευταίες εξελίξεις της τεχνολογίας, συμπεριλαμβανομένων των βέλτιστων πρακτικών, καθώς και την επιστημονική και τεχνική πρόοδο στον τομέα των πτητικών λειτουργιών. Επομένως, πρέπει να συνεξεταστούν οι τεχνικές απαιτήσεις και οι διοικητικές διαδικασίες που έχουν συμφωνηθεί μέχρι τις 30 Ιουνίου 2009 υπό την αιγίδα της Διεθνούς Οργάνωσης Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ) και του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Αρχών Πολιτικής Αεροπορίας, καθώς και η υφιστάμενη νομοθεσία σχετικά με το συγκεκριμένο εθνικό περιβάλλον.

---

<sup>1</sup> ΕΕ L 79 της 13.3.2008, σ.1.

- (5) Είναι αναγκαίο να δοθεί επαρκής χρόνος στην αεροναυπηγική βιομηχανία και στις διοικήσεις των κρατών μελών, ώστε να προσαρμοστούν στο νέο κανονιστικό πλαίσιο.
- (6) Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφαλείας της Αεροπορίας κατάρτισε σχέδιο εκτελεστικών κανόνων και τους υπέβαλε υπό μορφή γνώμης στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.
- (7) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 65 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.

#### ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

#### *Άρθρο 1*

Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. .../... της Επιτροπής τροποποιείται ως εξής:

1. Στο άρθρο 1 παράγραφος 1, οι λέξεις «λειτουργίες εμπορικών αερομεταφορών με αεροπλάνα και ελικόπτερα» αντικαθίστανται από τις λέξεις «λειτουργίες εμπορικών αερομεταφορών με αεροπλάνα, ελικόπτερα, ανεμοπλάνα και αερόστατα».
2. Στο άρθρο 1, προστίθεται νέα παράγραφος 2:  
«2. Ο παρών κανονισμός ορίζει επίσης λεπτομερείς κανόνες για λειτουργίες εμπορικών αερομεταφορών οι οποίες αρχίζουν και τερματίζονται στο ίδιο αεροδρόμιο/στην ίδια επιχειρησιακή τοποθεσία με αεροπλάνα επιδόσεων της κατηγορίας Β ή μη σύνθετα ελικόπτερα.»  
Αριθμούνται εκ νέου οι ακόλουθες παράγραφοι.
3. Στο άρθρο 1 προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:  
«6. Ο παρών κανονισμός δεν εφαρμόζεται σε πτητικές λειτουργίες με προσδεδεμένα αερόστατα και αερόπλοια καθώς και σε προσδεδεμένες πτήσεις αερόστατων.»
4. Στο άρθρο 6, η παράγραφος 1 διαγράφεται και αριθμούνται εκ νέου όλες οι ακόλουθες παράγραφοι.
5. Στο άρθρο 7, προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:  
«3. Οι παράγραφοι 1 και 2 εφαρμόζονται επίσης σε λειτουργίες CAT οι οποίες αρχίζουν και τερματίζονται στο ίδιο αεροδρόμιο/στην ίδια επιχειρησιακή τοποθεσία με αεροπλάνα επιδόσεων της κατηγορίας Β ή μη σύνθετα ελικόπτερα.»
6. Στο άρθρο 8 παράγραφος 1, το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το «β) για εμπορικές αερομεταφορές με ελικόπτερα, αερόστατα και ανεμοπλάνα, στις εθνικές απαιτήσεις.»
7. Στο άρθρο 10, προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:  
«5. Κατά παρέκκλιση από το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 1, τα κράτη μέλη δύνανται να αποφασίσουν να μην εφαρμόζουν τις διατάξεις των παραρτημάτων ΙΙΙ και ΙV του κανονισμού (ΕΕ) .../.... σε:  
α) λειτουργίες CAT, οι οποίες αρχίζουν και τερματίζονται στο ίδιο αεροδρόμιο/στην ίδια επιχειρησιακή τοποθεσία με αεροπλάνα επιδόσεων της κατηγορίας Β ή μη σύνθετα ελικόπτερα για διάστημα έως [2 ετών από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού]· και  
β) λειτουργίες CAT με αερόστατα και ανεμοπλάνα για διάστημα έως [3 ετών από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού].·

8. Στο παράρτημα I προστίθεται ο ακόλουθος ορισμός και αριθμούνται εκ νέου όλοι οι ορισμοί που τον ακολουθούν:
- «12. Ως "απόβαρο αερόστατου" νοείται η μάζα που προσδιορίζεται μέσω της ζύγισης του αερόστατου με όλον τον εγκατεστημένο εξοπλισμό που καθορίζεται στο εγχειρίδιο πτήσης του αεροσκάφους.»
9. Στο παράρτημα I, ο ορισμός του «φορτίου κίνησης» θα πρέπει να αντικατασταθεί από τον ακόλουθο:
- «Ως «φορτίο κίνησης» νοείται η συνολική μάζα των επιβατών, των αποσκευών, του φορτίου και του μεταφερόμενου ειδικού εξοπλισμού εκτός της περίπτωσης των αερόστατων, καθώς και του τυχόν έρματος.»
10. Στο παράρτημα II, διαγράφεται η παράγραφος ARO.OPS.210.
11. Στο παράρτημα II παράγραφος ARO.OPS.100, προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:
- «γ) Η αρμόδια αρχή μπορεί να καθορίζει ειδικούς περιορισμούς πτητικής λειτουργίας. Αυτοί οι περιορισμοί τεκμηριώνονται στις προδιαγραφές πτητικής λειτουργίας (OPSPECS).»
12. Στο παράρτημα III παράγραφος ORO.GEN.110 στοιχείο ι) στην αρχή της φράσης προστίθεται το κείμενο «Εκτός των λειτουργιών με αεροπλάνα ή ελικόπτερα ELA 2 που απογειώνονται και προσγειώνονται στο ίδιο αεροδρόμιο ή τον χώρο λειτουργίας, στο πλαίσιο πτήσεων εξ όψεως (VFR) κατά τη διάρκεια της ημέρας, και λειτουργιών με ανεμοπλάνα και αερόστατα.».
13. Στο παράρτημα III παράγραφος ORO.AOC.135, το στοιχείο α) σημείο 4 αντικαθίσταται ως εξής:
- «4. διαρκούς αξιοπλοΐας αν απαιτείται από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2042/2003.»
14. Στο παράρτημα III παράγραφος ORO.AOC.140 στην αρχή της πρώτης φράσης προστίθεται το κείμενο «Εκτός των λειτουργιών με αεροπλάνα ή ελικόπτερα ELA 2 που απογειώνονται και προσγειώνονται στο ίδιο αεροδρόμιο ή τον χώρο λειτουργίας, στο πλαίσιο πτήσεων εξ όψεως (VFR) κατά τη διάρκεια της ημέρας, και λειτουργιών με ανεμοπλάνα και αερόστατα.».
15. Στο παράρτημα III παράγραφος ORO.MLR.101 στην αρχή της πρώτης φράσης προστίθεται το κείμενο «Εκτός των λειτουργιών με αεροπλάνα ή ελικόπτερα ELA 2 που απογειώνονται και προσγειώνονται στο ίδιο αεροδρόμιο ή τον χώρο λειτουργίας, στο πλαίσιο πτήσεων εξ όψεως (VFR) κατά τη διάρκεια της ημέρας, και λειτουργιών με ανεμοπλάνα και αερόστατα.».
16. Στο παράρτημα III παράγραφος ORO.MLR.115, το στοιχείο β) σημείο 4 αντικαθίσταται ως εξής:
- «4. γνωστοποίηση ειδικών φορτίων, συμπεριλαμβανομένης ενημέρωσης του κυβερνήτη εγγράφως σχετικά με επικίνδυνα εμπορεύματα, ανάλογα με την περίπτωση.»
17. Στο παράρτημα III, η παράγραφος ORO.FC.005 αντικαθίσταται ως εξής:
- «α) Στο παρόν τμήμα καθορίζονται οι απαιτήσεις που πρέπει να τηρεί ο αερομεταφορέας όσον αφορά την εκπαίδευση, την πείρα και τα προσόντα του πληρώματος πτήσης και περιλαμβάνει:

1. την ενότητα 1 που καθορίζει τις κοινές απαιτήσεις που ισχύουν τόσο για τις μη εμπορικές πτητικές λειτουργίες σύνθετων μηχανοκίνητων αεροσκαφών καθώς και για κάθε εμπορική πτητική λειτουργία·

2. την ενότητα 2 που καθορίζει πρόσθετες απαιτήσεις που ισχύουν για τις εμπορικές αερομεταφορές, πλην όσων αναφέρονται στο στοιχείο β)· και

3. την ενότητα 3 που καθορίζει πρόσθετες απαιτήσεις που ισχύουν για τις εμπορικές δραστηριότητες πλην των εμπορικών αερομεταφορών.

β) Οι αερομεταφορείς που ασκούν τις ακόλουθες δραστηριότητες εμπορικών αερομεταφορών πρέπει να συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις που αναφέρονται στο στοιχείο α) σημεία 1 και 3:

1. εμπορικές αερομεταφορές με ανεμοπλάνα ή αερόστατα· ή

2. εμπορικές αερομεταφορές επιβατών που πραγματοποιούνται υπό συνθήκες πτήσης εξ όψεως (VFR) κατά τη διάρκεια της ημέρας, οι οποίες αρχίζουν και τερματίζονται στο ίδιο αεροδρόμιο ή την ίδια επιχειρησιακή τοποθεσία και με μέγιστη διάρκεια 30 λεπτών, ή σε τοπική περιοχή που υποδεικνύεται από την αρμόδια αρχή, με:

i) μονοκινητήρια ελικοφόρα αεροπλάνα με μέγιστη πιστοποιημένη μάζα απογείωσης έως 5 700 kg και μέγιστη εγκεκριμένη διαμόρφωση θέσεων επιβατών (MOPSC) για πέντε άτομα· ή

ii) μη σύνθετα μηχανοκίνητα μονοκινητήρια ελικόπτερα με μέγιστη εγκεκριμένη διαμόρφωση θέσεων επιβατών για πέντε άτομα.»

18. Στο παράρτημα III, η παράγραφος ORO.FC.105 στοιχείο δ) αντικαθίσταται ως εξής:

«δ) Το στοιχείο γ) δεν εφαρμόζεται στην περίπτωση:

1. αεροπλάνων επιδόσεων κατηγορίας B που χρησιμοποιούνται σε εμπορικές αερομεταφορές με VFR κατά τη διάρκεια της ημέρας· και

2. εμπορικές αερομεταφορές επιβατών με VFR κατά τη διάρκεια της ημέρας, οι οποίες αρχίζουν και τερματίζονται στο ίδιο αεροδρόμιο ή την ίδια τοποθεσία λειτουργίας και με μέγιστη διάρκεια 30 λεπτών, ή σε τοπική περιοχή που υποδεικνύεται από την αρμόδια αρχή, με μη σύνθετα μηχανοκίνητα μονοκινητήρια ελικόπτερα με μέγιστη εγκεκριμένη διαμόρφωση θέσεων επιβατών για πέντε άτομα.»

19. Στο παράρτημα III παράγραφος ORO.FC.330 στοιχείο α) προστίθενται οι λέξεις «ή λειτουργία εμπορικής αερομεταφοράς» μετά τις λέξεις «ειδικευμένες εργασίες».

20. Στο παράρτημα III παράγραφος ORO.CC.100 στοιχείο α) οι λέξεις «Εκτός των αερόστατων,» προστίθενται στην αρχή της τελευταίας φράσης.

21. Στο παράρτημα IV τμήμα A - Γενικές απαιτήσεις, προστίθεται η νέα ενότητα «Ενότητα 2 – Μη μηχανοκίνητα αεροσκάφη», όπως περιλαμβάνεται στο παράρτημα I του παρόντος κανονισμού.

22. Στο παράρτημα IV παράγραφος CAT.OP.MPA.151 το στοιχείο β) αριθμείται εκ νέου ως στοιχείο γ) και προστίθεται νέο στοιχείο β):

«Κατά παρέκκλιση του στοιχείου α), για πτητικές λειτουργίες με αεροπλάνα που απογειώνονται και προσγειώνονται στο ίδιο αεροδρόμιο ή τον χώρο λειτουργίας, υπό συνθήκες VFR κατά τη διάρκεια της ημέρας, ο αερομεταφορέας καθορίζει το ελάχιστο τελικό εφεδρικό καύσιμο στο εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας. Αυτό το ελάχιστο τελικό

εφεδρικό καύσιμο δεν πρέπει να είναι λιγότερο από την ποσότητα που απαιτείται για πτήση 45 λεπτών.»

23. Στο παράρτημα IV τμήμα Β – Επιχειρησιακές διαδικασίες, προστίθεται η νέα ενότητα «Ενότητα 2 – Μη μηχανοκίνητα αεροσκάφη», όπως περιλαμβάνεται στο παράρτημα I του παρόντος κανονισμού.
24. Στο παράρτημα IV παράγραφος CAT.POL.A.310 προστίθεται νέο στοιχείο ε):  
«ε) Οι απαιτήσεις στο στοιχείο α) σημεία 3, 4 και 5, στο στοιχείο β) σημείο 2 και στο στοιχείο γ) σημείο 2 δεν ισχύουν για λειτουργίες VFR κατά τη διάρκεια της ημέρας.»
25. Στο παράρτημα IV τμήμα Γ – Επιδόσεις του αεροσκάφους και περιορισμοί πτητικής λειτουργίας, προστίθενται οι νέες ενότητες «Ενότητα 4 – Ανεμοπλάνα» και «Ενότητα 5 – Αερόστατα», όπως περιλαμβάνονται στο παράρτημα I του παρόντος κανονισμού.
26. Στο παράρτημα IV τμήμα Δ – Όργανα, στοιχεία και εξοπλισμός, προστίθενται οι νέες ενότητες «Ενότητα 3 – Ανεμοπλάνα» και «Ενότητα 4 – Αερόστατα», όπως περιλαμβάνονται στο παράρτημα I του παρόντος κανονισμού.

## *Άρθρο 2*

### ***Έναρξη ισχύος***

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επόμενη ημέρα από τη δημοσίευσή του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Εφαρμόζεται από την [επόμενη ημέρα από τη δημοσίευσή του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης].

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, [...]

*Για την Επιτροπή*

*[...]*

*Ο Πρόεδρος*